



2017-11-29

Till Region Östergötland

## Remissyttrande

### Länsplan för regional transportinfrastrukturplan 2018-2029, TSN 2017-110

#### Synpunkter från Riksförbundet Enskilda Vägar

Det finns 58.000 mil väg i Sverige. Av dessa utgörs bara cirka 14.000 mil av vägar under statligt eller kommunalt väghållningsansvar, resterande 44.000 mil är enskilda vägar.

Av det enskilda vägnätet utgörs cirka 16.000 mil av skogsbilvägar, resterande 28.000 mil utgörs av alltifrån kortare vägsträckor från allmän väg betjänande några få fastigheter på landsbygden till komplexa vägsystem i tätorter. Enskilda vägar som är mer än en kilometer långa och där det finns fast boende, eller är av betydelse för näringslivet eller det rörliga friluftslivet, är berättigade till bidrag i enlighet med regelverket i förordningen (1989:891) om statsbidrag till enskild väghållning. För närvarande utgår bidrag till sammanlagt cirka 7.800 mil väg. Därtill ges stöd till konstbyggnader (broar) och färjedrift.

Allmänt kan sägas att satsningar och utveckling av den infrastruktur som det enskilda vägnätet omfattar har positiva konsekvenser för funktionen av jord- och skogsbruket samt övrigt lokalt näringsliv, som är beroende av ett välfungerande finmaskigt vägnät. Därtill kommer naturligtvis att ett välfungerande enskilt vägnät också är av stor betydelse för alla dem som bor längs dessa vägar, för sina dagliga transportbehov till arbete, skola och fritidsaktiviteter.

Av länsplanen går inte att utläsa hur många mil enskild väg som har statlig medfinansiering. Överhuvudtaget nämns inte vilket investeringsbehov som det enskilda vägnätet har. För planperioden har endast avsats 36 miljoner kronor. Vilka åtgärder som skall prioriteras anges inte. Mot bakgrund av konstaterade eftersläpningar på bland annat brorenoveringar och bärighetshöjande åtgärder är det anmärkningsvärt att endast 36 miljoner kronor tillförs det enskilda vägnätet.



## Riksförbundet Enskilda Vägar

---

Uppenbarligen har någon behovsinventering inte utförts på det enskilda vägnätet. Riksförbundet anser att länsplanen i denna del behöver korrigeras så att medel avsätts för prioriterade investeringar på det enskilda vägnätet.

Avslutningsvis vill Riksförbundet Enskilda Vägar även inför denna planperiod trycka på att även enskilda väghållare, både de med och utan statligt bidrag, ges möjlighet att ansöka om bidrag för trafiksäkerhetshöjande åtgärder utefter detta vägnät. Det ökade cyklandet och användningen av fyrhjulingar gör det angeläget vidta säkerhetshöjande åtgärder på många delar av det enskilda vägnätet

Stockholm som ovan

Uno Jakobsson

Ordförande i REV

Regionansvarig region Öst i REV

***Riksförbundet Enskilda Vägar är en partipolitisk obunden organisation som har till uppgift att bistå dem som arbetar med den enskilda väghållningen i Sverige, tillvarata de enskilda väghållarnas intressen samt representera dem gentemot politiker, myndigheter och organisationer. För närvarande har förbundet drygt 11.700 medlemmar, alla enskilda väghållare vars vägar utgör en viktig del av landets lokala infrastruktur och tillsammans betjänar mer än 900.000 fastigheter.***