



2017-10-06

Till Västra Götalandsregionen  
RS 01149-2016

## Remissyttrande

### Regional plan för transportinfrastrukturen i Västra Götaland 2018 - 2029

#### Synpunkter från Riksförbundet Enskilda Vägar

Det finns 58.000 mil väg i Sverige. Av dessa utgörs bara cirka 14.000 mil av vägar under statligt eller kommunalt väghållningsansvar, resterande 44.000 mil är enskilda vägar.

Av det enskilda vägnätet utgörs cirka 16.000 mil av skogsbilvägar, resterande 28.000 mil utgörs av alltifrån kortare vägsträckor från allmän väg betjänande några få fastigheter på landsbygden till komplexa vägsystem i tätorter. Enskilda vägar som är mer än en kilometer långa och där det finns fast boende, eller är av betydelse för näringslivet eller det rörliga friluftslivet, är berättigade till bidrag i enlighet med regelverket i förordningen (1989:891) om statsbidrag till enskild väghållning. För närvarande utgår bidrag till sammanlagt cirka 7.800 mil väg. Därtill ges stöd till konstbyggnader (broar) och färjedrift.

Allmänt kan sägas att satsningar och utveckling av den infrastruktur som det enskilda vägnätet omfattar har positiva konsekvenser för funktionen av jord- och skogsbruket samt övrigt lokalt näringsliv, som är beroende av ett välfungerande finmaskigt vägnät. Därtill kommer naturligtvis att ett välfungerande enskilt vägnät också är av stor betydelse för alla dem som bor längs dessa vägar, för sina dagliga transportbehov till arbete, skola och fritidsaktiviteter.



## Riksförbundet Enskilda Vägar

---

När det gäller de planer och projekt i denna för Västra Götalandsregionen, så har Riksförbundet Enskilda Vägar särskilt följande synpunkter:

- Det är en brist att inga medel har avsats till broar och investeringar/bärighetshöjande åtgärder till enskilda vägar. Behovet för sådana satsningar är stort enligt Trafikverket, se bifogat dokument om den inventering som skett, kostnad 16.067.400 kronor för de fyra första åren i planperioden. Med samma ansökningstakt skulle behovet vara ca 48.000.000 kronor för planperioden 2018-2029.
- Utifrån riksdagens beslut om BK4, 74 ton total vikt, innebär det att i praktiken kommer också enskilda vägar beröras av sådana tunga fordon. Till broar och bärighetshöjande åtgärder bör därmed avsättas särskilda medel för att klara av detta.

Stockholm som ovan

Uno Jakobsson

Ordförande i REV

Ulf Lidesjö

Regionansvarig region Väst- REV

*Riksförbundet Enskilda Vägar är en partipolitisk obunden organisation som har till uppgift att bistå dem som arbetar med den enskilda väghållningen i Sverige, tillvarata de enskilda väghållarnas intressen samt representera dem gentemot politiker, myndigheter och organisationer. För närvarande har förbundet drygt 11.700 medlemmar, alla enskilda väghållare vars vägar utgör en viktig del av landets lokala infrastruktur och tillsammans betjänar mer än 900.000 fastig*