



2017-09-27

Till Region Uppsala

## Remissyttrande

### Regional plan för transportinfrastruktur i för Uppsala län 2018-2029

#### RUN 2017-0018

#### Synpunkter från Riksförbundet Enskilda Vägar

Det finns 58.000 mil väg i Sverige. Av dessa utgörs bara cirka 14.000 mil av vägar under statligt eller kommunalt väghållningsansvar, resterande 44.000 mil är enskilda vägar.

Av det enskilda vägnätet utgörs cirka 16.000 mil av skogsbilvägar, resterande 28.000 mil utgörs av alltifrån kortare vägsträckor från allmän väg betjänande några få fastigheter på landsbygden till komplexa vägsystem i tätorter. Enskilda vägar som är mer än en kilometer långa och där det finns fast boende, eller är av betydelse för näringslivet eller det rörliga friluftslivet, är berättigade till bidrag i enlighet med regelverket i förordningen (1989:891) om statsbidrag till enskild väghållning. För närvarande utgår bidrag till sammanlagt cirka 7.800 mil väg. Därtill ges stöd till konstbyggnader (broar) och färjedrift.

Allmänt kan sägas att satsningar och utveckling av den infrastruktur som det enskilda vägnätet omfattar har positiva konsekvenser för funktionen av jord- och skogsbruket samt övrigt lokalt näringsliv, som är beroende av ett välfungerande finmaskigt vägnät. Därtill kommer naturligtvis att ett välfungerande enskilt vägnät också är av stor betydelse för alla dem som bor längs dessa vägar, för sina dagliga transportbehov till arbete, skola och fritidsaktiviteter.

När det gäller de planer och projekt i Uppsala län, så har Riksförbundet särskilt följande synpunkter.

Att satsningar som görs i länsplanen har sin tyngdpunkt på de stora vägstråken där det största trafikarbetet sker är självklart nödvändigt och utgör en korrekt satsning. Detta gäller även den satsning som görs för att möta den kapacitetsbrist som råder på järnvägssidan. Riksförbundet har heller inga invändningar att satsningar görs för att främja möjligheterna till cykelpendling även om storleken på dess satsningar kan diskuteras.



## Riksförbundet Enskilda Vägar

---

Riksförbundet finner det dock anmärkningsvärt att Uppsala län som har ett så stort nät av enskilda vägar inte heller för denna planperiod avsatt några medel för investeringar i det enskilda vägnätet. För att bevara en levande landsbygd krävs att även det enskilda vägnätet får ta del av framtida investeringar.

Mot bakgrund av de utmaningar som det svenska vägnätet nu står inför, vilket även innefattar det enskilda vägnätet, när möjligheter skapas för att öka lastbilarnas totalvikt till 74-ton. Inom det enskilda vägnätet finns behov av bärighetshöjande åtgärder samt investeringar för att komma tillrätta med det eftersatta underhållet på många broar utefter detta vägnät. Flertalet transporter påbörjas inte sällan på det lågtrafikerade vägnätet. För ett fungerande näringsliv på landsbygden krävs att infrastrukturen utvecklas i takt med fordonsflottan.

Uppenbarligen har någon behovsinventering inte utförts på det enskilda vägnätet. Riksförbundet anser att länsplanen i denna del behöver korrigeras så att medel avsätts för prioriterade investeringar på det enskilda vägnätet.

Avslutningsvis vill Riksförbundet Enskilda Vägar även inför denna planperiod trycka på att även enskilda väghållare, både de med och utan statligt bidrag, ges möjlighet att ansöka om bidrag för trafiksäkerhetshöjande åtgärder utefter detta vägnät. Det ökade cyklandet och användningen av fyrhjulingar gör det angeläget vidta säkerhetshöjande åtgärder på många delar av det enskilda vägnätet

Stockholm som ovan

Uno Jakobsson

Ordförande i REV

Regionansvarig region Öst i REV

***Riksförbundet Enskilda Vägar är en partipolitisk obunden organisation som har till uppgift att bistå dem som arbetar med den enskilda väghållningen i Sverige, tillvarata de enskilda väghållarnas intressen samt representera dem gentemot politiker, myndigheter och organisationer. För närvarande har förbundet drygt 11.700 medlemmar, alla enskilda väghållare vars vägar utgör en viktig del av landets lokala infrastruktur och tillsammans betjänar mer än 900.000 fastigheter.***