



Riksförbundet Enskilda Vägar

2017-11-27

Till Regionförbundet Sörmland

Remissyttrande

Remiss ny LTP Sörmland 2018-2029

Dnr: 16-087

Synpunkter från Riksförbundet Enskilda Vägar

Det finns 58.000 mil väg i Sverige. Av dessa utgörs bara cirka 14.000 mil av vägar under statligt eller kommunalt väghållningsansvar, resterande 44.000 mil är enskilda vägar.

Av det enskilda vägnätet utgörs cirka 16.000 mil av skogsbilvägar, resterande 28.000 mil utgörs av alltifrån kortare vägsträckor från allmän väg betjänande några få fastigheter på landsbygden till komplexa vägsystem i tätorter. Enskilda vägar som är mer än en kilometer långa och där det finns fast boende, eller är av betydelse för näringslivet eller det rörliga friluftslivet, är berättigade till bidrag i enlighet med regelverket i förordningen (1989:891) om statsbidrag till enskild väghållning. För närvarande utgår bidrag till sammanlagt cirka 7.800 mil väg. Därtill ges stöd till konstbyggnader (broar) och färjedrift.

Allmänt kan sägas att satsningar och utveckling av den infrastruktur som det enskilda vägnätet omfattar har positiva konsekvenser för funktionen av jord- och skogsbruket samt övrigt lokalt näringsliv, som är beroende av ett välfungerande finmaskigt vägnät. Därtill kommer naturligtvis att ett välfungerande enskilt vägnät också är av stor betydelse för alla dem som bor längs dessa vägar, för sina dagliga transportbehov till arbete, skola och fritidsaktiviteter.

För regionala välgårdar har avsatts drygt 704 mnkr. Av detta belopp tilldelas det enskilda vägnätet 1 procent eller 5,9 mnkr för den kommande 12 årsperioden. I planen sägs att ”medlen främst är avsedda som beredskap för naturkatastrofer som stormar och översvämningar då reparationer och åtgärder som medför större kostnader behöver beaktas och där drift- och underhållspengar inte räcker till”. Man pekar även på att anslaget kan tas i anspråk för broreparationer och bärighetshöjande åtgärder. Riksförbundet ifrågasätter om avsatt belopp verkligen speglar det investeringsbehov som finns på det enskilda vägnätet

Riksförbundet Enskilda Vägar

Riddargatan 35-37
114 57 STOCKHOLM

Tel. 08-20 27 50
Fax. 08-20 74 78

E-post: kansliet@revriks.se
Hemsida: www.revriks.se



Riksförbundet Enskilda Vägar

och då inte minst bland länets broar. Trafikverket redovisar ett investeringsbehov för de närmast liggande åren på knappt 4 mrd och då finns inga broinvesteringar med i det beloppet.

Mot bakgrund av de utmaningar som det svenska vägnätet nu står inför, vilket även innefattar det enskilda vägnätet, när möjligheter skapas för att öka lastbilarnas totalvikt till 74-ton. Inom det enskilda vägnätet finns behov av bärighetshöjande åtgärder samt investeringar för att komma tillrätta med det eftersatta underhållet på många broar utefter detta vägnät. Flertalet transporter påbörjas inte sällan på det lågtrafikerade vägnätet. För ett fungerande näringsliv på landsbygden krävs att infrastrukturen utvecklas i takt med fordonsflottan.

För att bevara en levande landsbygd krävs att även det enskilda vägnätet får ta del av en rimlig andel av framtida investeringar. Att tilldela det enskilda vägnätet endast 1 procent av det belopp som avsatts för vägåtgärder i länet är helt klart en för låg ambition. Ytterligare medel behöver anslås för att det eftersatta investeringsbehovet på bland annat broar skall kunna åtgärdas.

Avslutningsvis vill Riksförbundet Enskilda Vägar även inför denna planperiod trycka på att även enskilda väghållare, både de med och utan statligt bidrag, ges möjlighet att ansöka om bidrag för trafiksäkerhetshöjande åtgärder utefter detta vägnät. Det ökade cyklandet och användningen av fyrhjulingar gör det angeläget vidta säkerhetshöjande åtgärder på många delar av det enskilda vägnätet.

Stockholm som ovan

Uno Jakobsson

Ordförande i REV

Regionansvarig region xxx- REV

Riksförbundet Enskilda Vägar är en partipolitisk obunden organisation som har till uppgift att bistå dem som arbetar med den enskilda väghållningen i Sverige, tillvarata de enskilda väghållarnas intressen samt representera dem gentemot politiker, myndigheter och organisationer. För närvarande har förbundet drygt 11.700 medlemmar, alla enskilda väghållare vars vägar utgör en viktig del av landets lokala infrastruktur och tillsammans betjänar mer än 900.000 fastigheter.