

BULLETTINEN

RIKSFÖRBUNDET ENSKILDA VÄGARS MEDLEMSTIDNING

Nr 1 – 2019 www.revriks.se

ANMÄL DIG
TILL VÅRENS KURSER

**NÄR
STYRELSELEDAMOT
HOPPAR AV**

**FÖRENINGENS
EKONOMI**

**NÄR
STORMEN
KOMMER**





Svevia Tankbeläggning verkar över hela Sverige, med lokal närvaro från norr till söder, något vi är ensamma om. Vi utför beläggningsåtgärder såsom:

- **Ytbehandling (Y1)**
- **Indränkning makadam (IM)**
- **Justering med indränkning makadam (JIM)**
- **Infräsning av makadam**

Vi har dessutom en marknadsledande driftorganisation som finns över hela landet. Detta gör att vi kan erbjuda vassa priser på underhållsåtgärder såsom kantskärning, dikning, trumbyten med mera i samband med beläggningsarbeten.

Vi kommer gärna och besöker er vägsamfällighet och lämnar ett åtgärdsförslag på lämplig beläggningsåtgärd. Tveka ej på att kontakta oss enligt nedan!

Kontakta oss på Svevia

Västra Götalands län, Jönköpings län,
Hallands län, och Skåne län

John Larsson

john.larsson@svevia.se / 073 - 534 82 82

Uppsala län, Dalarnas län, Gävleborgs län och
Västernorrlands län

Hans-Anders Jonhans

hans.jonhans@svevia.se / 070 - 982 00 21

Örebro län, Värmlands län och Västmanlands län

Claes Widlund

claes.widlund@svevia.se / 070 - 223 56 06

Stockholms län och Södermanlands län

Björn Henriksson

bjorn.henriksson@svevia.se / 070 - 299 00 68

Kronobergs län

Peter Karlsson

peter-i.karlsson@svevia.se / 070 - 314 95 13

Östergötlands län, Kalmar län och Blekinge län

Sebastian Johansson

sebastian.johansson@svevia.se / 070 - 437 21 09

INNEHÅLL

NÄR
STORMEN
KOMMER 8



30

NÄR STYRELSELEDAMOT
HOPPAR AV



14 FÖRENINGENS
EKONOMI



18 INFÖR
STÄMMAN
2019



När stormen kommer	8
Föreningens ekonomi	14
Inför REVs förbundsstämma	18
Kallelse till ordinarie förbundsstämma	21
REVs experter	26
När styrelseledamot hoppar av	30
Regler på föreningsstämma	32
Krönika: Vart tar vägarna vägen när världen brinner?	38

Vilket gensvar!



Under de två månaderna som i skrivande stund har gått sedan förra Bulletinen skickades ut även till vägföreningar som ännu inte har blivit medlemmar i REV, har antalet medlemsansökningar nått rekordhöjder. Mycket roligt så klart. Och viktigt, jag har skrivit det förr och det tål att upprepas; ju fler medlemmar vi som riksförbund har, desto större möjlighet till påverkan har vi. Under vintern har REV fått mycket positiv uppmärksamhet i media. Först som inbjuden sakkunnig i efterarbetet från sommarens skogsbränder, sedan när Trafikverket insåg att plogningsfrågan för enskilda väghållare inte längre gick att duka för. Utan våra drygt 12 100 medlemsföreningar i ryggen hade vi inte kunnat uppnå detta.

Frågan om enklare förrättning lever också vidare. Vi håller ständig kontakt med intresserade riksdagsledamöter som förstår vikten av att vägföreningarna själva enklare kan påverka sin samfällighets andelstal. Seminarium i Civilutskottet, ett flertal motioner och att allmänt sätta frågan på dagordningen gör att vi hoppas att regeringen lyfter frågan ytterligare. Dessutom kommer inbjudna riksdagsledamöter diskutera frågan i en paneldebatt under vår förbundsstämma.

Just det, jag får inte glömma vår stämma. Under vintern har vi arbetat mycket med förberedelserna inför förbundsstämman. Som vi meddelat tidigare kommer den att arrangeras i Halmstad 23-24 mars. Utöver möjligheten att få träffa REVs experter

och förtroendevalda kommer ni som deltar även möta intressanta utställare och andra engagerade styrelsemedlemmar från många vägföreningar. Årets seminarieprogram behandlar bland annat frågan om andelstal, vad som gäller om vägföreningen hamnar i tvist samt råd rörande det statliga bidraget. Mer information hittar ni på sidorna 18–21. Missa inte att anmäla er, redan 8 mars behöver vi få in er anmälan via vår hemsida.

På hemsidan hittar ni också datum och plats för vårens kurser, har ni inte gått någon av REVs kurser för enskilda väghållare rekommenderar jag det varmt för er som sitter i en vägförenings styrelse. Vårens Öppna Hus kommer att hållas i Ronneby 24 april och Eskilstuna 8 maj. Varmt välkomna! Ett sista tips är att ni söker upp REVs youtubekanal. Där hittar ni flera filmer som ger råd och tips som ska göra livet lite enklare för er engagerade enskilda väghållare. Bland annat vill jag rekommendera den film om vägföreningens stämma, där vi går igenom vad som krävs för ett lyckat årsmöte.

REV Bulletinen utges av Riksförbundet Enskilda Vägar

Tidningen utkommer med 4nr/år, upplaga 15 000 exemplar.

REDAKTION

Ansvarig utgivare: Uno Jakobsson
Redaktör: Anders Östberg
Redaktionsråd: Anders Lundell,
Anders Östberg, Jan Ellström, Sven R. Ohlson.
Form & Layout: Sven R Ohlson

REV:s KANSLI

Riddargatan 35, 114 57 STOCKHOLM
08-20 27 50 kansliet@revriks.se
www.revriks.se

Citera gärna Bulletinen – men ange källan.
Redaktionen ansvarar inte för insänt icke beställt material eller annonsörers utlovade åtaganden.

ANNONSER

Swartling & Bergström Media AB
Birger Jarlgatan 110, 114 20 STOCKHOLM
08-545 160 65
www.sb-media.se, info@sb-media.se

TRYCK V-TAB Falkenberg AB

SYNPUNKTER

redaktionen@revbulletinen.se



NOTISER

ÖKAT ANTAL DÖDSOLYCKOR PÅ VÄGARNA

Under 2018 har utvecklingen inom trafiksäkerheten gått åt fel håll. 325 personer omkom på vägarna förra året, enligt preliminära siffror från Transportstyrelsen. Det är en ökning med 72 personer från 2017 och den högsta siffran sedan 2009.

Det är preliminära siffror som Transportstyrelsen redovisat. Slutlig statistik för omkomna och skadade för år 2018 kommer i slutet av april. Flest olyckor har skett på statliga vägnätet. På de kommunala vägnäten har olyckorna minskat.

Mötes- och omkörningsolyckor har ökat under senaste året. Onytker trafik är ett annat problemområde. Trenden med ökat antal trafikolyckor är ett problem som Sverige delar med i hela världen.

PLOGNINGSFRÅGAN I FORTSATT FOKUS

Tidigare under vintern bjöd Trafikverket in till möte om snöröjningen på enskilda vägar, ett ämne REV har engagerat sig mycket i. Som tidigare rapporterats har många vägföreningar drabbats av indragen vinterväghållning när Trafikverket har ökat kontrollen av de entreprenörer som tidigare även plogat enskilda vägar.

– Det har ju fungerat tidigare, det är vansinne att inte de allmänna och enskilda vägarna kan plogas i anslutning till varandra, säger Mikael Näslund, regionansvarig norr som deltog vid mötet. Vi vill ha med de enskilda vägarna i upphandlingarna framöver, och framför allt måste dialogen från Trafikverket förbättras betydligt. Nu har många vägföreningar fått besked om att plogningen dras in kanske bara veckor innan första snön föll.

Mikael ansåg att mötet var konstruktivt. Förutom REV och Trafikverket deltog även representanter från de större entreprenörerna, LRF och andra aktörer med insyn i frågan.

– Plogningen av enskilda vägar har fördyrats och försvårats, fortsätter Mikael, men de här mötena är åtminstone en början på något bättre. Att alla aktörer nu får chansen att dela vår bild av situationen är viktigt, vi har många vägföreningars vittnesmål med oss.

REV kommer att fortsätta bevaka frågan och arbeta för att villkoren för våra medlemsföreningar förbättras framöver. Nästa möte med Trafikverket är planerat till senare i februari.

Utvärdering av sommarens skogsbränder

Släckningsarbetet vid sommarens stora skogsbränder i Dalarna, Gävleborg och Jämtland orsakade vägskador för sex miljoner kronor, enligt en utredning från Trafikverket.

Det är de tunga räddningsfordonen som användes under släckningsarbetet som orsakat skadorna, snarare än själva bränderna. REVs regionansvarig i norr, Mikael Näslund, har besökt drabbade skogsområden och pratat med enskilda väghållare på plats. – Vi förstod tidigt att det är efterarbetet som mest kommer att påverka de enskilda vägarna, berättar Mikael, när de tunga fordonen ska ut och ta hand om bland annat virket. Överlag har våra medlemsföreningar klarat sig bra.

REV har under hösten varit delaktig i den utredning som Trafikverket presenterade strax innan årsskiftet. Undersökningen av de drabbade vägarna i brandområdet har utförts av Skogsstyrelsen som kontrollerade upp det aktuella vägområdet med en app på platta med inbyggd gps, där man noterade alla eventuella skador efter de aktuella vägsträckorna Mikael Näslund berättar:

– Uttransporterna av det brandskadade virket som påbörjades i höst har gått relativt bra för de drabbade vägarna i det aktuella brandområdet, främst tack vare att det under december var ett antal dygn som var ordentligt under fryspunkten. Mikael förklarar: – Det innebar att vägkropparna hann frysa till innan snön kom, vilket är viktigt för att minimera körskadorna efter de aktuella vägsystemen.

I de drabbade länen har REV närmare 2 500 medlemsföreningar. Det mesta av vägarbetet har redan utförts, enligt Trafikverket. Totalt rör det sig om återställning av runt 42 mil, och förstärkning av 20 mil, av de enskilda vägnäten.



Två fiberledningar i vägen kan vara en för mycket

Mark- och miljödomstolen fick anledning att överpröva ett beslut då lantmäteriet givit det i media omskrivna bolaget IP-Only rätt att förlägga en fiberledning i vägen trots att det redan fanns en sådan förlagd där av Telia. Domstolen slog bland annat fast att det måste utredas hur den befintliga ledningen det vill säga Telias påverkas av ytterligare en ledningsrätt. Domstolen återförvisade ärendet till lantmäteriet för fortsatt handläggning.

Vägföreningen överklagade lantmäteriets beslut att ge IP-Only rätt att förlägga en fiberledning i vägen då Telia redan hade förlagt en sådan ledning i vägen. Föreningen som var orolig för sättningar i vägen m m återopade bland annat att det borde utredas om inte IP-On-lys ledningsrätt kunde tillgodoses på annat sätt än att ytterligare en ledning förlades i området. Föreningen hänvisade i det avseendet till den så kallade utbyggnadslagen som gör det möjligt för en ledningsägare att vid utbyggnad av bredbandsnät samförlägga ledningar i befintlig infrastruktur. Skanova, som för Telias vägnar uttalade sig i tvisten, ansåg att den intresseavvägning som ska ske vid ledningsrätter i detta fall borde ha omfattat en prövning om inte IP-Only istället hade kunnat hyra kapacitet av Telia i befintliga ledningar. Då Telia inte tillfrågats i ärendet återförvisades alltså ärendet till lantmäteriet för fortsatt handläggning. Föreningen fick ersättning för sina rättegångskostnader.

Vänersborgs tingsrätt, Mark- och miljödomstolen, 2018-11-20, Mål nr F 4693-17

Medlemmar klagade på syssloman

Några medlemmar i en samfällighetsförening som var satt under löpande förvaltning av en syssloman utsedd av länsstyrelsen var missnöjda med sysslomannens hantering av sitt uppdrag. Missnöjet handlade bland annat om fråga om upphandling av och uppföljning av snöröjningsavtal. Missnöjet mot sysslomannen riktades i samband med att medlemmarna klandrade en rad föreningsstämmobeslut. Domstolen slog dock fast att missnöje över en sysslomans agerande får påtalas till länsstyrelsen för eventuell åtgärd.

Domstolen utvecklade sitt resonemang i domen och slog fast att medlemmars eventuella missnöje över en sysslomans agerande får, liksom för en styrelse i allmänhet, tas upp under frågan om ansvarsfrihet ska beviljas eller inte. Det är alltså föreningens medlemmar som avgör om det finns förtroende för sysslomannen eller inte. Det finns alltså ingen möjlighet för domstolen att överpröva sysslomannens agerande i sak.

Östersunds tingsrätt, Mark- och miljödomstolen, 2018-12-12, mål nr F 1207-18



KOMMUNALT ENGAGEMANG I ENSKILDA VÄGAR

Hultsfreds och Högsbys kommuner har engagerat sig i sina enskilda vägar mer än vad som är vanligt bland ländets kommuner. ÖSK, Östra Smålands Kommunalteknikförbund – en samarbetsorganisation för de båda kommunerna – skickade i höstas ut en inbjudan till alla vägsamfälligheter att delta i REVs grundläggande kurs för väghållare.

Sammanlagt 135 styrelseledamöter hörsammade inbjudan och under tre tillfällen i oktober fick Jens Karlsson och

Simon Räsbacken, ÖSK, tillsammans med Lars Olin och Claes Henckel från REV samt representanter från Lantmäteriet och Trafikverket tillfälle att informera och diskutera frågor om vad som gäller för enskilda vägar.

– Vi är mycket nöjda från kommunernas sida med utfallet av kurserna och uppskattade att få träffa så många av ”våra ” vägsamfälligheter personligen, berättar Simon Räsbacken.

ÖSK har valt att stå för alla kostnaderna men samtidigt ställer de också

några grundläggande krav på vägsamfälligheterna för att det årliga bidraget skall utbetalas. Bland annat måste en styrelseledamot varje år gå en liknande utbildning om enskild väghållning.

– De här kommunerna tar ett stort ansvar för den enskilda väghållningen, säger Lars Olin REVs regionansvarig, och vi på riksförbundet är glada att kunna hjälpa till. Att höja medvetandet om vad enskild väghållning innebär ger en ökad trygghet för dessa föreningar.

NOTISER



Nyfiken på hur ni kan öka trafiksäkerheten i ert område?

Kontakta oss eller någon av vägföreningarna som köpte en Pacetell under 2018. Här har du ett axplock:

TACK TILL: Rörmustvägens Vägsamfällighet, Tylösands Vägförening, Saltarö Vägförening, Samfällighetsförening Gärdet-Bäcken, Stala-Hoga Samfällighetsförening, Norra Aröds Vägsamfällighet, Mälby Samfällighetsförening, Myggenäs Väg och Samfällighet, Kärrdalens Väg och Samfällighet, Kallarebergets Samfällighetsförening, Lerdal-Gärdebyns Vägförening, HSB BRF Stampgatan i Gbg, Fågelviks Samfällighetsförening, Gamla Köpsta

ds Samfällighetsförening, Almösunds Vägförening, Sandareds Vägförening, Björkviks Tomtagareförening, Råhagens och Bråtåsv Samfällighetsförening, Tegefjälls Samfällighetsförening, Rörmustvägens Vägsamfällighet, Gottskär-Dragets Samfällighetsförening, Höllvikens Vägförening nr 2, Vreta Ytternäs Vägförening, Brevik-Lerviks Vägförening, Stråvallastrands Vägförening, m. fl.

PACETELL ORIGINAL

16 900 kr

Moms tillkommer men frakt ingår.

Levereras komplett med batteri och batteriladdare, monteringsplatta, stolpfästen, skruv-lås och monteringsanvisning. På listan över extratillbehör finns bl a solceller och en logg som lagrar hastigheten på fordonen.



Gå in på pacetell.se eller ring oss på 031-15 01 91 så berättar vi mer!

NÄR STORMEN KOMMER

Text: Anders Östberg

I januari drabbades stora delar av landet av flera vinterstormar. Ute på Östersjön gick vågorna höga och på land blåste många träd omkull. Som vanligt drabbades många enskilda väghållare av bekymmer med att hålla sina vägar farbara samt en hel del skador på egendom.

Vi har många medlemsföreningar som drabbats av Alfridas framfart, och flera kontaktade REV med frågor rörande försäkringen och hur de skulle ta hand om sin väg. När det gäller försäkringen är det bäst att vägföreningen tittar på vad Länsförsäkringar Stockholm har för information. Mer vägrelaterade frågor svarade vår vägingenjör Anders Lundell på.

– Den absolut vanligaste frågan jag fick veckan efter stormen var om hur vägföreningen bäst skulle ta hand om nedblåsta träd på vägen, berättar Anders. Vems var ansvaret och hur skulle träden tas om hand.



– Frågan är komplex. I fråga om stormfällda träd har ni då rättigheten att hålla vägområdet fritt, det vill säga att ta bort de delar av träden som ligger inom vägområdet. Kostnaden för detta får väghållaren stå för, om inte markägaren frivilligt betalar det ni begär. De delar av trädet som ligger utanför vägområdet ska ni inte bry er om, de är helt och hållet markägarens sak. Själva trädet ägs dock fortfarande av markägaren där det växte, och ni kan därför lägga in de delar ni tar bort på dennes mark.

När det gäller ansvarsfrågor så svarar Anders så här:

– I rollen som väghållare blir ni normalt inte inblandade i skador på egendom eller ledningar, och inte heller följdskador. I enstaka fall kan ansvar riktas mot föreningen om skötseln

av träd inom mark som föreningen förvaltar anses ha varit bristfällig. Får ni ett sådant krav på er ska ni anmäla det som en ansvarsskada via REVs hemsida. Lämna inga medgivanden utan låt försäkringsbolaget pröva frågan avslutar Anders. Tänk på att en privat fastighetsägare som drabbas av skador på grund av nedfallna träd ska anmäla skadorna till sitt eget försäkringsbolag.

Under Alfrida-stormen så föll ovanligt många träd. Anledningen till det var att stormen kom norrifrån, vilket är ovanligt och våra svenska träd har utvecklat bättre motstånd för vindar från syd och västlig riktning. Stormen fällde minst 500 000 skogskubiker enligt Skogsstyrelsen, och drabbade främst Stockholms län. REV Bulletinen har pratat med en vägförening som drabbats av stormen Alfrida, Eknäsvikens VF på Ingarö, där vi hör med ordförande Ingmar Åkesson:

– Vi hade några träd som föll längst en sidoväg som leder till 5–6 fastigheter. En av fastighets-

ägarna hade åkt ut för att titta till sitt fritidshus och kontaktade mig som ordförande, berättar Ingmar. Jag kontaktade vår vägfogde Magnus Nyström, och han involverade några medlemmar som han visste hade motorsåg. Dessa träd låg inte i närheten av några ledningar varför bedömning gjordes att vi klarade detta själva. De uppsågade stockarna och grenarna lades längst vägkanten så att fastighetsägaren får ta hand om det senare.

Ingmar berättar att som längst var de fastigheterna som ligger längst ut i vägföreningen strömlösa ett par dagar. Vilka erfarenheter och lärdomar har då Eknäsviken dragit av problemen efter stormen?

– Det är viktigt att ha aktuell kontaktinformation spridd bland medlemmarna, berättar Ingmar. Vi har gått ut med infoblad, har anslagstavlor och hemsida. Dessutom att ha ett bra samarbete inom styrelsen med tydliga rollfördelningar och givetvis en god anda i föreningen där det är naturligt att hjälpas åt då det händer någonting.

– Samt ha juridisk kompetens att tillgå så att



Länsförsäkring Stockholms råd vid stormskada:

Gör själv en insats

- Du kan ofta själv göra en insats för att begränsa en skadornas omfattning. Här följer några enkla råd i händelse av skador orsakade av storm.
- Ta ned träd, med hjälp av fackman, som fallit över byggnader. Arbeta så att skadan inte förvärras.
- Kontakta elektriker om elinstallationer kommit till skada.
- Täck och täta provisoriskt eventuellt skadade byggnadsdelar mot nederbörd och vind. Ta hjälp av en byggnadsfirma vid behov.
- Ta så fort som möjligt vara på kringblåsta föremål som kan utgöra fara.
- Fotografera synliga skador på fast eller lös egendom. Fotografierna skickar du med i skadeanmälan eller skicka in dem så snart som möjligt.

Agera omgående

- Agera omgående, med sunt förnuft och som om du själv skulle betala skadan. Rädda snarast det som räddas kan. Släng inget innan du fått klartecken av din skadehandläggare. Spara alltid kvitton på utlägg.
- Försäkringen gäller vanligtvis för skador på byggnader genom storm.



Läs mer om REVs medlemsförsäkring på vår hemsida.

man snabbt får svar på de akuta frågor som uppstår - det har vi via REV!

Ingmar avslutar med att berätta att i framtida information till medlemmarna kommer han att tacka de medlemmar som ställde upp när hjälpen behövdes som mest.

Många föreningar har frågor om kostnaden för att ta bort nedfallna träd omfattas av försäkringen, det gör den inte. Inte heller skador på vägar omfattas. REVs medlemsförsäkring omfattar skador på byggnad och egendom i byggnad till följd av storm. Det är endast aktuellt att göra en skadeanmälan om sådan egendom blivit skadad. I huvudsak ersätter försäkringen endast skador på byggnad/hus men REV rekommenderar att göra en skadeanmälan för samtliga fall då egendom skadats för att pröva om ersättning kan lämnas. Gå in på Medlemssidor på www.revriks.se för de kompletta försäkringsvillkoren.



CASSIOPEIA LED

- Cassiopeia finns i storlekar upp till 150 watt och ersätter 50-400 watt kvicksilver, natrium och metallhalogen i befintliga armaturer.
- Brinntid 55000 timmar (12 år).
- Beställ hos din grossist eller direkt från oss.
- Lagerhålls i 3000 K och 4000 K



E-nummer	LED	Motsvarar (HQL/SON)	Socket	Ljusflöde	Ljusutbyte	CRI	Passar armatur
82 941 68	12w	80w/50w	E27	1800 lm	150 lm/w	85	Pollare/armaturer upp till 1,5 m
82 941 70	18w	100w/75w	E27	2700 lm	150 lm/w	85	Fasad/innegårdar Armaturer mellan 1,5 - 3 m
82 928 35	24w	125w/70w	E27	3120 lm	145 lm/w	85	Gator/parkeringar Armaturer mellan 4-6 m
82 941 72	27w	125w/70w	E27	4050 lm	150 lm/w	85	Större ytor Armaturer från 6 m och uppåt



Cassiopeia Plus med bländskydd

Miljöbelysning
växer och nu
finns vi även i
Malmö!

Stockholm: Polygonvägen 31 • 187 66 Täby
Göteborg: Von Utfallsgatan 16A • 415 05 Göteborg
Malmö: Borrgatan 25 • 211 24 Malmö
Vxl: 08-120 039 80 • www.miljobelysning.nu



Även mindre vägar behöver *omsorg*

På NCC gör vi inte skillnad på större och mindre vägar. Som enskild väghållare är du mer än välkommen att ta del av allt du kan tänkas behöva för att sköta din väg. Dygnet runt, året om. Oavsett om du önskar enklare underhåll eller en helt ny asfaltsbeläggning, kan vi hjälpa dig.

Med NCC som partner kommer lång erfarenhet och bred kunskap dig till del, oavsett storlek på jobbet. Bland annat använder vi många branschledande, miljöanpassade material och tekniker. För dig innebär det ett bättre och mer hållbart slutresultat – och en välskött, säker och väl fungerande väg för många år framåt.

Vill du ha kostnadsförslag eller rådgivning kring just din väg? Då besöker vi dig gärna. Mer information om vad vi kan hjälpa till med nära dig, finns på vår webbplats. Vi ses!



Tel: 031-99 70 90
Mail: ppv@ppv.se



SKYLTAR
med garanti
3M



Farthinder



Sandlåda



Snökäppar m.m.



Vägskyltar



Trafikspeglar



Vill du veta mer?
besök vår nya hemsida:
www.ppv.se



ncc.se/asfalt



Text: Anders Östberg

FÖRENINGENS EKONOMI

De flesta som kör på er enskilda väg kan förstå arbetet med själva underhållet av vägen. Det fylls igen potthål, det hyulas och plogas, nya slitlager av asfalt eller grus läggs på och diken hålls efter. Men i det tysta sliter ofta kassören på för att få pengarna att räcka till samt se till att alla räkenskaper är i sin ordning. Och varje räkenskapsår ska de, och resten av styrelsen, granskas av föreningens revisorer.

Att vara kassör i en ideell förening innebär många gånger en stor arbetsbelastning. Den som blir förtroendevald till detta uppdrag bör ha ett stort intresse och engagemang i föreningen. Kassören redovisar kvitton, har koll på hur mycket pengar som finns, betalar räkningar, lämnar arbetsgivardeklaration och gör en sammanställning av hur det gick med ekonomin vid årets slut. Det är många gånger den roll i styrelsen som, förutom ordföranden, kräver mest tid av den förtroendevalda, men givetvis finns det skillnader i olika föreningar. I en vägförening är det även ofta så att kassören har koll på de olika fastighetsägarnas andelstal och ser till att driva in medlemsavgifterna. Ofta är dessa personer grannar som hjälps åt och umgås i vardagen. Samtidigt är det såklart en roll som behöver stöd från andra i styrelsen, gärna ett tätt samarbete med sittande ordförande.

– Det är såklart tufft ibland, berättar Niklas Jansson från Gransvängens Sff i Sörmland. Speciellt inför årsstämman, att hålla koll på att alla medlemmar i föreningen får den information de behöver. Utdebiteringen sker hos oss kvarstalsvis varje år.
– Vår förening valde att köpa in ett system för att hantera att räkna och skicka ut medlemsfakturorna, uppdatera adressregister och betala räkningar. Adresserna kommer direkt från Lantmäteriet och allt uppdateras flera gånger per år. Arbetet som kassör går mycket enklare nu.

Allt fler föreningar tar hjälp av utomstående med den ekonomiska biten, även om givetvis flertalet av REVs medlemsföreningar har ideellt engagerade kassörer. Men ingen vägsamfällighet är den andra lik. Några kan omsätta miljontals kronor med en mängd olika andelstal och utgifts-

poster, medan andra har få andelsägare med samma fasta kostnad år efter år.

Om ni loggar in på Medlemssidor på förbundets hemsida hittar ni flera mallar och informationshäften som kan hjälpa kassören. REV har tagit fram ett förslag till exempelvis en kontoplan samt plan för underhålls- och förnyelsefond som uppfyller behoven för en medelstor vägförening. Ni hittar även mer information i boken EVA-REV som kan beställas via kansliet.

Revisorerna har en viktig funktion

Revisorerna är ombud för de andra medlemmarna, som väljer revisorer på årsmötet. Revisorernas uppgift är att kolla att styrelsen handlar rätt. De ska granska dels räkenskaperna, dels föreningens förvaltning. Det vill säga att kontrollera att styrelsen sköter föreningens ekonomi på ett riktigt sätt, revisorerna ska fortlöpande kontrollera styrelsens ekonomiska arbete. Revisorerna ska också kontrollera styrelsens rutiner och att fattade stämmobeslut genomförs. Till årsmötet ska revisorerna lämna en skriven revisionsberättelse. Den avslutas med att rekommendera (eller avråda) att styrelsen får ansvarsfrihet.

Revisorerna kan inte bevilja ansvarsfrihet, det kan bara medlemmarna göra på årsmötet. Styrelsen ska inte ta order från revisorerna eller tvärtom. Samtliga förtroendevalda, styrelseledamöter och revisorer, har blivit valda av årsmötet för att sköta sina respektive uppgifter.

– Ibland kan vi se vissa saker ur olika synvinklar, fortsätter Niklas Jansson, och det är väl meningen med en bra och noggrann revisor. Men hittills har vi i styrelsen alltid kunnat förklara varför vi agerat på ett visst sätt som våra revisorer har nöjt sig med. Ansvarsfrihet har aldrig varit ett problem i vår förening.

Det händer relativt ofta att vägföreningars revisorer ringer in till REV för att fråga om deras styrelse verkligen gör rätt i vissa beslut eller rutiner. Det är viktigt här att betona att det är medlemsföreningarnas styrelseledamöter som REV i första hand ska bistå med råd och stöd. Bäst är att revisorn, eller för den delen vilken fastighetsägare som helst, ber en styrelseledamot kontakta REV så att vi kan hjälpa föreningen på rätt sätt. REV stödjer sig givetvis på gällande lagar och regler och ska inte ses som en funktion för att hitta kompromisser inom föreningarna.

Källa forening.se

KÖP
EVA-REV
FÖR MER INFO6 SNABBA OM
EKONOMI

Frågan om skattskyldighet

En samfällighetsförening som förvaltar en gemensamhetsanläggning för väg är inte ett skattesubjekt och ska inte lämna inkomstskattedeklaration. Denna regel innebär att föreningen inte själv skattar för sina eventuella inkomster, utan all beskattning sker hos delägarna. Ett exempel är om föreningen äger mark och väljer att stycka av en ny tomt och sälja den. Då ska reavinsten fördelas på medlemmarna efter andelarna och redovisas till skatteverket av var och en av dem.

Räkenskapsår

I stadgarna skall anges vilket som är föreningens räkenskapsår. Det vanligaste är att ha vanligt kalenderår som räkenskapsår och avsluta och redovisa för medlemmarna per den 31 december varje år. Den påföljande föreningsstämman, vanligtvis på våren året därpå, tar då upp det gångna räkenskapsåret och frågan om ansvarsfrihet för styrelsens förvaltning. Föreningen kan även välja att ha ett så kallat brutet räkenskapsår, till exempel mellan den 1 juli och den 30 juni, för att sedan hålla ordinarie stamma i augusti eller september.

Sociala avgifter och skatteavdrag

Om föreningen ska betala ut arvode (lön) till förtroendevalda eller andra privatpersoner har föreningen skyldighet att registrera sig som arbetsgivare. De flesta föreningar betala bara ut ersättning en gång per år och kan då registrera sig som säsongarbetsgivare. När föreningen betalar ut arvode till förtroendevalda på 1 000 kronor eller mer under ett kalenderår, så ska föreningen både betala sociala avgifter och göra skatteavdrag om minst 30 procent. På Skatteverkets hemsida www.skatteverket.se hittar ni information hur föreningen ska göra.

Föreningen ska också redovisa till Skatteverket hur mycket som betalats ut, och till vem. Redovisningskravet gäller om 100 kronor eller mer under ett kalenderår till en person. Tidigare kallades redovisningen "kontrolluppgift" och gjordes efter varje kalenderårs slut men från och med 2019 gäller nya regler. Numera heter det istället "arbetsgivardeklaration på individnivå" och ska göras direkt efter den månad som utbetalning skett.

Mervärdesskatt

Som huvudregel kan en samfällighetsförening inte bli momsredovisnings-skyldig. Detta innebär att föreningen ska behandla moms, mervärdesskatt, som vilken kostnad som helst. Alla tjänster och allt material, redskap och maskiner som föreningen köper in betalar föreningen moms utan möjlighet till eget avdrag. Men det finns en regel i moms lagstiftningen som varje enskild väghållare måste känna till:

- En momsredovisningsskyldig fastighetsägare och delägare i en samfällighet har rätt att göra avdrag för sin andel av ingående moms på samfällighetens inköp.
- Försättnings för denna avdragsrätt är att fastigheten som har andelstäl i väghållningen också är en del av näringsverksamheten, exempelvis jordbruks- och skogsfastigheter.

Om det finns momsredovisningsskyldiga medlemmar som har rätt till eget momsavdrag på föreningens inköp, ska föreningen på begäran utge ett momsintyg. Intyget ska visa hur mycket moms föreningen betalat under räkenskapsperioden och hur stor andel av denna moms som belöper på respektive medlemsfastighet. Med detta intyg som verifierat kan sedan medlemmen göra avdrag i sin egen momsdeklaration. Exempel på hur momsintyg kan ni hitta i revriks.se.

Inventarier

Som samfällighetsförening kan och ska man göra direktavskrivningar för alla inköp av inventarier. Det innebär att man tar upp hela inköpspriset som en kostnad det år inköpet görs och det gäller oavsett om det är en kratta för 100 kronor eller en begagnad traktor för 200 000 kronor. Bokföringsmässigt ska inventarierna inte ha något värde eftersom de är direktavskrivna. Det ska alltså inte finnas några uppgifter om inventarietvärde i balansräkningen. Det kan kanske uppfattas som lite märkligt att avskrivningar inte ska göras men man får då ha i åtanke att kravet på avskrivningstid i ett bolag har att göra med att ett bolag inte ska kunna undanhålla vinst från beskattning genom att göra stora inköp. En samfällighetsförening däremot skattar inte för sin verksamhets eventuella överskott (undantaget om man inom föreningen driver näringsverksamhet, men det är mycket ovanligt). Om man för ordningens skull ändå vill ha koll på föreningens inventarier gör man det i en separat inventarieförteckning. I en sådan behöver man bara ange vad som köpts in, till vilket pris och när det gjordes.

Bokföringsskyldighet

De flesta samfällighetsföreningar är undantagna från kravet på bokföringsskyldighet enligt bokföringslagen. Anledningen är att värdet av föreningens tillgångar måste överstiga 1,5 miljoner kronor eller att föreningen anses bedriva näringsverksamhet för att de ska bli tvingade till detta. En samfällighetsförening som endast förvaltar sin samfällighet anses inte bedriva näringsverksamhet. Dessutom räknas värdet av de anläggningar en samfällighetsförening förvaltar inte in i underlaget för bedömning av tillgångarnas värde. Det är endast de föreningar som har andra tillgångar, exempelvis i form av pengar på banken eller liknande över 1,5 miljoner kronor, som i formell mening har att följa bokföringslagen.



Beläggningsdags? - Vi har lösningen!

Vägar åldras, slits och tar stryk. Tankbeläggning är en kostnads- och miljöeffektiv metod för att snabbt och enkelt återställa vägar och gator som drabbats av tidens tand. Tankbeläggning fungerar även utmärkt som slitlager på både gamla och nya vägar.

Hur ser din väg ut?

Varje år underhåller vi på Skanska Tankbeläggning drygt 5 miljoner kvadratmeter vägtyta över hela landet. Vad kan vi göra för din väg? Är den belagd eller grusad? Behöver den ytbehandling, infräsning, förstärkningsåtgärder eller justering av ojämnheter? Vi arbetar med:

- **Y1B** – ytbehandling på tidigare belagda vägar
- **Försegling** – förnygringsbeläggning
- **IM** – förstärknings- och justeringsbeläggning
- **IMT** – förstärknings- och justeringsbeläggning med en extra ytbehandling. Perfekt för enskilda vägar.
- **Djupfräs** – vid bärighetsproblem har vi lösningen för att förstärka belagda vägar och grusvägar.

Vi har rätt kunskap för att ta fram den bästa lösningen för just din väg. Slå gärna en signal för mer information, offertförslag eller om du bara har en fråga. Observera: Flera av våra beläggningsåtgärder är bidragsgrundande. Kontakta oss, så berättar vi mer.

Sök på "vägföreningar" på www.skanska.se för att läsa mer!

Kontakta
oss för mer
information om
kostnadseffektivt
vägunderhåll

Karin Rundgren
Mail: karin.rundgren@skanska.se
Tel: 010-448 78 02
Erik Hassellund
Mail: erik.hassellund@skanska.se
Tel: 010-448 46 62

SKANSKA

www.skanska.se

INFÖR STÄMMAN 2019

Text: Anders Östberg, REV

Förbundsstämma i Halmstad

Den 23–24 mars är det förbundsstämma för Riksförbundet Enskilda Vägar. I år kommer vi att vara i Halmstad, på Hotell Tylösand. Det kommer att bli två dagar för styrelsemedlemmar i vägföreningar att förkovra sig i kunskap rörande enskild väghållning. Ett skraddarsytt seminarieprogram blandas upp med förtag inom branschen som ställer ut på mässan samt möjlighet att träffa REVs egna experter.

2019 står Halmstad som värdstad för förbundsstämman, en stad som ligger bra till kommunikationsmässigt. Både E6 och järnvägen går förbi. I Halland och i de angränsande länen har REV över 4 600 medlemsföreningar, som alla nu har en enkel möjlighet att komma dit.

– I år satsar vi ännu mer på att locka vägföreningar från närområdet, berättar Malin Ohlsson, styrelseledamot i REV och ansvarig projektledare för förbundsstämman. Vi hoppas att många som kanske inte kan avvara en hel helg kan ta sig tid under en av dagarna, lyssna på föreläsningar och ta till sig nyheter inom enskild väghållning. Samtidigt satsar REV som vanligt på en trevlig vistelse för dem som väljer att vara med under helgen. På lördagskvällen kommer, efter avslutat seminarie- och mässprogram samt själva förbundsstämman, det bli traditionsenlig middag med underhållning för deltagarna. Vi pratade med Barbro Sundin från som redan har anmält sig, och vi frågade varför:



– Jag har anmält mig till stämman av olika anledningar. Dels deltog jag på stämman för två år sedan i Nyköping, men då bara första dagen, berättar hon. Det kände jag redan då var för lite tid att lägga på ett så gediget, lärorikt, och innehållsrikt tillfälle, så i år deltar jag fullt ut båda dagarna. Dels tycker jag det är min plikt gentemot föreningen att hålla mig uppdaterad om allt som gäller vår väg. Stämman är ett underbart tillfälle att lära av både "experter" och andra föreningars deltagare.

Barbro fortsätter:

– Jag ser fram emot att i år kunna delta på fler seminarier, exempelvis ekonomi som jag inte hann med förra gången. Och jag ser rent privat fram emot att kunna delta på kvällens middag och umgänge som jag tror verkligen kommer bli den tid då vi styrelsemedlemmar från olika föreningar kan dryfta våra egna frågor med varandra. Jag har också i skrivande stund förhoppning om att fler än jag i vår styrelse kommer att känna att det skulle vara intressant att delta och anmäla sig till stämman.

Hon avslutar med att berätta hur hon försöker få fler i sin styrelse att ta till sig av REVs utbildning för enskilda väghållare:

– Att gå REVs kurser sätter jag som ordförande krav på styrelseledamöterna att göra, men att de ska delta på "öppet hus" och stämman blir mer bara en önskan från min sida.

En engagerad väghållare är David Sharp från Kårsta-Häljeby SFF i Köpings kommun. Han har varit med tidigare på REVs förbundsstämma och var en av de första personerna att anmäla sig till Halmstad.



David berättar:

– Detta blir stämma nummer tre för min del, jag var med även i Borås och Nyköping senast. Behållningen från tidigare år har främst varit mötena med andra vägföreningar som berättar att de har samma problem och erfarenheter som vi har.

– Det är alltid trevliga och informativa seminarier, fortsätter han. Bra samvaro och möjligheter att skapa nya kontakter.

På frågan vad han ser mest fram emot på årets stämma svarar David:

– Jag ser fram emot seminarier med uppdateringar av lagstiftning och ekonomi, samt också utställningen med intressanta produkter.



KOM OCH TRÄFFA HUNDRATALS ANDRA ENGAGERADE ENSKILDA VÄGHÅLLARE, LYSSNA PÅ INTRESSANTA OCH AKTUELLA FÖRELÄSNINGAR SAMT VAR MED OCH PÅVERKA RIKSFÖRBUNDETS ÅRSMÖTE.

Anmäl er via vår hemsida.

Priser:

Ni som vill delta kan välja mellan flera olika alternativ.

Helpension under helgen, inklusive middag, övernattnig, alla seminarier med mera

1950 kronor del i dubbelrum
(2150:- enkelrum)

Dessutom finns dagsbiljetter för en mindre kostnad.

Medlemmar:

Lördag 600:-

Söndag 400:-

Båda 900:-

Ikke-medlemmar:

Lördag 700:-

Sön 600:-

Båda 1 200:-

Då ingår lunch lördag, seminarier, kaffe

ANMÄL ER VIA
REVS HEMSIDA INNAN
8 MARS!
revriks.se

SEMINARIER FÖRBUNDSSTÄMMAN 2019

A Domstolsprocessen – I vilka situationer kan föreningen hamna i domstol.

På seminariet reder vi ut vilka domstolar som finns i Sverige och i vilka fall föreningen skulle hamna i domstol. Vi går även igenom kortfattat hur en process går till.

Karin Hammarlund, Lindbés Advokatbyrå

B Ändring av andelstal och inträdesersättning

På seminariet redovisas de regler som finns för ändring av andelstal och ges tips om vad föreningen kan behöva tänka på. Dessutom redovisas de nya anvisningar som Lantmäteriet tagit fram för att beräkna inträdesersättning då nya fastighetsägare vill ansluta sig till föreningens väg.

Monica Lagerquist Nilsson, REV

C Fiber i en enskild väg – vad är viktigt?

Vikten av att väghållaren bestämmer över sin väg och att vikten av att besiktiga och följa arbetet. Här går vi igenom flera viktiga punkter under föreningens arbete med fiber, bland annat avtal med markägaren, presentera ett innehåll om tidplaner, garantier och ersättning. Och glöm inte slutbesiktning samt ledningskartor.

Lars Olin, REV regionansvarig Syd

D Från potthål till salsgolv

Hur ska vägföreningen på bästa sätt ta hand om sin grusväg? Vägslitage och nedbrytning, dräneringsproblem, hur ni bevarar slitlagret samt bästa dammbindningen är några av punkterna som behandlas.

Leif Kronkuist, vägingenjör

E Styrelsens ansvar ur ett juridiskt perspektiv

På seminariet botaniseras kring regler och annat kopplat till styrelseansvaret, som exempel kan ges frågan om ansvarsfrihet, skyldighet att svara på frågor, ge ut handlingar med mera.

Håkan Weberyd, Advokat Optimus Advokatbyrå

F Bokföring, moms och medlemsavgifter

Ekonomi i en samfällighetsförening kan ofta göras enkel. Principer för bokföring och redovisning presenteras. Seminariet går också igenom reglerna för moms och hur indrivning via Kronofogden hanteras.

Anders Lundell, REV

G Föreningsområde i förvandling

Håller föreningens område på att förvandlas från fritidshusområde till villaområde? Hur kan, respektive får, föreningen engagera sig i processen? Vad kan man påverka och hur ska man agera till exempel i fråga om förtätning av området?

Maria Sigfridsdotter, REV

H Fallstudie av beläggningsunderhåll på enskilt vägnät

Strategi och taktiskt genomförande i Bäsna, Dalarna.

Johan Granlund, expert vägteknik och vägunderhållsansvarig i Bäsna VS

I Vägskyltar - vilka regler gäller?

Vissa skyltar får föreningen själv besluta om, men andra kräver myndighetsbeslut. Seminariet går igenom vad som gäller för till exempel hastighetsbegränsning, farthinder och varningsskyltar.

Anders Lundell, vägingenjör REV

J Hantera besvärliga människor i din vägförening

Har ni svårt att nå ut till alla era medlemmar, eller kommer de bara med klagomål fast ni tycker att ni informerat tillräckligt? Olika människor tolkar information olika, ofta beroende på deras personliga preferenser. Under detta seminarium visas hur ni bättre kan nå alla personlighetstyper och jobba för ett bättre samarbetsklimat inom föreningen.

Malin Ohlsson, REV



Kallelse till ordinarie förbundsstämma i Riksförbundet Enskilda Vägar

Lördagen den 23 mars 2019 kl. 16.30

Plats: Halmstad, Hotell Tylösand

Dagordning

1. Stämmans öppnande
2. Fråga om kallelse skett i behörig ordning
3. Val av ordförande för stämman
4. Val av två justeringsmän tillika rösträknare
5. Styrelsens verksamhetsberättelse
6. Revisionsberättelsen
7. Fastställande av resultaträkningen och balansräkningen
8. Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen för den gångna perioden
9. Arvoden och ersättningar
10. Styrelsens förslag till budget
11. Medlemsavgiften perioden 1 januari 2019 – 31 december 2020
12. Val till styrelsen
 - a. Val av styrelseordförande
 - b. Val av styrelseledamöter
 - c. Val av suppleanter
13. Val av revisorer
14. Val av valberedning och sammankallande
15. Meddelande av tidpunkt och plats för stämmoprotokollets offentliggörande
16. Stämmans avslutande

Styrelsen föreslår oförändrad medlemsavgift för perioden 2019-2020.

Handlingar enligt § 6 i stadgarna (verksamhetsberättelse och revisionsberättelse samt styrelsens förslag till budget) finns tillgängliga på förbundets kansli, eller på hemsidan www.revriks.se senast från och med den 8 mars.

Styrelsen i REV genom

Uno Jakobsson
Ordförande

Vi tillhandahåller markjobb åt alla, stora som små

för vägföreningen, entreprenören eller privatpersonen

**Vårgrusning, saltning, hyvling,
gårdsgrus, dränering, avlopp och
dikesgrävning, schackt
och planering**

Välkommen att kontakta oss för prisuppgift och
beställning Rolf Johansson 070-537 34 72

SÄFFLE

Tel 0533-69 13 60
Box 113, 661 23 SÄFFLE

ÅMÅL

Tel 0532-60 77 60
Box 122, 662 23 ÅMÅL

ÅRJÄNG

Tel 0573-63 83 60
Box 39, 672 22 ÅRJÄNG

MELLERUD

Tel 0530-414 30
Box 29, 464 21 MELLERUD



VÄRM-DAL

VI FRÄSER RÖTTER & STUBBAR I HELA LANDET



Ring Ingvar 010-102 28 02 www.hasselholm.se



NOTISER



Välkommen på Öppet hus

Träffa Trafikverket, Lantmäteriet och REV

Välkomna till en mötesplats där ni som enskilda väghållare kan möta Trafikverket, Lantmäteriet och REV med tid för frågor och personliga samtal.

Ställ aktuella frågor, möt andra engagerade väghållare och lyssna på den senaste informationen från Trafikverket, Lantmäteriet och REV.

Ronneby – onsdag 24 april

Stadshuset Karlshamnsvägen 4 Ronneby

Tid 15.00 – 19.00 information om aktuella frågor klockan 16.30.

Vi bjuder på kaffe & bulle. OSA senast onsdag 17 april.

Eskilstuna - onsdag 8 maj

Vilsta Sporthotell, Vasav. 80 Eskilstuna

Tid 15.00 – 19.00 information om aktuella frågor klockan 16.30.

Vi bjuder på kaffe & bulle. OSA senast fredag 3 maj.

Anmäl dig via mejl till kansliet@revriks.se
skriv Öppet hus i ämnesraden.

VÅRENS KURSER 2019

KURSAVGIFT!
720 kr
KURSMATERIAL INGÅR

FÖR STYRELSELEDAMÖTER I VÄGORGANISATIONER

GRUNKURS I

Grundkurs I arrangeras tillsammans med Lantmäteriet och Trafikverket. Kursens mål är att ge deltagarna grundläggande kunskap om det enskilda vägnätet och de lagar och regler som är viktiga att känna till för att förtroendevalda i väg- och samfällighetsföreningar. Kursen behandlar även förvaltningsfrågor, styrelsearbete, lantmäteri, ekonomi, och vägteknik.

FORTSÄTTNINGSKURS II

Fortsättningskursen bjuder på en fördjupning i olika ämnen som rör enskild väghållning, bland annat förvaltningsfrågor, aktuella rättsfall samt praktiska råd och anvisningar för barmarks- och vinterunderhåll av vägar.

Kurserna hålls på kvällstid, 18.00 - 21.30
Kursavgiften är 720 kr/person.

Enklare förtäring och fullständig kursdokumentation ingår i kursavgiften.

Anmälan till kurserna gör ni enklast vi REVshemsida www.revriks.se/kurser. Där hittar du också mer information om kurserna.

GRUNKURS I

Ort	Datum	Plats
Ystad	13 mars	Ystad Saltsjöbad
Orsa	28 mars	Grönklitt
Falkenberg	2 april	Falkenberg Strandbad
göteborg	3 april	Scandic Backedal
Borås	4 april	Scandic Borås Plaza
Vilhelmina	4 april	Folkets Hus
Stockholm	4 april	Scandic Continental
Norrköping	25 april	Scandic Norrköping Nord
Gällivare	25 april	Scandic Gällivare

FORTSÄTTNINGSKURS II

Ort	Datum	Plats
Västervik	11 mars	Västerviks Stadshotell
Kungsbacka	12 mars	Best Western Hotell Halland
Piteå	7 maj	Piteå Stadshotell
Arlanda	8 maj	Best Western Plus Park Airport



WIBAX

EN SÄKER LEVERANTÖR AV DAMMBINDNING

Vi hjälper dig hitta det bästa saltet
för dig och din miljö!

DIN EXPERTKONTAKT VI FINNS DÄR DU FINNS!

Kontakta oss för priser och
utförlig information.

Säljavdelning: 0911-250 239

Order: 0911-250 250

www.wibax.com





Underhåll och reparera din väg enkelt med kalla asfaltlösningar

Vi har produkterna som gör att du på egen hand kan underhålla din väg löpande. På så sätt förlänger du tiden mellan stora investeringar.

Hos oss hittar du lösningar för att förnygra asfalten, laga potthål, försegla sprickor och förhindra stensläpp på ett kostnadseffektivt sätt.

Kontakta oss gärna för mer information på 033-44 44 00 eller info@infracare.se

Vi deltar på REV förbundsstämma i Halmstad, där vi ser fram emot att få träffa dig.



INFRACARE
SOLUTIONS



matriset.se

ENKLARE VÄGARBETE

ADMINISTRATION OCH BOKFÖRING I ETT OCH SAMMA PROGRAM

Första året endast

1500:-

inkl. fastighetsregister

Kod REV4 för erbjudandet

Webbväg erbjudandet till och med 31 mars 2019

MEDLEMSREGISTER, DEBITERINGSLÄNGD, FAKTURERING
BOKFÖRING MED ENKEL OCR HANTERING
FASTIGHETSDATA FRÅN LANTMÄTERIET
HEMSIDETJÄNST INGÅR

sales@matriset.se | +4673 425 52 89

www.matriset.se

REVs EXPERTER

STORT PROJEKT? BÖRJA NU!

Har ni behov av att genomföra ett stort projekt inom vägnätet under året? Börja i sådant falla att planera redan nu! Det kan finnas en risk att börja med att lägga fram ett förslag med en ungefärlig budget till stämman, och avvakta tills man fått klartecken till projektet. Risken är att det kan bli knappt om tid att hinna göra utredning, planering och genomförande innan nästa vinter kommer. Om styrelsen istället varit lite mer proaktiv och tagit fram underlag för vad som behöver göras, och hur det ska göras, så kan det finnas med redan i underlaget till beslut på stämman. Om stämman sedan säger "Ja" kan upphandling påbörjas direkt.

Andra saker som kan förberedas är hur projektet ska finansieras. Ska man höja utdebiteringen? Finns pengar fonderade? Ska föreningen ta lån? Kan man söka

bidrag från Trafikverket eller kommunen? Som exempel kan föreningar som får årligt driftbidrag från Trafikverket söka särskilt bidrag för trummor med diameter 500 mm eller större, förstärkning och omläggning av vägsträcka, vägräcken och andra trafiksäkerhetsåtgärder samt broreparationer. Har man trafikklass hög (minst 125 fordon per dag) kan man också söka bidrag för beläggning med t.ex. asfalt eller indränkt makadam.

En annan viktig sak att säkerställa innan man drar igång ett stort projekt är att det ryms inom ramarna för föreningens anläggningsbeslut. Man får inte ha för vidlyftiga planer på utveckling av området för då kan det i vissa fall bli fråga om så kallad "främmande verksamhet". Drar styrelsen igång ett projekt som inte är förenligt med föreningens beslutade verksamhet finns i slutändan risk att

styrelsens ledamöter kan bli personligen betalningsskyldiga för detta. Styrelseledamöternas personliga ansvar gäller i en sådan fråga även om stämman gett OK till projektet.



Anders Lundell
Väg- & trafikingenjör, REV
anders.lundell@revriks.se

VAD KAN FÖRENINGEN GÖRA ÅT TRÄD SOM RISKERAR ATT FALLA ÖVER VÄGEN?

Icke sällan funderar vi nog alla på risken att få ett träd i huvudet eller över bilen, särskilt när det blåser hårt. Hur kan då en samfällighetsförening i förhållande till sitt ansvar för vägområdet tänka och agera när det gäller träd som föreningen bedömer står olämpligt till eller riskerar att falla över vägen till följd av att det kanske är defekt? Det jag tänker på är träd som står så pass långt ifrån vägen att rätten att ta bort dem inte omfattas av den röjningsrätt som oftast ges i förrättningsbeslutet från lantmäteriet.

Det förekommer uppgifter om att sannolikheten för att bli dödad av ett blixtnedslag är större än dito av ett träd. När ett träd utgör en sådan risk att det bör fällas är en grannliga uppgift. Att på laglig väg

tvunga fram ett förebyggande fällande av friska träd är knappast möjligt.

Men om det för ett ögonblick ändå är rimligt att påstå att det föreningen har framför sig verkligen är ett riskträd som kan falla ut över vägområdet, vad finns det då för möjligheter för föreningen att agera?

Om trädet står på kommunal mark brukar de flesta kommuner ha ett ordnat sätt att ta hand om sådana träd efter anmälan, inte sällan kan man anmäla sådant via kommunernas hemsida.

Om trädet står på privat mark inom ett detaljplanlagt område och vederbörande vägrar att ta ned trädet så finns möjlighet för föreningen att vända sig till kommunen för att förmå berörd fastighetsägare att agera. Det finns vissa

möjligheter i plan- och bygglagen (8 kap 15 § och 11 kap 5 §) för kommunen att agera mot riskträd. Egentlig rättspraxis saknas men av allt att döma måste det vara fråga om en överhängande rasrisk och konkret fara för olycksfall.

Om trädet däremot står på privat mark utanför ett detaljplanlagt område så finns inte motsvarande möjlighet för vare sig kommun eller annan myndighet att agera efter påpekande från föreningen. Med stöd av 56 § anläggningslagen finns dock en sällan eller aldrig tillämplig möjlighet för Trafikverket, även längs en enskild väg, att förlägga en fastighetsägare att ta bort sådant som stör eller riskerar trafiksäkerheten.

Enligt Jordabalkens regler ska var och

en vid nyttjande av sin egendom ta skäligen hänsyn till omgivningen. Enligt samma balk är träd fastighetsägarens egendom. Av dessa så kallade grannlagsrättsliga regler följer att en fastighetsägare ska hålla efter sina träd så att de inte föranleder omgivningen skada. Huruvida en förening med framgång skulle kunna driva en talan mot en fastighetsägare som uppenbart försummar sina grannlagsplikter och låter ett riskträd stå kvar utan åtgärd låter sig inte lätt sägas, praxis saknas. Ett sådant ärende framstår dock som ett högriskprojekt. I sådant fall är det nog tyvärr så att föreningen

får påtala förhållandet för fastighetsägaren och i övrigt invänta trädets fall, i förtröstan av att det inte är föreningens ansvar under alla omständigheter. När trädet väl ligger där över vägen, som efter stormen Alfridas härjningar senast så är det bara att undanskaffa det på det sätt som en Bulletinen-artikel i ämnet berättar på annan plats i denna tidning.



Håkan Weberyd
Advokat, Optimus Advokatbyrå

ÄNDRING AV ANDELSTAL

Jag kan nu summera en dryg månads rådgivning på REV. Det är spännande frågor som kommer, men det som slagit mig hittills är den höga andelen som handlar om att ändra andelstalen. Eftersom det är en alltid aktuell fråga och det verkar föranleda lite huvudbry så går jag här igenom de olika sätt som finns att ändra andelstalen för deltagande fastigheter i en gemensamhetsanläggning.

Andelstal kan ändras på fyra olika sätt, lite beroende på situation och föreningens befogenhet.

Vissa föreningar har själva möjlighet att ändra andelstal när exempelvis en fastighets användning ändras från fritidsboende till permanentboende, från obebyggd till bebyggd etc. Om föreningen har denna befogenhet att ändra andelstal ska det framgå av gällande anläggningsbeslut. Regeln finns i 24 a § anläggningslagen (AL) och infördes 1998. Det är således endast föreningar som bildats eller omprövats efter det som kan ha denna möjlighet. Efter beslut av styrelsen ska detta skickas till Lantmäteriet för registrering.

Föreningens styrelse kan även komma överens med fastighetsägare som ändrat användningen på sin fastighet eller med exempelvis ägare till fastigheter som inte är med i gemensamhetsanläggningen men har behov av exempelvis vägen. En sådan överenskommelse (enligt 43 § AL) ska prövas och godkännas av Lantmäteriet. I överenskommelsen ska man även ta ställning till eventuell ersättning till följd av

det ändrade andelstalet eller inträdet i/utträdet ur gemensamhetsanläggningen.

I samband med lantmäteriförrättning när en fastighet nybildas eller ombildas ska Lantmäteriet besluta om andelstal för den nybildade eller ombildade fastigheten. När en fastighet avstyckas och inträder i anläggningen så är föreningen sakägare i förrättningen och ska både få information om åtgärden samt ha möjlighet att komma med synpunkter m.m. En viktig fråga i samband med dessa beslut (enligt 42 a § AL) är eventuell inträdesersättning. När en fastighet ombildas eller nybildas på annat sätt så är föreningen inte med automatik sakägare. Det kan därför förekomma att en deltagande fastighets andelstal fördelas mellan en eller flera nya fastigheter utan att föreningen får någon information om detta. Det är därför viktigt att föreningen med jämna mellanrum stämmer av deltagande fastigheter och andelstal med den information som finns hos Lantmäteriet.

Till sist så kan andelstalen även ändras genom omprövning. Denna, mer omfattande åtgärd, får man ta till när det exempelvis inte finns förutsättningar att komma överens med berörda fastighetsägare eller om andelstalen mer allmänt är så inaktuella att de inte längre går att använda för en rättvis utdebitering. Det förekommer att andelstalen är så inaktuella och ofullständiga att fastigheter som avstyckas inte kan anslutas till anläggningen.

Många föreningar har under lång tid tillämpat egna andelstal som inte har någon

grund i någon av de sätt att ändra andelstal som beskrivits ovan. Det man ska vara medveten om då är att uttaxeringen inte är formellt korrekt och man kan riskera att beslutet om uttaxering undanröjs av mark- och miljödomstolen om någon medlem som är missnöjd klandrar stämmans beslut om uttaxering.



Monica Lagerqvist Nilsson
Lantmätare, REV
monica.nilsson@revriks.se



Regionansvariga –
se kontaktuppgifter
på vår hemsida.

revriks.se



Allt fler vägföreningar vill gå med i REV

Under 2018 ökade inflödet av medlemsansökningar till Riksförbundet Enskilda Vägar. 348 vägföreningar från hela landet valde att förstärka sin väghållning med stöd från REV. Det är en ökning med nästan 8 procent mot 2017. Samtidigt är det ytterst få medlemsföreningar som väljer att lämna REV vilket ger en tydlig tillväxt. Det är vi mycket stolta och glada över! Ju fler vi är, desto starkare röst för enskild väghållning i Sverige. Idag passerar vi 12 100 medlemmar och fortsätter framåt. Tack för förtroendet!

REV FINNS NU PÅ YOUTUBE VÄGSMART PÅ NÄTET

FILMER OCH KLIPP SOM
GUIDAR DIG GENOM
VÄGNÄTET



Digital samverkan

Kom igång direkt.
Ladda ned appen Safeland
utan kostnad.



Bengt Svensson, Höganäs

"När mitt hjärta krånglade tog det bara 2-3 minuter innan det stod tre stora karlar och ett par yngre pojkar och ringde på min dörr."

Om Safeland

Safeland används av väg- och samfällighetsföreningar i hela Sverige. Samverkansformen och appen är kostnadsfri. Det är lätt att komma igång. Med appen samarbetar grannar när något viktigt sker. Vid inbrott, brand eller olycka sprids informationen effektivt till varandra. Tilläggstjänsten Safeland Connect innebär att grannar kan koppla sina hemlarm till appen för snabbast åtgärd.



www.safe.land

**Vi kommer att finnas vid
REV:s årsstämma 23-24 mars.**

Möt oss då!

gemvå



Vi hjälper er att lösa alla typer av entreprenad-uppdrag med vårt stora utbud av grävmaskiner, anläggnings- och kranbilar.



TransportCentralen Halmstad
www.transportcentralen.se
Tel: 035-19 13 00



Tyresö Vägkonsult



leif.kronkvist@gmail.com

- Rådgivning, vägteknisk konsultation för Er väg
- Besiktning, upprustningsförslag, förslag till förstärkning samt beläggningsåtgärder
- Upprättande av långsiktig underhållsplan
- Besök på plats på Er väg

Tel 073-843 65 55

Gemensamt Vatten och avlopp

För er som har en fungerande anläggning eller funderar på att bilda en gemensamhetsanläggning för vatten och/eller avlopp.

Vi hjälper med allt från förberedelser till driften. Ring oss idag!

För mer information:
gemvå.se

info@gemva.se
08-428 431 51
Kaserngatan 11
761 46 Norrtälje

Text: Anders Östberg

NÄR STYRELSELEDAMOT HOPPAR AV

Ibland händer det att en styrelseledamot vill avgå från sitt uppdrag. Personen ifråga kanske flyttar eller får andra saker i livet som måste prioriteras. Det är upp till den personen och inget som styrelsen kan ha synpunkter på. Men vad händer då, måste föreningen ha en extra föreningsstämma eller går det vidare som vanligt? REV Bulletinen försöker reda ut frågorna.

Behöver man göra något?

Generellt kan man säga att svaren ofta står att finna i föreningens stadgar, börja alltid att leta där. Precis som andra ideella föreningar är det vanligast att en vägförening sköts av engagerade människor som tar av sin fritid för att få en verksamhet att fungera. Tiotusentals personer över hela landet lägger ned ett oerhört engagemang för att få "sin" väg att fungera på bästa sätt. Det kan röra sig om praktiska åtgärder som exempelvis slyröjning eller ordna med fartgupp. Eller att man engagerar sig i det administrativa för att få listor till årsstämmor och debitering att fungera väl. Men även ett starkt engagemang har ett slut-

datum, och det kan bero på en mängd olika orsaker.

För att avgå ur styrelsen räcker det med att personen anmäler det till styrelsen. Det kan låta märkligt eller kanske lättvindigt, men här bestämmer personen själv. Vill han eller hon inte sitta i vägföreningens styrelse längre kan inte någon hindra avgången. I föreningens stadgar står normalt hur många ledamöter som behövs för att styrelsen ska vara beslutsför, det vill säga vad som gäller för att styrelsens beslut ska vara giltiga. Stadgarna ska normalt också ange antalet ledamöter styrelsen ska bestå av.

Om vi tittar på Lantmäteriets normalstadgar,

som många vägsamfälligheter använder, står det att styrelsen är beslutsför när antalet närvarande ledamöter överstiger hälften av det antalet ledamöter som stämman valt. Om det behövs för att styrelsen ska vara beslutsför kallas en suppleant in vid varje styrelsemöte. När en ledamot avgått får suppleanter gå in istället för hen vid varje möte under resten av tiden fram till nästa ordinarie stämma.

Även ordföranden kan och får avgå under verksamhetsperioden. Det är mycket ovanligt, men REV får då och då frågor hur resterande styrelse i så fall ska agera. Styrelsen kan då inte genom eget beslut utse en ny ordförande om det enligt stadgarna är föreningsstämman som skall utse föreningens ordförande. Om det är kort tid kvar till nästa ordinarie stämma bör styrelsen kunna klara verksamheten utan ordförande, men är det mer än ett halvår kvar blir rådet att kalla till extra stämma för att ny ordförande skall kunna utses.

Det kan behövas en extrastämma

Om det blir så att styrelsen inte längre är beslutsför måste styrelsen utlysa en extra föreningsstämma för kompletterande val av styrelseledamöter och/eller suppleanter. REVs erfarenhet är att det brukar lösa sig på

stämman när medlemmarna förstår allvaret i situationen. Om det är svårt att hitta nya kan ett tips vara att höja styrelsearvodet och förmå resten av föreningen att inse hur viktig insatser de personer som väljer att ta av sin fritid för vägföreningen, och sina grannar, gör. De ska stöttas och inte bara få höra när medlemmarna är missnöjda med något. En annan åtgärd för att minska belastningen för styrelseledamöterna kan vara att köpa in tjänster för ekonomisk och teknisk förvaltning av vägföreningen.

Om föreningen mot förmodan inte hittar frivilliga som kan ta hand om vägförvaltningen ska ni som sista åtgärd kontakta Länsstyrelsen för en syssloman. Länsstyrelsen kan förordna en syssloman om samfällighetsföreningens styrelse inte är beslutsför eller i de fall samfällighetsföreningen helt saknar styrelse. Då kan det bli så att sysslomannen ansvarar för föreningens angelägenheter och företrädar föreningen som styrelse. En sysslomans förordnande gäller till dess att det åter finns en beslutsför styrelse. Föreningen betalar arvode till sysslomannen efter att Länsstyrelsen bestämt arvodets storlek, vilket i dagsläget kan ligga på över 1 000 kronor per timme.

FULLMAKTER OCH OMRÖSTNINGSREGLER PÅ FÖRENINGSTÄMMAN

Våren är högsäsong för föreningsstämmor bland våra medlemsföreningar. Många vägföreningar har sin stämma i mars eller april, då det passar bra efter verksamhetsperiodens slut. På REVs hemsida hittar ni mycket information om vad ni ska tänka på inför er stämma. Här har vi hämtat ett exempel, en text rörande fullmakter och röstlängd på vägföreningens stämma.

Acklamation och röstlängd

När beslut fattas på en föreningsstämma är det vanligtaste att detta sker genom acklamation, vilket innebär att det är en upplevd majoritet av stämmodeltagarna som ropar ”ja” på en fråga från ordföranden varefter denne ”klubbar” beslutet. Om någon begär (innan ordföranden har klubbat beslutet) att omröstning ska ske, så ska detta beviljas. Även ordföranden kan föreslå omröstning om denne inte kan avgöra vilket förslag som får bifall vid ett acklamationsförfarande. Hur omröstning går till framgår nedan. Omröstningen underlättas om röstlängd upprättas redan i samband med att deltagarna kommer till stämman. Då prickas deltagaren av och det kontrolleras för vilka medlemsfastigheter deltagaren är behörig att rösta för.

Ombud

En medlem som inte har möjlighet att närvara på stämman kan kontakta någon som kan vara ombud för honom eller henne på stämman. Det kan vara en annan medlem i föreningen, men lika gärna en utomstående. Ett ombud måste alltså inte vara medlem i föreningen. En viktig begränsning är att ett ombud inte får företräda fler än en fastighet. Ett utomstående ombud kan alltså bara företräda en fastighet. En medlem i föreningen kan också agera ombud och företräder då sin egen fastighet och en fastighet till i egenskap av ombud. Avvikelser angående ombud med mera får föreskrivas i stadgarna enligt 49§ Lagen om förvaltning av samfälligheter. Detta är dock ovanligt.

Fullmakten

Ett ombud måste uppvisa en fullmakt på stämman. Om en fastighet ägs av flera personer måste fullmakten vara undertecknad av samtliga fastighetsägare för att vara giltig. En fastighet företräds alltså av samtliga ägare. Exempelvis, om en fastighet ägs av man och hustru och bara den ene kommer på stämman utan att uppvisa fullmakt från den andre, får den som kom inte rösta på stämman eftersom fastigheten i sin helhet inte är representerad på stämman. Se exempel på fullmakt på REVs hemsida. Den kan förslagsvis skickas ut tillsammans med kallelsen.

Omröstningsregler

Det finns två metoder som kan tillämpas vid röstning. Huvudregeln är en medlem – en röst, den så kallade huvudtalsmetoden. Observera att den som äger flera fastigheter ändå bara har en röst. Om en fastighet ägs gemensamt av flera personer måste alltså alla delägare vara överens om hur de skall rösta, annars får de lägga ner sin röst. Om en person är delägare i flera fastigheter tillsammans med andra, gäller att denne får utöva rösträtten i gemenskap med de som han/hon äger fastighet tillsammans med i respektive fastighet. Varje fastighet med viss ägarkonstellation ses som en egen enhet, även om en delägare kan vara delägare i flera sådana fastigheter.

Rösterna räknas enligt huvudtal som ovan nämnts och beslut fattas som huvudregel genom enkel majoritet, det beslut som får flest röster anses som taget. I vissa fall, exempelvis stadgeändring, skall beslut fattas genom kvalificerad majoritet (observera att era stadgar kan föreskriva en annan ordning). Era stadgar kan även ange att röstning skall ske med slutna sedlar om någon begär det.

Röstning kan även ske enligt andelstalsmetoden. Den metod skall endast tillämpas i frågor av ekonomisk betydelse om någon begär det. Frågor om antagande av budget, fondering, ansvarsfrihet för styrelsen m.m., är exempel när andelstalsmetoden skall användas vid begäran. Andelstalsmetoden innebär att man istället för att räkna antalet fastigheter, ser till fastighetens andelstal. För att ingen skall få för stort inflytande finns en begränsningsregel, delägars röstetal får inte överstiga en femtedel av det sammanlagda röstetalet för samtliga närvarande röstberättigade delägare. Det kan finnas skilda andelstalsserier för utförande och drift. Då ska andelstalsserien för drift användas så snart

anläggningen är utförd. Det kan även finnas skilda andelstalsserier för olika sektioner av vägen. Då ska andelstalsserien för aktuell sektion användas vid omröstningen. Om det är en ekonomisk fråga som är övergripande för flera sektioner ska respektive sektionens andelstal viktas enligt vad som sägs i stadgarna (oftast 19§) varefter respektive fastighets andelstal beräknas som summan av de viktade andelstalen.

Gå gärna in på REVs hemsida där ni hittar mer information om föreningsstämmor. Vi har också tagit fram en film om vad föreningen ska tänka på inför och under stämman som ni hittar på REVs youtubekanal. Behöver ni hjälp med fler frågor hjälper vi gärna er även via mejl eller telefonsamtal.



Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar,
kontakta REVs kansli 08-20 27 50 för ärendenummer.

Lindhés Advokatbyrå AB

Särskild inriktning mot:
fastighetsrätt, vägjuridik, miljöskador, boutredningar och arvsrätt.

info@lindhes.se • www.lindhes.se

Tel 08-723 15 00

Riddarg. 35, 114 57 Stockholm



I samarbete med
REV sedan 1968



NYHET

FASTIGHETSINFORMATION I EXCEL, EXCELLENT!

Öppna ett demokonto & upptäck hur enkelt och
användarvänligt programmet är.

Besök vagnu.se eller ring oss på 08-501 180 00.

PROVA
VÄGFASS
GRATIS!

VI HJÄLPER DIG HELA VÄGEN



En enkel lösning på ett stort problem



Permanent Pothole Repair® är en permanent
asfaltslagningssmassa för lagning av potthål och
beläggningssprickor bredare än 10 mm.

Lagningen är permanent och blir körbar direkt.
Kontakta oss för mer info.



Gläntan Skällandsö, Vittaryd • Tel. 0370-472 00
info@pekuma.se • www.pekuma.se

MATJORD | BARKMULL | GRUS | SAND | TRANSPORTER
MASKINER | MÄTTJÄNSTER | PROJEKTERING

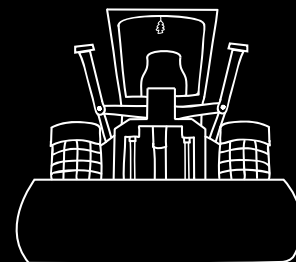
ALLT DU BEHÖVER FÖR MARKARBETEN & LITE TILL

Vi levererar grus, makadam
och matjord. Vi hjälper er när
det gäller markentreprenader.



www.lbcvl.se | 0370 - 65 67 90 | info@lbcvl.se

Waldesjös Väg & Mark



Din entreprenör i ÖREBRO LÄN

- Hyvling
- Kantslätter
- Saltning
- Höjd/siktröjning
- Dikning
- Konsultation

Vi tillhandahåller allt för Era behov!

Varmt välkomna att kontakta

Richard Waldesjö tel. 076-801 59 75
richard.waldesjo@gmail.com



Behöver vägen förbättras eller lagas?

Vi kan hjälpa dig med många olika förbättringsåtgärder:

- Beläggningar av grusvägar (Y1G)
- Ny beläggning genom halvvarma asfaltmassor
- Nya slitlager på beläggningar (Y1B)
- Försegling av uttorkade ytor (F)
- Vägförstärkning
- Justering med indränkta makadam (JIM)
- Infräsning av grov makadam och indränkt makadam (IM)
- Lagning av potthål

För mer information kontakta Daniel Zetterberg, daniel.zetterberg@peab.se.

peabasfalt.se

PEAB
Peab Asfalt

Enskilda vägar

- Ny e-tjänstportal

Trafikverket har infört en ny e-tjänstportal. Den gör det enklare att administrera information och ärenden om enskilda vägar med statsbidrag.

I den nya e-tjänstportalen kan ni följa era pågående ärenden hos Trafikverket och ta del av information som hör till ärendet. Samma information kommer även att skickas ut direkt till er digitala brevlåda eller via brev.

Du hittar e-tjänstportalen på trafikverket.se via rubriken tjänster.



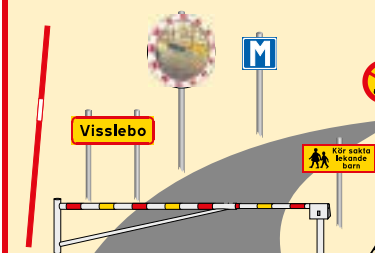
TRAFIKVERKET

E-legitimation
krävs för åtkomst
till era ärenden i
e-tjänstportalen.

www.trafikverket.se

HYLTEBRUKS SKYLT AB

Din totalleverantör av trafiktekniska produkter



Beställ vår broschyr!

SNÖKÄPPAR & SANDLÅDOR M.M.

Tel. 0345-109 70 • hyltebruksskylt.se • info@hyltebruksskylt.se

VÄGMÄRKEN
FARTHINDER
VÄGGGRINDAR
TRAFIKSPEGLAR
FORDONSSKYLTAR
RÅGÅNGSTOLPAR
AVSTÄNGNINGSMATERIAL

Vägmärken

Lekande barn-skyltar

Farthinder

Vi har Sveriges största
utbud av skyltar!

08 - 449 82 00
www.skyltar.se

SM SKYLTA
MÄRKEN AB

KAMPANJ PÅ FARTHINDER



ANGE: BULLENTINEN VID BESTÄLLNING (ORD.PRIS 1195 KR)

WWW.FARTHINDER.NET



EFFEKTIVA
FARTHINDER



PORTABLA
FARTHINDER



VÄRNAMO
FARTHINDER



TRAFIKHINDER



TRAFIKSPEGLAR



ASFALTCIGARRER

plastic produkter
ETT FAMILJEFÖRETAG SEDAN 1963 I FRON AB

Tel: 0703 888 883

E-mail: order@farthinder.net

STORT UTBUD TILL
DET BÄSTA PRISET!

Tel: 0708 445 343

Web: www.farthinder.net

OPTIMUS

ADVOKATBYRÅ

ENSKILDA VÄGAR
SAMFÄLLIGHETER
FASTIGHETS RÄTT
JAKT

WWW.OPTIMUSADVOKAT.SE
08-718 36 00

UNO JAKOBSSON
ADVOKAT

HÅKAN WEBERYD
ADVOKAT

HANS ROSÉN
LANTMÄTERIKONSULT



Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar. Kontakta REVs kansli för ärendenummer 08-20 27 50.

FLEXILAST

Vi erbjuder skötsel för er grusväg:

Hyvling, vattning, spridning av nytt slitlager,
dammbindning, kantskärning, kantklippning

Vi har kontor i
Hässelholm Eslöv Hörby

För mer info ring 0413-682 00

www.flexilast.se



DEN KOMPLETTA HANDBOKEN
FÖR VÄGFÖRENINGAR

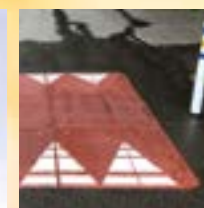
Välkommen med beställning till revs kansli
via e-post kansliet@revriks
eller via telefon 08-20 27 50

NYTT PRIS!
250:-
EXKL MOMS OCH PORTO.



Allt för vägen

Säkerhet på alla vägar



Vägmärken • Farthinder • Trafikspegel
Snömarkeringskäppar • Sandningslådor

010-410 44 00

www.provia.se

Vart tar vägarna vägen när världen brinner?

Text: Inga-Lill Söderlund

Den här krönikan kommer att handla om klimatförändringar. Den är som vi är mest, den har snappat upp en del fakta, den bygger på en del som vi vet ändå och resten är farhågor.

Vad vet vi då? Temperaturen i världen går upp mot hotfulla 1,5 grader om vi inte gör något. Sexhundra klimatforskare har på FNs initiativ diskuterat, kört modeller (historiska och framtida) gjort sannoliketskalkyler och enats: Vi är mitt uppe i klimatförändringar som vi inte sett på 130 000 år. Det var svårt då. Det blir värre nu.

Vi måste tvärbromsa. Nu.

Det finns massor vi kan, ska och måste göra. Våra politiker måste ta obekväma och impopulära beslut. Som privatpersoner måste vi vänja oss av med en alltför bekväm livsstil.

Men vad kan en sketen liten vägförening göra?

1973. Vi fick en ny samfällighetslag. Då var jag fjorton år. Vi läste artiklar i skolan som sa att om vi inte ändrade oss skulle världen stå inför akuta miljöhot på 2000-talet. Den nya lagen sa inget om det, för då var miljöhot bara science fiction.

För många är det fortfarande bara ett hot.

Men lyssna: Idag pratar man inte längre om då utan NU. Det har börjat.

Men Samfällighetslagen har inte uppdaterats.

Enligt samfällighetslagen: 1973:1150 får vägföreningen endast ägna sig åt att sköta vägen. Det är en SKA-lag. En SKA-lag har inga undantag, inga tolkningsmöjligheter, inga tillägg. Den är BASTA. Oböjlig som en stelbent gammal ko.

Den är fyrtiofem år gammal men vet ändå inget om klimatförändringar!!

Politiker är långsamma som sköldpaddor. Visst händer det att de hissar upp skalet och springer vansinnigt snabbt, men det är sällsynt. Mest väntar dom. På forskningsresultat till exempel.

Om politiker är långsamma som sköldpaddor så arbetar forskare i snigelfart. Det slutar ofta med att dom är oense eftersom man alltid forskar i segment. Det nya är att sexhundra sniglar är överens. FNs egna klimatforskare ÄR ense.

Visst kan vi avvakta och invänta en modernare lag.

Men det verkar liite udda att vänta på en uppdaterad lag när det brinner i skogen....

Trots att lagen är en betongklump så kan vi faktiskt använda den för att förhindra en katastrof i vårt närområde. Vi kan sköta vägarna på ett sådant sätt att när det blir översvämning eller brinner, så kan vägarna utgöra ett skydd för fastigheterna runt omkring.

Till vägen räknas diken. Kanske behöver vi bredda diken för att snabbare bli av med vattnet. Kanske avleda vattnet till någon form av damm eller cistern. Så det finns vatten när torka och brand kommer.

I byarna kanske man behöver träffas och ha gemensam brandövning!

En ny lag kan dröja. Genom att inte vänta på en ny lag så hinner kanske enskilda vägföreningar i stället stå modell för en ny lagstiftning.

Vilken vägförening blir först med att skryta om att ha en medveten katastrofberedskap? En sak är klar; den vägföreningen kommer att bli berömd. Media törstar efter positiva exempel.

När utmanar Riksförbundet Enskilda Vägar alla vägföreningar till en tävling om vem som snabbast genomför skyddsåtgärder?

Tack och lov finns ett efteråt efter skogsbränderna den här gången. Vad tror ni att de som drabbades tycker? Att vi ska vänta eller börja jobba?

Vi är ju vikingar. Vi kan grabba en spade och svinga en yxa. Vi kan försvara oss.

Faktiskt.

Inga-Lill Söderlund



Keep clear, keep going.



Rätt väg för både ekonomi och miljö

Effektiv dammbindning är en smart investering för både infrastruktur och hälsa. Våra grusvägar blir säkrare och behagligare att köra på, och kostar mindre att underhålla. Samtidigt minskar mängden partiklar i luften. CC road® kalciumklorid ger dubbelt så god effekt som andra alternativ, och vi levererar alltid snabbt med stabil kvalitet i hela landet.

Ring oss gärna på 042-453 27 00 eller läs mer på dammbindning.nu

TETRA Chemicals Europe AB
Tel 042-453 27 00
info@tetrachemicals.com



NYHET

FLER ÄN 500 FÖRENINGAR ANVÄNDER VÄGFAS

NU KAN NI FÅ ER FASTIGHETSINFORMATION FRÅN LANTMÄTERIET DIREKT I EXCEL. EXCELLENT!



60,50	1 087,49
223,53	787,49
00,00	840,85
53,36	964,35
123,50	814,38
150,00	902,21
87,86	700,21
	847,57

VägFas ska vara det självklara valet för de som sköter administrationen av vägföreningar och vägsamfälligheter. Ständigt nya smarta funktioner och en användarvänlighet som förbättras hela tiden. Man kan säga att vi är i ständig utveckling, allt för att programmet ska underlätta så mycket som möjligt i hanteringen av medlemsavgifter, fakturor, betalningar, kontaktuppgifter osv.

Nu gör vi det ännu enklare för er vägförening genom att erbjuda er fastighetsinformation från Lantmäteriet i Excel. GA, samfälligheter, andelstal, fastigheter, ägare, adresser, lagfartsdatum, juridiska personer osv. Det ger er en tydlig överblick över er förening. Excellent.

Öppna ett demokonto & upptäck hur enkelt och användarvänligt programmet är. *Besök vagnu.se eller ring oss på 08-501 180 00.*

PROVA
VÄGFAS
GRATIS!

VI HJÄLPER DIG HELA VÄGEN

