

BULLETTINEN

BRANSCHTIDNINGEN FÖR ENSKILDA VÄGAR



Vägdag 2024

**Vägförstärkning med
infräsning av makadam**

**Sol, vind och vatten ...
– Hur blir det med
andelstalen?**

**Stämmor ska kunna
hållas digitalt**





Så var det dags för vinter igen

Vid det här laget har snön börjat leta sig ner över landet och det har snöat kraftigt på många ställen, även söderut. Det gäller att vara beredd!

Höstens kurser har varit mycket välbesökta både de i kurslokal och digitala online, flera har varit helt fullbokade. Det är kul att det finns ett engagemang att sköta de enskilda vägarna på ett bra sätt!

Teknikutvecklingen går också framåt vilket förändrar och förbättrar förutsättningarna även för vägföreningar. På riksdagens bord ligger ett förslag om att göra det enklare för föreningar att genomföra digitala stämmor. En helt annan typ av nymodighet är den AI-robot som börjat leta pothål i Nacka kommun. Vi har i det här numret en artikel från ett besök hos kommunen där vi träffade ansvarig politiker och tjänsteman som arbetar med trafikfrågor.

Förstärkning av vägars bärighet kan vara angeläget på många ställen. Läs reportaget om det projekt som Mälby Samfällighet-sförening genomförde i slutet av sommaren så får ni en inblick i ett sätt att förstärka en väg.

Andelstal för solcellsanläggningar och vindkraftverk, bekämpning av parkslide och säkerhetssystem vid järnvägs-korsningar är några av de andra ämnen som detta nummer tar upp. Sista men inte minst finns nu allt om Vägdagen 16 mars 2024 i Sollefteå, läs om programmet och hur anmälan går till.

Vägopedia, vår digitala handbok som ni hittar via hemsidan, används av allt fler av våra medlemmar. Förutom att vi ser det i användarstatistiken märks det också på att många som hör av sig till kansliet är mer pålästa och redan fått grund-kunskaper i Vägopedia. Det gör att vår rådgivning från kansliet kan bli mer detaljerad och förhoppningsvis mer givande för er som kontaktar oss. Under hösten har Vägopedia kompletterats med fler sidor om vinterunderhåll, leta som vanligt efter "NYTT".

Anders Lundell
Kanslichef

REV Bulletinen utges av Riksförbundet Enskilda Vägar

Tidningen utkommer med 4 nr/år, upplaga 15500 exemplar.

REV Bulletinen distribueras till:
- REV:s samtliga 13300 medlemsföreningar
- Externa prenumeranter
- Tjänstemän på verk och myndigheter
- Politiker på riksnivå och lokal nivå

REDAKTION
Ansvarig utgivare: Uno Jakobsson
Redaktör: Anders Lundell
Form & Layout: Sven R Ohlson

REV
Riddargatan 35
114 57 STOCKHOLM
08-20 27 50
kansliet@revriks.se
www.revriks.se

Citera gärna Bulletinen – men ange källan.
Redaktionen ansvarar inte för insänt icke beställt material eller annonsörers utlovade åtaganden.

På omslaget:
Väg i vinterskrud
Bild: Jenny Sjöborg.

ANNONSER
Swartling & Bergström Media AB
Birger Jarlsgatan 110
114 20 STOCKHOLM
08-545 160 65
www.sb-media.se, info@sb-media.se

TRYCK V-TAB Falkenberg AB

SYNPUNKTER
redaktionen@revbulletinen.se



Nr 4/2023

Notiser	4
VÄGDAG 2024 i Sollefteå	8
Trafikverket testar säkerhetssystem vid plankorsningar för ägovägar	14
AI-robot letar pothål	16
Parkslide – bekämpa eller låta stå kvar?	18
Sol, vind och vatten...	22
Vägförstärkning med infräsning av makadam	28
Vinnarbilden i fototävlingen	32
Möte i Nyköping	35
Lång väg och mycket skog	36
Ersättning vid kommunalt huvudmannaskap	38
Experterna	42
Vägopedia: Vinterunderhåll	46
Väggkrysset	49
Krönika: En julig berättelse om en gran	50



Nyttillskott på Lindhes

Linnéa Birgersson arbetar sedan början av oktober som biträdande jurist hos Lindhés Advokatbyrå, en av de advokatbyråer som REV samarbetar med. Hon kommer tillsammans med Agnes Kjellberg bland annat hjälpa REVs medlemsföreningar med juridisk rådgivning. Linnéa har en juristexamen från Stockholms universitet och har även studerat juridik vid Oxford Brookes universitet i England.

Linnéa är alltså numera en av de jurister som ni kan få kontakt med i ärenden där kansliet givit er ärendenummer till jurist.

Vi hälsar Linnéa Välkommen!



Förening fick anlägga en enklare gångväg inom sitt grönområde

Två medlemmar överklagade föreningsstämmans beslut om att anlägga en ny gångväg/grusad stig på grönområdet ner mot vattnet. Domstolen beslutade att föreningen har rätt att anlägga den ifrågasatta gångvägen. Föreningen förvaltade sedan 2015 bland annat en gemensamhetsanläggning för vägar och grönyta inom ett villaområde där 33 fastigheter ingår. Grönområdet mellan bostäderna och ner till vattnet var brant. För att möjliggöra för fler att kunna ta sig ned till stranden, dels gående, dels med barnvagnar – beslutade stämman att anlägga en cirka 95 meter lång grusad stig.

Domstolen* ansåg att syftet med den grusade stigen var att göra grönytan och den strand som ingår i den mer lättillgänglig för medlemmarna, då befintlig stig var brant och ojämn. En gemensamhetsanläggning får enligt rättspraxis förnyas så länge det inte är fråga om en anläggning av principiellt annan art. Att anlägga en enkel gångväg/grusad stig för att upprätthålla grönytas tillgänglighet för medlemmarna ansåg domstolen vara förenligt med det ändamål som samfälligheten skulle tillgodose. Den grusade stigen utgjorde därför inte någon främmande verksamhet för föreningen.

Domstolen beslutade även att medlemmarna som överklagade stämmobeslutet skulle betala rättegångskostnaderna för föreningens ombudskostnader på 70 000 kronor.

** Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, 2023-10-03, mål nr F 4428-23 (domen är överklagad till Svea Hovrätt, Mark- och miljööverdomstolen)*



Utdrag från anläggningsförrättningen över aktuellt grönområde.

Stämmor ska kunna hållas digitalt

Regeringen har lagt fram ett lagförslag som bland annat innebär att samfällighetensföreningar ska få möjlighet att hålla stämmor digitalt. För att kunna hålla digitala stämmor behöver först föreningens stadgar ändras. Även utan stadgeändring föreslås att stämmor får hållas digitalt om extraordinära omständigheter kräver det. Det ställs dock krav på bland annat tekniska lösningar, tydliga rutiner så att formalia för stämman kan följas däribland identifiering av medlemmar och omröstning. Lagförslaget förväntas i skrivande stund att antas av riksdagen under november månad och träder då ikraft från den 1 januari 2024. REV återkommer med ytterligare information i ämnet.



Lantmäteriets förrättningskostnad för anläggningsförrättning sattes ned av domstolen

2019 ansökte vägsamfälligheten om en anläggningsförrättning för att ompröva befintligt förrättningsbeslut gällande föreningens vägar. Förrättningen resulterade i en utökning av vägnätet med två ytterligare vägar samt reviderade andelstal för de 33 deltagande fastigheterna. Lantmäteriet debiterade föreningen och dess medlemmar en förrättningskostnad på totalt 261 838 kronor, bland annat ingick 153 debiterade timmar. Förrättningskostnaden överklagades av flertalet av fastighetsägarna och av föreningen, som enligt förrättningsbeslutet var betalningsansvarig för 50 % av kostnaden.

Mark- och miljödomstolen* ansåg att lantmäteriet hade lagt mer tid på förrättningen än vad som var nödvändigt utifrån ärendets svårighetsgrad och omfattning. Bland annat hade myndigheten tagit betalt för tre närvarande personer från Lantmäteriet på sammanträdet när det rimligen borde varit nog med två personer. Domstolen ansåg även att Lantmäteriet lagt oskäligt mycket tid på de arbetsmoment som rimligen återstod efter att beslut togs i förrättningen. Därför satte domstolen ner förrättningskostnaden med 58 100 kr, vilket motsvarade 34,25 timmar.

Lantmäteriet överklagade till Mark- och miljööverdomstolen** och förde då fram ytterligare uppgifter om fakturaunderlaget. Domstolen gav prövningstillstånd och påtalade i avgörandet att det är lantmaterimyndigheten



Utdrag från anläggningsförrättningens förrättningskarta.

som ansvarar för att se till att tidredovisningen görs på ett sådant sätt som behövs för att fungera som underlag för fakturering. Om underlaget för att bedöma beloppets skälighet är ofullständigt eller innehåller felaktigheter, får sådana brister i redovisningen gå ut över lantmaterimyndigheten. Domstolen avlog överklagandet då de ansåg att underinstansens nedsättning av förrättningskostnaden var skälig och de ytterligare uppgifterna som lantmaterimyndigheten lämnat in inte medförde någon annan bedömning.

** Växjö tingsrätt, mark- och miljödomstolen, 2023-01-26, mål nr F 2545-22*

*** Svea Hovrätt, Mark- och miljööverdomstolen, 2023-06-16, mål nr F2036-23*

Snökäppar
100 st 2000:- ex moms
50 st 1150:- ex moms
Blå snökäpp
100 st 2300:- ex moms
50 st 1350:- ex moms

Sandlådor

Trafikspeglar

Hastighetsdisplay
Komplett paket med fäste, batteri och förberedd för solcell

Trafikskyltar

DET BÄSTA PRISET!
2.140:- ex moms
Komplett paket
Farthinder med reflexstolpar

Uppfyller Trafikverkets rekommendation vid utmärkning av farthinder på enskilda vägar

Vill du veta mer?
besök gärna vår hemsida:
www.ppv.se

OPTIMUS

ADVOKATBYRÅ

ENSKILDA VÄGAR
SAMFÄLLIGHETER
FASTIGHETSÄTT
BOSTADSRÄTT



UNO JAKOBSSON
ADVOKAT

HÅKAN WEBERYD
ADVOKAT

FREDRIK SILVERBERG
JUR KAND

HANS ROSÉN
LANTMÄTERIKONSULT

WWW.OPTIMUSADVOKAT.SE 08-718 36 00

Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar. Kontakta REVs kansli för ärendenummer 08-20 27 50.



Sol, vind, vatten och avlopp.

Förbättra din kunskap om vatten och avlopp inför nyåret. Detta gör du enklast genom att boka rådgivning hos oss på Vatteninfo.

Börja med att gå in på vatteninfo.com och boka tid för rådgivning.



Ta hand om vattnet så tar vattnet hand om dig.

Gör som 1000 andra samfälligheter i Sverige – välj Vägfas!

Frigör värdefull fritid med effektivare administration

”Att byta Excel mot Vägfas är det smartaste vi gjort. Nu är det enkelt att hålla medlemsregistret uppdaterat och att skicka ut fakturor till alla medlemmar. De få gånger vi behövt hjälp får vi snabb support. Vi kunde inte ha valt en bättre leverantör än Vägfas.”

Gunnar Sjöman, en nöjd Vägfas-användare sedan 2018, administratör i Östra Lagnö Vägssamfällighetsförening med 200 fastigheter.

Digitalisering

Effektivisering

Samarbete

Kommunikation

Enkel överlämning

Telefonsupport

OBS! Testa Vägfas med uppdaterade fastighetsuppgifter från Lantmäteriet redan idag! Registrera ert testkonto på vagfas.se

VÄGFAS
digitalt föreningsarbete





VÄGDAG 2024 LÖRDAG 16 MARS

SOLLEFTEÅ #revvägdag

Gratis för medlemmar!

Lördagen den 16 mars 2024 är det dags för REV:s Vägdag på Hotell Hallstaberget i Sollefteå. Det blir en heldag fylld av intressanta programpunkter för alla som sitter i en vägförenings styrelse. Den senaste Väg dagen i Jönköping var mycket lyckad och många av bilderna här är från den. Anmälan har öppnat på www.revriks.se klicka på Kurser & Event

Sessioner & föredrag

Under Väg dagen erbjuds ett antal olika sessioner med föredrag i intressanta och aktuella ämnen. Varje session består av två föredrag plus frågestund. En del sessioner hålls två gånger och andra en gång.

Programmet innehåller föredrag om bland annat ändring av andelstal, beläggningsfrågor, grusvägsunderhåll, slitageersättning, dagvattenhantering, föreningsekonomi, moms och annat styrelsearbete. Se programmet på sida 10-11 för att se vilka föredrag varje session innehåller.

Inledning med politiker

Politiska beslut på riksnivå och lokal nivå påverkar i hög grad förutsättningarna för enskilda vägar, eftersom mycket av verksamheten styrs av lagar och regler för bidragsgivning. REV har bjudit in några politiker och andra beslutsfattare för en diskussion om aktuella frågor.



Panel med experter

Knepiga frågeställningar besvaras av en panel med några av REV:s experter. Vi kommer att ta upp ett antal aktuella frågor inom olika områden.



Företagspresentationer

En del av de deltagande utställarna kommer också att hålla föredrag och presentera sig och sina produkter nämnare.



Mat & dryck

Under dagen ingår lunch, för- och eftermiddagsfika samt tillugg under pauserna i programmet. Eventuella allergier och liknande anger du när du anmäler dig till Väg dagen.

Boende & parkering

Den som önskar boende bokar och betalar det på egen hand på Hotell Hallstaberget. Hotellet har drygt 170 rum men se till att vara ute i god tid. Mer detaljerad information om bokning av boende finns i informationen om Väg dagen på www.revriks.se

Kostnadsfri parkering finns utanför hotellet.



Bokning & pris

Bokning görs på www.revriks.se/kurser-event
Gratis för medlemmar.
Öppet även för andra, 1890 kr/person för övriga deltagare.

Heldag eller från kl 11:00

Den gemensamma inledningen av Väg dagen hålls klockan 11:00, men för den som bor i närområdet eller övernattar från fredagen finns möjlighet att besöka fler sessioner med föredrag redan från klockan 08:40 på lördagen. Se programmet på nästa uppslag för detaljerat innehåll och samtliga tider.



Anmälan har öppnat
www.revriks.se - klicka på Kurser & Event

#revvägdag
följ hashtaggen
i sociala medier

SESSIONER MED SEMINARIER

1. Ändra andelstal – Nytt sätt att ändra och ska ersättning alltid utgå? Nya 43a § i anläggningslagen Vad innebär den nya möjligheten för föreningar att ändra andelstal på stämma enligt 43a § i anläggningslagen? <i>Therese Svedberg, REV</i> Så beräknas en inträdesersättning Vad påverkar vilket ersättningsgrundande värde en väg har vid inträdesersättning och ersättning vid ändrat andelstal? <i>Sandra Naenfeldt, REV</i>	2. Vad får – och får inte – en samfällighets-förening göra? Får vi belägga vår grusväg? Vi går igenom vad som påverkar och begränsar föreningens förvaltning, och varför. <i>Therese Svedberg, REV</i> Rättsfall om främmande verksamhet Genomgång av rättsfall om främmande verksamhet. En del åtgärder har accepterats av domstol, andra har ogillats. <i>Karin Andersson, Lindhés Advokatbyrå</i>
3. Ersättning för slitage av vägen Medlemmarnas utökade användning Vilka möjligheter har föreningen att ta ut slitageersättning från medlemmar vid utökad tillfällig användning? <i>Håkan Weberyd, Optimus Advokatbyrå</i> Om en utomstående vill använda vägen Kan föreningen kräva ersättning från utomstående (ej medlem) som vill använda vägen, eller går det att förbjuda dem? <i>Agnes Kjellberg, Lindhés Advokatbyrå</i>	4. Ekonomi & medlemsavgifter i föreningen Moms – hur ska det hanteras i föreningen? Vi reder ut de nya direktiv och regler som kommit sedan 2022. <i>Anders Lundell, REV</i> Föreningens intäkter Budget och uttaxering måste göras på rätt sätt om föreningen senare ska kunna ta hjälp av Kronofogden. Statliga bidrag – en bonus. <i>Uno Jakobsson, REV</i>
5. De viktigaste delarna av vägunderhållet Körbanan – grusväg respektive belagd väg Förutsättningarna för årligt underhåll är olika. Vi går igenom vad man tänka på om man har grusväg respektive belagd väg. <i>Bengt Johansson, REV</i> Dikning och bortledning av dagvatten Bortledning av vatten från vägkroppen förbättrar vägens bärighet. Men vad får – och får inte – föreningen göra? <i>Mikael Näslund, REV</i>	6. Fiberutbyggnad och andra ledningsarbeten Tillståndsprocessen – vem kan säga Ja? Ska vägföreningen eller markägaren säga ja, eller båda? Ibland känner sig föreningen rättslös – ”de bara gräver”. <i>Fredrik Silverberg, Optimus Advokatbyrå</i> Schaktarbete, återställning och förändringar Vilka möjligheter har föreningen att ställa krav på arbetena – och hur ska en äldre väg återställas? <i>Carl-Gustav Andersson, CGs Vägtjänster AB</i>
7. Att sätta ner vikten (i onödan?) Bärighet kontra bärförmåga Hur mycket belastning en väg tål varierar under året. Hur vägen är byggd – och på vilket underlag – ger stora variationer. <i>Johan Granlund, REV</i> Krav på bärighet på en enskild väg Vilka krav ställs genom Trafikverkets bidragsgivning och vad finns det för möjligheter till extra bidrag om vägen behöver förstärkas? <i>Trafikverket</i>	8. Vägmärken – formella och informella Hastighetsbegränsning och väggupp Formell hastighetsbegränsning kräver myndighetsbeslut – men vad kan föreningen göra själv? Vi går också igenom hur väggupp utformas. <i>Bengt Johansson, REV</i> Parkeringsproblem inom föreningens område Förutsättningarna för att begränsa parkering är inte lätta att förstå. Vilka regler som gäller beror på var det är – vi reder ut begreppen. <i>Johan Granlund, REV</i>

PROGRAM VÄGDAG 2024

FOAJÉN

Sollefteå

Ångermanland

Mobackan

Stadion

UTSTÄLLNING

INCHECKNING & REGISTRERING

08:00	V Ä G D A G E N S L Å R U P P D Ö R R A R N A K L 08:00			
08:40		Session 1	Session 3	Utställar-presentationer
09:30	P A U S			
09:50	Session 8	Session 6	Session 2	Utställar-presentationer
10:40	P A U S			
11:00		Inledning med politiker		
12:00	L U N C H			
13:00		Panel med experter		
13:50	P A U S			
14:10	Session 3	Session 4	Session 2	Utställar-presentationer
15:00	P A U S			
15:30	Session 7	Session 1	Session 5	Utställar-presentationer
16:20	P A U S			
16:40	Session 6	Session 5	Session 4	Utställar-presentationer
17:30				

BESÖK VÄGDAGENS UTSTÄLLARE

I utställningen kan deltagarna bekanta sig med företag som erbjuder bra och användbara produkter och tjänster för enskilda väghållare. Man kan också få tips och råd om hur de kan användas.

Anmälan görs på www.revriks.se klicka på Kurser & Event





Röster från deltagare på tidigare Vägdag

#revvägdag



Jag tycker Vägdagen är nyttig både för gamla och nya styrelsemedlemmar. Man får träffa likasinnade från hela landet och i utställningen kan man träffa leverantörer av allt möjligt, från dammbindningsmaterial till administrativa hjälpmedel.

Peter Bjurvald, Enstaberga Svalsta VF



En sak som jag ville förstå var det här nya om moms, och det har jag fått svar på. Det har varit mycket matnyttigt om hur man underhåller vägen och jag är jättenöjd. Det har varit en väldigt bra ordnad dag, proffsig, hög kompetens och fantastiskt. Jag kommer gärna igen!

Ilona Flodin, Boaryd-Skeppsås VS

Väldigt välkommet med Vägdag. Jag är ny som ordförande så jag har inte någon kunskap egentligen, alla sakerna som jag har varit med på har varit jättebra. Vi är två personer här så vi har delat upp oss så vi kan ta del av så mycket som möjligt. Väldigt bra, och ser gärna att det kommer igen!

Cecilia Vidal, Västernäs SFF



Jättebra föredrag, väldigt välstrukturerade och tydliga. Man får med sig väldigt mycket. Jag tycker absolut att man ska ta chansen att komma på en sådan här dag om man har möjlighet.

Mharelene Forthmeier, Fyrebo SFF



Jag har fått med en massa olika små tips och tricks, allt från vad vi ska tänka på med årsmötena till tips på skötsel på vägen. Det har varit många bra dialoger med olika personer här. Vid nästa styrelsemöte har vi bestämt att det blir reflektion över innehållet och att vi bestämmer vad vi ska ta vidare av det vi har lärt oss.

Ylva Thorn-Andersen, Boaryd-Skeppsås VS



Jag har ju varit förtroendevald i vår vägsamfällighet under många år men jag tycker ändå att man har lärt sig mycket här. Det har varit väldigt många bra seminarier, det måste jag verkligen säga. Har man intresse av det här med vägfrågor så är det underbart att kunna få den här möjligheten att verkligen lära sig mycket, både detaljer och på en övergripande nivå.

Kalle Kårebrant, Havsbergs VF



Text: Christer Ångström

Trafikverket testar säkerhetssystem vid plankorsningar för ägovägar

Trafikverket har byggt två testanläggningar anpassade för så kallade ägovägar. Ägovägar är vägar som endast nyttjas av en eller ett fåtal användare.



Ägovägar som korsar järnvägar används främst för lantbrukstransporter och har genomgående en mycket låg skyddsnivå, oftast bara ett kryssmärke. Anläggningen syftar till att kraftigt höja säkerhetsnivån vid denna typ av plankorsningar.

Snabbare och tystare tåg samt större och tyngre transporter som ska korsa järnvägen har ökat behovet av en uppgradering av säkerheten. Alternativet att radikalt minska antalet övergångar och låta dessa transporter färdas på de allmänna vägarna i stället skulle innebära att man flyttar olycksriskerna från ett ställe till ett annat. Tyvärr innebär prislappen på dessa nya anläggningar och antalet övergångar att utbyggnadstakten lär bli låg om nu Trafikverket beslutar sig för att använda den nya tekniken.

Säkerhetssystemet benämns ägovägskydd och består i korthet av följande komponenter:

- Vägbom. Skillnaden mellan vägbom och järnvägsbom är att en fälld järnvägsbom inte får passeras av någon medan en vägbom kan vara möjlig att passera vid sidan om, till exempel för gående och cyklister.
- Blixtljus (saftblandare) som varnar för att bommarna kommer att fällas.
- Ägovägslåda med tryckknappar. Endast användaren har nyckel till lådan.
- Signaler mot spårområdet kan vara varningssignal och kryssmärke.



Vägbommen styrs på följande sätt av användaren: Genom att trycka på "Öppna" kommer vägbommarna att vara öppna och endast stängas när ett tåg ska passera plankorsningen. Tiden som bommarna kan vara öppna kan vid projekteringen sättas till lägst 1 minut och till högst 24 timmar. När tiden löpt ut fälls bommarna och är därefter permanent stängda tills användaren aktiverar dem igen.

En anläggning av denna typ är givetvis en rejäl uppgradering av skyddsnivån vid övergången, men det gäller att hålla reda på nyckeln. ■

Text: Anders Lundell

AI-robot letar potthål

REV:s utsända, Anders Lundell och Uno Jakobsson, besökte under hösten Nacka kommun för att få en visning av deras nya satsning att på ett automatiserat sätt söka efter fel och brister längs vägarna för att rationalisera och snabba upp åtgärder och reparationer. Vi blev väl mottagna av Peter Zethraeus, ordförande i natur- och trafikinämnden, och Mats Wester, tillförordnad enhetschef för offentlig utemiljö.

Nacka kommun har startat ett pilotprojekt där man låter en AI-robot leta efter fel och brister längs vägarna. AI-roboten är baserad på kameror och automatiserad bildbehandling.

– Vi hoppas att det ska bli billigare och bättre för Nacka-borna, säger Peter Zethraeus (M) som har tagit initiativ till projektet. Kommunen har sedan tidigare satsat på att automatisera vissa delar av bygglovshanteringen, så varför inte satsa på vägsidan också.

Systemet visas på storbilds-skärm där man i programmet kan välja att visa olika typer av skador och fel. Systemet kan inte bara hitta potthål och sprickor i körbanan utan även annat som har med trafiken att göra längs vägarna, till exempel om vägmärkesstolpar lutar eller om vägmärken börjar bli slitna eller har vandaliserats på olika sätt.

– Träffsäkerheten är mycket hög vad gäller fel på vägmärken, berättar Mats Wester. Potthål och sprickor i vägen är tekniken också bra på att hitta. Däremot är det svårare med spårbildning i körbanan, troligtvis för att spårbildningen helt enkelt inte syns lika bra på bild. Systemet har dock förmågan att lära sig själv, så förhoppningsvis blir det bättre med tiden.

För att samla in data har ett par sopbilar och några av postens bilar utrustats med kameror som kontinuerligt tar bilder på körbanan och områdena närmast vid sidan av vägarna. En del av behandlingen av bildinnehållet görs direkt av kameran och all data analyseras sedan av det centrala systemet. Eftersom olika typer av fel åtgärdas av olika entreprenörer kan man i olika vyer få sammanställningar av olika feltyper. Det går också att zooma in enstaka fel på skärmen och studera bilderna närmare om man anar att systemet gjort en felaktig bedömning.

– Skulle vägföreningarna i kommunen också få kunna ta del av data som systemet samlar in? frågar Uno Jakobsson. De fordon som har kamerautrustningen måste ju rimligtvis köra även på de enskilda vägarna i kommunen.

Den frågan har dock inte diskuterats av kommunen än. Men det borde finnas stora möjligheter för enskilda väghållare att få ta del av obehandlade data från skannade vägvsnitt, lite beroende på vilket avtal man har med sin IT-leverantör. De data kommunen använder sig av är inte bara insamlat av de bilar som kommunen utrustat med kamera, utan kommer också från till exempel ett antal taxibilar som har samma utrustning. Peter Zethraeus uppfattning är att en sådan diskussion får tas senare när projektet kommit längre – och om det efterfrågas av vägföreningar i kommunen. ■

”**Träffsäkerheten är mycket hög vad gäller fel på vägmärken. Potthål och sprickor i vägen är tekniken också bra på att hitta.**



Från vänster: Uno Jakobsson, Mats Wester och Peter Zethraeus.



Tankbeläggning är ett av de mest kostnadseffektiva och miljöanpassade beläggningalternativen för medel- och lågtrafikerade vägar. Svevia är i dag den ledande aktören på området och utför uppdrag över hela landet. Vi erbjuder allt som krävs för att vägen ska bli som ny igen:

- ▶ Ytbehandling (Y1)
- ▶ Indränkt makadam (IM/IMT)
- ▶ Justering med indränkt makadam (JIM/JIMT)
- ▶ Infräsning av makadam

Vi hjälper också till med kantskärning, dikning och trumbyten i samband med beläggningsarbeten – alltid till konkurrenskraftiga priser.



Intresserad? Skanna QR-koden eller kontakta oss direkt så tar vi en diskussion om vilka beläggning-åtgärder som gör mest nytta för just din väg. Vi erbjuder beprövade helhetslösningar för dig som tänker hela vägen. Vi ses!

Kontakta oss på Svevia

Skåne, Jönköpings, Västra Götalands och Hallands län

Tomas Brodin, 076-328 81 55
tomas.brodin@svevia.se

Stockholms län och norröver

Hans-Anders Jonhans, 070-982 00 21
hans.jonhans@svevia.se

Örebro, Värmlands, Västmanlands och Södermanlands län

Melina Stender, 070-205 70 26
melina.stender@svevia.se

Östergötlands, Kalmar och Blekinge län

Sebastian Johansson, 070-437 21 09
sebastian.johansson@svevia.se

Kronobergs län

Peter Karlsson, 070-314 95 13
peter-i.karlsson@svevia.se

SVEVIA

Parkslide – bekämpa eller låta stå kvar?

Växten parkslide är ett ökande problem längs enskilda vägar. Tyvärr förvärras ofta situationen efter stora arbeten längs vägarna, exempelvis vid fibernedläggning eller utbyggnad av vatten och avlopp då dessa innebär en omflyttning av schaktmassor inom området. Om det funnits ett bestånd av parkslide kan det finnas 5-10 nya bestånd efter arbetena på grund av att schaktmassor som innehållit rottdelar har spritts ut i området. Parkslide är en seglivad växt med mycket stor spridningskraft och kan snabbt ta över stora områden.

OBS – namnet uttalas inte ”på engelska”, utan följer svenska uttalsregler.

Parkslide är en flerårig storväxt bambuliknande växt som har ett grönt bladverk hela sommaren. Rötterna kan bli mycket långa och tjocka och kan ta sig under vägar och komma upp på andra sidan. Stammarna är ljusgröna, förgrenade och med rödaktiga fläckar. De är grova, ihåliga och sträcker sig två till tre meter över marken. Parkslide blommar sent på säsongen, i augusti – oktober. Samtliga delar över jord dör under vintern och växten skjuter sedan nya skott från rotsystemet under våren.

Spridning av parkslide

För parkslide är olika plantor hanar respektive honor, och endast honindivider finns i Europa. Det innebär att ingen spridning kan ske med fröer. Spridning sker främst genom rotskott eller genom att rot- och stamfragment sprids på grund av mänsklig aktivitet, exempelvis när jordmassor flyttas till en annan plats. Spridning kan också ske längs vattendrag när växtdelar följer med vattnet. Parkslide kan bilda en ny planta från mycket små bitar av roten eller stammen.

I Europa finns parkslide främst på platser som påverkats av människan, såsom vägbankar och diken, skogsmarker och runt bostäder. Parkslide härstammar från Ostasien (Kina, Korea, Taiwan och Japan). I sitt naturliga utbredningsområde växer parkslide på soliga platser, på kullar och höga berg. Parkslide i Europa härrör från en holländsk import från 1820-talet, då de fördes från Japan och planterades i slottspark. Arten förvildades i Sverige någon gång runt sekelskifte 1800/1900.

Parkslide anses vara mycket invasiv och har negativa effekter på den biologiska mångfalden genom att den konkurrerar ut inhemska arter då den täcker och skuggar stora ytor så att annan markvegetation inte klarar sig. Det i sin tur påverkar de djur och insekter som lever bland de inhemska växterna.

Påverkan på vägar och byggnader

Parkslide har en förmåga att orsaka mekaniska skador på vägar och annan infrastruktur, på grund av den kraftiga

tillväxttakten hos rötterna. De kan tränga igenom hårda material som asfalt och betong, och rötterna växer in i dräneringsledningar och avlopp.

Svår att bekämpa

Parkslide är en besvärlig växt att bekämpa. Ibland kan det vara bättre att låta bli, eftersom parksliden kan stimuleras att sprida sig med nya rotskott av att bekämpas. Eftersom även gröna delar kan slå rot ska växtdelar av parkslide inte lämnas på platsen, utan samlas upp och transporteras väl förslutet, till en återvinningscentral. Parkslide bör heller inte slaghackas eftersom slaghacken för med sig och sprider växtdelar längs vägen, och kan också komma åt jorden och därmed rötterna.



Vem som är ansvarig för bekämpning inom vägområdet kan ofta leda till huvudbry. Föreningen äger i de flesta fall inte marken där vägen ligger. Om röjning krävs för sikt och trafiksäkerhet är det föreningens ansvar precis på samma sätt som för annan växlighet, men med hänsyn till hur parkslide ska hanteras för att undvika spridning.

För permanent bekämpning för att få bort bestånd av parkslide måste man tänka på att det inte är ovanligt att bestånd berör både vägområdes diken och privat mark vid sidan av vägen. Att bara bekämpa inom vägområdet har ingen långsiktig effekt för att få bort parksliden,



Om röjning krävs för sikt och trafiksäkerhet är det föreningens ansvar precis på samma sätt som för annan växlighet.



utan då måste det göras tillsammans med fastighetsägaren intill.

Bulletinen fick en kort pratstund med Cajza Eriksson, samordnare för arbetet mot invasiva arter på länsstyrelsen i Skåne.

– Det finns ingen standardlösning som alltid kan tillämpas för en framgångsrik bekämpning av parkslide, berättar Cajza. Helhetssituationen kring ett bestånd och storleken på beståndet spelar stor roll för vilken strategi som ska väljas. I närområdet kring vägar rekommenderas i dagsläget främst tre tillvägagångssätt:

- Etablerade bestånd som inte sprider sig och inte utgör något problem bör man låta vara.
- Helt nya bestånd bör bekämpas så fort som möjligt, innan de vuxit sig stora. Dra om möjligt upp plantorna med roten och frakta till avfallsstation.
- Om siktröjning nära vägen behövs bör det inte göras med samma utrustning som klipper längs vägen i övrigt. Beståndet med parkslide ska klippas manuellt och fraktas till avfallsstation. Rengör verktygen noga efteråt.

– Läs gärna mer om bekämpning och hantering av parkslide på Naturvårdsverkets hemsida, uppmanar Cajza. Rapportera också gärna bestånd av parkslide på www.invasivaarter.nu

Arten är relativt motståndskraftig mot bekämpningsmedel. Parksliden drar ner näring till rötterna efter att den blivit fullstor, och framförallt på hösten. Då kan plantorna med viss framgång behandlas med glyfosat (som finns i till exempel vissa produkter av RoundUp). Glyfosatet följer då med ner i rötterna.

Stort rotsystem

Parkslide har ett mycket kraftigt rotsystem med rötter som ibland söker sig ända ner till tre meters djup, kan sträcka sig flera meter ut från själva plantan och kan växa upp till en meter på en växtsäsong. Rötterna har orange färg och är knotiga på grund av alla tillväxtpunkter. De är spröda, vilket gör att de lätt går sönder om man försöker gräva upp dem. ►

Nya krav från och med 1 januari 2024
Från årsskiftet omfattas väghållare av kravet att vid röjning samla in parkslide och andra invasiva arter separat och se till att de hanteras korrekt. Det bör dock kunna gå smidigt, eftersom kommunala avfallsstationer kommer att anpassa insamlingen efter regelverket, så att invasiva arter kan lämnas där.

Inte bara av ondo
Några andra aspekter på parkslide tål dock att nämnas, växten är ätbar och rik på C-vitaminer. Både skotten och bladen används i matlagning i Asien. Parkslidens rot har medicinska egenskaper och är rik på ett ämne som heter resveratrol som är en stark antioxidant och säljs som preparat i hälsokostbutiker. Samma ämne finns också i bland annat vindruvsskal, blåbär, tranbär och jordnötter. Parkslide används inom traditionell kinesisk medicin men även inom modern medicin för att hämma cancer-cellers resistens mot vissa typer av behandlingar.



Så ser parkslide ut

Under växtsäsongen ändrar parkslide utseende. Samtliga delar över jord dör under vintern och växten skjuter sedan nya skott från rotsystemet, redan tidigt på våren.

- 1. Årsskott
- 2. Försommar
- 3. Högsommar
- 4. Fjölårets



Parkslide börjar växa tidigt på våren och när den bryter igenom marken kan den kännas igen på sina kraftiga skott med rödaktiga inslag. Det börjar mest som stammar med enstaka små blad, främst i toppen. Det är ofta täta populationer med många skott nära varandra.



På försommaren är de stora spadformade bladen med spetsar utvecklade, den är 5–12 cm långa. Bladens ovansida har en gräsgrön färgton medan undersidan är något ljusare. Den prickiga stammen har också etablerat en del grenar.



Parkslide blommar i augusti–september och bildar många blommor i glesa vippor från de övre bladvecken. De enskilda blommorna är små och gräddvita.



På hösten när vädret blir kallare vissnar växten och under vintern ser parkslide helt död ut med sina torra spröda stjälkar, ofta liggandes på marken.

– Vanligtvis skrivs avtal mellan energibolaget och den förvaltande föreningen för nyttjandet av vägen.

Text: Therese Svedberg

Hallå där...

Tove Berlind Hjelm som skrivit examensarbetet "Andelstal i ga-väg för vindkraftverk och vattenkraftverk" inom ramen för civilingenjörsutbildningen i Lantmäteri vid Lunds tekniska högskola.



Får börja med att gratulera till att du tilldelats Samhällsbyggarnas pris för årets bästa examensarbete inom fastighetsrätt! Hur känns det?

– Tack! Det var en väldigt trevlig överraskning! Roligt att även andra uppskattar innehållet och slutsatserna i examensarbetet resulterade i.

Var det något som överraskade dig under arbetet med uppsatsen?

– Med tanke på hur mycket vindkraft som byggts ut i hela landet trodde jag att skulle finnas många fler gemensamhetsanläggningar för väg där även vindkraftverk hade andelstal än vad jag kunde få fram. Det innebar även att det fanns relativt få avgöranden i domstol som prövat andelstal för vindkraftverk.

Fick du reda på orsaken till att så få vindkraftsanläggningar har andelstal i de enskilda vägar de använder?

– Som en del av examensarbetet höll jag intervjuer med bland annat förrättningslantmätare, vindkraftsägare och dig, Therese, från REV. Där framkom att vindkraftsprojektörerna vanligtvis skriver avtal med föreningar som förvaltar enskilda vägar istället för att anslutas rättsligt med andelstal.

För vindkraftverk har du i examensarbetet tagit fram en schablon och modell för beräkning av andelstal utifrån tonkilometermetoden. Men en modell med schablon för vattenkraftverk var inte möjlig att ta fram.

– Nej det stämmer. Jag utredde om det fanns ett samband mellan installerad effekt på vattenkraftverk och trafikmängd där andelstal för vattenkraftverk varit uppe för överprövning i domstol men blev lite besviken när det inte gick att få fram något klart förhållande. Examensarbetet innehåller däremot en beräkningsmall för vattenkraftverk utifrån tonkilometermetoden där även större underhållsarbeten ska ingå, det vill säga inte enbart trafikmängd för ordinarie tillsyn.

Är det något du vill skicka med till föreningar som förvaltar gemensamhetsanläggningar för väg?

– Om ni känner er osäker kring vilket andelstal en vindkraftsanläggning ska ha titta på min formel i examensarbetet, där finns även bakomliggande förklaring till trafikmängd.

En komplett **hastighetsdisplay** som får bilisterna att **sänka farten**.

Det blev **succé**, tack alla ni som köpt av oss! Nu får ni andra **en sista chans**, nya erbjudandet gäller till **sista oktober**.

Är **hastigheten** för **hög** i ert bostadsområde?

PACETELL
Hastighetsdisplayen

PT Original Display.



PT Original Solcellspanel 10W



PT frontskyltar.

Beställ Er **PaceTell Original** innan siste oktober så bjuder vi på **solcellspanel** och **frontskylt**.

Ni får en **PaceTell Original** med standard frontskylt, 15 Amp batteri, batteriladdare stolpfästen, skruvlås och en solcellspanel med stolpfästen och anslutningskabel.

Pris **21 900:-** exkl moms, frakt ingår.
(ordinarie pris 25.640:- + moms)

Välkomna att höra av er till oss på PaceTell AB



ProVia



Nu kan du köpa allt för vägen på provia.se

Vägmärken • Farthinder • Trafikspegel
Snömarkeringskäppar • Sandningslådor

010-410 44 00

www.provia.se

TRAFIKVERKET

Enskilda vägar

Har ni rätt bidrag?

På Trafikverkets webbplats hittar du information om bidragsregler och e-tjänster för enskilda vägar

– där kan du som väghållare göra ansökningar för bidrag samt administrera din väg.

Kom ihåg!

Uppdatera din e-postadress och dina kontakt- och kontouppgifter!



E-tjänsten finns på:

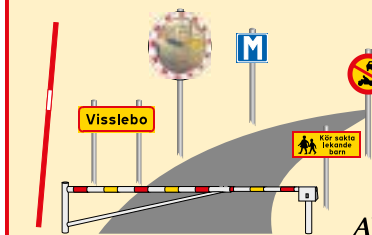
www.trafikverket.se/enskildavagar



www.trafikverket.se

HYLTEBRUKS SKYLT AB

Din totalleverantör av trafiktekniska produkter



VÄGMÄRKEN
FARTHINDER
VÄGGRINDAR
TRAFIKSPEGLAR
FORDONSSKYLTAR
RÅGÅNGSTOLPAR
AVSTÄNGNINGSMATERIAL

Beställ vår broschyr! **SNÖKÄPPAR & SANDLÅDOR M.M.**

Tel. 0345-109 70 • hyltebruksskylt.se • info@hyltebruksskylt.se



Dinapolis vägladdar

3-skärig • Bogserad
Arbetsbredd: 2 meter • Vikt: 700kg
Vi syns på Borgeby fältdagar 28–29 juni

LANTBRUKSKONSULT AB

www.lantbrukskonsult.se • Mob: 0708-85 02 79



PROJEKT

Text: Anders Lundell Bild: Fredrik Wilson & Susanne Leinsköld

Vägförstärkning med infräsning av makadam

Hur förstärker man en väg som i vissa avsnitt är dålig? För Mälby Samfällighetsförening på Adelsö i östra delen av Mälaren föll valet på att göra en infräsning av makadam i de avsnitt som behövde förstärkas. Arbetet var en förberedelse för att kunna göra en ny beläggning på vägen. Adelsö är en ”ö i en sjö” men kan nås från Ekerö med Trafikverkets bilfärja över Svinsundet, och även en av Storstockholms Lokaltrafiks busslinjer går ut till ön med färjan.

Infräsning av makadam är ett sätt att förbättra bärigheten i vägen genom att tillsätta grov sten som blandas ned i den befintliga vägöverbyggnaden. Metoden är fördelaktig, eftersom den innebär att inget befintligt material behöver fraktas bort och då nytt material tillförs vägen så höjs den också, vilket förbättrar avrinningen.

Slitna vägar

– Det var dags att göra något åt vägarna, berättar Fredrik Wilson i styrelsen som var ansvarig för projektet. De aktuella vägarna hade gammal beläggning som var slut och eftersom vi ville att den nya beläggningen skulle hålla så länge som möjligt lät vi undersöka vägarna för att se om

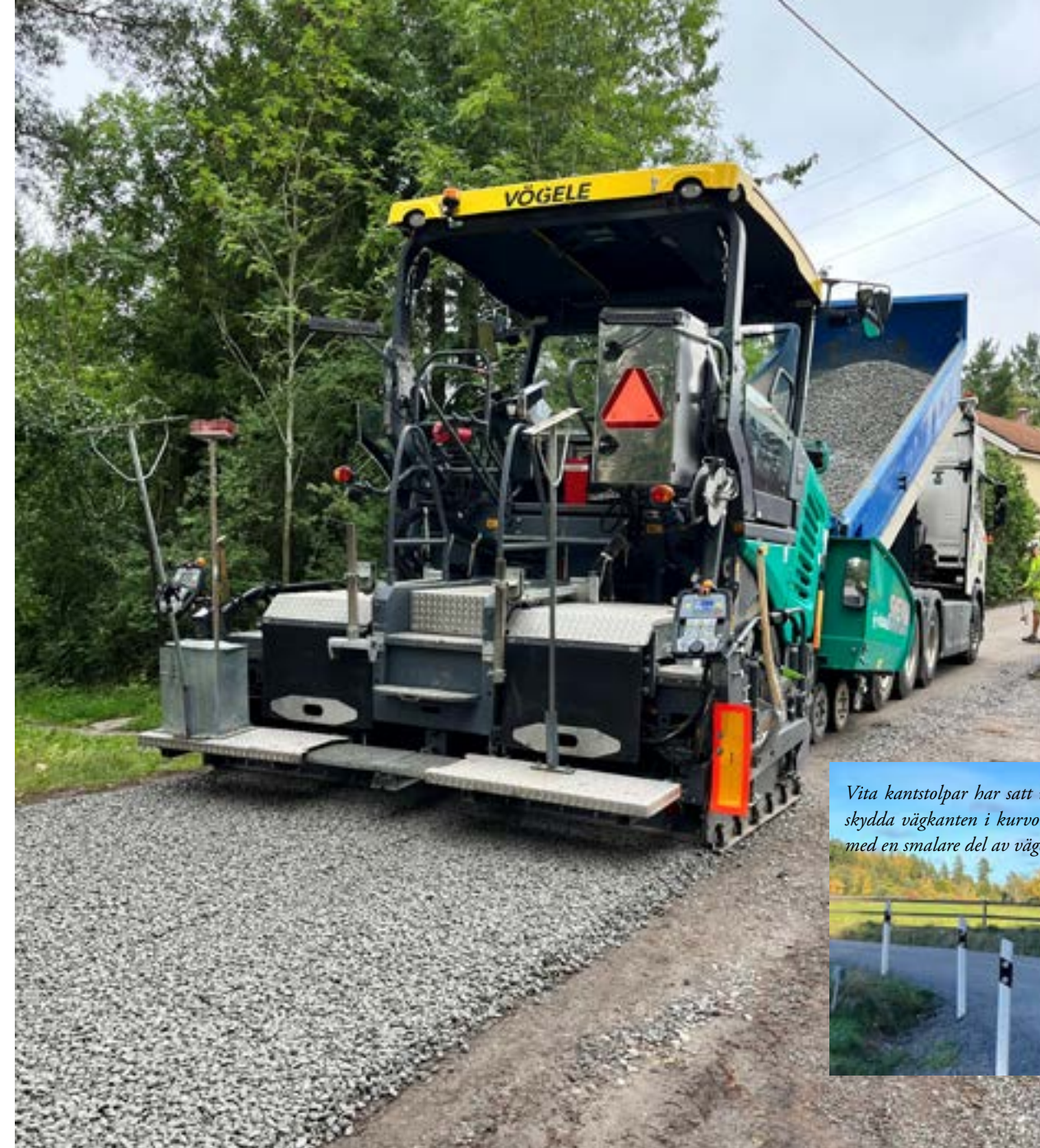
det var dålig bärighet på vissa ställen. Undersökningen visade att av de 2200 meter väg som skulle beläggas var det några avsnitt på sammanlagt cirka 625 löpmeter som behövde förstärkas.

Projektet delades upp i två delar. En lokal entreprenör utförde de förberedande arbetena med att dika längs vägarna och byta ut några vägtrummor. För beläggningsarbetet skickade föreningen offertförfrågan till Svevia, Peab, Skanska och NCC.

– Två bolag svarade och valet föll på Svevia, fortsätter Fredrik. Vid besök av Svevia ute på plats diskuterades



En djupfräs har fräständer som sitter på en roterande trumma som blandar runt materialet och fördelar det jämnt på djupet.



Vita kantstolpar har satt upp för att skydda vägkanten i kurvor och längs med en smalare del av vägen.

olika sätt att åtgärda de avsnitt som behövde förstärkas och efter rekommendation från Svevia valde vi att beställa infräsning med makadam. Efter att ha gått igenom vilka moment som behövde göras kontaktade vi Trafikverkets utredare för att höra vilka delmoment som kunde omfattas av särskilt driftbidrag och fick löfte om ett maxbelopp som vi kunde få i bidrag. För att säkerställa att föreningen fick det man ville ha hade man en tät dialog med projektledaren vid upphandlingen och fram till produktionsstart. Inför starten på plats genomfördes startmöten med ansvarig arbetsledare för respektive moment.

Den maskin, en så kallad ”djupfräs”, som Svevia använde för själva infräsningen av makadam fungerar ungefär som en stor jordfräs med fräständer som sitter på en

roterande trumma som blandar runt materialet och fördelar det jämnt på djupet. Arbetet gjordes i två steg:

- På de sträckor som skulle förstärkas spreds den beräknade mängden makadam 16–32 ut ovanpå den gamla beläggningen (eftersom den var så tunn).
- Därefter djupfrästes hela sträckan ner till 25 centimeters djup två gånger – för att blanda ner både makadam och gammal beläggning (homogent fördelat från körbanan och nedåt).

Efter att infräsningen var klar gjordes en justering av vägen innan det var dags för beläggning. Justeringen gjordes med samkross 0–32 som fördelades med en vägghyvel för att få lämplig bombering och fall på vägen. Den beläggning som valdes var JIMT, justerad indränkt ►

makadam med tät yta. Avslutningsvis sattes vita markeringstolpar ut i innerkurvor och vid korsningen för att markera vägkanten, så att bilar inte genar i onödan och skadar beläggningen.

Tydlig information är viktigt

Arbetena var omfattande för en inte alltför stor förening – som består av totalt 78 fastigheter, varav cirka 30 är permanentbebodda och resten fritidshus. – En sak vi var noga med var att tydligt informera de boende, bussbolaget, blåljus och kommun om att det skulle bli mycket svårframkomligt i området de två dagar infräsnings- och beläggningsarbetet pågick, berättar ordförande Susanne Leinsköld. Vi förklarade att man i princip inte kunde räkna med

någon framkomlighet alls, förutom en vid eventuell nödsituation. För ungefär halva sträckan fanns det dock alternativa körvägar, vilket trots allt underlättade.

En sak vi var noga med var att tydligt informera om att det skulle bli mycket svårframkomligt.

Den totala kostnaden för projektet blev cirka 1,7 miljoner kronor – för dikning, trumbyten, makadaminfräsning, justering, beläggning och markeringstolpar. Av detta bidrog Trafikverket med cirka 960.000 kronor och

resten betalas via uttaxering av medlemmarna under en femårsperiod.

Vi är mycket nöjda med resultatet! ■

Skyltarna om vägskada behöver vi inte längre.

Delar av styrelsen från vänster Susanne Leinsköld ordförande, Anders Gustafson kassör, Fredrik Wilson projektledare, Sthefan Renström vägfogde Raymond Larsson vägfogde.



“Vår kassör är överlycklig nu när all arbetsbörda med manuell fakturering och inte minst att hålla reda på ägare är borta.”

“Älskar ert program!”

“Vårt varenda krona! Lättarbetat och med en massa bra finesser som jag som kassör har nytta av. Det här programmet underlättar så mycket!”

“Vi är mycket nöjda med programmet och den utmärkta servicen.”

Prova Vägfas för er förening, 30 dagar med det fullständiga programmet samt all information om era medlemmar.

Besök vagfas.se eller ring oss på 08-501 180 00



Folkbokföringsadresser

Medlemsdebitering

Debiteringslängd

Karta

Hemsida

Sektioner

Momshantering

Dokumentlagring

Tonkilometermetoden

Samtycke enligt GDPR

Gemensambetsanläggningar

Registeruppdatering varje månad

Inläsning av betalningar

Medlemsinloggning

VA-anläggningar

Postningstjänst

E-post

Andelstal

E-fakturor

Inkassokrav

Påminnelser

OCR-fakturor

Export till bokföring

Åtkomst för hela styrelsen

Fastighetsdata från Lantmäteriet



WEBBVÄG

Från debiteringslängd till bokföring och egen hemsida, allt i ett system!

Första året bara 1900 kr
Ingår fastighetsdata från Lantmäteriet!

Skicka vägavgifter som e-Faktura.
Stöd för momshantering.



Sälj: 073-752 24 92
webbvag@doctech.nu

Växel: 019-760 89 00

www.doctech.nu/tjanster/webbvag/



Vinnarbilden i fototävlingen nr 2/2023

I Bulletinen nr 2 i våras utlyste vi en fototävling med temat "Sommarens vägarbete". En enig jury har utsett Kjell Isaksson från Boda-Bestorp-Folkatorps VS i Vetlanda till vinnare med sin fina bild där olika generationer samarbetar i vägarbetet.

Grattis Kjell – vi skickar en Trisslott!



I byn går vi ihop, gammal som ung, och röjer vägkanter. På bilden är det Kjell Isaksson med barnbarnet Oliver, som har väldigt stort intresse för traktorer och maskinell utrustning och som aldrig tvekar att hugga i om det krävs en arbetsinsats.

Vi publicerar också några av de andra inskickade bidragen

En hög med 300 ton väggrus av typen samkross 0-32 för förstärkning av vägen.

Kallviksvägens Samfällighetsförening.



Ett av sommarens arbeten var att lägga en ny trumma i en gammal stensatt dagvattenkanal under vägen.

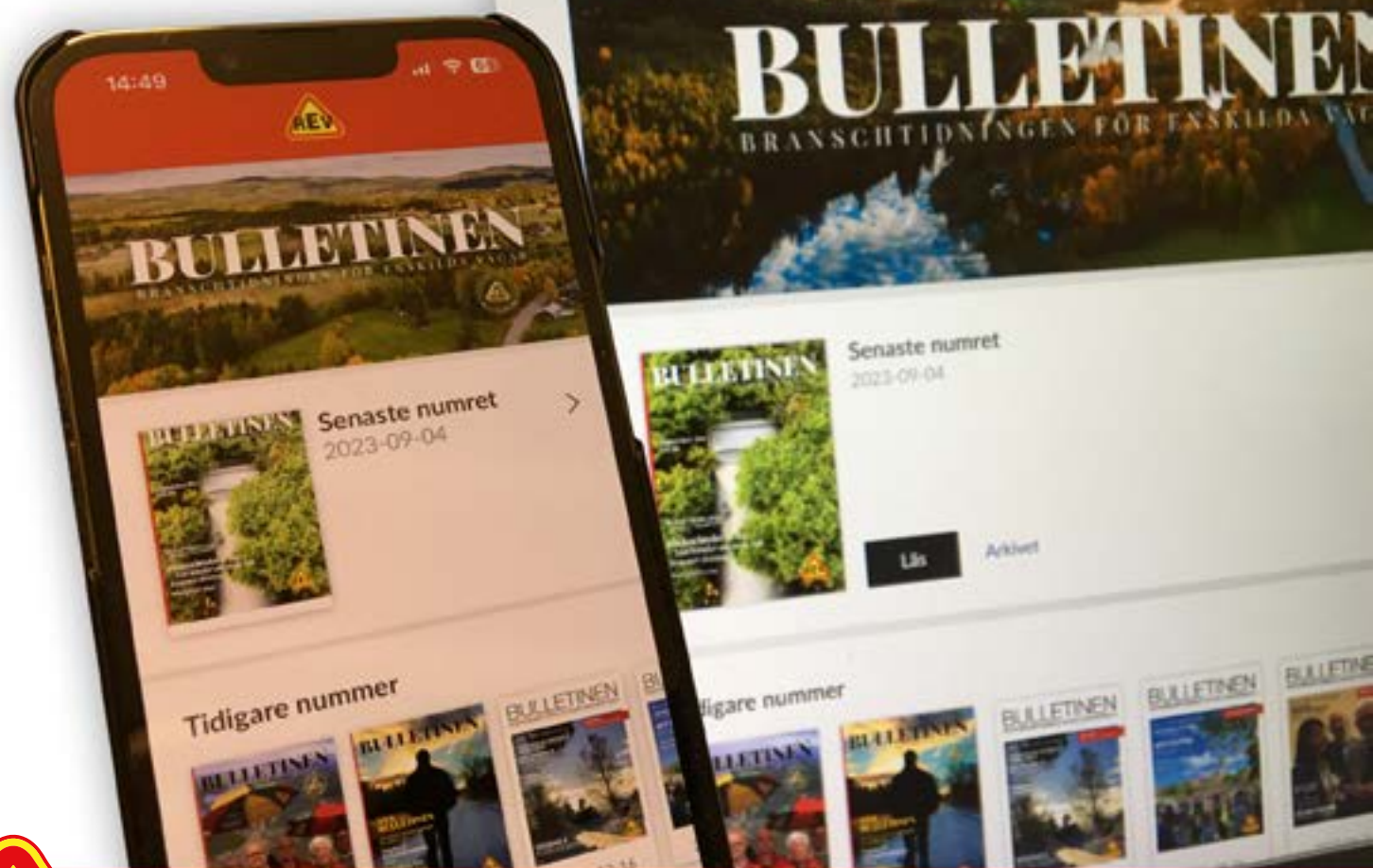
Kärrbackstrands SFF.



Flisning av sly och nedtagna träd direkt vid plats längs vägen.

Skällareds Samfällighetsförening.





REV

ebulletinen.revriks.se

eBULLETINEN och appen REV Bulletinen

Nu lanserar vi web-appen eBULLETINEN för att läsa Bulletinen digitalt på vår hemsida.

eBULLETINEN har dels ett *tidningsläge* där man kan bläddra i varje nummer som Bulletinen ser ut som tryckt tidning, dels möjligheten att klicka på en artikel och läsa den i skärmanpassade typsnitt. Även i *artikelläge* går det att bläddra till nästa artikel, utan att först gå tillbaka till *tidningsläget*. Det finns också en bra sökfunktion för att hitta artiklar.

Nya eBulletinen kan nå antingen via vår hemsida eller direkt med länken ebulletinen.revriks.se (utan www).

Bulletinen finns också som app för din mobiltelefon eller surfplatta.

Hur laddar jag ner appen?

Sök på "REV Bulletinen" i App Store / Google Play eller scanna QR-koden med din mobilkamera för att ladda ner appen.



Text: Anders Lundell

Möte med enskilda väghållare i Nyköping

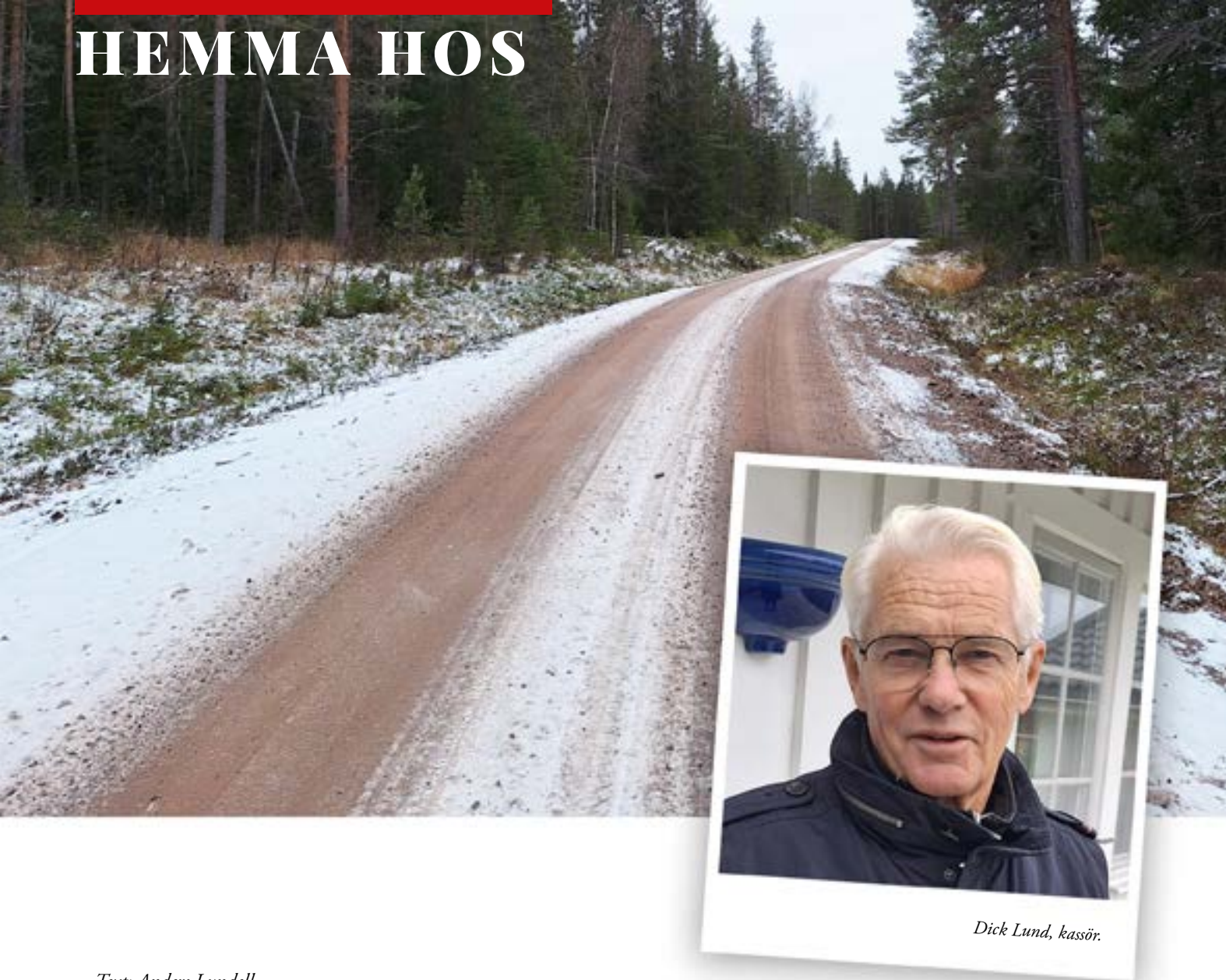
REV:s ordförande Uno Jakobsson blev inbjuden till en träff med större vägföreningar i tätorter i Sörmland den 17 september.

Vid ett arrangemang av den enskilda väghållaren Enstaberga-Svalsta SFF träffades inte mindre än 16 enskilda väghållare i Nyköping för utbyte av gemensamma frågor. Alla 16 föreningarna är också medlemmar i REV. Inbjudna till mötet var även REV:s ordförande Uno Jakobsson och Linda Karlsson från Nyköpings kommun, som bland annat administrerar det kommunala bidrag som större enskilda väghållare i kommunen har rätt att söka.

Ordföranden för arrangörsföreningen Peter Bjurvald var nöjd:
– Det var ett mycket lyckat möte där vi väghållare i Nyköping hade möjlighet att utbyta erfarenheter med varandra och få möjlighet att få svar på frågor från kommunen. Det fanns tillfälle till information om REV:s verksamhet och aktuella frågor för den enskilda väghållningen på ett nationellt plan. Deltagarna tyckte att det var bra genomfört och att REV:s presentation var mycket informativ. ■

Fakta om arrangörsföreningen Enstaberga-Svalsta SFF

- 520 fastigheter
- 611 andelar
- 15 km asfalterade vägar, i stort sett allt omasfalterat de senaste tio åren till en kostnad av 13,5 miljoner kr, finansierat genom höjda avgifter samt cirka 5% av kostnaderna i extra kommunala bidrag
- Cirka 1,7 miljoner kronor i årsomsättning
- Cirka 700 000 kronor i kommunala bidrag per år
- Cirka 20 000 kronor i statliga bidrag per år
- 1,0 andel/villa som innebar en avgift på 1500 kronor för 2023



Text: Anders Lundell

Lång väg och mycket skog

I Bulletinens serie med "Hemma hos"-reportage besöker och beskriver vi olika typer av vägföreningar med enskilda vägar i Sverige med tanken att beskriva den variation av olika typer av enskilda vägar som finns.

Den här gången besöker vi Läde-Krångdalens VS som ligger ungefär 3 mil väster om Mora. Föreningens väg börjar vid den statliga vägen nr 1012, Vasaloppsvägen, intill Läde och sträcker sig nästan 25 kilometer in i skogen. Längs vägen passeras bebyggelsen vid Myckelberg med ett 20-tal hus och Krångdalen med ett 15-tal, men det finns också mer utspritt liggande hus längs hela vägen. Vid Läde korsar också själva Vasaloppsspåret vägen och skidåkarna har då cirka 14 kilometer kvar till målet i Mora.

Föreningens medlemmar består mest av fritidsboende, totalt ett 100-tal fritidshus, men en del permanentboende finns också. Det dominerande är dock skogsfastigheter, vilket innebär att transport av timmer är relativt vanligt förekommande längs vägen.

– Sedan många år har vi ett väl fungerande system för hur skogsägare betalar för sig i samband med skogstransporter, berättar Dick Lund som är kassör i föreningen. Systemet är enkelt och bygger på mängden virke som tas ut. Det är ett bra tillskott till föreningen.

När blev ni medlemmar i REV och vad var främsta anledningen till att ni blev medlemmar?

– Vi deltog i en utbildning som REV hade och tyckte att innehållet i medlemskapet var tilltalande, men den främsta anledningen att vi blev medlemmar var nog ändå möjligheten till rådgivning och juridisk hjälp, avslutar Dick. ■



Dick Lund, kassör.



Vi förlänger livslängden på din väg, bättre för plånboken och miljön

Tack vare att ytbehandla vägen genom tankbeläggning eller indränkt makadam förlängs vägarnas livslängd på ett mer kostnadseffektivt sätt.

Kontakta Maja Hjeltman, 070-690 53 72, maja.hjeltman@peabasfalt.se för mer information och kostnadsfri offert.

peabasfalt.se

PEAB
Peab Asfalt

Ersättning vid kommunalt huvudmannaskap

Mark- och miljödomstolen sätter ned foten för ersättningar då enskild väg övergår till kommunalt huvudmannaskap efter planändring. Frågan behandlades på tre nivåer.

En kommun begärde omprövning hos Lantmäteriet av en gemensamhetsanläggning för väg. Anledningen till omprövningen var att kommunen tagit fram en ny detaljplan med kommunalt huvudmannaskap för vägarna inom planområdet. Det i sin tur innebar att fastigheterna inom planområdet – drygt hälften av fastigheterna i gemensamhetsanläggningen – inte längre skulle vara med i anläggningen. På Mark- och miljööverdomstolens*, MÖD, bord landade frågan om vilka ersättningar som eventuellt skulle betalas som en följd av omprövningsbeslutet.

1. Lantmäteriet

Lantmäteriet beslutade med stöd av 38 § anläggningslagen, AL, att de kvarvarande fastigheterna i gemensamhetsanläggningen var och en skulle betala 4 776 kr till de utträdande fastigheterna, motsvarande värdet av den kvarvarande delen av gemensamhetsanläggningen. Lantmäteriet beslutade vidare med stöd av 40 § AL att kommunen som ägare av den fastighet som frigjordes från belastningen av gemensamhetsanläggningen skulle betala 3 594 000 kr att fördelas mellan samtliga utträdande och kvarvarande delägare.

38 § AL innebär som utgångspunkt att de delägare som träder ur gemensamhetsanläggningen ska kompenseras för sin del i värdet av gemensamhetsanläggningen.

40 § AL innebär att då ägaren av en fastighet, i detta fall kommunen, som frigörs från belastning ska betala en ersättning till de fastigheter som deltar i gemensamhetsanläggningen som därigenom får en värdeförsämring.

2. Mark- och miljödomstolen

Mark- och miljödomstolen fann kort och gott inte anledning att i någon del ändra det beslut som Lantmäteriet fattat.

3. Mark- och miljööverdomstolen

MÖD var dock av en annan uppfattning efter att kommunen överklagat beslutet.

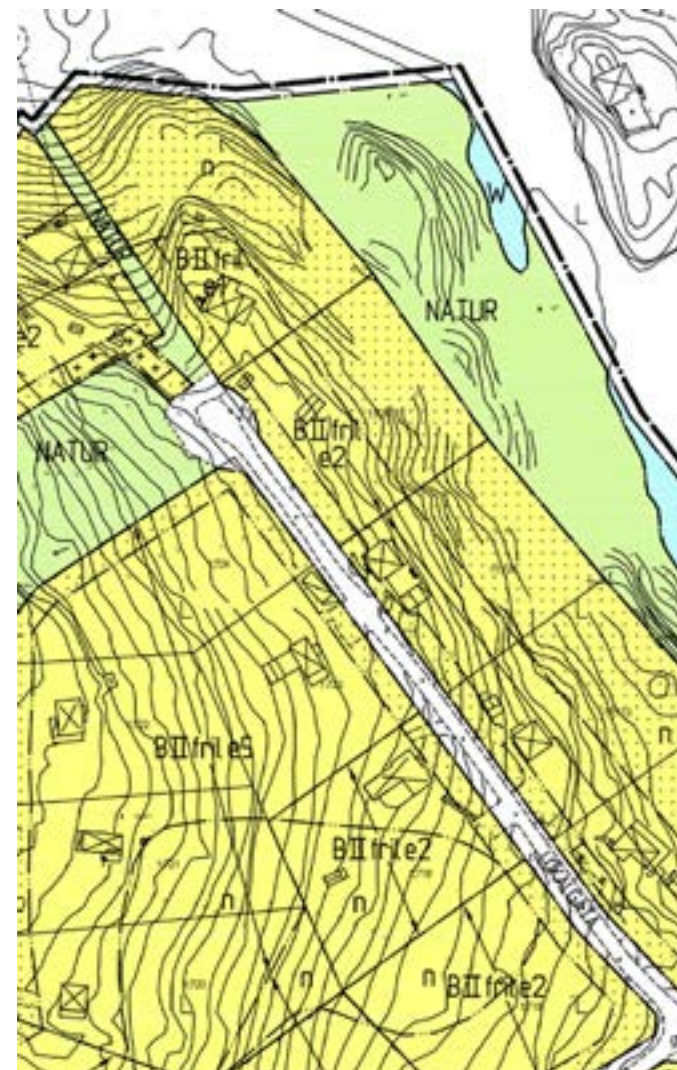
MÖD hämtade grund för sitt beslut i AL:s förarbeten. Med stöd av dessa ansåg MÖD att för ersättningen enligt 38 § AL – att då kommunen tar över väghållningen och inte tar ut någon gatukostnadsersättning för den befintliga väganläggningen – kan de utträdande

38 § AL innebär som utgångspunkt att de delägare som träder ur gemensamhetsanläggningen ska kompenseras för sin del i värdet av gemensamhetsanläggningen.

fastigheterna inte anses förlora tidigare investeringar. De kvarvarande fastigheterna får i och för sig ett större procentuellt andelstal men detta i en förminskad gemensamhetsanläggning som representerar en mindre förmögenhetsmassa. Mot denna bakgrund fann MÖD att det skäligen inte skulle utgå någon ersättning alls med stöd av 38 § AL till de utträdande fastigheterna. När det gäller den ersättning som kommunen skulle betala med stöd av 40 § AL pekade MÖD på praxis och lagens förarbeten och sammanfattade det hela till att syftet med denna ersättningsbestämmelse är att ersättning ska betalas när de berörda fastigheterna orsakas en värdeförändring till följd av upphävande eller begränsningen av en rättighet. I detta fall har gemensamhetsanläggningen för väg upphävts inom område som i detaljplanen planlagts för väg. Det förhållandet att det är fråga om vägar med kommunalt huvudmannaskap innebär att alla före omprövningen deltagande fastigheter fortsatt kan nyttja vägen och att det inte uppkommer något upphävande av eller begränsande av rätten till vägen. Med hänvisning till detta ansåg MÖD att kommunen inte skulle betala någon ersättning enligt 40 § AL.

Slutsatsen av domen är att en kommun som tar över väghållningen av en enskild väg i normalfallet inte kommer att behöva betala ersättning för väganläggningens värde till de fastigheter som deltar i anläggningen. Likaså innebär domen att de fastigheter som utträder ur gemensamhetsanläggningen som en följd av planbeslutet inte kan räkna med någon ersättning.

*Svea hovrätt MÖD 9371-21, dom 2023-02-21. ■





Beläggningar för kommuner och vägföreningar

Vi har mer än 75 års samlad erfarenhet av tankbeläggningar och erbjuder olika lösningar för en hållbar och kostnadseffektiv vägbeläggning. För vägföreningar och kommuner som värdesätter kvalitet och långsiktighet.

Vi erbjuder följande:

- Justerad Indräkt makadam (JIM/JIMT)
- Förstärkning och justering med bärlager
- Ytbeläggning (Y1B/Y1G)
- Försegling
- Sealcoating
- Potthållslagning

Välkommen att kontakta oss så kommer vi gärna ut för en diskussion om vilken lösning som passar för just ert behov.

Robin Eriksson
0738481488
robin@tvmab.se

Johan Backström
0703829582
johan@tvmab.se



Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar,
Kontakta REVs kansli 08 - 20 27 50 för ärendenummer.

I samarbete med REV sedan 1968

Lindhés Advokatbyrå AB

*Särskild inriktning mot:
fastighetsrätt, vägjuridik, miljöskador, boutredningar och arvsrätt*

Karin Andersson
Advokat

Bengt Nydahl
Advokat

Agnes Kjellberg
Biträdande Jurist

Linnéa Birgersson
Biträdande Jurist



info@lindhes.se

www.lindhes.se

08 - 723 15 00

Riddarg. 35, 114 57 Stockholm

FÖR VÄLSKÖTTA VÄGAR I JÄMTLAND HÄRJEDALEN

Behöver ni hjälp med underhåll av enskild väg? Vi på Reaxcer är en snabb och trygg leverantör!

VI UTFÖR BLAND ANNAT:

Grusvägsunderhåll, dammbindning, potthållslagning, dikning, vägslåtter, snöröjning med mera.

VILL NI VETA MER?

Kontakta ditt närmaste Reaxcer-kontor för en offert!

reaxcer

www.reaxcer.se
Telefon: 063-57 45 00



**För dig som söker snabba svar
har vi allt under samma tak!**

Får vi asfaltera, sätta upp belysning och vägbulor eller laddplatser för elfordon? Frågor om andelstal?

Vi hjälper er att tolka anläggningsbeslutet och bistå i förvaltningsfrågor eller kan rådgå er inför ansökan hos Lantmäteriet så förrättningen blir en kostnadseffektiv process.

Vi projekterar även vägar inför byggnation, har dagvattenkompetens samt upprättar olika typer av avtal och överenskommelser.

www.mexl.se



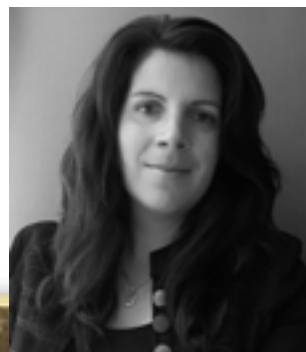
Kan styrelsen företräda medlemmarna och överklaga en lantmäteriförrättning?

En gemensambetsanläggning kan med tiden behöva omprövas. Det gäller till exempel om ytterligare vägsträcka ska ingå i föreningens förvaltning eller om flera fastigheter bör anslutas till gemensambetsanläggningen.

Man kan tro att föreningen via styrelsen alltid har rätt att överklaga de beslut som lantmäterimyndigheten fattar inom ramen för en anläggningsförrättning men så är inte fallet. Huvudprincipen är att det är de enskilda fastighetsägarna som är sakägare i förrättningen. I egenskap av sakägare har de även rätt att överklaga lantmäterimyndighetens beslut. Styrelsen kan då varken företräda medlemmarna eller överklaga en lantmäteriförrättning för medlemmarnas räkning. Om styrelsen skulle överklaga så gör de det som enskilda fastighetsägare och inte som en "förening".

Varför kan inte styrelsen överklaga åt medlemmarna, kan man undra. När en fastighetsägare överklagar ett lantmäteribeslut betraktas övriga delägare i föreningen som anser att lantmäteriets beslut var riktigt alternativt som inte överklagat, som motparter

eller svarande. Därmed kan de också tvingas få betala motpartens ombudskostnader om denne får rätt i domstol. Men det finns vissa fall där styrelsen företräder övriga medlemmar vid en lantmäteriförrättning och ett överklagande. Det gäller i de fall anläggningsförrättningen rör en fråga av enklare slag eller fråga om ändrade andelstal för enstaka fastigheter, anslutning av ny fastighet i samband med fastighetsbildning samt vid överenskommelse enligt 43 § anläggningslagen. ■



Sandra Naenfeldt
Lantmäteri
kansliet@revriks.se



Viltolycka på enskild väg

Viltolyckorna ökar och olyckor inträffar både på allmänna och enskilda vägar. På Nationella Viltolycksrådets hemsida stod den 17 oktober 2023 att över 46 000 viltolyckor inträffat hittills under året.

Frågan huruvida en vägförening skulle kunna hållas ansvarig vid en inträffad viltolycka är veterligen aldrig rättsligt prövad men dyker upp då och då bland väghållare som funderar på det. Och det låter också långsökt att tro att en vägförening skulle kunna hållas ansvarig om en viltolycka inträffar.

Viltet som strövar fritt i vår natur ägs inte av någon – vare sig av markägare, jägare eller ens av staten – och det blir nog svårt att i domstol med framgång kunna påvisa en skadeståndsrättslig oaktsamhet och ett sådant direkt orsakssamband som krävs för att hålla en enskild väghållare ansvarig vid en viltolycka. Men det bör inte medföra att man som väghållare struntar i frågan.

Att vägen i sig är i skick och att färden utifrån det perspektivet är så säker som möjligt är givetvis väghållarens ansvar, men övrigt ansvar faller rimligen utanför. Men som väghållare bör man ändå som sagt reflektera över att ta ansvar för att minska risken för viltolyckor av omsorg för både människor och djur.

Vad kan man då göra som väghållare? Väl slyröjda vägrenar och slänter minskar förstås risken för viltolyckor då överblicken över vägområdet ökar men även då de slyröjda slänterna inte

är lika attraktiva fodermässigt för viltet. Idag talas det mer och mer om vägranter betydelse längs lågtrafikerade vägar för att kunna gynna blommor och insekter. Och i den bästa av världar kanske det går att hitta en god balans mellan detta gynnande och gängse vägröjning.

Avslutningsvis, låt inte ris ligga kvar i vägområdet då det ofta drar till sig vilt. Om det finns väl kända viltpassager längs vägen kan det vara lämpligt att sätta upp viltvarningsskyltar.

Den som vill förkovra sig ytterligare i ämnet viltolyckor kan besöka Nationella Viltolycksrådets hemsida www.viltolycka.se ■



Håkan Weberyd
Juridik
hakan.weberyd@optimusadvokat.se

Avverkning och timmerupplag

Vi får ofta in frågor till kansliet som handlar om skogsavverkning och timmerhantering. Detta kan många gånger väcka stor frustration i föreningen, eftersom det innebär mycket tung trafik under en period till och från en fastighet som i vanliga fall knappt har någon trafik alls.

Om en skogsägare har ett andelstal för skogsfastighet ska denne inte betala något extra vid en avverkning. Körs det virke på er enskilda väg från en fastighet som inte har andelstal i vägen för skogsfastighet ska den som gjort avverkningen betala slitageersättning till föreningen. De stora skogsbolagen använder taxor för detta, vilka man kan använda som vägledning.

Avverkning och timmertransporter bör planeras med hänsyn till årstiden och ska undvikas under tjällossningen. Föreningen har rätt att begränsa tillåten maximal vikt på vägen under tjällossningen. På vägar med statligt bidrag ska en sådan viktbe-gränsning anmälas till Trafikverket.

Försök att välja en plats där timmerbilen som ska lasta inte behöver stanna eller parkera i strid med reglerna i trafikförordningen (1998:1276). Bestämmelserna om stannande och parkering finns i 3 kap 45 – 57 §§. Det är bland annat förbjudet att stanna eller parkera ett fordon så det uppstår fara eller att trafiken hindras eller störs i onödan.

Hur länge får timmerbilen stå på vägen och lasta? Det finns inga regler för det utan sunt förnuft får råda. Det är självklart olämpligt med timmerlastning vid de tider då de boende åker till och från sina jobb.

Upplag av timmervälta

Inom vägområdet får skogsägare inte lägga upp timmer eller skräpa ner i vägområdet vid skotning. Skogsägare eller entreprenör får inte heller köra från skogen över vägdiken och ut på vägen vid skotning. Timmervälta bör läggas minst 1,5 – 3 meter från vägkanten. De får inte hindra sikten eller vägens skötsel.

Trafikverket har en folder som heter ”Upplag av virke och skogsbränsle vid allmän och enskild väg” där det finns mycket bra information om timmerupplag utmed enskild väg. Länk finns i Vägopedia. ■

Ordförklaring

Skotning – uttransport av helt fällda träd på en dragen vagn genom terräng ut till väg
Timmervälta – en hög med stockar lagda på ett underlag för att undvika direkt kontakt med marken.



Bengt Johansson
Vägteknik
kansliet@revriks.se





Vi hjälper er att lösa alla typer av entreprenaduppdrag, med Hallands största maskinpark så erbjuder vi helhetslösningar på kundspecifika uppdrag & projekt.

Halmstad: 035 - 19 13 00
Falkenberg: 0346 - 145 75 info@transportcentralen.se





REGIONANSVARIG NORR

Mikael Näslund 076-104 20 68

REGIONANSVARIG ÖST

Maria Sigfridsdotter 070-913 48 21

REGIONANSVARIG VÄST

Christer Ångström 070-839 09 26

REGIONANSVARIG SYD

Malin Ohlsson 073-712 68 44



Vägbyrån hjälper er med vägen

Vi är specialister på vägfrågor och hjälper till med allt ifrån lantmäteriärenden och intrång till andelstal, vägbyggnation och underhåll. Hör av dig så berättar vi mer!

Hitta din kontakt på norraskog.se/vagbyran eller maila till vagbyran@norraskog.se



WWW.FARTHINDER.NET



SÄNKT HASTIGHET & ÖKAD SÄKERHET SEDAN 1963



SE PRISET!

895:-/ex.moms



FARTHINDER ZeBra 183cm

SVERIGES MEST SÅLDA FARTHINDER

SE PRISET!

5995:-/ex.moms



MANUELL VÄGBOM 5,2-9,5M

SPARA 500 KRONOR

SE PRISET!

15600:-/ex.moms



HASTIGHETSDISPLAY DIN FART

STÖRRE, BÄTTRE OCH FLERFÄRGAD

Hittar du **mot förmodan** ett bättre pris än vårt för motsvarande kvalitet så matchar vi det. Som familjeföretag med över 60 år i branschen förstår vi vikten av ett konkurrenskraftigt pris. **PRISGARANTI!**



WWW.FARTHINDER.NET



TEL: 0370 123 83



E-POST: ORDER@FARTHINDER.NET

Vinterunderhåll

Hur mycket vinterunderhåll som behöver utföras i en vägförening varierar självklart kraftigt över landet. I norr är ofta vinterunderhållet den dominerande kostnaden medan det för föreningar i söder kan gå hela vintrar utan plogning och med endast ett fåtal dygn med minusgrader.

Snöröjning är tillsammans med halkbekämpning de två stora delarna i vinterunderhåll av en väg.

Nivå på vinterunderhåll

En sak som kan vara svår med vinterunderhåll är att bestämma hur ofta plogning och sandning ska utföras. Vad krävs för standard på en enskild väg? Ett generellt svar är att så länge man har åtminstone lika bra standard som Trafikverket har på sina minsta statliga vägar så är det OK. Hur insatserna på dessa vägar beskrivs kan man ta del av på Trafikverkets hemsida. Dock säger REV:s erfarenhet att de flesta enskilda väghållare har en standard som är bättre än Trafikverkets lägsta.

REV:s rekommendation är att man beslutar på en föreningsstämma om hur ofta vinterunderhåll ska utföras. Till exempel vid vilken nyfallen snötjocklek som plogning ska utföras och om sandning ska göras efter varje plogning eller efter behov. En annan rekommendation är också att ha som rutin att någon person i styrelsen i samråd med entreprenören beslutar om när en insats ska ske. Beroende tid på dygnet för snöfall kan det vara bättre att avvakta några timmar till innan plogning görs. Ett sådant förfaringssätt brukar vara mest ekonomiskt för föreningen.



Snöröjning

Den mest väsentliga arbetsuppgiften inom vinterunderhållet är att hålla vägarna fria från snö som hindrar trafiken. Vi har samlat de olika aspekterna kring snöröjning på en särskild ämnessida, som är för omfattande för att återge i tidningen.



Scanna koden med din mobil för att gå till ämnessidan i Vägopedia. Där får du tips om andra närliggande ämnen.

Den mest väsentliga arbetsuppgiften inom vinterunderhållet är att hålla vägarna fria från snö som hindrar trafiken.

Halkbekämpning

En grundläggande förutsättning är att innan halkbekämpning utförs ska all lös snö plogas bort. Halkbekämpning i lös snö har ingen effekt och om plogningen kommer efteråt plogas ju även halkbekämpningsmaterialet bort. Vi har samlat de olika aspekterna kring halkbekämpning på en särskild ämnessida, som även den är för omfattande för att återge i tidningen.

Ett väl förberett vinterunderhåll

Vinterunderhåll är en av de saker som verkligen behöver förberedas och upphandlas eftersom det måste finnas något till hands direkt när snö faller. På ämnessidan om upphandling finns två olika mallar för vinterunderhåll, en enklare och en mer omfattande.

Att tänka på:

- Använd en överskådlig karta och markera vilka vägar som offertförfrågan avser.
- Begär timpris eller pris per vägdel för maskiner och material.
- Halkbekämpning görs normalt i form av sandning med saltblandad sand eller bergkross.
- Precisera när upphandlingen ska börja gälla, samt sluttidpunkt.
- Ett tips är att välja lämpliga snöröjningsfordon som inte är för små och klena, som till exempel små pickup'er med en lättare plogutrustning. Dessa fordon är oftast inte lämpliga på enskilda vägar. Större traktorer med tyngre plog fungerar bättre och gör jobbet snabbare.
- Kontrollera att entreprenören har en försäkring som täcker verksamheten.
- Försök gärna att få ett avtal som löper över flera år, eller har option på årsvis förlängning.



Ansvar för vinterunderhåll

När vinterunderhåll ingår i en förenings skötselansvar kan situationen uppstå att föreningen kan bli skadeståndsskyldig enligt skadeståndslagen. Om föreningen skött vinterunderhållet på ett bristfälligt sätt och underlåtit att i rätt tid vidta snöröjnings- och/eller halkbekämpningsåtgärder kan en person som till exempel halkar och skadar sig, eller kör i diket och skadar sig och/eller sin bil, ha rätt till ersättning.

I sammanhanget ska också nämnas att styrelsen avråds från att själv bedöma om ersättningsbelopp ska betalas ut eller inte, den bedömningen bör göras av REV:s försäkringsbolag eller jurist.

Föreningens ansvar för vinterunderhåll beskrivs mer detaljerat på den generella ämnessidan om föreningens ansvar för vägenderhåll. ►

Vinterunderhåll är en av de saker som verkligen behöver förberedas.



Frågor & Svar

Finns det rättsfall angående skador relaterade till vinterunderhåll?

Ja, det finns det. Ett av de vägledande berörde dock en allmän väg men resonemanget är tillämpligt även för en enskild väg.

Falköpings tingsrätt den 20 oktober 1998 i mål T 244-97, i sammanfattning:
En kvinna råkade en vintermorgon ut för en halkolycka på allmän väg i samhället Floby. Under påstående att Vägverket varit försumlig i skötseln av underhållet av vägen och därmed brustit i sina skyldigheter enligt väglagen, genom att ej i tillräcklig omfattning utföra snöröjning, sandning och saltning, yrkade hon att tingsrätten skulle fastställa att Vägverket var skadeståndsskyldig.

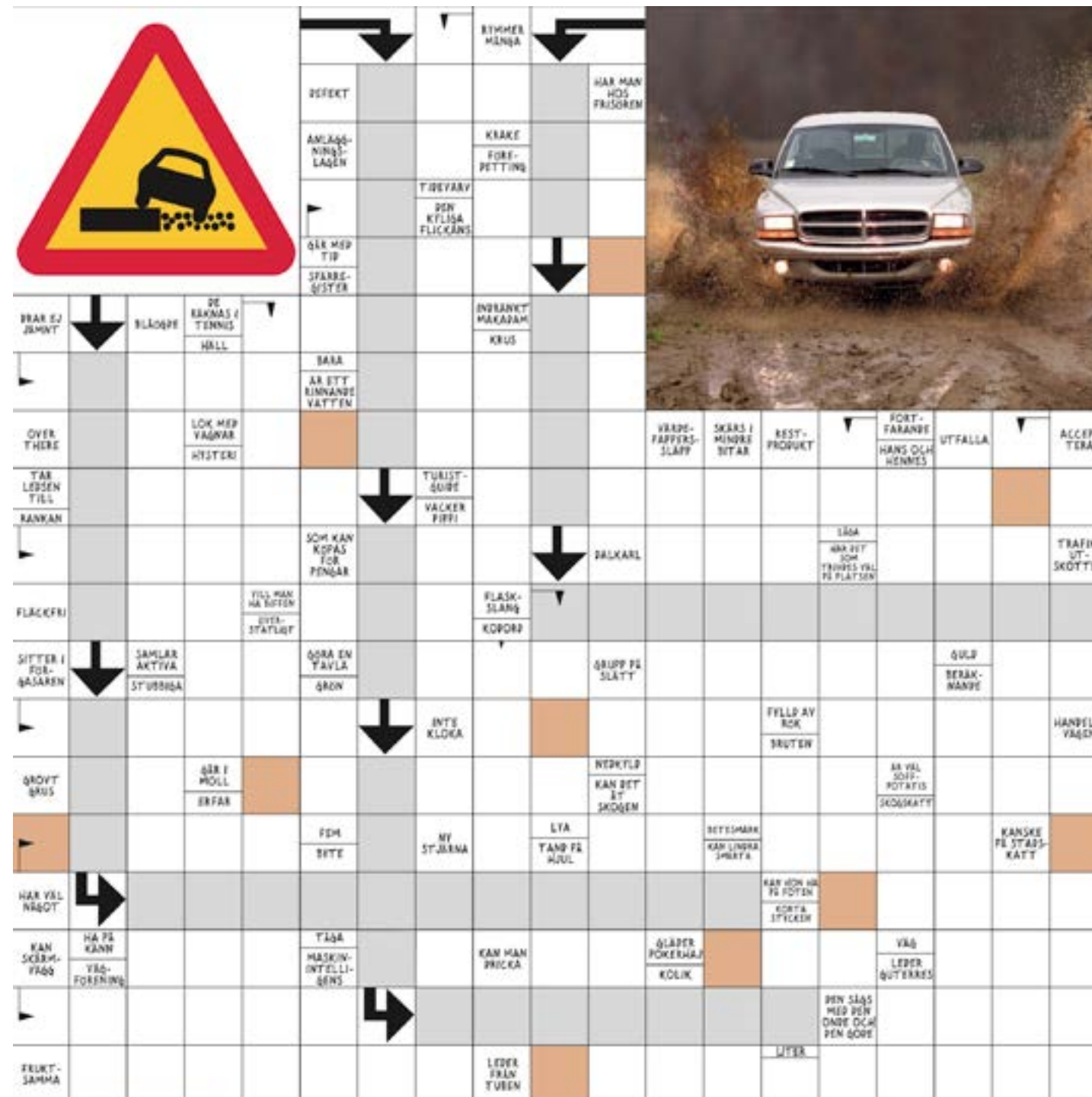
Vägverket bestred yrkandet och menade att väghållningen ej avvek från vad som kunde förväntas och att verket i vart fall ej förfarit vårdslöst.

Flera vittnen hördes av båda parter och Vägverket åberopade även sin egen framtagna ”standard för vinterväghållning”.

Tingsrätten konstaterade att det enligt väglagen ålåg Vägverket att hålla vägen i ett för ”samsfärdseln tillfredsställande skick” och att det ej heller fanns skäl att betvivla, att det funnits en isfläck på olycksplatsen, vilken orsakat svår halka för fotgängarna. Därmed var vägbanan ej i ett tillfredsställande skick vid olyckstillfället. Men, tingsrätten fann också att vinterväghållningen, snöröjningen och halkbekämpningen, ej avvikit från den standard som lagts fast av verket vad avsåg beredskapen för halkbekämpning och plogning, och eftersom utredningen i övrigt ej visade att Vägverket borde haft särskild anledning att uppmärksamma just olycksplatsen som speciellt besvärlig ur halkrisksynpunkt fann rätten inte visat att Vägverket förfarit vårdslöst. Käromålet ogillades, det vill säga Vägverket ansågs inte ha brustit i sitt vinterunderhåll och inget skadestånd behövde betalas ut..

Andra sidor i Vägopedia som är relaterade till vinterunderhåll

- Snöröjning
- Halkbekämpning
- Snökäppar
- Överplogning
- Isrivning
- Snödriv
- Snödikning
- Upptining av vägtrummor
- Plogningsskador
- Ansvar för vägunderhåll
- Upphandling (två mallar)



Kryssa rätt - vinn en trisslott

Lös korsordet och tag sedan bokstäverna i de ljusbruna rutorna och pussla ihop ett ord som har med vägföreningar att göra.

TIPS - ordet är rubriken på en ämnessida i Vägopedia.

Skicka in ”ordet” samt en bild på ditt helt ifyllda korsord senast 10 januari till korsord@revriks.se och ange också namn och adress.

Av de inskickade rätta lösningarna drar vi tre vinnare som får varsin trisslott!

Vinnare i Vägkrysset 3/23

Reinor Andersson, Näsvisen
Marika Stombrowski, Brunskog
Jan Porsegård, Adelsö

Förra numrets rätta svar finns till höger och på www.revriks.se/korsord



En julig berättelse om en gran

Med tanke på hur fint och trivsamt och juligt det är med en vackert skimrande gran utomhus är det inte konstigt om en och annan samfällighetsförening vill höja medlemmarnas trivselnivå med ett sådan. Så tänkte i alla fall en förening i mellersta Sverige för ett tiotal år sen. Det gick inte så bra. Faktiskt riktigt dåligt. Beslutet att sätta upp en julgran med belysning hamnade hos tre domstolar. Två jular hann passera innan den slutliga domen kom, avkunnad av tre vise män. Dessförinnan hann kanske både julfriden och grannsämjan få sig en törn. Hur som helst, så här var det.

Årsstämman beslutade att sätta upp en tillfällig julgran med belysning på sitt grönområde till en kostnad av 10 000 kronor. Innan beslutet togs avvisade stämman ett förslag om att plantera en stationär gran, alltså något mer jordbundet och beständigt som kunde växa till sig år efter år och skapa trivsel. Beslutet att sätta upp julgranen var inte enhälligt. En medlem reserverade sig och klagade på köpet hos fastighetsdomstolen.

Klaganden ansåg att det var en trivselaktivitet att sätta upp en tillfällig julgran med belysning och att det stred mot föreningens anläggningsbeslut. Dessutom var julgransarrangemanget på tok för dyrt för föreningens kassa som byggts upp med tvångsvisa inbetalningar av medlemmarna. Föreningen höll förstås inte med. Deras invändningar kan kort sammanfattas med att julgranen absolut kunde ses som en naturlig del i förvaltningen av samfälligheten plus att gran och belysning inte alls skulle kosta 10 000 kronor. Fastighetsdomstolen knäppte föreningen på näsan genom att hålla med klaganden.

Föreningen nöjde sig inte utan klagade till hovrätten. Hovrätten ville inte ens ta upp frågan. Föreningen stod på sig och överklagade till Högsta domstolen som gav hovrätten bakläxa, alltså pekade med hela handen att de skulle pröva frågan igen. Hovrätten tog sig en ny funderare. Kan en julgran med belysning manne ses som en naturlig del i att förvalta en samfällighet? Svaret blev nej och klaganden vann – igen! Föreningen fick betala rättegångskalaset som med stor sannolikhet minskade föreningskassan rejält. Å andra sidan slapp de förstås kostnaden för julgranen.

Vad lär vi oss av denna sedelärande historia om en samfällighet ändå vill ha en julgran med belysning? Kanske att

plantera en gran i stället och skramla ihop frivilliga pengar till inköpet av julbelysningen. Sen när jularna beger sig, ljusklä granen tillsammans och avsluta med en fartfylld dans runt granen i bästa juliga samförstånd år efter år enligt mottot ”The same procedure as last year”.

God jul alla läsare – med eller utan en vackert skimrande utomhusgran! ■



Med Vägfas får ni överblick över föreningen

Med mer än 17 år i branschen vet vi vad det innebär att administrera en vägförening. Under åren har vi byggt otaliga funktioner och finesser, sprunget ur de verkliga behov och önskemål en förening har.

Debiteringslängd, fakturering och betalningar är bara några knapptryck bort. Skicka fakturor, kallelser och annan information via e-faktura till de som vill, e-post till de ni kan, papper på posten till resten. Självfallet med **moms** om ni är registrerade för detta.

Varje månad uppdaterar vi all information om era medlemmar. Med Vägfas har ni koll på alla ägare, andelstal, adresser, e-post och telefonnr. De kan också logga in på er egen **Hemsida**, om ni vill.

Vägfas finns på webben och används med fördel av hela styrelsen. Slipp tankar på säkerhetskopior och vems laptop som har vilken information, med Vägfas har ni allt på ett ställe. Överlämning och ev. samarbete med ekonomibyrå är jätteenkelt.

Prova Vägfas för er förening redan idag, 30 dagar med det fullständiga programmet och all information om era medlemmar.

Besök vagfas.se eller ring vår säljansvarige Thomas på 08-502 761 03



KURIOSA

Högertrafik på 1930-talet



Läs hela artikeln i nr 3/2018

Att Sverige inte alltid har haft högertrafik är känt av de flesta, och många vet också att högertrafiken infördes 1967. Historien om högertrafik startade dock långt tidigare, i byn Björkvattnet i Jämtland. På 30-talet byggdes vägar från Gäddede norrut och västerut. Vid norska gränsen fick man vara kreativ eftersom sjön Kvarnbergsvattnet går ända fram till gränsen. För att nå byn Björkvattnet gjordes en överenskommelse med norska staten. Sverige fick bygga väg genom Norge och tillbaka in till Björkvattnet, och den vägen fick högertrafik eftersom den bara hade kontakt med norska vägar.

Varför heter ni så?

Spjutterums SFF

Efterledet "-rum" tyder på att namnet tillkommit under sen vikingatid eller tidig medeltid. Innebörden är ungefär "öppen plats" i en skog. Namnet skrevs Spytarume år 1406 och antas härstamma från ordet "speta", d.v.s. trästicka eller stör.

Det ligger än idag en stor rund sten nära vägen, där det enligt tradition sägs att krigare på vikingatiden vässade spjut, yxor m.m.

Daniel Sjögren
ordförande

Läs om andra kul namn på:
www.revriks.se/kulnamn



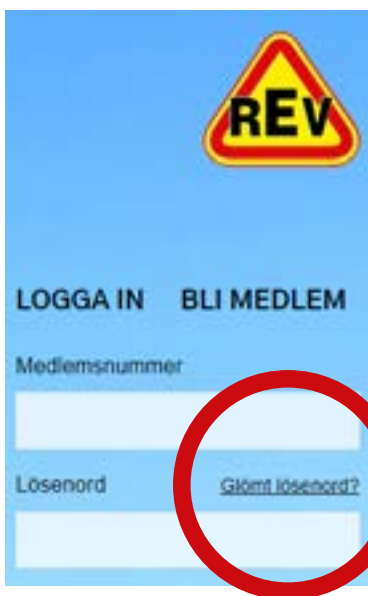
Ändra styrelse

Logga in på hemsidan och gå till "Styrelse" som finns under "Föreningsadministration" på medlems-sidorna.

Ingen med mejladress

Om ingen i styrelsen har en mejladress registrerad går det inte att sätta nytt lösenord via "Glömt lösenord".

Kontakta i stället kansliet på telefon eller mejl.



Medlemsnummer

Föreningens medlemsnummer står i adressfältet på baksidan av denna Bulletin samt på fakturan.

Logga in!

Genom att logga in på hemsidan får ni ut mycket mer av ert medlemskap hos oss. Bland annat hittar ni allt om medlemsförsäkringen & hur skadeanmälan görs, allt om statligt bidrag & kontaktpersoner på Trafikverket, samt hur föreningen går till väga för att kunna ta banklån.

Som inloggad medlem får ni också tillgång till vår nya digitala handbok Vägopedia, som lanserades under våren 2022. Vägopedia är en uppdaterad och förnyad onlineversion som ersätter vår tryckta EVA-REV. Fördelar med Vägopedia är att ni alltid har tillgång till uppdaterad information, YouTube-filmer, mallar och även externa länkar till information som ges ut av Lantmäteriet, Trafikverket med flera.

Glömt lösenord?

- Gå till www.revriks.se
- Klicka på "Glömt lösenord"
- Ange ert medlemsnummer och klicka sedan på "Byt lösenord"
- Du får då ett mejl med en länk, klicka på länken och ange valfritt lösenord (två gånger enligt anvisning)
- Titta i skräpposten om du inte får mejlet inom ett par minuter
- Dela lösenordet med styrelsen

KONTAKTA REV

kansliet@revriks.se
www.revriks.se
08-20 27 50