

BULLETTINEN

RIKSFÖRBUNDET ENSKILDA VÄGARS MEDLEMSTIDNING

Nr 3 – 2019 www.revriks.se

HÖSTENS
KURSER UTE NU!

Vet du vad din
bro klarar?

Snart väntar
VINTER

BYTE AV
RÖRBRO



Förläng livet på din befintliga asfaltsväg!

Hos oss hittar du lösningar för att förnygra asfalten, laga potthål, försegla sprickor och förhindra stensläpp på ett kostnadseffektivt sätt. Beställ på 033-44 44 00 eller info@infracare.se. Moms tillkommer på alla priser.

Fri frakt vid beställning över 5000 kr



InfraRoad ColdAsphalt

Kallasfalt för alla asfaltsreparationer med normalt slitage. Åtgång ca 80kg/kvm

224 kr/25 kg säck,

Pallpris, 32 säckar/pall 178kr/säck



InfraRoad Xphalt 50

Reaktiv kallasfaltblandning av mycket hög kvalitet. Används där slitaget är stort och bästa livslängd önskas. Åtgång ca 80 kg/kvm **349 kr/18 kg hink**



InfraRoad Bitugrund

Bitumenklister på sprayburk. Ökar vidhäftning mot befintlig asfalt. Räcker till att grunda 2 kvm, **254 kr/600 ml flaska**



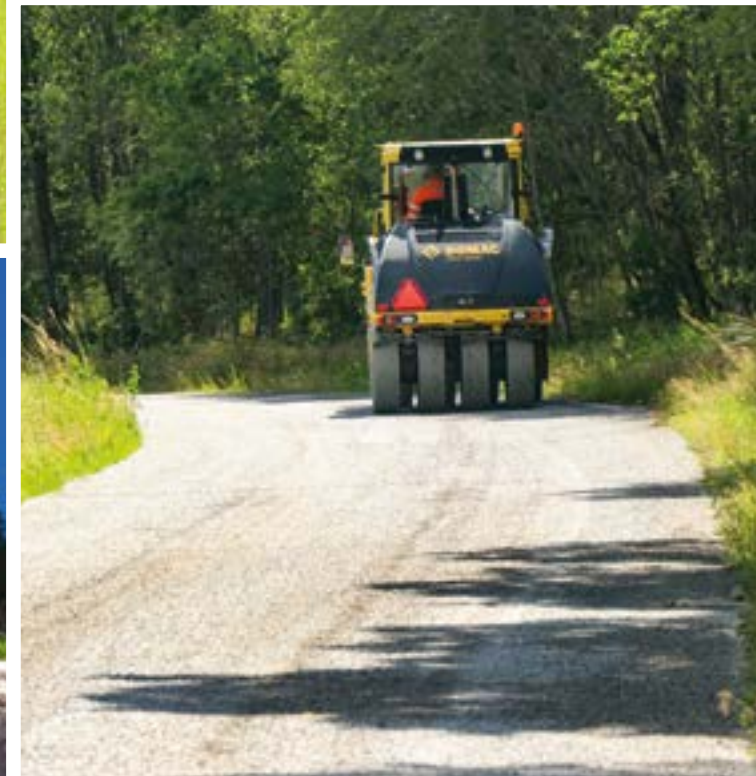
InfraRoad CoolSeal

Kall spricklagning och försegling av skarvar upp till 10 mm bredd. Räcker till ca 60 meter sprickor. **845 kr/12 kg hink**



InfraRoad Porsealer

Tunnskikt för förnygring och tätning av gammal beläggning. Ökar friktion och reducerar stensläpp. Räcker till ca 40 kvm. **1349kr/30 liters hink**



Behöver vägen förbättras eller lagas?

Vi kan hjälpa dig att förnya, förstärka eller förbättra din grusväg eller din asfalterade väg oavsett skick.

Kontakta Patrik Karltorp, 0706-90 53 72, patrik.karltorp@peabasfalt.se för mer information och kostnadsfri offert.

INFRACARE
SOLUTIONS



BROAR SYMBOLISERAR NÅGOT STÖRRE

Få byggnadsverk har sådant stort symbolvärde som en bro. Utöver en ofta vacker konstruktion i trä, metall eller kanske sten så symboliserar broar något större. Den sammanlänkar människor, överbryggar hinder och gör vardagen lättare för människorna i dess närhet. Ungefär som vägföreningen kan ha en samlande funktion för många boende utmed en enskild väg – det är inte bara den fysiska konstruktionen, vägen i sig, som är viktig utan även den underliggande tanken.

I detta nummer av REV Bulletinen fokuserar vi på broar. Vi intervjuar en av landets ledande experter, som berättar och ger tips om hur en vägförening med relativt enkla medel kan förlänga livslängden på sin bro avsevärt. Vi har också besökt tre medlemsföreningar som har fått nya broar. Två föreningar stod inför faktumet att den gamla bron inte längre gick att använda, och stora reparationskostnader väntade runt hörnet. Båda föreningarna valde, med lite olika tillvägagångssätt när det gäller finansieringen, att byta ut bron helt. Vägföreningarna och dess medlemmar visade ett engagemang utöver det vanliga och gick samman i sina ansträngningar att göra det bästa. Resultatet blev två vackra broar där mycket fokus lades på designen. Så, bland annat, berikar våra aktiva vägsamfälligheter vårt land med både vackra byggnadsverk och större socialt engagemang i sin närhet.

I ett av fallen är det en så kallad rörbro, eller trumma som många säger till vardags, som behövdes bytas ut längs med en enskild väg i Lindesberg utan-

för Örebro. När det 18 meter långa röret sänktes ned i vattnet var vi där och filmade hela processen. Du hittar filmen på vår youtubekanal, tillsammans med våra andra informativa filmer som gör vardagen som engagerad väghållare enklare.

Vintern är nu inte långt borta. På vår hemsida tipsar vi om hur våra medlemsföreningar ska förbereda sig inför kommande snöröjning. Det finns bland annat två nya mallar för upphandling samt ett förslag på driftentreprenad för vinterväghållning. Den övergripande frågan om plogningsproblematiken där många vägföreningar har svårt att hitta bra snöröjning till vettiga priser lever vidare. REV träffar Trafikverket regelbundet i frågan och försöker, tillsammans med andra aktörer som exempelvis åkerinäringen, hitta lösningar framåt. Håll er uppdaterade på vår hemsida om det senaste i frågan.

Till sist vill jag passa på att göra reklam för en mycket rolig nyhet; REV Bulletinen finns numera som app! Allt du behöver göra för att få tillgång till och sprida nyheter om enskild väghållning, även till de som inte har papperstidningen, är att ladda ner appen. Du kan spara dina favoritartiklar, göra egna arkiv och har ni någon som vill läsa tidningen men har sämre syn finns artiklarna även inlästa som taltidning.

Anders Östberg
Redaktör & kanslichef på REV

REV:s KANSLI
Riddargatan 35, 114 57 STOCKHOLM
08-20 27 50 kansliet@revriks.se
www.revriks.se

Citera gärna Bulletinen – men ange källan.
Redaktionen ansvarar inte för insänt icke beställt material eller annonsörers utlovade åtaganden.

ANNONSER
Swartling & Bergström Media AB
Birger Jarlsgatan 110, 114 20 STOCKHOLM
08-545 160 65
www.sb-media.se, info@sb-media.se

TRYCK V-TAB Falkenberg AB

SYNPUNKTER
redaktionen@revbulletinen.se

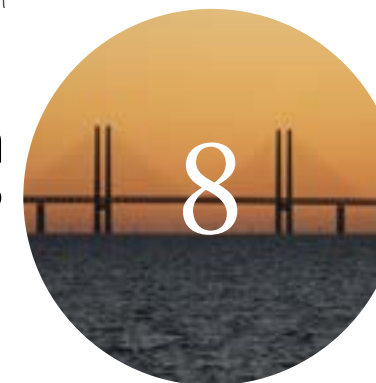
**SVERIGES
TIDSKRIFT**

INNEHÅLL



Snart väntar
VINTER

Vet du vad din
bro klarar?



Notiser	6
Vet du vad din bro klarar?	8
Ny bro i Forssa	14
Broinvigning Karlsudd	18
Byte av rörbro	22
REVs experter	26
Höstens kurser	29
Krönika: En föreningsmänniskas odysse	34

12
Ny bro i Forssa



BYTE AV
RÖRBRO

REV Bulletinen utges av Riksförbundet Enskilda Vägar

Tidningen utkommer med 4nr/år,
upplaga 15 000 exemplar.

REDAKTION

Ansvarig utgivare: Uno Jakobsson
Redaktör: Anders Östberg
Redaktionsråd: Anders Lundell,
Anders Östberg, Jan Ellström, Sven R. Ohlson.
Form & Layout: Sven R Ohlson
Språkgranskning: Barbro Zetterberg, Z-text



NOTISER



SNART VÄNTAR VINTER

På vår hemsida tipsar vi om hur våra medlemsföreningar ska förbereda sig inför kommande snöröjning. Det finns bland annat två nya mallar för upphandling samt ett förslag på driftentreprenad för vinterväghållning. Frågan om vilken ambitionsnivå man ska ha på vinterunderhållet skapar ofta stora diskussioner inom vägföreningar. REV:s rekommendation är att man gemensamt beslutar om detta på en föreningsstämma.

På Trafikverkets hemsida finns det fler råd inför vintern, bland deras rekommendationer hittar du bland annat detta;

- Skapa en tydlig kravspecifikation och ett avtalsförslag som skickas ut till tillfrågade leverantörer. Det ska även tydligt framgå hur anbud kommer utvärderas.
- Fråga minst 3 entreprenörer (om det finns) för att uppnå viss konkurrens.
- Dokumentera hela processen och spara dokumentationen.

Trafikverket har mer information om just snöröjning på enskilda vägar som du hittar på Trafikverkets hemsida.



TRAFIKVERKET

Andra källor till information där ni bland annat hittar entreprenörer i er region:

- Trafikverket; antingen er regionala kontaktperson för enskilda vägar eller via trafikverket.se Nära dig och leta fram Enskild väghållning
- SÅ, Sveriges Åkeriföretag
- ME, Maskinentreprenörerna
- Lokala skogsbolag samt vindkraftsbolag

REV Bulletinen finns numera som app! Allt du behöver göra för att få tillgång och sprida nyheter om enskild väghållning även till de som inte har papperstidningen är att ladda ner appen.



LADDA NER
APPEN!



satsar på
kommunerna



Under hösten kommer REV att satsa resurser på att sprida kunskap om enskild väghållning till landets alla kommuner. Förbundet kommer att gå ut med information om vilka frågor våra medlemsföreningar tycker är viktiga, vad REV kan bistå med samt lyfta upp den insats alla enskilda väghållare gör för kommunens medborgare.

Som ett led i denna kampanj kommer REV att delta i SKL Trafik- och gatudagar 14-15 oktober i Stockholm.



Sveriges
Kommuner
och Landsting



SKÄRMTID

Glöm inte att mängder av information och nyttiga tips som förenklar vardagen i er vägförening bara är ett par klick bort på surfplattan eller datorn.

På hemsidan www.revriks.se samlar vi vår kunskap inom lantmäteri, vägteknik, juridik och styrelsefrågor under våra Medlemssidor.

På sociala medier, som exempelvis Facebook och Youtube, hittar du kortare nyheter samt våra matnyttiga filmer som tar upp ämnen som exempelvis farthinder, information inför föreningsstämman och skador på vägen.

BYANÄTSFORUM TAR FIBERFRÅGAN VIDARE

Byanätsforum kommer den 10 oktober arrangera en nationell konferens och mötesplats där alla bredbandsföreningar i landet bjuds in att delta i regionala samlingar som alla knyts samman via videolänk. Utöver representanter från bredbandsföreningarna kommer även andra intresserade att bjudas in såsom tjänstemän och politiker.

I anslutning till den nationella direktsändningen kommer det i de flesta fallen att arrangeras lokala samtal om bredbandsutbyggnaden i just er region. Deltagarna kommer även ha möjlighet att ställa frågor.

Du anmäler dig direkt till respektive region. Mer information hittar du via

www.byanatsforum.se



Sjöns is upplåts för körning med motorfordon

En samfällighetsförening förvaltar en sjö. Föreningen fattade beslut om att när isen låg, upplåta sjön mot ersättning för diverse aktiviteter med motorfordon. En medlem klandrade beslutet i domstol men domstolen ger nu föreningen rätt*.

Ändamålet med samfälligheten var att förvalta en sjö och sjön var därigenom avsatt för delägarnas gemensamma behov. Beslutet som fattades avsåg att upplåta den isbelagda sjön för övningskörning på "halkbana". Främst var det blåjuspersional som skulle nyttja detta. Medlemmen som klagade ansåg dock att det inte kan anses vara förenligt med ändamålet med en sådan upplåtelse. Det framhölls risk för kostnader för medlemmarna, störningar med mera.

Domstolen konstaterar dock att inget talar för att verksamheten kommer att innebära några ekonomiska kostnader för föreningen och dess medlemmar och att upplåtelsen får anses rymmas inom det ändamål som bestämts för föreningen. Föreningen fäste vid sin prövning vikt vid att Mark- och miljöoverdomstolen 2014 funnit det vara förenligt med föreningens ändamål att upplåta väg för en rallytävling. *Nacka tingsrätt, mmd, 2019-06-17 mål nr F 8507-18



VET DU VAD DIN BRO KLARAR?

Text: Anders Östberg, foto: Anders Östberg & Leif Kronqvist

Förebyggande underhåll och att regelbundet titta till sin bro är den avgjort bästa investeringen en vägförening kan göra som har en bro eller vägtrumma. Håller ni dessutom bron ren och torr överlag så är en maximal livslängd på bron inom räckhåll.

Det säger Per Maxstadh, broexpert på WSP samt författare till tre stycken informationshäften om broar som finns tillgängliga för enskilda väghållare. Häftena, som finns länkade från REVs hemsida, är framtagna tillsammans med Skogforsk som är det svenska skogsbrukets forskningsinstitut och finansierat av skogsnäringen och staten. Från början var det del av ett projekt som skulle titta på mer effektiva transportvägar i skogslänen, där Per Maxstadh fick ansvar för ett kapitel om broar.

- Jag tyckte att mycket av informationen rörande broar från bland annat Trafikverket var lite ”overkill”, säger Per. Det behövdes något för vanliga, engagerade väghållare på en lekman-nivå. Därför skissade jag på matnyttig information med fokus på praktiska tips och råd för brotyper som är vanliga på det enskilda vägnätet. De tre informationshäftena har klara teman: Förvaltning, Upphandling och Inspektion. Alla tre är pedagogiska och innehåller allt från praktiska råd till mer konkreta uppmaningar. Det är råd och tips, förslag på



Per Maxstadh och Christer Ångström hittade mycket gemensamt när det pratade om broskötsel.

länkar med mer information samt mallar och blanketter den enskilde väghållaren behöver för att sköta om sin bro på bästa sätt.

- Att hitta en lagom nivå på förkunskaper och hur mycket information vi skulle få plats med var en utmaning, berättar Per, men jag tycker att vi hittade en bra nivå i slutresultatet.

Något som tas upp på flera ställen, och vad som kan kallas huvudtesen i häftet Förvaltning, är att vägföreningen måste ha en långsiktig tanke med sin skötsel av bron.

- Först och främst, fortsätter han, måste vägföreningen skaffa sig en uppfattning om vad det är för en bro överhuvudtaget. Titta på konstruktionen, vad är det för material i grunden, hur gammal är den, vad tror de om bärigheten och liknande frågor. Givetvis har de flesta vägföreningar en bra koll på de flesta av dessa frågor, men ibland kan det behövas en genomgång.

Christer Ångström, regionansvarig i Väst för REV och som själv har en bro modell större i sin vägförening, flikar in:



- Man måste tänka långsiktigt, en bro är en konstruktion som ska leva under en längre tid, säger han. Tänk på grundförutsättningarna och skaffa er "koll" på er bro. Tänk på att olika konstruktioner har olika behov. Per Maxstadh lyfter fram att exempelvis en rörbro och en stålbalcksbro är enklare att kontroll över. De är mer "synliga" där vägföreningen kan hitta eventuella problem vid egna kontroller.

- Betongbroar däremot är svårare att få grepp om, då behövs oftare professionell hjälp. Dessutom är det viktigt att föreningen har kvar ritningarna, exempelvis är uppgifter om dimensionerna på armeringsjärnen otroligt viktiga.

- Nya träbroar, som exempelvis de från Martinssons eller Moelven, har alltid med tydliga instruktioner till köparna om hur de bäst ska ta hand om sin bro. Men har vägföreningen en äldre träbro gäller det att ta reda på sådant själv.

Både Per och Christer är tydliga med att det är viktigt att föreningen verkligen dokumenterar allt rörande sin bro. Skriv ned vad och när ni utför underhållsarbete samt att dokumentera alla eventuella skador. Det är något Per ofta saknar när han är ute hos vägföreningarna.

- Jag förstår att det kan vara knepigt med all dokumentation för en ideellt arbetande styrelse, men det underlättar enormt mycket när vi inspekterar broarna. Man måste komma ihåg att broar som upplåts för allmän trafik ställer höga krav på säkerhet och framkomlighet. Christer Ångström fortsätter:

- Att veta vad ens bro klarar av är inte alltid enkelt, men inte mindre viktigt för den skull. Låt någon göra en bärighetsutredning, där eventuella skador noggrant vägs



För broar längre än 6 meter är det viktigt att man får bron bärighetsklassad även för bruttovikt för fordonskombinationer, det högra trafikmärket i bilden. För kortare broar räcker det med axel- och boggitryck.

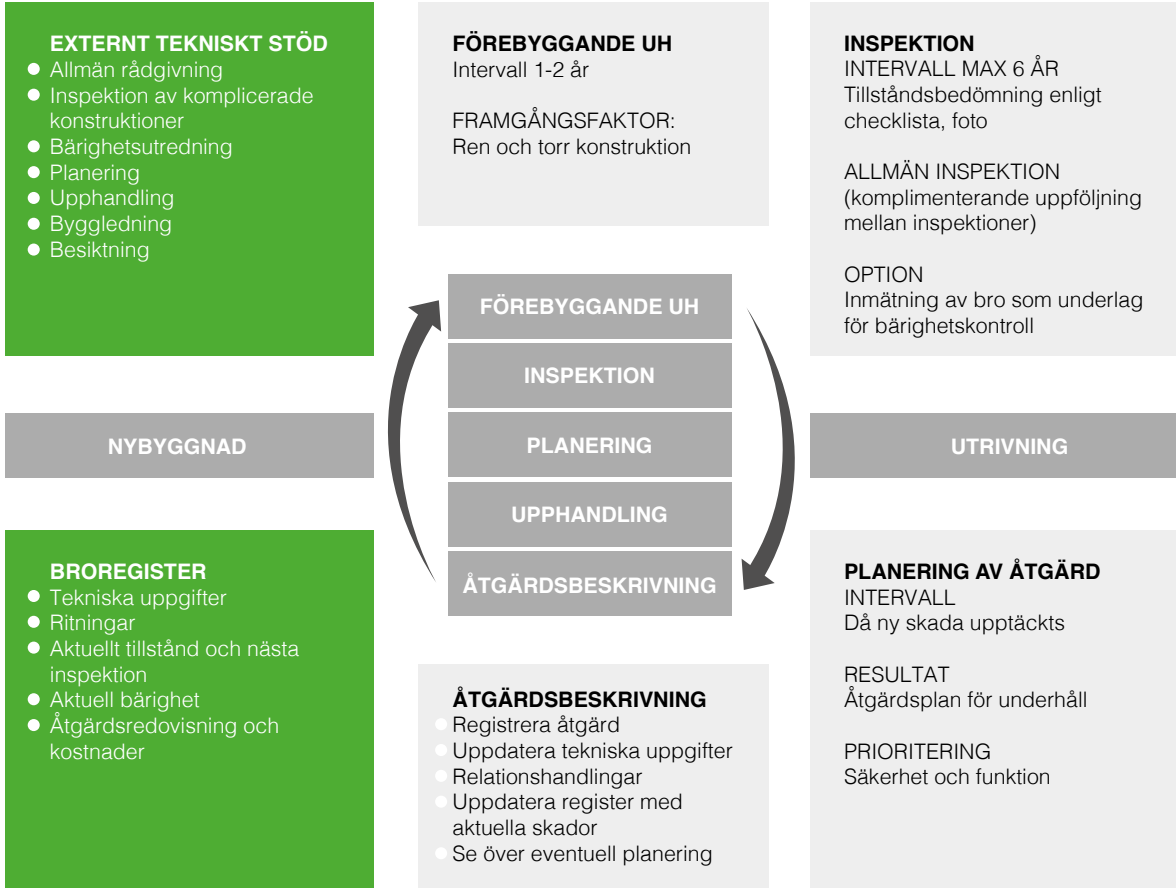
in. Bärigheten är viktig så att det sätts upp rätt skyltar, vilket kan påverka både försäkring och bidragen.

Är inte konstruktionen utredd med kända värden för axel- och boggievikter, bör alltför tung trafik inte tillåtas på bron.

I informationshäftet Inspektion finns det blanketter som föreningen kan använda som mallar när ni kontrollerar er bro. Tänk på dessa inspektioner som grunden för hur ni ska ta hand om er bro under en viss tidscykel. Brister som påverkar säkerhet, bärighet eller funktion ska prioriteras. Med en bra inspektion i grunden sät-

ter ni sedan en underhållsplan där både budget sätts men även det praktiska arbetet. Överlag ska man inte ha längre tidsintervall än 5–6 år mellan inspektionerna, men beroende på brons tillstånd kan det behövas göras oftare. Trafikverket håller dessa tidsintervaller för sina inspektioner och föreningar utan statligt bidrag bör tänka likadant.

- Ett bra tips är att ta många foton, berättar Per. Det underlättar för att följa utvecklingen för bron över tid och ger en tydlig bild om föreningen behöver ta in utomstående expertis vid något tillfälle.



Information från häftet Förvaltning, Skogforsk.

- Ta bilderna från olika vinklar, glöm inte underifrån där brister som kanske inte syns så väl blir dokumenterade. Dessutom, fortsätter han, kan det vara bra att ha bilder från olika årstider så att man kan följa hur bron påverkas mer över tid.

Även om vägföreningen sköter sin bro efter konstens alla regler måste broarna emellanåt bytas ut eller repareras ordentligt. Samtalet med Per och Christer går nu över till funderingar runt upphandling av entreprenörer och konsulter som arbetar med broar. Per säger:

- Jag tycker att vägföreningen bör titta på att först ta in en utomstående konsult som tittar på bron och kan göra en bedömning av vad som ska upphandlas. Då får föreningen en första överblick om vad som krävs och vad åtgärden kommer att kosta.

- Tar man direkt in en totalentreprenör tappar man lite av kontrollen, fortsätter han. Det kan givetvis kännas smidigt och tryggt med någon annan som tar totalansvaret, men samtidigt förlorar man kontrollen och det kan bli mycket dyrare.

- Ta bilderna från olika vinklar, glöm inte underifrån där brister som kanske inte syns så väl blir dokumenterade.

Här tipsar Per också om att föreningen ska ta fram ett förfrågningsunderlag som är anpassad efter just deras bro. Konsulten som tittar på upphandlingen kan hjälpa till med det. Ha sedan ett uppstartsmöte med alla inblandade parter där ni spikar ett tidsschema samt bestämmer kostnaderna.

Och, mycket viktigt i sammanhanget, glöm inte att få med garantierna i avtalet. Det ska villkoras i samband med slutbesiktningen av arbetet med bron.

Som avslutning vill Christer och Per återigen lyfta fram budskapet att vägföreningen har ett ansvar för funktion och säkerhet på sin bro. Ta hand om bron med ett långsiktigt tänk, där sunt förnuft räcker långt.

Tänk på er bro på samma sätt som mödrar har sagt till sina barn sedan urminnes tider; det viktigaste är att vara hel och ren!



Trafikverket inspekterar alltid broar noga på enskilda vägar med statligt bidrag.





Ny bro i Forssa

Forssa bruks Vägsamfällighet genomförde förra året en omfattande reparation av byns 25 meter långa bro över Forsaån. För alla i byn har bron varit ett orosmoment eftersom konsulter dömde ut bron för flera år sedan. Tidigare styrelser har under ett tiotal år arbetat med att få till stånd en reparation och även tagit fram förslag på nya konstruktioner. Varje initiativ har dock fallit på att man inte kunnat lösa finansieringsfrågan. Men så tillslut kunde bron invigas tidigare i år.

- Efter stor vända och flera extrastämmor enades medlemmarna om en plan för såväl reparation som egenfinansiering, berättar ordförande Eva Hersler. Det har varit en lång resa med många kontakter med myndigheterna, men i slutändan är det främst vägsamfälligheten och våra medlemmar som gjort detta möjligt.

Det statsbidrag som vägsamfälligheter kan få för både drift av väg samt för investeringar i till exempel nya broar, kan bara utbetalas om vägsamfällighetens väg är minst 1000 meter lång. Vägen som Forssa bruks Vägsamfällighet förvaltar är bara 750 meter lång. Vidare avslogs en ansökan till kommunen om stöd på 1.6 miljoner kronor. Föreningen har överklagat beslutet som nu är uppe i Kamrarrätten.

- Den tidigare styrelsen har gjort ett stort arbete med att genomföra en omförrättning, som var klar 2017, berättar Eva. Även om det alltid finns åsikter om ändrade andelsantal i föreningen så var det en förutsättning för att kunna genomföra ett sådant omfattande och dyrt arbete med vår bro.

Projektet inleddes med att göra en större fördämning eftersom arbetet med de nya fundamenten behövde göras med en torrlagd åfåra. Byborna tog hand om fridlysta musslor i enlighet med länsstyrelsens direktiv och renovering av fundamenten vidtog. De gamla fackverken fick skrotas och istället beslutades om en konstruktion av stål-balkar med körytor av trä. Bärigheten är på hela 28 ton,

men förutom funktion har designen varit en viktig fråga för de boende:

- Vi ville passa på att bygga en vacker bro och i enlighet med några medlemmar förslag har bron fått vackra räcken samt belysning, fortsätter Eva Hersler.

Till allt arbete utom konsulttjänsten anlidade föreningen lokala firmor, som ett led i att sponsra entreprenörerna på orten.

Tillstånd för arbete i vatten

Tekniska Verken, som är en andelsägare i vägsamfälligheten, bidrog i processen med att få tillstånd för arbete i vatten från Länsstyrelsen. De var till stor hjälp med ansökningshandlingarna samt vid Länsstyrelsens inspektion på plats i Forssa med kunskap rörande hur fångstdammen skulle kunna vara konstruerad.

Utöver de nekade bidragsansökningarna från både Trafikverket och kommunen, har föreningen ansökt om bidrag hos Länsstyrelsen. Så här ett år senare väntar föreningen fortfarande på besked från dem. Däremot har Jordbruksverket bidragit med EU-pengar från något som heter Bidrag för småskaligt jordbruk.

- Det var ett välkommet bidrag som täckte nästan halva

kostnaden för nya bron, berättar Eva, men i övrigt har vi fått stå för alla kostnader själva. Med stöd av ett stämmobeslut tog föreningen ett kortfristigt banklån hos Sörmlands Sparbank, men som medlemmarna löste ut redan i våras.

- Samtidigt gjordes en avstämning hos REV om vad som gäller skattemässigt med den egna insatsen. REV klargjorde att den egna insatsen kommer att kunna dras av mot reavinst vid en framtida försäljning.





Nyfiken på hur ni kan öka trafiksäkerheten i ert område?

Kontakta oss eller någon av vägföreningarna som köpte en Pacetell under 2018. Här har du ett axplock:

TACK TILL: Rörmustvägens Vägsamfällighet, Tylösands Vägförening, Saltarö Vägförening, Samfällighetsförening Gärdet-Bäcken, Stala-Hoga Samfällighetsförening, Norra Aröds Vägsamfällighet, Mälby Samfällighetsförening, Myggenäs Väg och Samfällighet, Kärrdalens Väg och Samfällighet, Kallarebergets Samfällighetsförening, Lerdal-Gärdebyns Vägförening, HSB BRF Stampgatan i Gbg, Fågelviks Samfällighetsförening,

Gamla Köpstads Samfällighetsförening, Almösunds Vägförening, Sandareds Vägförening, Björkviks Tomtagäreförening, Råhagens och Bråtåsv Samfällighetsförening, Tegefjälls Samfällighetsförening, Rörmustvägens Vägsamfällighet, Gottskär-Dragets Samfällighetsförening, Höllvikens Vägförening nr 2, Vreta Ytternäs Vägförening, Brevik-Lerviks Vägförening, Stråvallastrands Vägförening, m. fl.

Medlem i REV, då får ni alltid 10% rabatt vid order.



PACETELL ORIGINAL
17 900 kr

Moms tillkommer men frakt ingår.

Levereras komplett med batteri och batteriladdare, monteringsplatta, stolpfästen, skruv-lås och monteringsanvisning. På listan över extratillbehör finns bl a solceller och enlogg som lagrar hastigheten på fordonen.

Gå in på pacetell.se eller ring oss på 031-15 01 91 så berättar vi mer!

Ny bro i Forssa



Invigningen en succé

Den 17 december slutbesiktigades bron och några dagar senare kunde belysningen rändas för första gången. Att kunna köra över bron lagom till julhelgen var mycket uppskattat av både boende och besökare. Men styrelsen ville vänta med den officiella invigningen tills våren med ljus och värme. Så i våras firades den nya bron med pompa och ståt. REVs regionansvariga Maria Sigfridsdotter var på plats:

- Det var väldigt roligt att få äran att närvara vid den här invigningen, säger Maria. Speciellt som vi inom REV vet att så här stora projekt alltid omfattar mycket ideellt arbete innan de kan sjösättas och färdigställas. Deras hårda arbete och fina bro inspirerar verkligen och jag hoppas att det kan uppmuntra andra väghållare att fortsätta kämpa med sina projekt.



Tel: 031-99 70 90
Mail: ppv@ppv.se



SKYLtar
med garanti
3M



Vill du veta mer?
besök vår nya hemsida:
www.ppv.se



Broinvigning Karlsudd

Text & bild: Monica Lagerqvist Nilsson

REV fick vara med när Karlsudds vägförening, Vaxholms kommun, äntligen fick inviga sin nya bro – en vacker träbro som förbinder Styrmanholmen med Karlsudd. Ett mycket fint resultat av ett långdraget projekt som kantats av många problem längs vägen.

Den nya bron ersätter den gamla som hade för dålig bärighet och klarade knappt tre ton vilket betyder att tyngre räddningsfordon inte kunde använda bron. Landfästena var dåliga och mittstödet riskerade att tas av isen. Brons skick upptäcktes vid Trafikverkets broinspektion som görs vart sjätte år.

Projektet att ersätta den gamla bron med en ny tog drygt tre år från start till invigning. Arbetet påbörjades i december 2015. Inledningsvis undersöktes om det istället för bro gick att lägga trummor, men det bedömdes ge för dålig vattengenomströmning.

- Det fanns en stor vilja i föreningen att ha bron kvar, berättar föreningens ordförande Sven Kviman, trots att den endast försörjer tre fastigheter. Men även tillgängligheten till Karlsudds brygga som utomstående kan åka till går över bron.

Av de undersökningar som gjordes innan projektet startades framgick att det är lika ”billigt” att bygga

en ny bro som att reparera den gamla. Den gamla bron hade inte heller tillfredsställande vattengenomströmning. Beslutet att ersätta den tidigare bron klubbades på årsmötet 2016.

Projekteringen av bron drog ut på tiden, drygt 1,5 år, eftersom projektörens förslag ständigt fick göras om då de inte uppfyllde Trafikverkets krav (TRVK Bro 11). Överlag får konsultfirmorna en del backning när Trafikverket granskar handlingarna vid de brobyggnationer som de är inblandade i. Det förslag till brokonstruktion som inledningsvis togs fram blev även för dyrt, varför ett annat förslag fick tas fram tillsammans med entreprenören. När det sedan var dags för utsättning av bron så hamnade denna fel, cirka 0,5 meter. Som tur var fanns det utrymme att tillgå varför det löste sig i alla fall. Projekteringen visade sig också vara bristfällig med avseende på markförhållandena. De visade sig nämligen vara sämre än förväntat så det blev en hel del extra arbete med att kunna komma till för mittstöd och landfästen. När grävningen för fundamenten

påbörjades upptäcktes att bärigheten var för dålig och sjöbotten behövde stabiliseras med makadam. Arbetena som påbörjades i januari 2018 och skulle ta tio veckor drog ut på tiden och var klara först i mitten av juli, delvis med hjälp av en lokal bonde som fick rycka in och slutföra arbetet med påkörningsrampen och anslutningen av vägen mot bron. Det utdragna arbetet var problematiskt bland annat eftersom byggnationen inte fick störa gäddornas lekplats och endast fick utföras under perioden november till och med mars.

Hela projektet beräknades från början kosta 2,5 miljoner kronor men slutade med det dubbla, 5 miljoner kronor. Trafikverket bidrar med 3,9 miljoner kronor.

Sven Kvimans slutsats efter att ha drivit projektet i mål är att det är tungt för en samfällighetsförening att ideellt samordna ett projekt som drar ut så långt i tiden och med så många inblandade parter.

Den lokala förankringen och positiva inställningen till den nya bron avspeglar sig även på bronns estetiska utformning. Dekorationerna på bron är kopior på den utsmyckning som fanns på den gamla bron och har finansierats av grannarna.

Den nya bron är en träbro, byggd av Martinsons, och brokonstruktionen består av tre stöd med stål-rörspålar (220x12 mm) som i sig har en stål kärna (68 mm). Stålrörspålarna förankras 0,5 meter ner i berg och stål kärnorna 6 meter. Runt rören har lagts en enorm armering, så enorm att entreprenören undrade om det skulle finnas någon plats för cementen i formen.

- Problemet, enligt Sven Kviman, med denna överdimensionering är att EU:s krav på dimensioner inte är anpassade efter rådande förhållanden. Enligt regerverket ska bron kunna ta hand om de krafter som uppstår när en lastbil med 50 ton och en fart på 50 km/tim tvärnitar mitt på bron. Men här kommer lastbilarna att köra över med högst 10 km/tim.

- Bron har en garantitid på 80 år men, avslutar Sven Kviman, fundamenten kommer antagligen att vara kvar tills klotet går under.



Dekorationerna på bron är kopior på den utsmyckning som fanns på den gamla bron och har finansierats av grannarna.



Svevia Tankbeläggning verkar över hela Sverige, med lokal närvaro från norr till söder, något vi är ensamma om. Vi utför beläggningsåtgärder såsom:

- **Ytbehandling (Y1)**
- **Indränkkt makadam (IM)**
- **Justering med indränkkt makadam (JIM)**
- **Infräsning av makadam**

Vi har dessutom en marknadsledande driftorganisation som finns över hela landet. Detta gör att vi kan erbjuda vassa priser på underhållsåtgärder såsom kantskärning, dikning, trumbyten med mera i samband med beläggningsarbeten.

Vi kommer gärna och besöker er vägsamfällighet och lämnar ett åtgärdsförslag på lämplig beläggningsåtgärd. Tveka ej på att kontakta oss enligt nedan!

Kontakta oss på Svevia

Västra Götalands län, Jönköpings län,
Hallands län, och Skåne län

John Larsson

john.larsson@svevia.se / 073 - 534 82 82

Uppsala län, Dalarnas län, Gävleborgs län och
Västernorrlands län

Hans-Anders Jonhans

hans.jonhans@svevia.se / 070 - 982 00 21

Örebro län, Värmlands län och Västmanlands län

Claes Widlund

claes.widlund@svevia.se / 070 - 223 56 06

Stockholms län och Södermanlands län

Björn Henriksson

bjorn.henriksson@svevia.se / 070 - 299 00 68

Kronobergs län

Peter Karlsson

peter-i.karlsson@svevia.se / 070 - 314 95 13

Östergötlands län, Kalmar län och Blekinge län

Sebastian Johansson

sebastian.johansson@svevia.se / 070 - 437 21 09



Beläggningsdags? - Vi har lösningen!

Vägar åldras, slits och tar stryk. Tankbeläggning är en kostnads- och miljöeffektiv metod för att snabbt och enkelt återställa vägar och gator som drabbats av tidens tand. Tankbeläggning fungerar även utmärkt som slitlager på både gamla och nya vägar.

Hur ser din väg ut?

Varje år underhåller vi på Skanska Tankbeläggning drygt 5 miljoner kvadratmeter vägyta över hela landet. Vad kan vi göra för din väg? Är den belagd eller grusad? Behöver den ytbehandling, infräsning, förstärkningsåtgärder eller justering av ojämnheter? Vi arbetar med:

- **Y1B** – ytbehandling på tidigare belagda vägar
- **Försegling** – förnygringsbeläggning
- **IM** – förstärknings- och justeringsbeläggning
- **IMT** – förstärknings- och justeringsbeläggning med en extra ytbehandling. Perfekt för enskilda vägar.
- **Djupfräs** – vid bärighetsproblem har vi lösningen för att förstärka belagda vägar och grusvägar.

Vi har rätt kunskap för att ta fram den bästa lösningen för just din väg. Slå gärna en signal för mer information, offertförslag eller om du bara har en fråga. Observera: Flera av våra beläggningsåtgärder är bidragsgrundande. Kontakta oss, så berättar vi mer.

Sök på "vägföreningar" på www.skanska.se för att läsa mer!

Kontakta
oss för mer
information om
kostnadseffektivt
vägunderhåll

Karin Rundgren
Mail: karin.rundgren@skanska.se
Tel: 010-448 78 02
Erik Hassellund
Mail: erik.hassellund@skanska.se
Tel: 010-448 46 62

Text & foto: Anders Lundell

BYTE AV RÖRBRÖ

Att byta ut en bro är ett stort projekt för en vägförening. REVs utsända har besökt Fellingsbro Östra SFF utanför Lindesberg som i juni bytte ut en rörbro.





Bro avstängd
24/6-12/7
Följ orange
hänvisning

En rörbro består av en stor vägtrumma och fungerar mer som en gammal stenvalvbro och inte som en stål- eller betongbro som har balkar som ligger på upplag. Projektet i Fellingsbro startade efter att Trafikverkets inspektion i slutet av 2016 dömde ut den gamla rörbron från 1978 eftersom den hade kraftiga rostangrepp längs sidorna.

– Vi bestämde tidigt att ta hjälp av konsulter berättar Bertil Larsson, ordförande i föreningen. WSP har projekterat själva bron, det vill säga trumman, kringfyllning och trafiksäkerhetsåtgärder så att de uppfyller Trafikverkets krav och klarar den nya bärlighetsklassen BK4 för fordon upp till 74 ton. Trumman är 19 meter lång i botten och 4,5 meter bred. Även för upphandling och byggledning har konsult hjälp använts. Eftersom det här är fråga om vattenverksamhet kräver arbetet tillstånd av länsstyrelsen.

Den totala kostnaden blir cirka 2,6 miljoner kronor och av detta bidrar Trafikverket med cirka 1,8 miljoner som särskilt bidrag.

– Utan bidraget hade det varit mycket svårt för oss, vi är en förening med endast 70 fastigheter längs vårt 21 km långa vägnät, avslutar Bertil.

Den nya rörbron förväntas ha en livslängd på cirka 80 år, alla delar som är i kontakt med vatten har extra beständig skyddslack.

Vid besöket hos Fellingsbro Östra hade vi med en kameran, så håll utkik på vår hemsida och Youtube efter en ny instruktionsfilm. Filmen har gjorts i samarbete med Trafikverket.

REVs EXPERTER

OLOVLIGA HINDER I VÄGOMRÅDET

REVs medlemsföreningar ställs inte sällan inför problemet att någon av medlemmarna eller för den delen annan utan tillstånd har tillfört vägområdet något som inte har där att skaffa. Det kan vara fråga om att en carport uppförts utanför en fastighets gräns, stenar som lagts i vägområdet som någon slags avgränsning eller att vägen helt enkelt har stängts av eller till del blockerats. Och medlemmen, som jag väljer att kalla för den felande, efter att det hela påtalats från föreningens sida vägrar att vidta rättelse. Vad kan då föreningens göra? Det hela kan som vanligt göras hur komplicerat som helst, men några linjer går att skissa i alla fall.

Om det är en nödsituation, till exempel en bom satts upp över vägen och det föreligger fara för liv och skada, kan föreningen eller en enskild agera utan att behöva invänta myndighetsbeslut. Annars är huvudregeln sådan att man inte får hantera annans egendom utan vidare då man riskerar att göra sig skyldig till egenmäktigt förfarande, det vill säga ett brott. Föreningen har då tre möjligheter till hjälp från de rättsvärdande myndigheterna. De första två berör kronofogden dit man kan vända sig för att begära vanlig eller särskild handräckning. Den tredje är att vända sig direkt till domstol.

Handräckningsförfaranden är skriftliga, det vill säga det hålls ingen rättegång och muntlig bevisning är inte tillåten. Om saken är uppenbar dvs att det inte råder någon som helst tvivel om vad som utgör vägområde och att det som föreningen vill ska tas bort lika uppenbart har placerats inom vägområdet kan man med fördel välja att ansöka om särskild handräckning. Kronofogden gör då en prövning och fattar beslut. Beslutet är verkställbart och kronofogden kommer då att begära att den felande tar bort egendomen och

om så inte sker så gör efter yrkande från föreningen fogden det på den felandes bekostnad. Föreningen kan inom ramen för den särskilda handräckningen också begära ett interimistiskt beslut, det vill säga ett omedelbart beslut om det hela är brådskande. Fördelen med särskild handräckning är att till skillnad mot ett domstolsförfarande så kan man se fram emot en relativt snabb process och till låg kostnad, 300 kr för ansökan.

Om det kan befaras att den felande kan komma att rikta någon form av relevant invändning mot föreningens ansökan, till exempel att vägens sträckning är oklar visavi anläggningsbeslutet eller att den felande på något annat sätt kan så tvivelsfrö om att den felande getts någon slags rätt att hålla en anläggning eller annan egendom i vägområdet, det vill säga att saken inte är uppenbar, så bör föreningen istället välja att ansöka om vanlig handräckning; likaså till en kostnad om 300 kr. Kronofogden kommer då till skillnad från vid en särskild handräckning inte att göra någon egen prövning. Inte sällan vidtar den felande rättelse om det dimper ned ett brev från kronofogden, men om den felande bestrider så får föreningen fråga om ärendet ska överlämnas till domstol för avgörande. Väl i domstolen tillåts all typ av bevisning och den part som förlorar målet får stå för rättegångskostnaderna.

Den tredje vägen var alltså att väcka talan direkt i tingsrätt. Om föreningen redan från början vet med sig att den felande inte kommer att ge med sig och särskild handräckning inte är aktuell så är det om föreningen har fog för sin sak lika bra för att spara tid att vända sig direkt till tingsrätt. Kostnaden för att stämma i tingsrätt är 2800 kr.

När och om handräckningsärendet lan-

dat i tingsrätten finns möjligheter för REV-medlemmen att nyttja rättskyddsförsäkringen som följer av medlemskapet.

En specialare är att om det är fråga om undanskaffande av fordon och bilvrak från vägområdet så finns det ytterligare en rad möjligheter för föreningen att nyttja då det finns särskilda rättsregler för det. Mer om det att finns läsa på REVs hemsida för den som är medlem. Som ni märker bör man fundera ett varv eller två till innan de väljer sätt för att få bort ett hinder eller annat som placerats utan föreningens tillstånd i vägområdet. Innan man väljer agerandesätt kan det vara klokt att läsa in sig på kronofogdens hemsida där matnyttig information finns, och varför inte tala med REV som sannolikt kan ge klok vägledning.



Håkan Weberyd
Advokat Optimus Advokatbyrå
hakan.weberyd@optimusadvokat.se

FRÅGA VÄGINGENJÖREN SIDOTRUMMOR VID INFARTER

Om fastighetsägaren har behov av att kunna köra in med fordon till sin fastighet och vill anlägga en infart så måste först vägföreningens styrelse ge sitt medgivande, eftersom infarten går över diket/vägområdet som föreningen har ansvar för.

Föreningen kan inte helt vägra en fastighetsägare en infart men kan säga nej till en placering som är olämplig ur trafik-säkerhetssynpunkt. Fastighetsägaren ska också följa det föreningen föreskriver om diameter och längd på trumman för vattenflöde i diket, placering, djup och vilka materialtyper som ska användas i kringfyllning och uppbyggnad av infarten. Det är viktigt att infarten utformas

så att inte ytvatten rinner ut på vägen, utan det ska ledas ner i diket.

Det finns ingen lag eller föreskrift om hur kostnaderna för anläggande och underhåll av en infart ska fördelas. Normalt är det fastighetsägaren som står för hela kostnaden när infarten anläggs, och därefter tar föreningen över underhållet i form av rensning och spolning och står för kostnaderna för det. Det finns dock möjlighet att i föreningen ha en annan policy för fördelning av kostnaderna och en sådan bör då fastställas på en årsstämma. Oavsett vilken policy ni har är det bra att skriva om detta på föreningens hemsida eller liknande så att det är lätt för medlemmarna att ta till sig informa-

tionen.

Vid en del gamla befintliga infarter kan det se ut som det saknas en trumma. Men det kan ibland vara så att inlopp och utlopp till trumman täppts igen med åren i takt med att grus och gräs med mera kommer ner i diket. Om det tidigare inte funnits något nämnvärt vattenflöde så blir det materialet lätt kvar. Provgräv lite försiktigt i kanterna för att kolla. Om det trots allt saknas trumma kan det bli svårt att tvinga nuvarande fastighetsägare att bekosta en.



Anders Lundell
Väg- & trafikingenjör, REV
anders.lundell@revriks.se



SE FILM OM INFARTER PÅ VÅR YOUTUBE-KANAL!

SUCCÉN FORTSÄTTER!
Vi bjuder på enklare fika.

ÖPPET HUS I HÖST!

Kom och träffa REV, Trafikverket och Lantmäteriet. Mingla med andra vägföreningar, få svar på dina frågor samt ta del av de senaste nyheterna inom enskild vägghållning.

TID: 15.00 – 19.00
med en kortare presentation vid 16.30

HELSINGBORG 17 OKTOBER
STENUNGSSUND 30 OKTOBER
ÖSTERSUND 19 NOVEMBER
STOCKHOLM 28 NOVEMBER

ANMÄL ER OCH FÅ MER INFORMATION PÅ revriks.se



REVs EXPERTER

KAN ETT ANLÄGGNINGSBESLUT UPPHÖRA ATT GÄLLA?

Då och då kommer det frågor till oss på kansliet om vad som händer om man inte fullgör det som står i anläggningsbeslutet. När det gäller förvaltningen av en gemensamhetsanläggning så är det ju delägarna/föreningen som bestämmer vilken ambitionsnivå man ska ha och styrelsen står till svars inför medlemmarna vid stämman om man inte är nöjd med drift och underhåll. När det gäller utbyggnaden av anläggningen kan det få allvarigare konsekvenser om man inte fullgör vad som står i anläggningsbeslutet. Vid en lantmäteriförrättning så förekommer det att lantmätaren beslutar om att en viss vägdel, vändplan, belysningsanläggning eller annat som behövs ska byggas ut. I samband med detta får föreningen också en genomföranderid inom vilken utbyggnaden ska göras klar. Om anläggningen inte har utförts inom genomföranderiden i sådan omfattning att syftet med anläggningen har tillgodosetts för samtliga medlemmar i föreningen, så upphör anläggningsbeslutet att gälla (33 § 2 punkten anläggningslagen) och man

backar tillbaka till det som gällde innan lantmäteriförrättningen. En stämma kan alltså inte besluta att strunta i att till exempel bygga ut delar av anläggningen för att majoriteten tycker att den är onödig. Genom formuleringen "att syftet med anläggningen ska vara tillgodosett" ges dock ett litet utrymme att vara flexibel.

Exempelvis en väg anses vara utförd i tillräcklig omfattning om vägen byggts med den grundläggande standard som föreskrivs i beslutet och transporterna till och från de deltagande fastigheterna fungerar på ett fullgott sätt trots att utbyggnaden justerats något i förhållande till beslutet eller om utbyggnaden inte är helt färdigställd. Det är viktigt att tänka på att gemensamhetsanläggningens syfte måste vara tillgodosett för samtliga delägare. Det betyder att även till exempel en mindre vägsträcka för en enskild delägars behov inom ett gemensamt vägområde ska beaktas. Även om denna vägsträcka är mindre viktig för majoriteten av delägarna, är syftet med an-

läggningen totalt sett inte tillgodosett så länge vägsträckan inte är utförd. Även i det fall den ersättning för markupplåtelse som lantmätaren beslutat om inte har betalats inom ett år från det att ersättningsbeslutet vann laga kraft, upphör beslutet att gälla. Det spelar här ingen roll om den som tillerkänts ersättning har begärt verkställighet eller inte (33 § 1 punkten anläggningslagen).

Så oavsett vad man tycker om den beslutade ersättningen, dess storlek och annat så är det viktigt att den betalas i tid. Om man befarar att en anläggning inte kommer att byggas ut inom angiven tid kan man vända sig till lantmäterimyndigheten och begära att en syssloman utses som genomför utbyggnaden. Man kan också vända sig till lantmäterimyndigheten för att få förlängd tid på sig att färdigställa eller betala ersättningen. Detta måste då ske innan den ursprungliga tiden har gått ut.



Monica Lagerqvist Nilsson
Lantmätare, REV
monica.nilsson@revriks.se

HÖSTENS KURSER 2019

FÖR STYRELSELEDAMÖTER I VÄGORGANISATIONER

Vi har lyssnat på våra medlemsföreningar och utvecklat våra kurser. Vi har också döpt om kurserna för ett ge en bättre bild av vad de innehåller. Nyhet för i höst är bland annat att medlemmar betalar ett lägre pris samt att delen om lantmåteri är mer anpassat för styrelsemedlemmar i en vägsamfällighet och/eller vägförening.

KURSAVGIFTER:

Deltagare från våra medlemsföreningar: 720 kronor
Övriga deltagare: 950 kronor

I höst kommer Grundkurs i enskild väghållning (tidigare Kurs 1) se något annorlunda ut. Då Lantmåteriet valt att inte längre bidra med sin kunskap tillsammans med REV och Trafikverket kommer riksförbundets lantmätare Monica Lagerqvist-Nilsson vara med vid varje kurstillfälle. Denna kurs ger dig som styrelseledamot i en vägförening en bra grund att stå på i arbetet med din förening/samfällighet. Du får bland annat lära dig om förrättning, regelverk, grunderna i föreningskunskap, vägteknik samt TRVs bidrag.

Fördjupningskurs i enskild väghållning fokuserar något mer på vägteknik samt juridiska frågeställningar som kan vara viktiga för dig som enskild väghållare. På denna kurs fördjupar vi oss i aktuella frågor samt har tid för diskussion bland deltagarna.

GRUNDKURS I ENSKILD VÄGHÅLLNING

Ort	Datum	Plats
Örnsköldsvik	24 okt	Scandic Örnsköldsvik
Eskilstuna	30 okt	Elite Stadshotellet Eskilstuna
Halmstad	5 nov	Scandic Hallandia
Möndal	6 nov	Scandic Möndal
Stockholm	13 nov	Scandic Continental
Lund	11 nov	Radisson Blu Hotel Lund

FÖRDJUPNINGSKURS I ENSKILD VÄGHÅLLNING

Ort	Datum	Plats
Sandviken	8 okt	Högbo Brukshotell
Mora	9 okt	Mora Hotell & SPA
Hässelholm	6 nov	Tyringe Kurhotell
Linköping	7 nov	Scandic Frimurshotellet Linköping

MEDLEMMAR
720kr
KURSMATERIAL INGÅR



Regionansvarig Väst

Regionansvarig Norr

Regionansvarig Syd

Regionansvarig Öst

Christer Ångström

Mikael Näslund

Lars Olin

Maria Sigfridstotter

070-839 09 26

070-347 59 19

070-548 42 44

070-913 48 21



TransportCentralen HALLAND

Vi hjälper er att lösa alla typer av entreprenad-uppdrag med vårt stora utbud av grävmaskiner, anläggnings- och kranbilar.

Din expert på entreprenad!

TransportCentralen Halland
www.transportcentralen.se
Tel: 035-19 13 00

VÄGFAS, DET MODERNA PROGRAMMET FÖR ADMINISTRATION AV VÄGFÖRENINGEN

Skapa ett demokonto & upptäck hur enkelt och användarvänligt programmet är.
Besök vagnu.se eller ring oss på 08-501 180 00.

PROVA
VÄGFAS
GRATIS!

VI HJÄLPER DIG HELA VÄGEN **VÄG Nu**

VI FRÄSER RÖTTER & STUBBAR I HELA LANDET



Ring Ingvar 010-102 28 02 www.hasselholm.se



Waldesjös Väg & Mark

Din entreprenör i ÖREBRO LÄN

- Hyvling
- Saltning
- Dikning
- Kantslätter
- Höjd/siktröjning
- Konsultation

Vi tillhandahåller allt för Era behov!

Varmt välkomna att kontakta

Richard Waldesjö tel. 076-801 59 75
richard.waldesjo@gmail.com

Enskilda vägar – Ny e-tjänstportal

Trafikverket har infört en ny e-tjänstportal. Den gör det enklare att administrera information och ärenden om enskilda vägar med statsbidrag.

I den nya e-tjänstportalen kan ni följa era pågående ärenden hos Trafikverket och ta del av information som hör till ärendet. Samma information kommer även att skickas ut direkt till er digitala brevlåda eller via brev.

E-legitimation
krävs för åtkomst
till era ärenden i
e-tjänstportalen.

Du hittar e-tjänstportalen på trafikverket.se via rubriken tjänster.

www.trafikverket.se

Ta del av vår service!

Teknisk och administrativ hjälp för alla som har gemensamt vatten och avlopp.

gemvå

Nätverk av tekniska leverantörer, experter och entreprenörer som arbetar med vatten och avlopp.

Maila oss idag! info@gemva.se

Vill du veta när vi kommer till din kommun? Se vår hemsida gemva.se

Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar, kontakta REVs kansli 08-20 27 50 för ärendenummer.

Lindhés Advokatbyrå AB

Särskild inriktning mot:
fastighetsrätt, vägjuridik, miljöskador, boutredningar och arvsrätt.
info@lindhes.se • www.lindhes.se

Tel 08-723 15 00
Riddarg. 35, 114 57 Stockholm

Karin Hammarlund Bengt Nydahl

I samarbete med REV sedan 1968

HYLTEBRUKS SKYLT AB

Din totalleverantör av trafiktekniska produkter



Beställ vår broschyr! **SNÖKÄPPAR & SANDLÅDOR M.M.**

Tel. 0345-109 70 • hyltebruksskylt.se • info@hyltebruksskylt.se

VÄGMÄRKEN
FARTHINDER
VÄGGRINDAR
TRAFIKSPEGLAR
FORDONSSKYLTAR
RÅGÅNGSTOLPAR
AVSTÄNGNINGSMATERIAL

En enkel lösning på ett stort problem



Permanent Pothole Repair® är en permanent asfaltslagningsmassa för lagning av potthål och beläggningssprickor bredare än 10 mm.

Lagningen är permanent och blir körbar direkt. Kontakta oss för mer info.



Gläntan Skällandsö, Vittaryd · Tel. 0370-472 00
info@pekuma.se · www.pekuma.se

NYA! Kvicksilver- och Natriumersättaren! LED

Miljöbelysning
LEDifierar Sverige

Vi utför även installationer!

12W	30 x 127 mm	1800 Lumen
Ersätter 50w HQL		
18W	60 x 147 mm	2700 Lumen
Ersätter 80w HQL eller 50w Natrium		
27W	60 x 170 mm	4050 Lumen
Ersätter 125w HQL eller 70w Natrium		
54W	85 x 280 mm	8100 Lumen
Ersätter 250w HQL eller 250w Natrium		

5 års garanti

Stockholm: Polygonvägen 31 • 187 66 Täby
Göteborg: Von Utfallsgatan 16A • 415 05 Göteborg
Malmö: Borrgatan 25 • 112 24 Malmö
Växel: 08-120 039 80 • www.miljobelysning.nu

BEHÖVER DU HJÄLP? ENKLARE VÄGARBETE

ADMINISTRATION OCH BOKFÖRING I ETT OCH SAMMA PROGRAM
MEDLEMSREGISTER, DEBITERINGSLÄNGD OCH KALLELSE MED ETT KNAPPTRYCK
FAKTURERING MED OCR-HANTERING OCH BOKFÖRING
FASTIGHETSDATA FRÅN LANTMÄTERIET
EGEN HEMSIDA INGÅR



sales@matriset.se | 073 425 52 89

PROVA GRATIS
Registrera dig www.matriset.se

ProVia

Allt för vägen

Säkerhet på alla vägar



Vägmärken • Farthinder • Trafikspeglar
Snömarkeringskäppar • Sandningslådor

010-410 44 00

www.provia.se

ZeBra Farthinder
995:- för 183cm
Inkl fästdon
Exkl moms & frakt

KAMPANJ ANGE: BULLETTINEN VID BESTÄLLNING (ORD.PRIS 1195 KR)

WWW.FARTHINDER.NET

ERBJUDANDET GÄLLER TILL 31/12 2019

EFFEKTIVA FARTHINDER	PORTABLA FARTHINDER	VÄRNAMO FARTHINDER
TRAFIKHINDER	TRAFIKSPEGLAR	VINTERPRODUKTER

0370 123 83
ORDER@FARTHINDER.NET

Plastic produkter
ETT FAMILJFÖRÄTTIGT SEDAN 1963

OPTIMUS

ADVOKATBYRÅ

ENSKILDA VÄGAR
SAMFÄLLIGHETER
FASTIGHETS RÄTT
JAKT

WWW.OPTIMUSADVOKAT.SE
08-718 36 00

UNO JAKOBSSON
ADVOKAT
HÅKAN WEBERYD
ADVOKAT

HANS ROSÉN
LANTMÄTERIKONSULT

Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar. Kontakta REVs kansli för ärendenummer 08-20 27 50.

Text: Calle Fridén

EN FÖRENINGSMÄNNISKAS ODYSSÉ

Igår blev jag inte invald i en styrelse igen.

Det är jag glad för. Fast de kunde gott ha frågat, det tycker jag.

Jag är fostrad i förenings-Sverige, med kvällsmöten och helgaktiviteter, så till den milda grad att jag generat minns hur jag som sexåring tvingade svagare kamrater att leka sammanträde, och blev mycket indignerad när de inte visste vad protokoll eller justeringsman var.

För jag lekte mellan stolarna med andra medsläpade barn medan våra föräldrar förändrade världen, eller i varje fall pratade om barnomsorg och cykelställ. Och det var inte bara politiska möten, utan man stod på torg och pratade, och åkte med pappa utan bilbälte för att inspektera någon grop i skogen där det skulle bli radhus, för att se att allt stod rätt till. Gjorde det inte det blev det nya sammanträden.

Ibland var både mamma och pappa borta och vi hölls på plats av en älskad mormor som såg till att vi fick mat och inte dräpte varandra. Mötena fanns där hela tiden, så för mig var det inget konstigt att som ung tonåring glida in i den magiska världen av dagordningar, beslut och voteringar, ord som väcker vällust hos somliga.

Inte hos mig, jag vet massor av vackrare ord än kontrapositionsvotering, men jag är förtjust i detta, den svenska folkrörelsens ryggrad, där idrottsklubbar, vägföreningar, segelsällskap och alla andra utgör basen för beslut om statskulden eller försvaret. Faktiskt.

Man fick lära sig gräla också, och ta nederlag som en man, eller skapa livslång fiendskap.

Jag kan fastna i gamla protokoll –det borde finnas stödgrupper för oss –där fattigvården beslutade om Ols Erik Persson, svagsint, eller varför Brandbergen hamnade där det hamnade.

Man kan hitta ett helt liv enbart i föreningsarbetet, kolla vilken dödsruna ni vill –aktiv i facket, ordförande i nykterhetslogen, i sportklubben, i fiskeklubben, sparbanken, PRO och sörjd av många vänner. En sån där som kunde

stadgar, höll ordning på protokoll och kassalådan. En tillgång för vilken valberedning som helst med andra ord.

I föreningarna finns ju plats för galningarna, de där som inte platsar någon annanstans, men som gott kan få en suppleantplats när ingen annan vill, och därefter stolpa ner till fritidsgården och myndigt berätta att nu, nu ska det bli andra bullar av (detta har hänt).



Texten tidigare publicerad i Arbetet.



DEN KOMPLETTA HANDBOKEN FÖR VÄGFÖRENINGAR

Är du engagerad i en förening för enskild väghållning? Då är riksförbundet enskilda vägars handbok enskild väghållning anvisningar (eva-rev) oumbärlig. Boken tar upp lagregler och bestämmelser, förvaltning, ekonomi, teknisk väghållning, trafikfrågor, miljö och mycket mer. Det finns även en rad mallar som gör livet som väghållare enklare.

Välkommen med beställning till REVs kansli via e-post kansliet@revriks.se eller via telefon 08-20 27 50.

NYTT PRIS!
250:-
EXKL MOMS OCH PORTO.



revriks.se

Keep clear, keep going.



CC
road®

Säkra och välskötta vägar

CC road® är ett salt gjort av kalcium. Det används både vintertid och sommartid för att underhålla våra vägar.

På vintern smälter CC road® is och snö snabbt och ner till låga temperaturer. Under vår och sommar dammbinder man grusvägarna med hjälp av CC road®. Den totala kostnaden är låg och vägen blir hållbar på ett naturligt sätt.

Läs mer på vagsalt.se och dammbindning.nu eller kontakta oss på **042-453 27 00** så berättar vi mer.

TETRA Chemicals Europe AB
Tel 042-453 27 00
info@tetrachemicals.com



FLER ÄN 600 FÖRENINGAR ANVÄNDER VÄGFAS

E-FAKTURA TILL OFFENTLIG MYNDIGHET? MED VÄGFAS KAN NI SKICKA SAMTLIGA FAKTUROR ELEKTRONISKT.



VägFas ska vara det självklara valet för er som sköter administrationen av vägföreningen eller samfälligheten. VägFas finns på webben och kan med fördel användas av hela styrelsen. Programmet underlättar hanteringen av medlemsavgifter, fakturor, betalningar, kontaktuppgifter osv. All information om era medlemmar uppdateras 7 gånger per år, direkt från Lantmäteriet.

Vi lyssnar noga på våra användares synpunkter och önskemål och inför dem löpande i programmet. Därför kan ni nu med VägFas skicka riktiga e-fakturer till alla era medlemmar: privatpersoner, företag, kommunen, m.m. E-post går givetvis också bra liksom vanlig post, ni väljer själva och kombinerar enkelt alla varianter. Varje medlem får en personlig inloggning där de kan uppdatera sina kontaktuppgifter, lämna samtycke enligt GDPR och ladda ned tidigare fakturor.

Skapa ett demokonto & upptäck hur enkelt och användarvänligt programmet är. *Besök vagnu.se eller ring oss på 08-501 180 00.*

PROVA
VÄGFAS
GRATIS!

VI HJÄLPER DIG HELA VÄGEN

