

BULLETTINEN

RIKSFÖRBUNDET ENSKILDA VÄGARS MEDLEMSTIDNING

Nr 1 – 2020 www.revriks.se

VÅRKURS 2020

Revision

av vägföreningens
verksamhet

Trafikverkets driftsbidrag

– så funkar det

Samtal med
advokaterna



Expert på belägningsåtgärder för enskilda vägar



Svevia Tankbeläggning verkar över hela Sverige, med lokal närvaro från norr till söder, något vi är ensamma om. Vi utför belägningsåtgärder såsom:

- **Ytbehandling (Y1)**
- **Indränkkt makadam (IM)**
- **Justering med indränkkt makadam (JIM)**
- **Infräsning av makadam**

Vi har dessutom en marknadsledande driftorganisation som finns över hela landet. Detta gör att vi kan erbjuda vassa priser på underhållsåtgärder såsom kantskärning, dikning, trumbyten med mera i samband med belägningsarbeten.

Vi kommer gärna och besöker er vägsamfällighet och lämnar ett åtgärdsförslag på lämplig belägningsåtgärd. Tveka ej på att kontakta oss enligt nedan!

Kontakta oss på Svevia

Västra Götalands län, Jönköpings län,
Hallands län, och Skåne län

John Larsson

john.larsson@svevia.se / 073 - 534 82 82

Uppsala län, Dalarnas län, Gävleborgs län och
Västernorrlands län

Hans-Anders Jonhans

hans.jonhans@svevia.se / 070 - 982 00 21

Örebro län, Värmlands län och Västmanlands län

Claes Widlund

claes.widlund@svevia.se / 070 - 223 56 06

Stockholms län och Södermanlands län

Björn Henriksson

bjorn.henriksson@svevia.se / 070 - 299 00 68

Kronobergs län

Peter Karlsson

peter-i.karlsson@svevia.se / 070 - 314 95 13

Östergötlands län, Kalmar län och Blekinge län

Sebastian Johansson

sebastian.johansson@svevia.se / 070 - 437 21 09



Belägningsdags? - Vi har lösningen!

Vägar åldras, slits och tar stryk. Tankbeläggning är en kostnads- och miljöeffektiv metod för att snabbt och enkelt återställa vägar och gator som drabbats av tidens tand. Tankbeläggning fungerar även utmärkt som slitlager på både gamla och nya vägar.

Hur ser din väg ut?

Varje år underhåller vi på Skanska Tankbeläggning drygt 5 miljoner kvadratmeter vägyta över hela landet. Vad kan vi göra för din väg? Är den belagd eller grusad? Behöver den ytbehandling, infräsning, förstärkningsåtgärder eller justering av ojämnheter? Vi arbetar med:

- **Y1B** – ytbehandling på tidigare belagda vägar
- **Försegling** – förnygringsbeläggning
- **IM** – förstärknings- och justeringsbeläggning
- **IMT** – förstärknings- och justeringsbeläggning med en extra ytbehandling. Perfekt för enskilda vägar.
- **Djupfräs** – vid bärighetsproblem har vi lösningen för att förstärka belagda vägar och grusvägar.

Vi har rätt kunskap för att ta fram den bästa lösningen för just din väg. Slå gärna en signal för mer information, offertförslag eller om du bara har en fråga. Observera: Flera av våra belägningsåtgärder är bidragsgrundande. Kontakta oss, så berättar vi mer.

Sök på "vägföreningar" på www.skanska.se för att läsa mer!

**Kontakta
oss för mer
information om
kostnadseffektivt
vägunderhåll**

Karin Rundgren
Mail: karin.rundgren@skanska.se
Tel: 010-448 78 02
Erik Hassellund
Mail: erik.hassellund@skanska.se
Tel: 010-448 46 62

BULLETTINEN

no 1, 2020

I skrivande stund har vi visserligen minusgrader ute, men inte en snöflinga så långt ögat når. Det ser givetvis väldigt olika ut beroende på var er vägförening ligger i landet, men många av våra medlemsföreningar har hittills haft en snöfattig vinter. Min egen samfällighet har sparat in en hel del i budgeterad snöröjning, men istället har kostnaden för sandning gått upp. Så ser verkligheten ut för oss ideellt engagerade styrelsemedlemmar, alltid är det något som man ska oroas över!

Nu är det den tid på året som många vägföreningar håller sina årsstämmor. Det märks om inte annat på trycket in till REV, många vill ställa frågor inför sina stämmor. Jag förstår det, på många sätt är det årets "examen" för sittande styrelse. Vad tycker medlemmarna om årets verksamhet, kommer det in några motioner och får vi ansvarsfrihet är frågor många har i bakhuvudet så här års. REV har mycket hjälp att bidra med, bland annat en film på vår Youtubekanal om just årsstämmor.

En viktig del av årsstämman är vad föreningens revisor redovisar i sin revisionsberättelse. Vi tittar lite närmare på revisorns roll i en vägförening i detta nummer, se mer på sidorna 15–17. Till REV får vi även så här års en del samtal från era revisorer, och vi försöker reda ut vilka vi ger råd till i artikeln.

På sidorna 9–13 gör vi en rejäl genomgång av de statliga driftsbidragen till enskild väghållning. Vi går igenom reglerna och de olika kategorierna för bidragen samt intervjuar REVs nya vägingenjör Bengt Johansson som har mångårig erfarenhet av dessa frågor som anställd på Trafikverket.

Dessutom kan ni läsa om hur våra samarbetspartners i juridisk rådgivning tycker och tänker om rådgivningen till våra medlemsföreningar på sidan 19.

Jag ska avsluta med att berätta om att riksförbundet fortsätter att växa i samma snabba takt som tidigare. Vid denna pressläggning passerar vi precis 12 500 medlemmar! Jag är otroligt stolt och tacksam att få vara med och leda detta förbund i denna expansiva fas. Sedan jag anställdes 2015 har förbundet ökat takten rejält, något vi har lyckats med tillsammans. Vi frågar alla nya medlemmar hur de har fått reda på REV och varför de vill bli medlemmar. Svaren visar att den vanligaste orsaken att bli medlemmar är tips från andra vägföreningar och att det är vår kloka rådgivning som lockar. Bättre betyg på vår verksamhet kan jag inte tänka mig.

Stort tack!

Foto: Sven R. Ohlson

REV Bulletinen utges av Riksförbundet Enskilda Vägar

Tidningen utkommer med 4 nr/år, upplaga 15 500 exemplar.

REDAKTION

Ansvarig utgivare: Uno Jakobsson
Redaktör: Anders Östberg
Redaktionsråd: Anders Lundell, Anders Östberg, Jan Ellström, Sven R. Ohlson.
Form & Layout: Sven R. Ohlson
Språkgranskning: Barbro Zetterberg, Z-text

REV:s KANSLI

Riddargatan 35, 114 57 STOCKHOLM
08-20 27 50 kansliet@revriks.se
www.revriks.se

Citera gärna Bulletinen – men ange källan.
Redaktionen ansvarar inte för insänt icke beställt material eller annonsörers utlovade åtaganden.

ANNONSER

Swartling & Bergström Media AB
Birger Jarlsgatan 110, 114 20 STOCKHOLM
08-545 160 65
www.sb-media.se, info@sb-media.se

TRYCK V-TAB Falkenberg AB

SYNPUNKTER

redaktionen@revbulletinen.se



INNEHÅLL

Vägföreningen på
Kristinedalsvägen i Nacka.

34

Notiser	6
Trafikverkets driftsbidrag	9
Revision av vägföreningens verksamhet	15
Samtal med advokaterna	19
REVs experter	26
Krönika: Vägföreningen på Kristinedalsvägen i Nacka.	34

6 NOTISER

Revision av vägföreningens verksamhet

15



9

 **19** Samtal med
advokaterna
Trafikverkets
driftsbidrag
– så funkar det



NOTISER

BETALAR NI ARVODE SE HIT!

Alla föreningar som betalar ut arvoden eller andra pengar till privatpersoner måste vara registrerade som arbetsgivare om det inte handlar om ersättning för utlägg mot kvitto. Att någon köper krattor och sopsäckar till städdagen på byggarvhuset och sedan får ersättning för sitt utlägg enligt kvittot är alltså OK, men om man betalar ut styrelsearvode eller pengar för t.ex. utfört arbete så räknas föreningen som arbetsgivare.

Det finns också beloppsgränser att tänka på, men de är låga. Bara max 99

kr totalt på ett år till samma person är helt fritt att betala ut utan rapportering. Från 100 kr upp till 999 kr totalt på ett år till samma person så måste man lämna arbetsgivardeklarationer, och från 1000 kr och uppåt totalt på ett år till samma person måste föreningen också betala sociala avgifter.

En förening som bara betalar ut en gång per år, eller ett fåtal gånger, ska vara registrerad som säsongsarbetsgivare. Ansökan om att bli registrerad görs på Skatteverkets blankett SKV 4620 och REV har tagit fram en instruktion för hur denna bör fyllas i för en samfällighetsförening. Instruktionen hittar du som inloggad medlem på

www.revriks.se

Rapportering till Skatteverket med arbetsgivardeklarationer görs sedan direkt

efter de månader då man betalat ut pengar. Man använder antingen blanketterna SKV 4786 och SKV 4788 eller deklarerar i Skatteverkets E-tjänster. Om föreningen inte har betalat ut något arvode alls under året ska man ändå lämna en nolldeklaration i januari året efter.

Tänk också på att ni måste ha ett organisationsnummer för att kunna registrera er hos Skatteverket.



Mycket aktivitet på VTI Transportforum

Året inleddes som sig bör med att REV deltog på VTI Transportforum, en mässa som samlar landets expertis och makthavare inom REVs intressesfär. Under två dagar presenteras ett stort antal föreläsningar samt möjligheter till möten. Christer Ångström, regionansvarig, var på plats och kunde konstatera att REV hade rekordmånga besökare i vår monter.

– Vi hade flera möten med politiker och makthavare där vi ökade trycket på frågan om bidragsförordningen, berättar Christer. Bland annat pratade vi med infrastrukturminister Tomas Eneroth där vi sa att även föreningar

utan statligt bidrag måste få möjligheten att söka stöd från de regionala länsplanerna. Ministern frågade efter REVs synpunkter och vi landade i en bra förståelse för vad vi vill ha fram.

– Sedan pratade vi med Trafikverkets generaldirektör Lena Erixon om våra gemensamma frågor. Ett bra samtal som ledde till att vi fick en överenskommelse om fortsatt dialog med Trafikverket i vår.

Dessutom berättar Christer att de träffade ett par av Riksdagens trafikutskotts ledamöter samt en hel del kommunrepresentanter. Just samarbeten och utbildningar i kommuner som ser över sina vägföreningar är en satsning REV kommer fortsätta med under 2020. Christer avslutar med:

– Att vi hade fler monterbesök än tidigare år kände vi av tydligt på plats och att det var lyckat kunde vi definitivt konstatera när vi insåg att 4 kilo godis försvann på två dagar...



”- Att vi hade fler monterbesök än tidigare år kände vi av tydligt på plats...”

UPPDATERAD AVTALSMALL FÖR FIBER

När fiber ska byggas ut behövs ett avtal mellan vägföreningen och den som ska bygga. Under de senaste åren har många föreningar använt den mall som REV tagit fram. Avtalsmallen finns nu utgiven i en uppdaterad version. Uppdateringen omfattar bland annat:

- Hänvisning till instruktioner enligt Robust Fiber
- Uppdelning av vägområdet i fler förläggningsszoner
- Uppräknade ersättningsnivåer

Avtalsmallen finns på www.revriks.se och inloggning som medlem krävs.



Följ vår YouTubekanal där alla filmer finns och där ni kan lägga in en prenumeration för att inte missa nya filmer.



Uppdaterad folder om biologisk mångfald

I Bulletin nummer 2–2019 finns en artikel med rubriken ”Vägar och den biologiska mångfalden”. Där nämns en folder för södra och mellersta Sverige samt den då ej färdiga foldern för norra Sverige. Nu finns båda i nya reviderade utgåvor. Fakta är i stort sett desamma, men de nya är mer lättlästa och avslutas med praktiska råd, som också finns med på den affisch (se bild) som är framtagen. Foldrarna och affischen ingår nu också i Naturskyddsföreningens ”Operation: Rädda Bina” kampanj.

Beställ som tidigare från
blomrika.vagkanter@gmail.com
Allt är gratis, även frakt!



REVs satsning för att göra enskild väghållning enklare och tryggare genom informativa filmer går vidare. Vi har tagit fram filmer där vår väg- & trafikingenjör Anders Lundell går igenom ett antal frågor, ger tips och råd samt visar upp hur föreningen kan ta hand om sin väg.

Här på vår hemsida finns ett urval av filmerna.



NOTISER



VILKET PROGRAM PASSAR ER FÖRENINGIS ADMINISTRATION?

TUSENTALS NÖJDA KUNDER I SVERIGE OCH FINLAND.

VI HAR HJÄLPT VÄGFÖRENINGAR I 30 ÅR.



FRÅGA
OSS!



Ring 0734-255289 eller mejla sales@matriset.se
matriset.se

Text: Anders Östberg

Trafikverkets driftsbidrag

– så funkar det



Riksförbundets främsta uppdrag är att underlätta för våra medlemsföreningar att på bästa sätt vara en bra väghållare. Med det menar förbundet att ideellt engagerade människor ska kunna erbjuda sina grannar, eventuella företag längs med vägen samt andra transporter den bäst skötta väg de förmår. Och det ska dessa engagerade styrelseledamöter göra på sin fritid. En viktig pelare för att få detta att fungera är det statliga bidrag som betalas ut.

Årligen betalar Trafikverket ut cirka 1,2 miljarder kronor till ungefär 23 000 vägföreningar över hela landet. Det mesta, 900 miljoner, betalas ut som ett årligt driftsbidrag. Resten är reserverade pengar till färjeverksamheten och särskilt driftsbidrag. Riksförbundet är med och försöker påverka regering och riksdag för att vägföreningarna ska få så bra villkor som möjligt, med bra resultat. Bland annat har det skjutits in cirka 250 miljoner kronor i tillskott de två senaste budgeterna.

Regeringen fastställer anslaget till Trafikverket varje år i regleringsbrev. Statsbidraget kan betraktas som ett stöd till de enskilda väghållarna för att man ska kunna leva och verka på landsbygden, skapa förutsättningar för näringslivets transporter samt ge allmänheten tillgänglighet till rekreation och friluftsliv. En statsbidragsväg ska hållas öppen för allmän trafik och den får inte stängas av med vägmärke eller bom.

Svårt att påverka sitt bidrag

För att få bidrag första gången måste du skicka en skriftlig ansökan till Trafikverket. När de har fått ansökan görs en bedömning om vägen är bidragsberättigad. REV Bulletin har pratat med förbundets nya vägingenjör Bengt Johansson som har mångårig erfarenhet av dessa frågor som anställd på Trafikverket:

- Jag har fått många samtal under åren från vägföreningar som vill prata statligt bidrag, berättar Bengt. Oftast vill de veta vilka krav som gäller för att man ska kunna ansö-

ka om statsbidrag. Grundkravet är att det ska finnas en bidragsrätt i form av ett fast boende, näringsliv eller rörligt friluftsliv som ligger minst 1000 meter från allmän ell väg. Även en uppsamlingsväg för fritidshusbebyggelse eller genomfartsväg kan ha rätt till statsbidrag. Det ska dessutom finnas en ordnad väghållning helst genom en lantmäteriförrättning men det kan också gå med en frivillig överenskommelse vilken godkänns av Trafikverket.

- De vill också veta vad som gäller för deras förening och vad de kan göra för att påverka storleken av bidraget. Det enkla svaret är att de inte kan påverka det så mycket då regelverket är tydligt och bidraget betalas ut efter dem. Bidraget är reglerat av en schablonmodell som infördes 2014. Då genomfördes en marknadsundersökning av väghållningskostnader vilka ligger till grund för bidraget.

Trafikverket gör en tillsyn av vägen och gör en omprövning vart femte år. Åren däremellan regleras kostnaderna med ett indextal som Trafikverket fastställer. Bengt fortsätter:

- Tillsynen görs för att se att tidigare utbetalt bidrag används på rätt sätt och att vägen är i välskött och gott skick. Omprövningen syftar framåt i tiden, där tittar man exempelvis på att vägen har rätt bidragslängd, trafikklass samt att vägen ligger i rätt kategori.



SKYLTAR & MÄRKEN

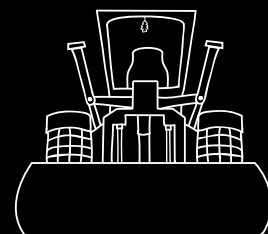
Skyltar & Märken AB
Din helhetsleverantör av:

- Vägmärken
- Hastighetsdisplayer
- Farthinder
- Vägbommar

Stockholm
Söderhamn
Göteborg

08-449 82 00
info@skyltar.se
www.skyltar.se

Waldesjös
Väg & Mark



Din entreprenör i ÖREBRO LÄN

- Hyvling
- Kantslätter
- Saltning
- Höjd/siktröjning
- Dikning
- Konsultation

Vi tillhandahåller allt för Era behov!

Varmt välkomna att kontakta

Richard Waldesjö tel. 076-801 59 75
richard.waldesjo@gmail.com

- De vägföreningar som ska få tillsyn under året får hem en vägdeklaration där man kan kryssa i om man vill ha en kontakt med dem för rådgivning, säger Bengt. Eventuella ändringar som skett sedan föregående tillsyn ska noteras. Tillsynen sker oftast utan väghållarens medverkan men man är alltid välkommen att kontakta Trafikverkets utredare för råd och stöd om sin bidragsväg.

Vägens funktion, vilken vägkategori den hamnar i, avgör hur mycket din förening kan få i bidrag. Bidraget betalas ut i efterskott för varje kalenderår. Om underhållet är eftersatt eller om vägen stängs av utan tillstånd så betalar Trafikverket inte ut bidraget förrän bristerna har åtgärdats.

- Här är det också bra om föreningen har en dialog med sin utredare, avslutar Bengt. Det är en del av verkets roll att ge stöd och råd till vägföreningarna.

Fakta om driftsbidraget

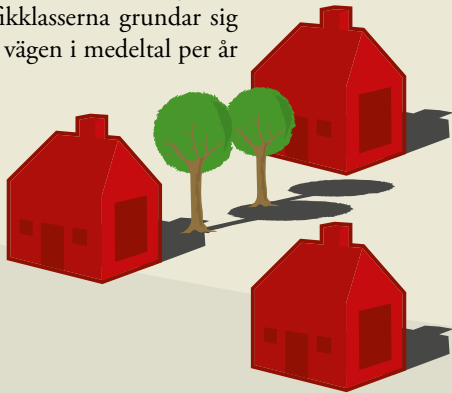
Driftbidraget ska bidra till både barmarksunderhåll och vinterväghållning. Barmarksunderhållet ska omfatta kostnader för exempelvis grusning, dammbindning, hyvling, sladdning, dikesrensning och beläggningsunderhåll. Vinterväghållningen gäller kostnader för bland annat kantmarkering, plogning och halkbekämpning.

För att en väg ska få årligt driftbidrag ska den vara cirka 1 kilometer eller längre till fast boende, näringslivet eller det rörliga friluftslivet och tillgodose ett kommunikationsbehov. Vägar som är av väsentlig betydelse som genomfartsvägar eller som uppsamlingsvägar för fritidsbebyggelse kan också få bidrag.

Tillsammans skapar trafikklass, slitlager och klimatzon samt åtgärderna i à-prislistan en driftkostnad. Väglängden multipliceras med driftkostnaden för vägen vilket då utgör den bidragsgrundande kostnaden.

Trafikklass

Trafikverket använder tre trafikklasser i beräkningsmodellen, låg, mellan och hög. Trafikklasserna grundar sig på hur många fordon som kör på vägen i medeltal per år ÅDT (årsmedeldygnstrafik).



Slitlager

Hänsyn tas till om vägen har grus eller beläggning som slitlager. Väghållare med belagda vägar i trafikklass Hög har rätt att kompenseras för kostnader i samband med beläggningsunderhåll genom ett särskilt driftbidrag. Vägar i trafikklass Låg och Mellan, oavsett beläggnings-typ, betraktas som grusväg och inget bidrag utgår till beläggningsunderhåll.

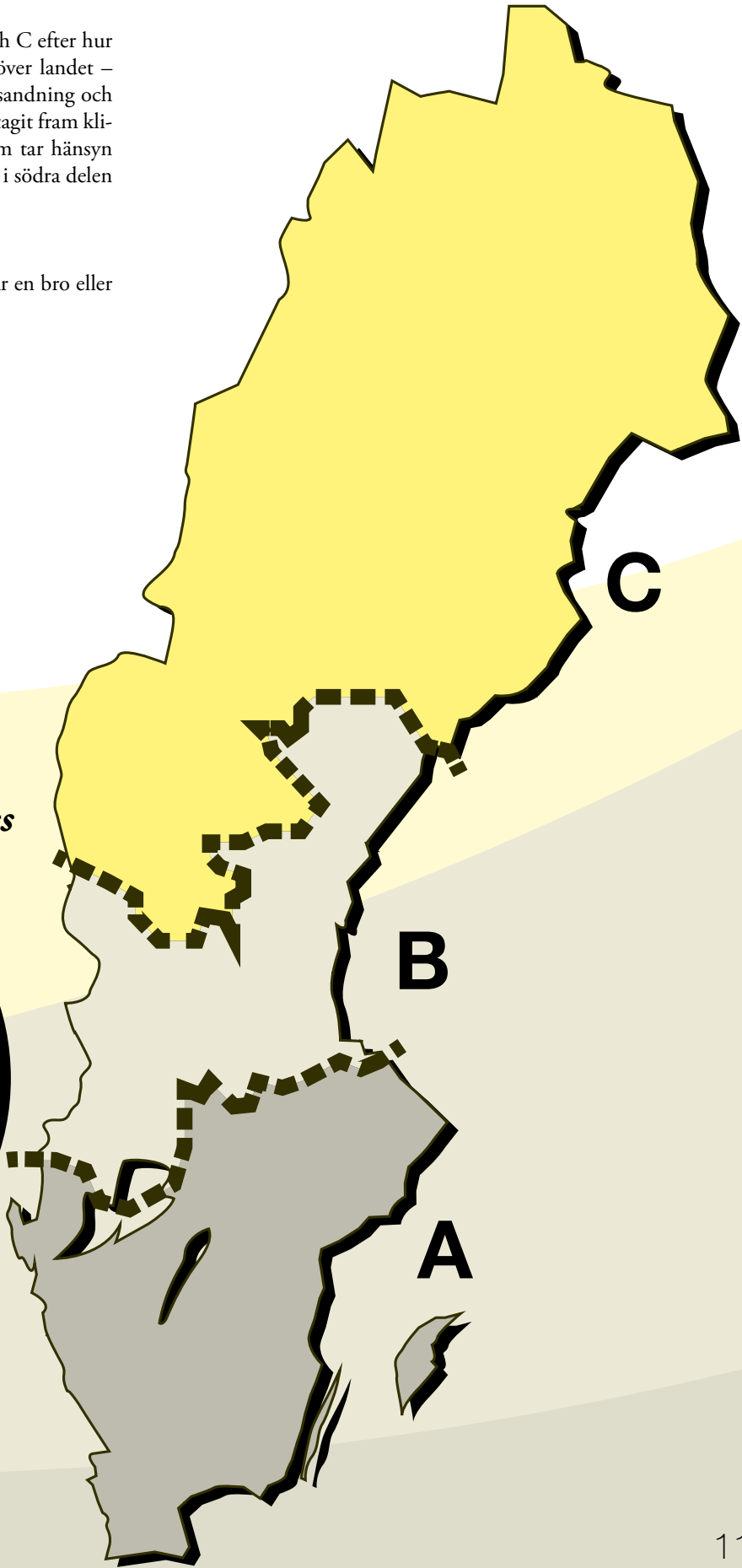


Klimatzon

Landet delas in i tre klimatzonerna A, B och C efter hur driftsbehovet för vinterunderhåll fördelas över landet – det vill säga antalet tillfällen för plogning, sandning och eventuellt ishyvling. Trafikverket har också tagit fram klimatzonsfaktorer för barmarksunderhåll som tar hänsyn till den längre barmarksperioden som finns i södra delen av landet.

Bidrag för brounderhåll

Ett tillägg kan ges till de föreningar som har en bro eller brygga.



Kategori A är vägar som har betydelse som utfartsväg eller uppsamlingsväg för fast boende. Det ska finnas minst en permanentbostad vid vägens ändpunkt.

En hel vägslinga är bidragsberättigad om vägsträckan är av betydelse som utfartsväg för minst en permanentbostad.

Vägar av kategori B fungerar som utfartsväg eller uppsamlingsväg för de boende i ett område. Vägen får inte vara enbart lokalväg. Möjligheten att få bidrag gäller inte vägar inom detaljplanlagt område enligt plan- och bygglagen, där kommunen är väghållare.

Vägkategori C är genomfartsvägar som huvudsakligen används av andra än dem som bor utmed eller har del i vägen. Årsdygnstrafiken ska normalt vara större än 25 fordon.

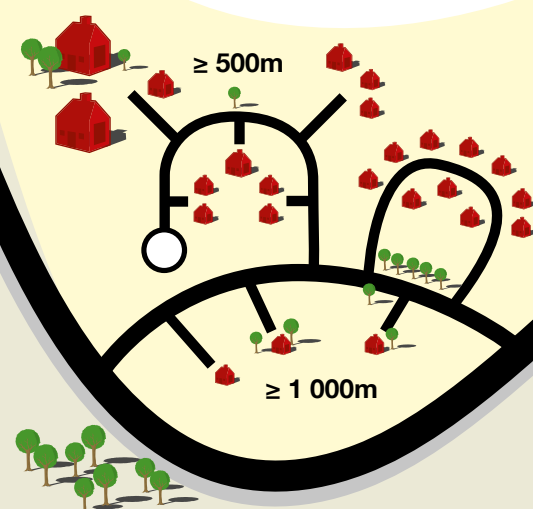
Kategori D är vägar som används för friluftsliv men som inte är av betydelse för fast boende inom landsbygdsområde (vägkategori A). Vägens årsdygnstrafik eller säsongsdynstrafik ska normalt vara större än 25 fordon.

Kategori E är vägar som fungerar som uppsamlingsväg för ett område med fritidshus, normalt minst 25 hus.

Till kategori F hör vägar som är av betydelse som utfartsväg för näringslivet och vägar som har en viktig funktion för turism som skapar inflyttning eller arbetstillfällen på orten. Årsdygnstrafiken eller säsongsdynstrafiken ska normalt vara större än 25 fordon. Om andelen tung trafik är stor kan trafikmängden vara mindre än 25 fordon.

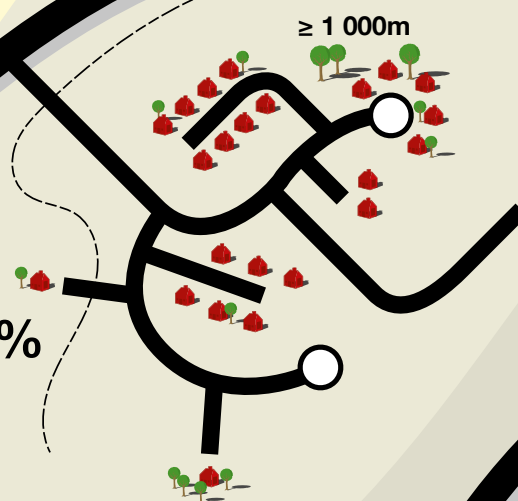
Vägkategori B & E 30% i bidrag BEBYGGELSEOMRÅDE

B 30%



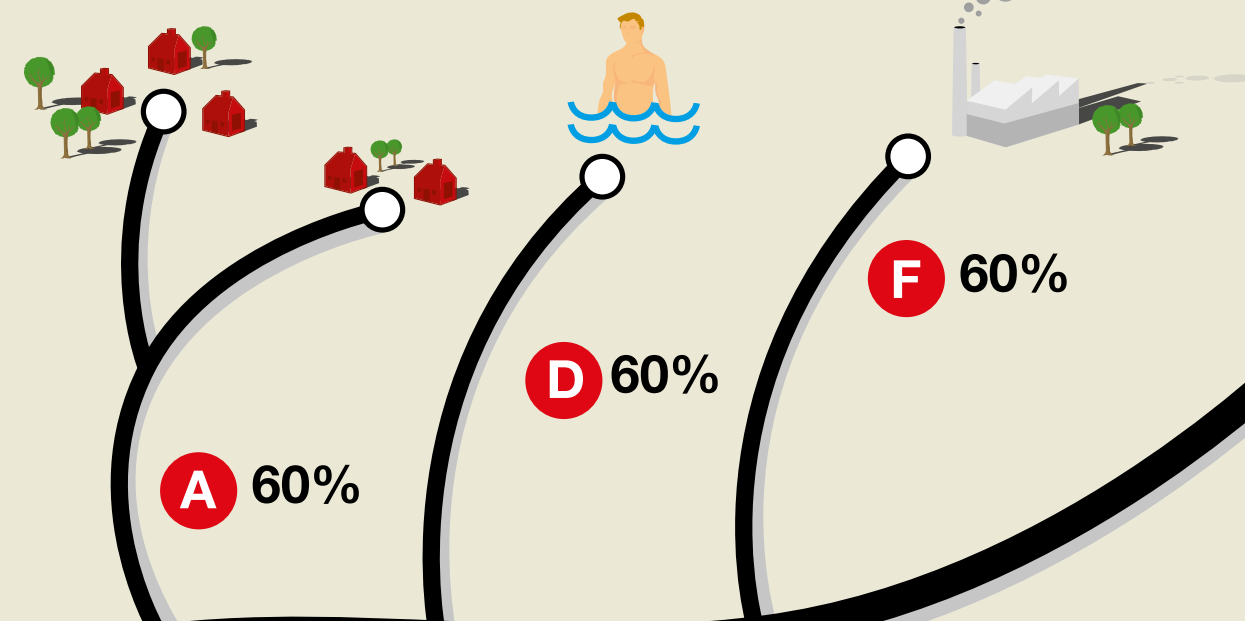
FRITIDSOMRÅDE

E 30%



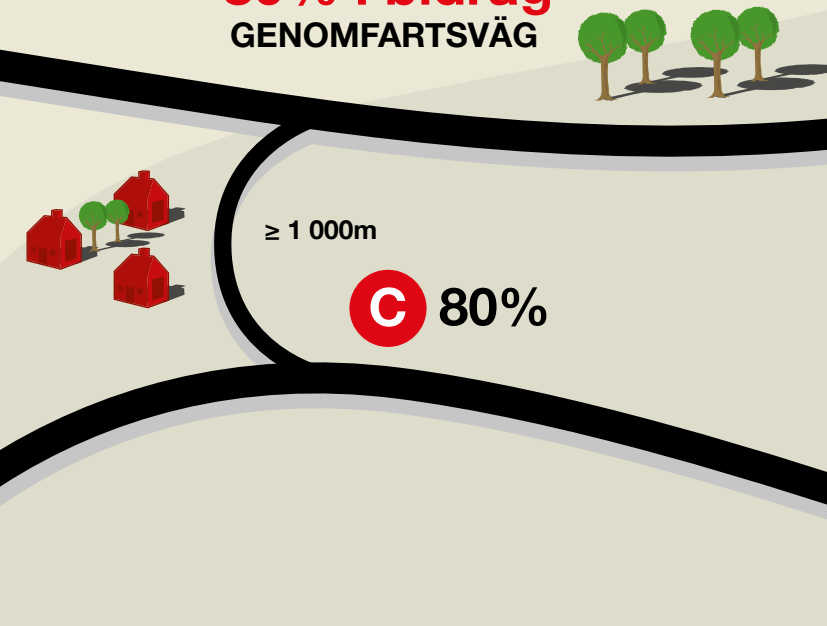
Vägkategori A, D och F 60% i bidrag

LANDSBYGDSOMRÅDE RÖRLIGA FRILUFTSLIVET NÄRINGSLIVET



Vägkategori C 80% i bidrag GENOMFARTSVÄG

C 80%





Revision av vägföreningens verksamhet

En del kanske känner sig osäkra på vad ett revisorsuppdrag innebär och hur det ska utföras. Faktum är att det är ganska enkelt att vara revisor i en förening. Med sunt förnuft kommer man långt. Huvudkraven är ganska enkla; du har ett intresse av din förening och dess verksamhet och en grundläggande förståelse för ekonomi och redovisning, eftersom granskning av föreningens räkenskaper är en stor del av uppdraget.

Att vara revisor

När man väljs till revisor innebär det att man fått ett förtroendeuppdrag på samma sätt som styrelsens ledamöter. De medlemmar som väljer dig till revisor förväntar sig att du ska sköta uppdraget på bästa sätt. Det finns i lagstiftningen inga krav på att revisorn i en samfällighetsförening ska vara särskilt utbildad för ändamålet. Det underlättar dock arbetet om den som väljs till revisor har erfarenhet av ekonomiska bokslut. Revisorsuppdraget kan med fördel ges till en tidigare kassör i föreningen.

En revisor bör löpande under verksamhetsåret hålla sig informerad om styrelsens arbete, exempelvis genom att inkluderas i styrelsens mejllistor samt efter verksamhetsårets slut granska verksamhetsberättelsen, ekonomisk redovisning, bokslut, protokoll samt annan dokumentation från styrelsens arbete.

Man kan också säga att den som valts till revisor ska på medlemmarnas uppdrag kontrollera och granska hur styrelsen sköter föreningens verksamhet samt ekonomi och bokföring. Eftersom revi-

sionsperioden avser räkenskapsperioden (verksamhetsåret) medan de förtroendevaldas uppdrag normalt löper mellan de ordinarie stämmorna måste man från föreningsstämmans sida säkerställa att inte en avgående styrelseledamot väljs till revisor för en tid då hen själv suttit i styrelsen. En revisor får inte granska sig själv.

Förrättningsbeslut och stadgar

Vägföreningens verksamhet styrs till mycket stor del av dess stadgar. För varje förening som bildats genom ett lantmäteribeslut finns ett anläggningsbeslut/utlåtande/beskrivning (benämningen varierar beroende på när föreningen är bildad). Som en del av detta finns en beskrivning av gemensamhetsanläggningen och vad den omfattar. Föreningen ska förvalta och utföra det som finns beskrivet, och inget annat. Ofta är detta en tydlig lista i punktform, men ibland kan det finnas visst utrymme för tolkningar av vad som ingår eller inte.

Det är en självklarhet att revisorerna ska känna till vad som står i beskrivningen av gemensamhetsanläggningen och i stadgarna. När ett beslut granskas ska revisorerna kunna gå till det som står

Behöver vägen förbättras eller lagas?

Vi kan hjälpa dig att förnya, förstärka eller förbättra din grusväg eller din asfalterade väg oavsett skick.

Kontakta Patrik Karltorp, 0706-90 53 72, patrik.karltorp@peabasfalt.se för mer information och kostnadsfri offert.

i beskrivningen av gemensamhetsanläggningen och stadgarna för att kontrollera att det inte strider mot dessa.

Vilken mål har föreningen? Det är en annan viktig sak som revisorerna måste känna till för att rätt kunna bedöma om styrelsen bedriver verksamheten på det sätt medlemmarna bestämt. Om någon aktivitet som står i föreningens stadgar inte bedrivs ska revisorerna ta kontakt med styrelsen för att höra efter varför. På motsvarande sätt ska främmande verksamhet ifrågasättas.

Revisionsberättelsen

I stadgarna föreskrivs vanligen när revisorn senast ska lämna revisionsberättelsen. Exempelvis så står det i Lantmäteriets normalstadgar att det är tre veckor före ordinarie stämma. Det är viktigt att revisorn får rimlig tid på sig att granska handlingarna. Vad som är rimlig tid beror givetvis på verksamhetens omfattning men minst två veckor är att rekommendera.

När revisorerna har avslutat revisionsarbetet ska de lämna en skriftlig redogörelse för sitt uppdrag – en revisionsberättelse. Revisionsberättelsen läggs fram på den ordinarie stämman och brukar då förredras muntligt av en av revisorerna.

Revisionsberättelsen ska som regel innehålla uppgifter nedan:

- *Vilken tidsperiod revisionen omfattar.*
- *Eventuella anmärkningar mot styrelsen eller mot enskilda styrelseledamöter.*
- *Tillstyrkande eller avstyrkande av ansvarsfrihet för styrelsen.*

Anmärkningar mot styrelsen

Om det finns anmärkningar mot styrelsen är revisorerna skyldiga att ta upp dem i revisionsberättelsen. Anmärkningarna kan gälla hela styrelsen eller enskild styrelseledamot. Fel och brister som åtgärdas av styrelsen behöver inte påpekas i revisionsberättelsen.

Revisorerna kan inte tvinga styrelsen att rätta till brister. Det kan endast stämman göra.

Anmärkningarna kan bland annat gälla styrelsens sätt att sköta föreningens angelägenheter. Det kan vara att styrelsen inte följer stadgarna, att styrelsen inte följer stämmobeslut eller att styrelsen inte har föreningens tillhörigheter försäkrade. Annars är den vanligaste anmärkningen om den ekonomiska förvaltningen i sin helhet.

Då och då får REV in samtal till kansliet från våra medlemsföreningars revisorer. REV ger rådgivning till dem som sitter i styrelsen i våra medlemsföreningar, och då alltså inte revisorerna. För att bistå våra medlemmar i frågor rörande ekonomi, bokslut och annat som revisorerna kan ha frågor och synpunkter om vill vi att någon i styrelsen kontaktar oss. Gärna i samförstånd med sin revisor, som många gånger har riktiga och rimliga synpunkter på sin styrelse.



REVISORERNAS HUVUDUPPGIFTER

Kontrollera att styrelsen arbetar mot de mål som gäller enligt anläggningsbeslut och stadgar

Granska den löpande bokföringen

Granska bokslutet; resultat- och balansräkningar

Kontrollera att saldon på plus-, bankgiro- och övriga bankkonton överensstämmer med kontoutdrag och årsbesked

Granska protokoll och andra handlingar som berör föreningens verksamhet

Skriva revisionsberättelse efter fullgjord revision och tillstyrka alternativt avstyrka ansvarsfrihet för styrelsen





Nyfiken på hur ni kan öka trafiksäkerheten i ert område?

Kontakta oss eller någon av vägföreningarna som köpte en Pacetell under 2019. Här har du ett axplock:

TACK TILL: Rörmustvägens Vägsamfällighet, Tylösands Vägförening, Saltarö Vägförening, Samfällighetsförening Gärdet-Bäcken, Stala-Hoga Samfällighetsförening, Norra Aröds Vägsamfällighet, Mälby Samfällighetsförening, Myggenäs Väg och Samfällighet, Kärrdalens Väg och Samfällighet, Kallarebergets Samfällighetsförening, Lerdal-Gärdebyns Vägförening, HSB BRF Stampgatan i Gbg, Fågelviks Samfällighetsförening,

Gamla Köpstads Samfällighetsförening, Almösunds Vägförening, Sandareds Vägförening, Björkviks Tomtagareförening, Råhagens och Bråtåsv Samfällighetsförening, Tegefjälls Samfällighetsförening, Rörmustvägens Vägsamfällighet, Gottskär-Dragets Samfällighetsförening, Höllvikens Vägförening nr 2, Vreta Ytternäs Vägförening, Brevik-Lerviks Vägförening, Stråvallastrands Vägförening, m. fl.

Medlem i
REV, då får ni
alltid 10%
rabatt vid
order.

PACETELL ORIGINAL

17 900 kr

Moms tillkommer men frakt ingår.

Levereras komplett med batteri och batteriladdare, monteringsplatta, stolpfästen, skruv-lås och monteringsanvisning. På listan över extratillbehör finns bl a solceller och enlogg som lagrar hastigheten på fordonen.



Gå in på pacetell.se eller ring oss på 031-15 01 91 så berättar vi mer!

Text: Anders Östberg

Samtal med advokaterna

Juridisk rådgivning, som REV erbjuder tillsammans med två advokatbyråer, är en mycket uppskattad förmån bland förbundets medlemsföreningar. Bulletinen har träffat Håkan Weberyd och Karin Hammarlund som arbetar på Optimus Advokatbyrå respektive Lindhés Advokatbyrå. Utöver att de hjälper medlemmar med juridiska frågor så känner ni igen dem som återkommande experter i denna tidning.

Berätta lite om dig och din byrå

– Vår byrå med två advokater har genom åren specialiserat sig på de frågor som kan förekomma för REVs medlemmar, börjar Håkan Weberyd sitt svar. Det är frågor kopplade till gemensamhetsanläggningar och samfälligheter. Vi försöker alltid hitta rimliga och kostnadseffektiva lösningar på de problem och frågor REV-medlemmarna kommer till oss med.

– Lindhés Advokatbyrå är en byrå med gamla anor, berättar Karin Hammarlund, den startades 1924. Vi är inte enbart specialiserade på enskilda vägar men det är vårt mest spännande ämnesområde tycker jag.

Vilka är de vanligaste frågorna?

– Denna fråga är väldigt vanlig att få men är alltid lika svår att svara på, svarar Karin. Frågorna varierar väldigt mycket och ingen fråga är den andra lik. Det enda jag kommer på är att under våren är det väldigt vanligt med frågor som rör årsstämmorna i och med att dessa oftast går av stapeln under våren.

– REVs medlemmar hör av sig med alla möjliga frågeställningar, säger Håkan. Det kan handla om tvister rörande dåligt utförda entreprenader, sönderkörda vägar, intrång i

grönområden, usla lantmäteriförrättningar, överklaganden av stämmobeslut med mera.

Hur är vägföreningarnas möjlighet att klara av "allt själva"?

– Det skiljer sig åt förstås, svarar Håkan. Jag upplever att det finns ett stort ansvarstagande bland föreningarnas styrelser att lösa det som uppkommer, men ibland väntar man för länge med att ta hjälp och tvisten eller det man behöver få hjälp fördjupas och försvåras om man dröjer.



– Det är ett stort ansvar som ligger på vägför-
eningarna, menar Karin. De ska kunna allt som
rör förvaltningen av en väg och eventuella andra
anläggningar som föreningen förvaltar. Eftersom
det är ovanligt att de som bor efter vägen kan allt
som berör en vägförening är det väldigt viktigt
att REV finns. De arbetar för vägförningarnas
bästa och i medlemskapet ingår mycket som är
till nytta för föreningarna.

Hur ofta behövs det mer tid än ”REV-timmen”?

– Vi klarar oftast av att ge svar och rådgivning
inom REV-timmen, menar Håkan. Men de frå-
gor som landar hos oss är ju inte sällan av kom-
plicerad karaktär och ibland rena tvister. I det
senare fallet kontrollerar vi om REVs medlems-
försäkring med ansvarsförsäkring och rättsskydd
kan nyttjas.

– Grovt gissat var 4-5 fråga blir antingen längre
än en timma eller ett ”riktigt” klientärende där
föreningen behöver ett ombud, svarar Karin.

Vad bör REV arbeta mer för? Någon speciell frågeställning?

– REV arbetar kontinuerligt med många viktiga
frågeställningar, säger Karin. Jag kommer inte på
någon ny speciell sådan nu på rak arm.

– Jag tycker REV är på bollen ur medlemmarnas
perspektiv, svarar Håkan. Det REV redan gör är
att försöka underlätta för styrelserna med infor-
mation, utbildningar och enligt min bedömning
bör REV ha stenhårt fokus på detta.

Vad vill ni skicka med till våra medlemsfören- ingar?

– Nyttja medlemskapets alla fördelar och den
kompetens REV står för. Och för att tala för sin
egen sjuka mor, vänta inte för länge med att ta
juridisk hjälp vid behov, avslutar Håkan.

– Jag har sagt det förut men jag tar det igen för jag
tycker det är av stor vikt; alla föreningar måste ha
tillgång till sitt anläggningsbeslut från Lantmäteriet
och sina stadgar, betonar Karin. Dessa innehåller
grunderna för vad föreningen är bildad att förvalta.
De är viktiga för att följa de formella regler som
gäller vid förvaltningen.

Vi avslutar samtalet och tackar advokaterna att de
har tagit sig tid för detta. Deras engagemang för
REV, som går utöver en vanlig affärsuppgörelse
med hästlängder, är en förutsättning för att för-
bundet kan erbjuda medlemsföreningarna denna
högklassiga juridiska rådgivning. Glöm inte att det
är via kansliet ni får ett ärendenummer för att ut-
nyttja den kostnadsfria timmen hos en av byråerna.



Twist om andelstal

En vägförening i Kramfors hörde av sig i och
med att Lantmäteriet beslutat att drastiskt
minska andelstalet för ett bolag som drev ett
behandlingshem. Bolaget hävdade att trafikflödet
till och från behandlingshemmet var lägre jämfört
med tiden för anläggningsbeslutet. Lantmäteriet
som till och med beslöt att på eget bevåg göra en
trafikmätning för en vecka helt på bolagets linje. I
domstolen argumenterade vi för att förrättningen
skulle ställas in och så blev också fallet då vi häv-
dade att trafikflödena från tid till annan kan variera
men att det inte med automatik ska leda till ändrade
andelstal, särskilt inte mot bakgrund av endast en
veckas trafikmätning. Bolaget förlorade målet och
fick betala föreningens rättegångskostnader.

I den villervalla som uppstod kring Lantmäteriets
beslut ville Bolaget att föreningens uttaxeringsbeslut
för tre år i rad skulle ändras. Men inte heller detta
gick Bolagets väg. Under återopande av att Bola-
get klagat för sent och viss annan processformalia
kunde vi bistå föreningen och få dem av kroken i
ärendet. Bolaget förlorade även detta mål och fick
betala föreningens rättegångskostnader.

I bägge dessa ärenden fanns REVs tillsammans med
Länsförsäkringar Stockholms rättsskydd med i bak-
grunden som fallskärm, men det behövde ju inte tas
i anspråk.

Advokat Håkan Weberyd, Opitmus Advokatbyrå
Svea Hovrätt 2019-05-21 mål nr F 1745-19
Östersund tr, MMD, 2019-01-25 mål nr F 2698-17
Östersunds tr, MMD 2018-09-10 mål nr F 3335-17

Fondavsättning och underhålls- och förnyelseplan

I januari 2020 kom det en dom från Mark-och
miljödomstolen (MMD) som berör denna fråga
och som ger anledning till att klara ut dessa frå-
gor lite närmare.

Målet gällde en klandertalan av en medlem i en
samfällighetsförening. Medlemmen klandrade stäm-

mans beslut om fastställande av budget och av
utgifts-och inkomststat samt debiteringslängd. I
målet framfördes flera olika omständigheter som i
detta fall saknar betydelse. Det som fick avgörande
betydelse var styrelsens hantering av reglerna om
fondavsättning. Av domen framgår det att styrel-
sen hade upprättat en underhålls- och förnyelse-
plan som man internt arbetade utifrån när man
tog fram en budget (utgifts- och inkomststat).

Av föreningens stadgar framgick det följande: ”till
föreningens underhålls- och förnyelsefond skall
årligen avsättas minst 10 000 kr då ekonomin så
tillåter.” Vid uttaxeringen det aktuella året ansåg
styrelsen att man inte behövde fondera något efter-
som föreningen under de senaste åren gjort stora
upprustningar. I budgeten hade man därför inte
tagit upp någon fondavsättning. Någon närmare
diskussion på stämman om detta förekom inte.

I sina domskäl redogör domstolen för de formella
regler som gäller om fondering. Enligt domstolen
krävs det att grundläggande principer för fonde-
ring av medel följs och att någon form av redo-
visning för detta upprättas. Vidare anser domsto-
len att bestämmelsen i stadgarna inte kan frånta
föreningen skyldigheten att fondera medel. I det
aktuella fallet konstaterar domstolen att det inte
finns någon redovisad underhålls- och förnyelse-
fond. I balansräkningen finns det på tillgångssidan
ett fondkonto upptaget. Enligt domstolen går det
dock inte att utläsa av räkenskaperna om fondkon-
tot har någon koppling till underhålls- och förny-
elseplanen.

Domstolen konstatera i detta sammanhang att det
inte finns något generellt krav på samfällighetsför-
eningar att bokföra affärshändelser och att upprä-
ta bokslut och balansräkning. I det aktuella fallet
går det enligt domstolen inte att utläsa av räken-
skaperna att föreningen alls arbetar med fondering
av medel på ett sätt som har någon koppling till
underhålls- och förnyelseplanen. Domstolen pekar
också på att redovisningen över hur fondreglerna
tillämpas blir tydlig och transparent för förening-
ens medlemmar. Man jämför här också hur redo-

visningen av fonderingar sker för bostadsrättsföreningar.

Sammanfattningsvis menar domstolen i detta fall att de klandrade besluten inte kan godtas och upphäver därför besluten.

Slutord

Eftersom målet kommer från Mark- och miljödomstolen har domen i och för sig ingen prejudicerande verkan. Domen belyser dock på ett bra och tydligt sätt de regler som samfällighetsföreningar har att följa när det gäller fondering. För att slippa hamna i samma situation som den aktuella föreningen blir därför rådet till föreningarnas styrelser att ägna tid och kraft åt fonderingsreglerna och lämna tydlig och klar information till medlemmarna så att de har möjlighet att bedöma den föreslagna fondavsättningen vid stämman.

Domen har vunnit laga kraft.

Advokat Bengt Nydahl, Lindés Advokatbyrå

Dom Östersunds tingsrätt 2020-01-13, Mark- och miljödomstolen i Mål nr F 1203-19



anmäl dig via revriks.se

VÅRENS KURSER 2020

FÖR STYRELSELEDAMÖTER I VÄGORGANISATIONER

Vi har lyssnat på våra medlemsföreningar och utvecklat våra kurser. Vi har döpt om kurserna för ett ge en bättre bild av vad de innehåller. Medlemmar betalar ett lägre pris och att delen om lantmåteri är mer anpassat för styrelsemedlemmar i en vägsamfällighet och/eller vägförening.

KURSAVGIFTER

Deltagare från våra medlemsföreningar: 720 kronor
Övriga deltagare: 950 kronor

I vår Grundkurs för enskilda väghållare fortsätter vi utveckla konceptet vi tog fram i höstas. Lantmåteridelen av kursen hålls av REVs egna lantmätare eller av oss speciellt anlitade lantmätare med specialistkunskap om just enskild väghållning. Trafikverket är som vanligt med och arrangerar kursen och har egna kursledare.

Denna kurs ger dig som styrelseledamot i en vägförening en bra grund att stå på i arbetet med din förening. Du får bland annat lära dig mer om förrättning, regelverk, grunderna i föreningskunskap, vägteknik och statligt bidrag.

Fördjupningskurs i enskild väghållning fokuserar något mer på vägteknik samt juridiska frågor som kan vara viktiga för dig som enskild väghållare. På denna kurs fördjupar vi oss i aktuella frågor samt har tid för diskussion bland deltagarna.

GRUNDKURS I ENSKILD VÄGHÅLLNING

Ort	Datum
Uddevalla	10 mars
Ljusdal	19 mars
Stockholm	25 mars
Luleå	15 april
Säffle	21 april
Ångelholm	28 april
Kalmar	12 maj
Jönköping	13 maj

FÖRDJUPNINGSKURS I ENSKILD VÄGHÅLLNING

Ort	Datum
Lidköping	4 mars
Västerås	5 mars
Hudiksvall	4 maj
Stockholm	5 maj

MEDLEMMAR
720 kr
KURSMATERIAL INGÅR



Enskilda vägar

– Ny e-tjänstportal

Trafikverket har infört en ny e-tjänstportal. Den gör det enklare att administrera information och ärenden om enskilda vägar med statsbidrag.

I den nya e-tjänstportalen kan ni följa era pågående ärenden hos Trafikverket och ta del av information som hör till ärendet. Samma information kommer även att skickas ut direkt till er digitala brevlåda eller via brev.

Du hittar e-tjänstportalen på trafikverket.se via rubriken tjänster.



TRAFIKVERKET



E-legitimation
krävs för åtkomst
till era ärenden i
e-tjänstportalen.



www.trafikverket.se

OPTIMUS

ADVOKATBYRÅ

ENSKILDA VÄGAR
SAMFÄLLIGHETER
FASTIGHETS RÄTT
JAKT

WWW.OPTIMUSADVOKAT.SE
08-718 36 00

UNO JAKOBSSON
ADVOKAT

HÅKAN WEBERYD
ADVOKAT

HANS ROSÉN
LANTMÄTERIKONSULT



Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar. Kontakta REVs kansli för ärendenummer 08-20 27 50.

WIBAX

EN SÄKER LEVERANTÖR
AV DAMMBINDNING

Vi hjälper dig hitta det bästa saltet
för dig och din miljö!

DIN EXPERTKONTAKT
VI FINNS DÄR DU FINNS!

Kontakta oss för priser och
utförlig information.

Säljavedelning: 0911-250 239

Order: 0911-250 250

www.wibax.com



 **DUSTEX**
The bio-based road binder
A product by  Borregaard

VÄLJ VÄGEN
TILL HÅLLBARHET
med Dustex, naturens
 eget bindemedel

**Svenska
Geotech AB**

Distributör i Sverige: Svenska Geotech AB, Stureparksvägen 10, 451 55 Uddevalla
www.svenskageotech.se | 522 - 234 35 | tobias@svenskageotech.se

Läs mer på Dustex.se



INTRÄDESERÄTTNING – PRAXIS HAR SLAGITS FAST I DOM FRÅN MARK- OCH MILJÖÖVERDOMSTOLEN (DOM 2019-11-29, F 4555-19)

Jag har tidigare skrivit (Bulletinen nr 2 2019) om den förändrade hanteringen av inträdesersättningen när en fastighet kliver in i eller ökar sitt andelstal i en gemensamhetsanläggning. Från att ha betraktat reglerna i 37–40 §§ anläggningslagen (AL) som i princip dispositiva (frivilliga) har tillämpningen svängt till att ersättningen är ett ”ska-krav”. Nu har det även kommit en prejudicerande dom som slår fast att den ”nya” hanteringen är rätt, det finns inte utrymme i lagen för att komma överens om inträde i en gemensamhetsanläggning utan ersättning.

Domen gäller en anslutning enligt 42a § AL av en nybildad fastighet till tre gemensamhetsanläggningar med ändamålen väg, vattenledning respektive bad- och/eller båtanläggning. Lantmäteriet (LM) beslutade att fastighetens ägare skulle betala ersättning för inträde till samtliga tre gemensamhetsanläggningar. Både fastighetsägaren och föreningen överklagade beslutet och yrkade på att ingen ersättning skulle betalas. Skälen som framförs är att föreningen inte haft några kostnader för anläggningen eftersom dessa togs av markägaren i samband med exploateringen.

Mark- och miljödomstolen (MMD) konstaterar, som första instans, i sin domskäl att frågan om vilken ersättning som ska betala vid inträde i en bestående samfällighet inte är dispositiv (reglerna finns inte med i uppräkningsen i 16 § av när avsteg får göras från AL:s bestämmelser). MMD anser att respektive anläggning har ett värde som LM ska beakta när de beslutar om inträde. Det finns enligt domstolen inget stöd i lagtext eller förarbeten för att en anläggnings värde ska uppskattas till noll kronor med anledning av att föreningen inte haft några kostnader för inrättande eller utförande av anläggningen. MMD finner ingen anledning att ifrågasätta de skälighetsuppskattningar som LM gjort angående inträdesersättningen.

Både föreningen och fastighetsägen överklagade domen till Mark- och miljööverdomstolen (MÖD) som i sin dom delar MMD:s bedömning och avslår överklagandet. Domen fick inte överklagas och har därmed vunnit laga kraft och blivit vägledande i dessa frågor.

I domen från MÖD var det tekniska rådet skiljaktigt och ansåg att det inte fanns skäl att underkänna parternas gemen-

samma vilja för inträdet. Han hänvisar bland annat till en tidigare dom som berör en överenskommelse enligt 43 § AL, där det slås fast att en överenskommelse anses strida mot AL först när beloppet avsevärt avviker från en vid övergripande bedömning uppskattad skälig ersättning. I detta fall var hans uppfattning att noll kronor i ersättning inte avviker avsevärt från de schabloniserade bedömningar LM gjort av anläggningarnas värde och inträdesersättningen. Denna bedömning delades dock inte av övriga ledamöter i MÖD.



Monica Lagerqvist Nilsson
Lantmätare, REV
monica.nilsson@revriks.se

FÖRENINGSTÄMMAN – ÅRETS HÖJDPUNKT

Vid föreningsstämman har medlemmarna möjlighet att fatta beslut om föreningens verksamhet

Föreningsstämma, årsmöte, stämma, ordinarie stämma, årsstämma – kärt barn har många namn men det formella är kort och gott ”stämma”. Varje år ska det hållas minst en stämma, och när på året det ska ske står i föreningens stadgar. Det är inför den ordinarie stämman som motioner från medlemmarna kan lämnas in, och det är också då som medlemmarna kan vara med och slå fast riktlinjerna för det kommande årets verksamhet.

I föreningens stadgar står när och hur kallelse till stämman ska göras och det står också vilka punkter som måste vara med på dagordningen. Se därför till att följa vad som föreskrivs så att ni har gjort

en korrekt kallelse. Utöver de ordinarie punkterna kan styrelsen lägga fram andra, men tänk på att relevanta beslutsunderlag måste finnas. Stämman kan däremot inte fatta beslut om punkter som inte har funnits med i kallelsen.

Särskilt viktiga punkter vid stämman är att besluta om ansvarsfrihet för styrelsen för det gångna verksamhetsåret och att anta en budget för det kommande. En uppskattad del av inledningen av stämman brukar också vara att presentera vilka som sitter i styrelsen så att även nyinflyttade vet vem som är vem. En sak att tänka på är att stämman bara är till för medlemmarna, det är därför bra att ha en avprickningslista för närvarokon-

troll vid ingången. Samma lista kan sedan användas som röstlängd om det blir rösträkning.

På REVs Youtubekanal finns en kort film med en del andra tips om hur man genomför en stämma, som varje styrelse varje styrelse titta på innan stämman.



Anders Lundell
Väg- & trafikingenjör, REV
anders.lundell@revriks.se

Vårens program är nu klart!

VÄLKOMNA PÅ ÖPPET HUS

Välkomna till en mötesplats där ni som enskilda väghållare kan möta Trafikverket, Lantmäteriet och REV med tid för frågor och personliga samtal. Ställ aktuella frågor, möt andra engagerade väghållare och lyssna på den senaste informationen från Trafikverket, Lantmäteriet och REV.

Kungsbacka – onsdag 25 mars
Norrtälje – måndag 27 april
Sandviken/Högbo Bruk – torsdag 14 maj
Växjö – torsdag 14 maj
Tid: 15.00 – 18.00
Information om aktuella frågor klockan 15.30
Anmäl er via kansliet@revriks.se

TRAFIKVERKET
LANTMÄTERIET

REV

Vi bjuder på kaffe och bulle.

REVs EXPERTER

BÄRIGHETSFÖRSTÄRKNING AV ENSKILD GRUSVÄG

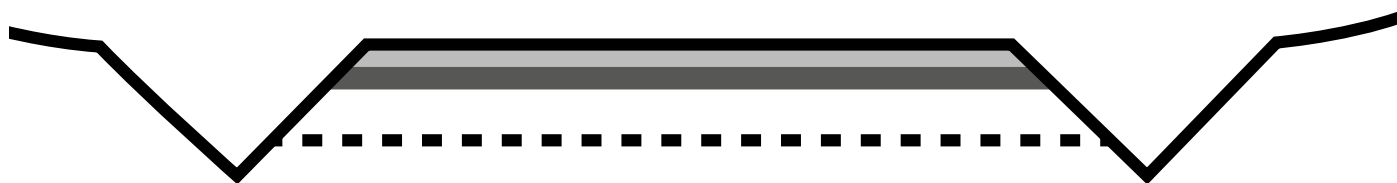
Under senvintern och tidiga våren är det lämpligt att förstärka svaga partier på enskilda grusvägar med bärlagergrus*. Man bör göra det så tidigt som möjligt på vårvintern. Fördelen med att påföra bärlagergrus så tidigt som möjligt är att vägen är mjuk och att en del av bärlagergruset då trycks ner i den mjuka vägkroppen. Men på samma gång ska man ha beredskap för att det kan komma ett snöfall med blötsnö och då är det stor risk att en del av det påförda materialet plogas ner i diket. En ökad bärighet uppnås om man påför cirka 10–15 centimeter bärlagergrus*. På detta bör man också lägga minst 5–7 centimeter slitlagergrus* för att man ska kunna hyvla och forma vägen med en lämplig bombering eller sladda vägen utan risk för att bärlagerstenen kommer upp i vägytan.

Bärlagergruset sprids vanligtvis direkt på vägen från lastbil och sedan jämnas det ut med väghyvel eller vägsladd. Vältning är oftast inte nödvändig utan packning görs av trafiken. När bärlagret är utlagt och avjämnat påför man slitlagergruset*.

** Lämpliga fraktioner av grus kan vara, Bärlagergrus: 0–32, 0–35 eller 0–40. Slitlagergrus: 0–12, 0–16 eller 0–18. Tillgången på fraktioner varierar över landet, välj det som rekommenderas lokalt.*



Bengt Johansson
Väg- & trafikingenjör, REV
bengt.johansson@revriks.se



Genomskärning väg.



Regionansvarig Väst

Regionansvarig Norr

Regionansvarig Syd

Regionansvarig Öst

Christer Ångström

Mikael Näslund

Lars Olin

Maria Sigfridstotter

070-839 09 26

070-347 59 19

070-548 42 44

070-913 48 21

REVISORS RÄTT ATT FÅ UT HANDLINGAR OCH DELTA I STYRELSEMÖTEN

Vi har en nyvald revisor i föreningen som vi tycker går väl långt i sin granskning. Personen ifråga har krävt att få del av alla avtal och verifierkat och kräver även att få delta i styrelsemöten. Vi kan väl tänka oss det men hur ligger det till med revisorns krav egentligen?

Det är inte helt ovanligt att revisorns ihärdighet kan komma att uppfattas som litet provocerande för den lika ihärdigt arbetande styrelsen.

En revisor är ju medlemmarnas utsedde att granska styrelsens förvaltning av föreningens angelägenheter. I det arbetet har revisorn rätt att få del av det material som revisorn önskar se. Om revisorn skulle förvägras detta lär denne och med

rätta bli gramse och sannolikt lär detta leda till en så kallad oren revisionsberättelse med slutkläm att någon rekommendation till styrelsens ansvarsfrihet inte kan lämnas från revisorns sida. Det är illa. Kardemumma, det revisorn önskar se ska denne få se och när revisorerna ställer frågor till styrelsen så försöker styrelsen besvara dem. Revisorn har för övrigt tystnadsplikt och får inte föra vidare sådant som kan skada föreningen.

Däremot kan inte revisorn tvinga sig till att få närvara vid styrelsemötena. Det vore också konstigt om så skulle kunna få vara fallet för då skulle revisorerna teoretiskt och faktiskt revidera styrelsearbete där de närvarat och kanske till och med tagit till orda. Det är

dock inte ovanligt att styrelsen bjuder in revisorn till ett styrelsemöte där det i samband med revisorns arbete med sin revisionsberättelse denne kan få delge styrelsen sina slutsatser och ställa frågor som har med revisionen att göra, på detta sätt kanske ett och annat missförstånd kan rätas ut.

En god dialog mellan styrelse och revisor bör alltid eftersträvas med all respekt för respektive roll.



Håkan Weberyd
Advokat Optimus advokatbyrå
hakan.weberyd@optimusadvokat.se



...Det är dock inte ovanligt att styrelsen bjuder in revisorn till ett styrelsemöte...



TransportCentralen HALLAND

Vi hjälper er att lösa alla typer av entreprenad-uppdrag med vårt stora utbud av grävmaskiner, anläggnings- och kranbilar.

Din expert på entreprenad!

TransportCentralen Halland
www.transportcentralen.se
Tel: 035-19 13 00

FLEXILAST

Vi erbjuder skötsel för er grusväg:
Hyvling, vattning, spridning av nytt slitlager, dammbindning, kantskärning, kantklippning

Vi har kontor i
Hässleholm Eslöv Hörby

För mer info ring 0413-682 00
www.flexilast.se

HYLTEBRUKS SKYLT AB

Din totalleverantör av trafiktekniska produkter

VÄGMÄRKEN
FARTHINDER
VÄGGRINDAR
TRAFIKSPEGLAR
FORDONSSKYLTAR
RÅGÅNGSTOLPAR
AVSTÄNGNINGSMATERIAL
SNÖKÄPPAR & SANDLÅDOR M.M.

Beställ vår broschyr!
Tel. 0345-109 70 • hyltebruksskylt.se • info@hyltebruksskylt.se

Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar,
kontakta REVs kansli 08-20 27 50 för ärendenummer.

Lindhés Advokatbyrå AB

Särskild inriktning mot:
fastighetsrätt, vägjuridik, miljöskador, boutredningar och arvsrätt.
info@lindhes.se • www.lindhes.se

Tel 08-723 15 00
Riddarg. 35, 114 57 Stockholm

Karin Hammarlund Bengt Nydahl
I samarbete med REV sedan 1968

Öka tillgängligheten till er skogsfastighet

En bra skogsbilväg ökar både framkomligheten och värdet på er skogsfastighet.

Vår vägspecialist hjälper er att beräkna andelstal och ta fram de handlingar som behövs för en fungerande vägförvaltning. Vi utför även nybyggnation och upprustning av skogsbilvägar, från Sundsvall och norrut.

Ring vår vägspecialist för rådgivning
010 - 583 10 00

Läs mer om våra tjänster på skogsbilvag.norra.se.

NORRA Skogsbilväg

Har du enskilt vatten och avlopp?

Fråga oss innan du investerar i en ny anläggning.
Våra oberoende rådgivare hjälper dig välja rätt teknik.

Boka tid på vatteninfo.com/radgivning

VATTENinfo

ProVia Allt för vägen

Säkerhet på alla vägar

Vägmärken • Farthinder • Trafikspeglar
Snömarkeringskäppar • Sandningslådor

010-410 44 00 **www.provia.se**

Tyresö Vägkonsult

leif.kronkvist@gmail.com **Tel 073-843 65 55**

- Rådgivning, vägteknisk konsultation för Er väg
- Besiktning, upprustningsförslag, förslag till förstärkning samt beläggningsåtgärder
- Upprättande av långsiktig underhållsplan
- Besök på plats på Er väg

VÄGFAS, DET MODERNA PROGRAMMET FÖR ADMINISTRATION AV VÄGFÖRENINGEN

Skapa ett demokonto & upptäck hur enkelt och användarvänligt programmet är.
Besök vagnu.se eller ring oss på 08-501 180 00.

PROVA VÄGFAS GRATIS!

VI HJÄLPER DIG HELA VÄGEN **VÄG Nu**

MATJORD | BARKMULL | GRUS | SAND | TRANSPORTER
MASKINER | MÄTTJÄNSTER | PROJEKTERING

ALLT DU BEHÖVER FÖR MARKARBETEN & LITE TILL

Vi levererar grus, makadam
och matjord. Vi hjälper er när
det gäller markentreprenader.



**FAIR
TRANSPORT**
Vi Visar Vägen

LASTBILCENTRALEN
Värnamo/Ljungby

www.lbcvl.se | 0370 - 65 67 90 | info@lbcvl.se

Byt till Cassiopeia
LED

Miljöbelysning
LEDifierar
Sverige

Låt oss utföra
jobbet ring oss
idag!

5 års garanti

18w	60 x 147 mm	2700 Lumen
Ersätter 80w HQL eller 50w Natrium		
27w	60 x 170 mm	4050 Lumen
Ersätter 125w HQL eller 70w Natrium		
54w	85 x 280 mm	8100 Lumen
Ersätter 250w HQL eller 250w Natrium		

Stockholm: Polygonvägen 31 • 187 66 Täby Tel 08-120 039 80
Göteborg: Von Utfallsgatan 16A • 415 05 Göteborg Tel 031-790 41 00
Malmö: Borrgratan 25 • 112 24 Malmö Tel 040- 633 77 40
www.miljobelysning.nu

Potmix **Asfalt direkt från asfaltverket**



Asphalt Repair
Nordens mest sålda
reparationsasfalt. 22 kg
säck.

129 kr/st

40 säck/pall. Finns även i hink.



Asphalt Reactive
Härdar snabbt till
stenhårt i kontakt med
vatten. 20 kg hink.

279 kr/st

44 hink/pall. Finns även i säck.



Asphalt Primer
Bitumenklister i 600 ml
sprayburk.

159 kr/st

Säljs i 12-pack. Finns även i dunk.



Asphalt Sealant
Portättningsmassa som
återupplivar gammal
asfalt. 15 kg hink.

550 kr/st

36 hink/pall.

REV-erbjudande:
Nämn "REV" vid beställning
av helpall asfalt och få en
handstamp (värde 995 kr) på
köpet.*

TEL.: 010 - 101 80 33 ORDER@POTMIX.SE

Alla priser exklusive moms och frakt. Erbjudandet gäller till 2020-06-30. *Gäller så långt lagret räcker.

PPV.se Tel: 031-99 70 90 Mail: ppv@ppv.se

CE SKYLtar med garanti 3M

Källered
Vägs skyltar

Uppfyller Trafikverkets rekommendation vid
utmärkning av farthinder på enskilda vägar

Flexibel X3
stolpe

Trafikspegel

Trafikö

Din fart

Vill du veta mer?
besök gärna vår hemsida:
www.ppv.se

WWW.FARTHINDER.NET
ORIGINALET AV FARTHINDER SEDAN 1963

plastic produkter

Medlem i REV?
10% rabatt vid
köp av Farthinder
(gäller till 1/6-20)

STORT UTBUD!

FARTHINDER LED DISPLAY SPEGLAR VÄGBOMMAR VÄGMÄRKEN STOLPAR

WWW.FARTHINDER.NET TEL: 0370 123 83 E-POST: ORDER@FARTHINDER.NET

Text: Nils G. Ohlson

VÄGFÖRENINGEN PÅ KRISTINEDALSVÄGEN I NACKA

När jag förvärvade min fastighet på Kristinedalsvägen 1968, var det en ganska ålderdomlig bebyggelse längs hela gatan. Min granne Haggren berättade, att då han kom dit på 1940-talet, var omgivningen nästan lantlig. Tomterna var avstyckade från Skuru Gårds ägor, i mitt fall hade det skett 1920, och mitt hus var en utpräglad sommarstuga av enkelt slag. Vägen var en grusväg, och väghållningen sköttes av Föreningen Skuru Vaghållningsskyldige. (Lägg märke till den ålderdomliga pluralformen, som slutar på "e"!)

Man blev automatiskt medlem i föreningen genom fastighetsköpet.

Varje vinter kom i våra brevlådor ett litet tryckt blad, i ungefär A5-format, innehållande föreningens verksamhetsberättelse och ekonomiska redovisning för det gångna året. Texten under de år som föreningen fanns kvar, medan jag bodde där, var alltid densamma: "Eftersom inga förslag till vägarbeten inkommit under året, har inga arbeten utförts." Och så hela styrelsens underskrifter.

Jag förmodar, att Nacka stad / kommun då redan övertagit ansvaret för väghållningen. Särskilt betungande måste det ha varit med snöröjningen, för vägen är både smal och brant och går i en kraftig kurva samtidigt. Många gånger hade jag svårt att komma uppför backen med min gamla Ford Anglia -52. Man hade ju knappast vinterdäck på den tiden, och det slarvades både med plogning och sandning.

Några år in på 70-talet beslöt Haggren och jag att råda bot på idétorkan hos föreningsmedlemmarna,

så jag föreslog, att föreningen skulle justera vägen precis före vändplanen för markförhållandena gjorde att vägen där vart som brantast, så man borde kunna schakta ner ett stycke för att underlätta framkomligheten vid halt väglag. Pengar fanns tydligen i föreningen, så varför inte nyttja dem?

Men nån respons fick vi inte. Det var tydligen inte bara brist på förslag, som begränsade de sista årens satsningar för Skuru Vaghållningsskyldige! Strax därefter avvecklades föreningen. Den hade säkert gjort stor nytta under sin aktiva tid. Frid över dess minne!

Nisse Ohlson
Kristinedalsvägen 52, Nacka



Foto: Sven R. Ohlson



Keep clear, keep going.



CC
road®

Säkra och välskötta vägar

CC road® är ett salt gjort av kalcium. Det används både vintertid och sommartid för att underhålla våra vägar. På vintern smälter CC road® is och snö snabbt och ner till låga temperaturer. Under vår och sommar dammbinder man grusvägarna med hjälp av CC road®. Den totala kostnaden är låg och vägen blir hållbar på ett naturligt sätt.

Läs mer på vagsalt.se och dammbindning.nu eller kontakta oss på **042-453 27 00** så berättar vi mer.

TETRA Chemicals Europe AB
Tel 042-453 27 00
info@tetrachemicals.com



FLER ÄN 600 FÖRENINGAR ANVÄNDER VÄGFAS

TESTA VÄGFAS MED ERA KOMPLETTA MEDLEMSUPPGIFTER, HELT GRATIS I EN MÅNAD

SNABBT, ENKELT OCH BILLIGT



VägFas är det självklara valet för er som sköter administrationen av vägföreningen eller samfälligheten. VägFas finns på webben och kan med fördel användas av hela styrelsen.

Programmet underlättar hanteringen av dokument, medlemsavgifter, fakturor, betalningar m.m.

Håll kontakten med era medlemmar via föreningens hemsida. Varje medlem får en personlig inloggning där de kan uppdatera sina kontaktuppgifter, lämna samtycke enligt GDPR och ladda ned sina fakturor. All information om era medlemmar uppdateras automatiskt, direkt från Lantmäteriet. Vi håller regelbundna utbildningar direkt på webben, enkelt att komma igång eller överlämna till nya styrelsemedlemmar.

Nu har ni möjlighet att prova VägFas förifyllt med alla uppgifter om era medlemmar. GA, andelstal, fastigheter, ägare och adresser. Testa hela programmet med alla funktioner i lugn och ro.

Har ni redan ett system ni trivs med? Vi kan nu erbjuda vår populära abonnemangstjänst även utan VägFas, medlemsuppgifterna levereras på Excelark 7 gånger per år.

För att fira detta bjuder vi just nu på en beställning av ert kompletta data. *Besök vagnu.se eller ring oss på 08-501 180 00.*

PROVA
VÄGFAS
GRATIS!

VI HJÄLPER DIG HELA VÄGEN

