

BULLETTINEN

BRANSCHTIDNINGEN FÖR ENSKILDA VÄGAR



**Våga överklaga
förrättningskostnaden**

**Hallå där,
riksdagspartier!
Håller ni med våra förslag?
REV i Almedalen 2026**





Gillar ditt parti enskilda vägar?

”För nyss var det sommar, men nu är det höst” – fri omskrivning av en textrad i Magnus Ugglas låt ”Vår tid 1977”. Hösten är här, löven gulnar, kvällarna blir mörkare och riksdagsvalet närmar sig. Då är det lätt att fastna i de stora orden om framtiden. Men för många väljare skulle politiken kunna vara betydligt mer konkret än så, den skulle kunna börja vid vägen utanför huset.

Sveriges vägar är en av de frågor som borde få större plats i valrörelsen. För den som pendlar, kör lastbil, driver företag eller bor på landsbygden är en väg inte bara grus och asfalt. Den avgör hur lång tid det tar att komma till jobbet, om varor kommer fram i tid och om det går att bo kvar och verka där man är. Ändå märks åtminstone de enskilda vägarna inte så mycket i debatten. Vägnätet måste underhållas långsiktigt, och pengarna måste användas där de gör störst nytta.

Inför riksdagsvalet borde därför politikerna svara på en enkel fråga: Hur vill ni att Sverige ska fungera i vardagen? Det handlar inte bara om skatter, vård och skola, utan också om infrastrukturen som binder ihop allt detta. I det här numret av Bulletinen presenterar vi vad de åtta riksdagspartierna tycker om de åtta viktigaste frågorna som REV driver för att förbättra för enskilda väghållare.

Om jag för REV:s del blickar fram emot nästa vår så hittar ni bland notiserna den första informationen om vårens stora Vägdag, som denna gång innehåller även en förbundsstämma.

Notera Vägdagen i din kalender!

Anders Lundell
Kanslichef

REV Bulletinen utges av Riksförbundet Enskilda Vägar

Tidningen utkommer med 4 nr/år, upplaga 17 000 exemplar.

REV Bulletinen distribueras till:
- REV:s samtliga 13 900 medlemsföreningar
- Externa prenumeranter
- Tjänstemän på verk och myndigheter
- Politiker på riksnivå och lokal nivå

REDAKTION
Ansvarig utgivare: Maria Sigfridsdotter
Redaktör: Anders Lundell
Form & Layout: Sven R Ohlson

REV
Riddargatan 35
114 57 STOCKHOLM
08-20 27 50
kansliet@revriks.se
www.revriks.se

Citera gärna Bulletinen – men ange källan.
Redaktionen ansvarar inte för insänt icke beställt material eller annonsörers utlovade åtaganden.

På omslaget: REV:s seminarium i Almedalen

ANNONSER
Kanslichef Anders Lundell
anders.lundell@revriks.se
08-20 27 50

TRYCK Ljungbergs Tryckeri i Klippan AB

SYNPUNKTER
redaktionen@revbulletinen.se



NOTISER

Google AI om Vägopedia

Så här beskriver Googles AI-sökverktyg Vägopedia när man ställer frågan "Vad är Vägopedia?". Beskrivningen känns i stort sett rättvisande även om Google AI missat att det finns innehåll om lantmäteri också. Möjligtvis tycker AI att det ryms inom föreningskunskap och juridik. Det ska ju också nämnas att Google AI inte har tillgång till hela Vägopedia eftersom det krävs medlemsinloggning för full tillgång.

Nu lämnar vi Google AI och konstaterar att Vägopedia ger dig som REV-medlem svar på dina frågor gällande enskilda vägar. Vägopedia är ett digitalt uppslagsverk för

enskilda vägar – som Wikipedia, fast för vägar. Vägopedia innehåller vägteknik, lantmäteri, föreningsförvaltning och den juridik du behöver i din roll som styrelsemedlem i en samfällighetsförening. Du hittar bland annat svar på:

- Hur man ändrar andelstal.
- Vad som ska ingå i en kallelse till föreningsstämma.
- Vem som har ansvaret för vägtrummor.
- Hur slitageersättning kan räknas ut.
- Hur föreningen kan få hjälp av Kronofogden.

Logga in och utforska Vägopedia!



Ökat anslag för särskilt vägbidrag

Det finansiella utrymmet för bidrag till enskilda vägar ökar under 2026. Anslaget ökar från cirka 1,9 miljarder kronor till cirka 2,3 miljarder kronor, rapporterar Trafikverket.

Den utökade budgeten avser särskilt vägbidrag och innebär förbättrade förutsättningar att genomföra angelägna åtgärder.

Särskilt vägbidrag kan sökas för större underhållsarbeten på vägar som får årligt vägbidrag. I vissa fall kan särskilt vägbidrag sökas för akuta åtgärder även av föreningar som inte har årligt vägbidrag.

Ansökningar för särskilt vägbidrag görs hos Trafikverket.



Lupiner klassad som invasiv art



Lupiner är från och med den 15 maj 2026 upptagna på den nationella förteckningen över invasiva främmande arter enligt förordning SFS 2026:311. Det innebär att särskilda regler gäller för hur arterna får hanteras.

När bestånd med lupiner breder ut sig kan de konkurrera med och tränga undan inhemska växter och därmed påverka den biologiska mångfalden. På sikt kan detta förändra värdefulla naturmiljöer och försämra livsmiljöerna för andra arter. För arter som finns med på den nationella

förteckningen gäller bland annat förbud mot att avsiktligt låta dem växa och sprida sig. Fastighetsägare och nyttjanderättshavare (t.ex. en samfällighetsförening) ska också vidta nödvändiga åtgärder för att förhindra att invasiva arter sprider sig.

REV:s digitala handbok Vägopedia har nu en ny ämnessida om invasiva arter som bland annat innehåller flera externa länkar om hur de kan bekämpas. Ett förkortat utdrag från Vägopedia finns med i detta nummer på sida 50-51.



BILLINGEHUS

VÄGDAG 2027 SKÖVDE #revvägdag

Lördag 20 mars 2027 är det dags för REV:s stora Vägdag som hålls på Billinge hus Konferens i Skövde. För alla er som sitter i en styrelse för en av våra medlemsföreningar erbjuds en heldag fylld av intressanta programpunkter.

Deltagande kommer att vara kostnadsfritt för REV:s medlemmar! Boka redan nu in dagen i era kalendrar! Anmälan öppnar i slutet av november.

Lördagen
20 mars 2027

SAVE
THE
DATE!

Titta på reportagefilmen på vår Youtubekanal från förra gången vi hade Vägdag med förbundsstämma.



Programmet kommer bland annat att innehålla seminarier och föredrag inom:

- Föreningsekonomi
- Andelstal
- Belägningsfrågor
- Styrelsearbete
- Dikesröjning och artrika vägkanter
- Grusvägsunderhåll
- Slitageersättning
- Engagemang längs vägen
- Dagvatten
- och mycket mer...

Under dagen hålls också REV:s förbundsstämma 2027, börja gärna redan nu fundera på om du vill skriva en motion.

Miss inte årets viktigaste mötesplats för vägföreningar!

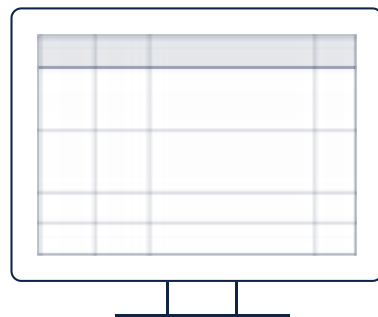
SAMFÄLLIGHETS- STYRELSEN 2026 BEHÖVER INTE ARBETA SOM 2006.

Mycket har förändrats sedan 2006.
Styrelsearbetet i samfälligheten behöver inte stå still.



“Sharelys moderna plattform
är verkligen anpassad efter
samfällighetsföreningars behov!”

Sofia Hellsing
chef för Villaägarnas affärsområde Samfälligheterna



1996

2006

“Från administration som tar tid
till styrelsearbete som bara fungerar.”

DET ÄR ENKLARE ATT VARA STYRELSE MED SHARELY.



UPPTÄCK ETT ENKLARE SÄTT ATT DRIVA
SAMFÄLLIGHETEN.

Scanna koden och se hur er förening kan se ut 2026.

sharely.se/2026

hej@sharely.se | 0735-31 30 31

SCANNA



2026

Text: Lina Högberg

De osynliga förvaltarna bakom fjälllivet

För många börjar fjällvistelsen med något självklart. Vägen är plogad, skidspåren är dragna och gång- och cykelvägarna är framkomliga. Det är lätt att ta för givet att allt fungerar. Men bakom den välskötta fjällmiljön finns ett omfattande arbete som få besökare eller fritidshusägare ser.



Klas Wigert, Tandådalen.

I Stornärfjällets Samfällighetsförening, SSF, ansvarar styrelsen tillsammans med entreprenörer för ett område som omfattar cirka 19 kilometer vägar, varav ungefär hälften är statsbidragsberättigade. I föreningen ingår också tolv kilometer skidspår, två kilometer gång- och cykelväg samt grönområden och annan gemensam mark.

– Det mesta av arbetet sker bakom kulisserna, säger ordföranden sedan 2022, Stig Wiklund och vägfogden sedan 2012, Klas Wigert. Det handlar om betydligt mer än att hålla vägarna farbara vintertid. Vägar, diken, broar och infarter ska inspekteras regelbundet. Underhåll ska upphandlas, entreprenader följas upp och utförda arbeten besiktigas. Skidspår ska underhållas och pistmaskiner upphandlas inför vintersäsongen. Dessutom tillkommer myndighetskrav och administrativa frågor som förändras över tid.

– Omfattningen av det operativa arbetet som ledamöterna utför

utöver det ordinarie styrelsearbetet är det nog få som känner till, fortsätter Stig.

En förening där de flesta bor långt bort

En särskild utmaning är att merparten av medlemmarna är fritidshusägare och bor på andra orter. De stora besluten fattas vid den årliga föreningsstämman, som traditionsenligt hålls den 27 december när många vistas i sina stugor.

Mötet har blivit en återkommande samlingspunkt där medlemmarna inte bara behandlar föreningens frågor utan också träffas över en fika. Medlemmar får också möjlighet att lyssna på inbjudna gäster, från bland annat Skistar som berättar om utvecklingen inom turism och skidåkning i området. När akuta beslut behövs kan föreningen kalla till extrastämma.



Styrelsearbetet har samtidigt förändrats under senare år. Under pandemin genomfördes årsmöten digitalt, men så snart restriktionerna försvann återgick föreningen till fysiska möten. Styrelsemöten hålls däremot digitalt numera och betydligt oftare än tidigare.

– Det underlättar vårt arbete avsevärt, berättar Stig.

Ideella krafter håller området igång

Många köper ett fritidshus för lugnet, naturen och skidåkningen. Samtidigt blir de också delägare i en gemensam anläggning som kräver både finansiering och förvaltning.

Valberedningen har inför varje årsstämma ett gediget arbete med att hitta personer som vill ta på sig uppdrag. Många samfällighetsföreningar brottas, precis som SSF, med att få medlemmar att engagera sig. För att skapa gemenskap arrangerar föreningen varje höst en arbetsdag då medlemmarna hjälps åt att städa och göra fint i området. Dagen avslutas med gemensam lunch. Då brukar omkring 20–30 medlemmar delta som samtidigt lär känna sina grannar.

När allt fungerar märks samfälligheten knappt

De frågor som oftast engagerar medlemmarna handlar om sådant som påverkar vardagen direkt: snöröjning, halkbekämpning, preparering av skidspår och hastigheten på områdets vägar. När problem uppstår finns en etablerad beredskap. Sedan 1980-talet samarbetar föreningen med Gudmundssons Kross och Åkeri AB, som har jour dygnet runt. Det kan handla om ishalka, snödriv eller nedfallna träd som gör vägar svårframkomliga.

– I regel är akuta problem lösta inom fyra till fem timmar, berättar Klas.

Ett arbete som aldrig tar slut

För vägfogden Klas är den största utmaningen all den ideella tid som krävs för att hålla området väl underhållet. För ordföranden Stig handlar det om att balansera medlemmarnas och omvärldens förväntningar mot föreningens begränsade ideella resurser. I vissa fall kan kommunen till exempel förvänta sig att vägföreningen även ska ta ansvar för medlemmarnas avfallshantering. Det är inte alltid självklart var samfällighetens ansvar börjar och slutar, menar Stig. ►



Samtidigt är Klas och Stig överens om att samfälligheten är en förutsättning för att området ska fungera. Att underhålla vägar, skidspår, grönområden och övriga gemensamma anläggningar skulle vara mycket svårt om varje fastighetsägare skulle göra det på egen hand. Samfälligheten skapar ordning kring finansiering, prioriteringar och långsiktigt underhåll.

Under årens lopp har föreningen också haft stor nytta av samarbetet med Trafikverket, REV:s vägingenjörer samt lantmätare och juridisk expertis.
Och om områdets vägar själva fick säga sitt?
– De skulle nog klaga på den tunga trafiken under tjällossningen, avslutar Klas med ett leende. ■



Det är lätt att ta för givet att allt fungerar. Men bakom den välsköta fjällmiljön finns ett omfattande arbete som få besökare eller fritidshusägare ser.



Asfalt när den är som bäst



NCC förknippas ofta med omfattande asfaltsprojekt. Och visst asfalterar vi stora motorvägar, men lika ofta hjälper vi bostadsrättsföreningar och vägföreningar med hållbara, snygga och väl fungerande ytor – stora som små.

Att asfaltera större sammanhängande asfaltsytor, utöka antalet parkeringsplatser, garageinfarter, potthålslagning, asfaltera sidoytor eller göra anpassningar är inga problem. Med NCC får du en trygg process från offert till färdigt projekt.



Asfalt för:

- Bostadsrättsföreningen
- Vägsamfälligheten
- Fastighetsbolaget
- Föreningen
- Privatpersonen
- Industrin

Vi erbjuder:

- Rådgivning och dimensionering
- Markarbeten, inklusive grävning, schaktning och markberedning
- Fräsning och asfaltering
- Stensättningsarbeten
- Infräsning
- Om- och nybyggnation av vägar
- Linjemålning



Vill du skicka in en offertförfrågan?

Kontakta oss direkt.



Norra Sverige: john.jansson@ncc.se, 070 342 90 75
Mellersta Sverige: stefan.urby@ncc.se, 070 280 53 59
Södra Sverige: johan.hake@ncc.se, 076 521 61 73
ncc.se/asfalt

GÖR STYRELSEMÖTET ENKELT!
FÅ FÄRDIGT BESLUTSUNDERLAG PÅ **2 MINUTER!**

DET FÅR NI:

- CHECKLISTA**
Steg för steg till beslut
- BUDGET**
Färdig budgetmall
- RÄTT LÖSNING**
Rekommendationer för er väg

SKANNA HÄR!
Klart beslutsunderlag på **2 minuter.**

26 DIN FART

FÖR BARNENS SÄKERHET. FÖR EN TRYGGARE GATA.

PRONI AB
TRYGGARE VÄGAR SEDAN 1963

FARTHINDER.NET

RING OSS GÄRNA
0370 123 83

SVERIGES FÖRSTA FARTHINDER – SEDAN 1963.
Vi är originalet.

FAMILJEFÖRETAG FÖR ÖKAD TRAFIKSÄKERHET.
Vi bryr oss på riktigt.

Följ oss på LinkedIn
@REV Riksförbundet Enskilda Vägar

REV

HYLTEBRUKS SKYLT AB
Din totalleverantör av trafiktekniska produkter

VÄGMÄRKEN
FARTHINDER
VÄGGRINDAR
TRAFIKSPEGLAR
FORDONSSKYLTAR
RÅGÅNGSSTOLPAR
AVSTÄNGNINGSMATERIAL
SNÖKÄPPAR & SANDLÅDOR M.M.

Beställ vår broschyr!

Tel. 0345-109 70 • hyltebruksskylt.se • info@hyltebruksskylt.se

ÄR ERA VÄGAR REDO FÖR NÄSTA SKYFALL?

Vi hjälper vägsamfälligheter och skogsägare att framtidssäkra sina vägar

Truminventering | Underhållsplaner
Rådgivning | Kostnadsbedömningar

PLOMER KONSULT AB
| www.plomer.se | info@plomer.se |

Text: Anders Lundell

Lyckad vägdag i Sunne

Den 21 april hölls Vägdagen i Sunne. För första gången samarbetade REV med LRF kring det här arrangemanget – och det visade sig vara ett mycket bra koncept!



Denna soliga tisdag i värmländska Sunne kom över 120 personer för att lyssna, lära och dela med sig av egna erfarenheter. Vägdagen var en halvdag med föreläsningar, rådgivning och trevligt mingel för styrelseledamöterna i REV:s medlemsföreningar. Den är kostnadsfri och även denna gång var den, precis som Vägdagen brukar vara, mycket uppskattad.

– Kul att ni kom till oss i Sunne, sa en glad deltagare. Uttalandet belyser en av fördelarna med konceptet kostnadsfri Vägdag, det ger REV möjlighet att ordna välbesökta arrangemang även på orter där avstånden mellan medlemsföreningarna börjar bli lite större.

Vägdagen i Sunne var en del av LRF:s pilotprojekt Skogsägar-skolan, där deras medlemmar har fått utbildning om avtal och regelverk, intrångsfrågor och artskydd. På Vägdagen fick deltagarna kunskaper i bidrag, juridik och vägskötsel. Självklart var även Trafikverket på plats och berättade om förutsättningarna i den nya bidragsförordningen.

– Det var verkligen en lyckad vägdag! Det var jättegott fika och fint väder. Jag hoppas att alla som kom var nöjda med den kunskap de fick och att de hade en trevlig dag, sade REV:s vägingenjör Bengt Johansson efteråt.



OPTIMUS
ADVOKATBYRÅ

ENSKILDA VÄGAR SAMFÄLLIGHETER FASTIGHETSRETT BOSTADSRÄTT
KOSTNADSFRI JURIDISK RÅDGIVNING TILL REVs MEDLEMMAR. KONTAKTA REVs KANSLI FÖR ÄRENDENUMMER 08–20 27 50.
UNO JAKOBSSON – FREDRIK SILVERBERG – CHRISTIAN LUNDIN
HANS ROSÉN – BJÖRN HEDLUND
WWW.OPTIMUSADVOKAT.SE 08–718 36 00



Enskilda vägar

Har ni rätt bidrag?

På Trafikverkets webbplats hittar du information om bidragsregler och e-tjänster för enskilda vägar

– där kan du som väghållare göra ansökningar för bidrag samt administrera din väg.

Kom ihåg!

Uppdatera din e-postadress
och dina kontakt- och kontouppgifter!
Välj, Anmäl förändringar



E-tjänsten finns på:
www.trafikverket.se/enskildavagar



www.trafikverket.se



ATA

TRYGGA TRAFIKMILJÖER SEDAN 1967

Parkeringsräcken,
farthinder, skyltar
och mycket mer!



WEBSHOP



010 - 440 71 01 | info@ata.se

ProVia



Nu kan du köpa allt för vägen på
provia.se

Vägmärken • Farthinder • Trafikspegel
Snömarkeringskäppar • Sandningslådor

010-410 44 00

www.provia.se



En mer hållbar väg framåt

Effektiv dammbindning med kalciumklorid

CC road minskar damm,
förbättrar trafiksäkerheten och
produceras i cirkulära flöden.

Miljödata tillgänglig genom Environmental
Product Declaration (EPD).



www.onetetra.com



Vatten och avloppskunskap

Trygghet för ert vatten och avlopp

Vi hjälper samfälligheter och andra organisationer med:

- Utredningar och projekteringar
- Upphandling och dokumentation
 - Tteknisk rådgivning
 - Tillstånd och anmälan

Är ni medlemar i Revriks eller riksGemVA ? Då kan ni teckna förmånliga tjänste- och serviceavtal! Ring 08- 28 431 50 eller maila info@vatteninfo.com för mer information

> SAFEROAD



PaceTell för en tryggare trafikmiljö

Uppmärksamma bilisten på hastigheten med vår hastighetsdisplay. PaceTell har röda ljusstarka siffror som visar fordonets hastighet när hastighetsgränsen överskrids.

Varför välja Pacetell?

Välj trygghet, kvalitet och smarta lösningar – till ett riktigt bra pris.

Här är varför Pacetell sticker ut:

- **Svensktillverkad**  – med lokal support och service nära till hands
 - **Enkel installation och användning** – spar tid och krångel
 - **Energisnål teknik** – för både miljön och plånboken
 - **Konkurrenskraftigt pris** – hög kvalitet utan att spräcka budgeten
 - **Smarta tillbehör** – anpassa systemet efter dina behov
- Kontakta våra säljare för personlig rådgivning!**

Saferoad Traffic AB | saferoad-traffic.se | 0221-297 00 | order@saferoad.se

Text: Linn Hjort

REV satte enskilda vägar på kartan i Skellefteå

I maj deltog Riksförbundet Enskilda Vägar i Landsbygdsriksdagen i Skellefteå. Under tre dagar nådde REV många olika intressenter och satte ljuset på de enskilda vägarnas roll för landsbygdens utveckling.



Landsbygdsriksdagen är Sveriges största forum för landsbygdsfrågor. Konferensen arrangeras av Riksorganisationen Hela Sverige ska leva och hålls vartannat år. Denna gång samlades 600 personer i Skellefteå.

”

Det var ett bra tillfälle att få träffa nya och gamla kontakter. Här fanns en bred målgrupp, allt från kommunala landsbygdsutvecklare till forskare, politiker och medlemmar i lokala utvecklingsgrupper och vägföreningar.

Enskilda vägar bidrar till landsbygden

Konferensen inleddes med heldagsturer i buss till en mängd platser runt om i Skellefteå kommun. Samtliga deltagare fick besöka småföretag, föreningar, hembygdsgräddor och undersköna utsiktsplatser och de fick möta kommunens eldsjäl. Det visades tydligt hur mycket de enskilda vägarna bidrar till de lokala verksamheterna.

– Landsbygdsriksdagen kändes som en självklar arena för REV. Enskilda vägar är centrala för att upprätthålla en levande landsbygd. Många personer som sitter med i styrelserna

Många personer som sitter med i styrelserna för vägföreningar är också engagerade i andra föreningar på landsbygden, så vi har mycket gemensamt med deltagarna här.

för vägföreningar är också engagerade i andra föreningar på landsbygden, så vi har mycket gemensamt med deltagarna här, säger REV:s kanslichef Anders Lundell som var med i Skellefteå.

Många besök i REV:s monter

REV hade en välbesökt monter och höll i ett seminarium om enskilda vägar som samlade ett 40-tal glada åhörare. Tillsammans med styrelseledamot Lars Åstrand tog Anders med dem på en visionär resa genom de enskilda vägarnas historia och nutid som slutade i de åtta fokusfrågor som REV driver.

– Det blev en trevlig diskussion på slutet. De som var med på seminariet kände väl till betydelsen av enskilda vägar, konstaterade Lars Åstrand nöjt efteråt.



Text: Sandra Naenfeldt

Våga överklaga förrättningskostnaden — när fakturan förtjänar en extra granskning

En lantmäteriförrättning är ofta en stor händelse för en samfällighetsförening. Kanske har andelstal ändrats, nya fastigheter anslutits till gemensamhetsanläggningen eller ett anläggningsbeslut moderniserats. När beslutet väl är fattat hamnar fokus ofta på resultatet. Fakturan från Lantmäteriet blir däremot något som många betalar utan närmare eftertanke. Men borde den alltid göra det?

LANTMÄTERIET



För många styrelser känns fakturan från Lantmäteriet som något man bara måste acceptera. Det är trots allt en myndighet som utfört arbetet. Men även en myndighet kan handlägga en förrättning felaktigt eller lägga ned onödigt mycket tid i ärendet. Därför finns det också en lagstadgad möjlighet att få förrättningskostnaden prövad.

En hög faktura behöver inte vara fel - men den kan vara det
Förrättningskostnaden baseras huvudsakligen på den tid som Lantmäteriet lagt ned i handläggningen av ärendet utifrån förordning och föreskrifter kring avgift vid förrättning. Om förrättningen varit omfattande, innehållit många sakägare eller präglats av tvister kan kostnaden bli hög. Det är inte ovanligt. Det är naturligtvis inte helt enkelt för en styrelse eller enskild delägare att avgöra om en förrättningskostnad är skälig eller inte. Samtidigt finns det varningsflaggor som kan hjälpa till i bedömningen.

Ett första steg kan vara att begära ut tidsredovisningen från Lantmäteriet och dagboksbladet från förrättningsakten. Underlagen visar vilka åtgärder som utförts och hur mycket tid som har lagts ned. Oftast bekräftar de att kostnaden är rimlig. Men ibland väcker de frågor som förtjänar ett närmare svar.

Vem har rätt att överklaga?

Det är mottagaren av fakturan som har rätt att överklaga förrättningsfakturan. Vilka som blir betalningsansvariga och hur förrättningskostnaden ska fördelas beslutar myndigheten om i själva förrättningen men det är först när fakturan ställs ut som

själva förrättningskostnaden kan överprövas i domstol. Vid en total omprövning av en gemensamhetsanläggning är det normalt de berörda fastighetsägarna som blir betalningsansvariga och inte samfällighetsföreningen. Vid vissa andra typer av förrättningar eller åtgärder kan föreningen bli betalningsansvarig.

När föreningen är fakturamottagare men inte betalningsansvarig

I vissa situationer tar föreningen på sig att vara mottagare av förrättningsfakturan även om Lantmäteriet beslutar att kostnaden ska fördelas på fastighetsägare. Överklagar då föreningen förrättningskostnadens storlek brukar vanligtvis domstolen inte pröva skäligheten av förrättningskostnaden utan istället upphäva debiteringsbeslutet/fakturan då föreningen inte är betalningsansvarig enligt förrättningsbeslutet. Lantmäteriet krediterar då föreningens faktura och istället faktureras förrättningskostnaden på alla fastighetsägare direkt utifrån den fördelning förrättningen anger. Respektive fastighetsägare har då möjlighet att överklaga kostnaden till domstolen för att få förrättningskostnadens skälighet prövad.

Frågor som kan motivera en närmare granskning

- Långa perioder utan aktivitet, men tid har ändå debiterats.
- Byte av handläggare - om flera förrättningslantmätare varit involverade kan det finnas anledning att kontrollera om detta lett till onödig dubbelhandläggning.
- Ovanligt omfattande utredning - mycket tid har lagts på frågor som förefaller ligga utanför förrättningens komplexitet.
- Ovanligt hög tidsåtgång för moment som framstår som rutinmässiga.

När bör man överklaga?

Ett överklagande ska alltid bygga på sakliga skäl. Att kostnaden uppfattas hög räcker inte. Däremot kan det finnas anledning att agera om tidsåtgången framstår som orimlig, om vissa arbetsmoment verkar onödiga eller om debiteringen inte står i proportion till förrättningens omfattning.

Mark- och miljödomstolen har att pröva om förrättningskostnaden är skälig utifrån ärendets komplexitet och omfattning. Domstolen gör då en självständig bedömning av Lantmäteriets debitering utifrån de omständigheter som framförs. Om domstolen bedömer att debiteringen varit för hög kan förrättningskostnaden sättas ned, vilket kan innebära en betydande ekonomisk besparing för de betalningsskyldiga.

Det är viktigt att komma ihåg att ett överklagande av kostnaden inte innebär att förrättningsbeslutet i sig ifrågasätts. Det handlar enbart om att få själva kostnaden för förrättningen prövad.

Miss inte tidsfristen

Den som debiteras förrättningskostnaden har rätt att överklaga. Överklagandet skickas till Lantmäteriet, som därefter lämnar ärendet vidare till Mark- och miljödomstolen. Tänk på att förrättningskostnaden måste överklagas inom tre veckor från fakturans förfallodag. Själva förrättningsbeslutet har en annan överklagandetid – fyra veckor från beslutsdagen. De två tidsfristerna ska inte förväxlas.

En faktura från Lantmäteriet ska självklart inte ifrågasättas utan grund. Men en myndighetsfaktura är inte heller undantagen från granskning. Utan det handlar om att ta ansvar för föreningens eller fastighetsägarnas ekonomi på ett ansvarfullt sätt. Precis som andra större kostnader bör även förrättningskostnaden granskas – och om det finns sakliga skäl ska möjligheten att överklaga användas.

Så överklagar du förrättningskostnaden

Vem får överklaga?

Den fakturan är utställd till har rätt att överklaga. Vad domstolen prövar vid överklagan kan se olika ut om man enbart är fakturamottagare och inte betalningsskyldig enligt förrättningsbeslut.

När ska överklagandet lämnas in?

Senast tre veckor från fakturans förfallodag.

Hur gör man?

Överklagandet skickas till Lantmäteriet, som kontrollerar att det har kommit in i rätt tid och därefter skickar det vidare till Mark- och miljödomstolen.

Vad bör överklagandet innehålla?

Beskriv tydligt varför du anser att kostnaden är felaktig eller oskälig. Begär gärna ut tidsredovisning och dagboksblad från förrättning och använd dem som underlag.

Ange även vilket belopp ni anser är en skälig förrättningskostnad.

Måste fakturan betalas?

Ja. Normalt ska förrättningskostnaden betalas även om den överklagas, om inte anstånd medges.

Vad händer om du får rätt?

Om Mark- och miljödomstolen sätter ned förrättningskostnaden och domen vinner laga kraft, justerar Lantmäteriet kostnaden. Har fakturan redan betalats återbetalas mellanskillnaden normalt automatiskt.

GRUSVÄGSUNDERHÅLL

Rivning av belagda vägar och ytor med rivfräs Bärighetshöjning/Infräsning av bergmaterial enligt Trafikverkets krav för eventuellt bidrag.

Grusvägsteknik (södra sverige)
Tobias Olsson 070-664 51 32
Bo Gustavsson 070-649 69 37

Svårt att hitta ordförande?

Vi tar uppdrag som ordförande i vägsamfälligheter till fast pris

20
års erfarenhet

SJÖLEJONET K O N S U L T

Tel 0705-571225 | lotta@lottaunosson.se

Vi utför styrelsearbete, myndighetskontakter, bidragsansökningar och besiktningar.

En enkel lösning på ett stort problem



Permanent Pothole Repair® är en permanent asfaltslagningsmassa för lagning av potthål och beläggningssprickor bredare än 10 mm.

Lagningen är permanent och blir körbar direkt. Kontakta oss för mer info.



Sture Steens Väg 2, Vittaryd · Tel. 0370-472 00
info@pekuma.se · www.pekuma.se



Vägbyrån hjälper er med vägen

Vi är specialister på vägfrågor och hjälper till med allt ifrån lantmäteriärenden och intrång till andelstal, vägbyggnation och underhåll. Hör av dig så berättar vi mer!



Hitta din kontakt genom att skanna QR-koden eller maila vagbyran@norraskog.se



SKYLTAR & MÄRKEN

Allt inom skyltar & trafiksäkerhet!



Telefon: 08 - 449 82 00

E-post: info@skyltar.se



skyltar.se

MONTERAS MYCKET ENKELT
UTAN FÖRBORRNING ELLER GJUTNING

FLEXI BUMP

MARKNADENS BÄSTA GARANTI: 10 ÅR
FUNGERAR SUVERÄNT OAVSETT UNDERLAG
SVERIGES MEST POPULÄRA

Flexibump monteras på några minuter – även av en person utan förkunskaper – och är enkel att flytta. **Flexibump** fungerar suveränt på både grusväg och asfalt. Mycket stabil och följer ojämnheter i underlaget. Passar in i alla miljöer och är byggd för långsiktig användning i vägsamfälligheter, boendeföreningar och offentliga områden som har problem med höga fordonshastigheter. **Flexibump** är ett bekvämt farthinder tack vare unik smart konstruktion som **flexar och sjunker ihop** när fordonet håller rätt fart vid passering. Maximal trafiksäkerhet, helt enkelt.

SE FILM



FLEXIBUMP.SE
FÖRMÄNLIG ENHETSFRAKT
FLEXIBUMP – EN DEL AV PRISMATIBRO

HEMSIDA



DUBBELVALV

- en kostnadseffektiv lösning istället för bro



Kontakta oss för mer information
Lars Hansing
073-149 44 03 / lars.hansing@ponova.se

P O N O V A

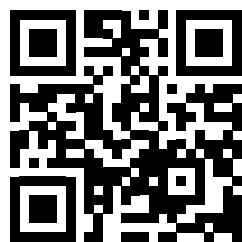


Allt samfälligheten behöver – i ett verktyg

50%

på startavgiften

Värde 2500 kr



Skanna
och prova gratis

LANTMÄTERIET
CERTIFIERAD ÅTERFÖRSÄLJARE



KIVRA

Läs mer på sista sidan →

SPARA PÅ STÖDKANTERNA

MED HJÄLP AV KANTLINJER

Åtgärderna är bidragsberättigade för asfaltsvägar

Gästrike Trafikmålning
info@gastriketrafikmalning.se
026-10 00 55



Gästrike

Trafikmålning



Text: Maria Sigfridsdotter

REV i Almedalen 2026

Almedalsveckan är kanske den demokratiska arena som påminner mest om det antika torget i Aten, där människor med olika bakgrund samlades för att diskutera samhällets framtid. När man vandrar mellan seminarier, deltar i samtal och dialog är det lätt att känna sig som en nutida Sokrates och vi kan också konstatera att "det enda jag vet är att jag inte vet", i alla fall inte allt.

Det mesta i år handlade om beredskap, analyserad ur olika perspektiv. Nästan alla seminarier berörde hur vi på olika sätt kan stärka vår motståndskraft, från organisationers förmåga att hantera kriser till cybersäkerhet, påverkanskampanjer och hybridkrig. Kriget i Ukraina fanns ständigt närvarande både i utställningen och på seminarier och flygvapnets uppvisning fick ruinerna i Visby att skaka och bjöd på en obehaglig påminnelse om verkligheten.

3200 evenemang hölls under Almedalsveckan i år. Företag och ideella organisationer står för mer än 50 procent av alla seminarier. Framför allt är det inom samhällsbyggnad, skola och vård och som företagen återfinns medan det inom politik och säkerhet är fler samhällsfinansierade aktörer som stat, regioner och kommuner.

Ökad bärighet en nyckelfråga för framtiden

En återkommande fråga är hur bärigheten kan höjas på samtliga vägar, inklusive de enskilda. I detta finns också ett behov för näringarna av längre fordonståg vilket ställer ytterligare krav på vägarnas utformning. Detta är en viktig



REV:s Bengt Johansson lämnar våra aktuella frågor till Magnus Jacobsson, KD.



Johanna Rantsi, M och Maria Sigfridsdotter diskuterar de ökande kostnaderna för lantmäteriförrättningar och vilka problem det skapar för REV:s medlemmar att inte kunna uppdatera sina anläggningsbeslut.



fråga både i händelse av kris för omledning och för effektiva transporter och lägre kostnader i vardagen. För oss på REV är det tydligt att bärighetshöjande åtgärder inte ska bekostas av dem som bor efter enskilda vägar, utan alla som har nytta av en ökad bärighet ska vara med och betala. Den här frågan är viktig för oss på REV att påverka.

Avslutade med Vägdag på Gotland

Trots att ön har ett omfattande nät av enskilda vägar finns relativt få vägföreningar på Gotland. Det blev tydligt under ett seminarium om landsbygdsutveckling och cykelvägar – det enda seminariet där enskilda vägar över huvud taget nämndes. Eftersom det ofta saknas vägföreningar finns det ingen tydlig motpart för kommunen att samverka med när nya cykelstråk planeras.

REV har 30 medlemsföreningar på Gotland och för dem höll vi den första Vägdagen på ön. Träffen var dessutom

öppen för deltagarna på REV:s seminarium som hölls under fredagen och samlade ett fyrtiotal personer. Här blev diskussionerna livliga. Ska kommunen ta över fler vägar eller är lösningen att fler vägföreningar bildas? Frågan är långt ifrån unik för Gotland.

5 intryck från årets vecka

1. Beredskap – dominerade nästan alla seminarier och samtal
2. Flygvapnets uppvisning konkretiserade
3. Enskilda vägar nämndes på ett seminarium i samband med cykelinfrastruktur
4. Reparationsberedskap blev ett nytt begrepp, något vägföreningar äger
5. Solglasögon, solskydd och skugga – Almedalsveckan var het på flera sätt.



Hallå där,
riksdagspartier!
Håller ni med
våra förslag?

Inför valet har Riksförbundet Enskilda Vägar ställt frågor till riksdagspartierna om de förändringar som vi vill genomföra för landets enskilda vägar och de vägföreningar som sköter dem.

Hur ser partierna på Lantmäteriets avgifter och långa handläggningstider? Är de beredda att ge nya direktiv till Skatteverket för att ideella vägföreningar ska kunna få organisationsnummer? Och hur ställer de sig till att förändra skattereglerna för arvodering för att skapa bättre förutsättningar för alla de runt 100 000 människor som lägger ned hårt arbete på att hålla våra enskilda vägar i bra skick?

I den här valbilagan kan du läsa partiernas svar och jämföra dem med de frågor du tycker är mest angelägna.

Vi har också frågat våra medlemsföreningar hur viktiga de tycker att våra fokusfrågor är. I vår enkät, som fick drygt 3 000 svar, sade 60 procent att de tycker att billiga och planerbara förrättningar är en viktig fråga för REV att driva. 40 procent svarade akutbidrag och 31 procent vill att ökad samordning av enskilda vägar lyfts upp på agendan.

Genom vårt arbete med politik och påverkan driver vi frågor som stärker de enskilda vägarna och väghållarnas förutsättningar. Vi verkar för förbättrad finansiering, förenklingar i lagar och regler samt en ökad kunskap om enskilda vägars betydelse för samhället.

Vi företräder våra medlemmars intressen i dialog med beslutsfattare, myndigheter och andra aktörer – med målet att säkerställa fungerande, säkra och hållbara vägar i hela Sverige.



REV:S FRÅGOR TILL RIKSDAGSPARTIERNA

FRÅGA	V	S	MP	C	L	KD	M	SD
1 Enklare, billigare och planerbara förrättningar Lantmåteriförrättningar kan vara dyra och tidskrävande. REV vill ha enklare och mer förutsägbara processer, så att fler vägföreningar kan uppdatera sina anläggningar i takt med att deras förutsättningar förändras.	DELVIS	DELVIS	JA	JA	JA	JA	JA	DELVIS
2 Akutbidrag för allvarliga väderskador Boende längs en enskild väg kan drabbas hårt om den skadas av allt vanligare extremväder. REV vill ha ett akutbidrag så att vägföreningens medlemmar hålls skadelösa om de drabbas av naturkatastrofer.	JA	DELVIS	DELVIS	JA	DELVIS	JA	DELVIS	NEJ
3 Organisationsnummer för ideella vägföreningar Sedan 2022 nekas ideella vägföreningar organisationsnummer av Skatteverket, vilket gör det svårt för dem att öppna bankkonto, teckna avtal och hantera sin ekonomi tryggt och transparent. REV vill att regelverket förtydligas så att ideella vägföreningar åter kan få organisationsnummer.	DELVIS	JA	JA	JA	JA	DELVIS	DELVIS	DELVIS
4 Ökad samordning längs enskilda vägar Beslut fattas inom olika politikområden, på olika nivåer, utan att fullt ut ta hänsyn till hur enskilda vägar fungerar juridiskt och ekonomiskt. Med bättre samordning kan vi undvika att olika regelverk motverkar varandra och skapar målkonflikter.	JA	JA	JA	JA	JA	JA	DELVIS	JA
5 Högre fribelopp för styrelsearvoden Styrelserna för vägföreningar har många uppgifter. De som tar ansvar för arbetet gör det oftast helt utan eller till mycket lågt arvode. REV föreslår att gränsen för skattefria arvoden höjs, arbetsgivaravgifter betalas bara på den del som överstiger gränsen och redovisningen förenklas.	NEJ	NEJ	DELVIS	JA	DELVIS	DELVIS	DELVIS	NEJ
6 Inför bärighetsbidrag Allt fler transporter behöver högre bärighet på vägen och ofta krävs omfattande investeringar för att klara de nya kraven. Det kan bli dyrt för många vägföreningar. REV föreslår ett bärighetsbidrag för det enskilda vägnätet och en utredning som påvisar var ökad bärighet gör störst nytta.	JA	DELVIS	DELVIS	JA	DELVIS	JA	DELVIS	JA
7 Förändring av främmande verksamhet "Främmande verksamhet" är allt som en samfällighetsförening inte ska eller får sköta om. REV ser att det finns ett behov av att anläggningar ska kunna anpassas till teknisk utveckling och ändrade behov och önskemål. Därför behövs en översyn av anläggningslagen och lagen om förvaltning av samfälligheter i det här avseendet.	DELVIS	DELVIS	DELVIS	JA	DELVIS	DELVIS	DELVIS	DELVIS
8 Skattereduktion för vägavgiften Boende i tätort får sina vägar finansierade via skatten men boende vid enskilda vägar får själva stå för en stor del av kostnaden för sin väg. REV föreslår en skattereduktion på vägavgiften för permanentbostäder för att utjämna skillnaden mellan olika boendeformer.	NEJ	NEJ	DELVIS	JA	DELVIS	DELVIS	DELVIS	NEJ

1. Lantmäteriförrättningar måste bli enklare, billigare och planerbara

När förutsättningarna längs en enskild väg förändras leder regelverken nästan alltid till samma svar – det måste göras en ny lantmäteriförrättning. Att uppdatera en förrättning skulle i många fall skapa mer rättvisa och fungerande villkor för föreningen. Men i praktiken avstår många väghållare. Skälet är enkelt: processen upplevs som både kostsam, tidskrävande och svår att överblicka.

REV anser:

Behovet av enklare, billigare och mer förutsägbara förrättningar är stort. Vi behöver se till att fler väghållare vågar och har möjlighet att uppdatera sina anläggningar i takt med att verkligheten förändras och samtidigt få de grundläggande förutsättningar som krävs för en fungerande och långsiktig förvaltning.



Vänsterpartiet
Delvis

Att väghållare har möjlighet att uppdatera sina anläggningar är en central del av en fungerande och långsiktig förvaltning. Det är viktigt att detta kan ske utan onödiga hinder och med rimliga krav på både kostnad och administration. År 2022 genomfördes en lagändring med förenklade och mer flexibla regler för att bestämma andelstal för vägföreningar, vilket vi ställde oss bakom. Vi är beredda att se över om ytterligare förändringar behövs.

Socialdemokraterna
Delvis

Vi förstår problematiken kring att en lantmäteriförrättning kan upplevas som dyr och krånglig för många vägföreningar. Arbetet ska bedrivas så att kostnaderna kan hållas nere. Samtidigt är det en verksamhet där det är av vikt att den genomförs rättssäkert, transparent och korrekt.

Miljöpartiet
Ja

Enskilda vägar är en viktig del av infrastrukturen, inte minst på landsbygden. Regelverk ska fungera för mindre vägföreningar och samfälligheter. Vi ser positivt på åtgärder som kan göra lantmäteriförrättningar enklare, mer förutsägbara och mindre kostsamma, utan att göra avkall på rättssäkerheten.

Centerpartiet
Ja

Vi håller helt med. Dagens processer är för dyra, krångliga och oförutsägbara. Vi vill sedan länge införa den så kallade ”finska mo-

dellen” för förrättningar, vilket skulle innebära ett väsentligt enklare och billigare förfarande. Vi vill också bryta Lantmäteriets monopol och låta fler aktörer utföra uppgifter för att korta köerna och öka effektiviteten.

Liberalerna
Ja

Liberalerna vill förenkla myndighetsprocesser och minska onödig administration, samtidigt som rättssäkerheten värnas.

Kristdemokraterna
Ja

Administration, regelverk och processer behöver förenklas för att fungera bättre för de enskilda väghållarna. Vi har under nuvarande mandatperiod stärkt stödet till enskilda vägar genom ökade anslag och ett moderniserat regelverk för statsbidrag. Vi anser också att de rättsliga processerna ska flyttas från regeringen till det ordinarie domstolsväsendet, vilket ökar rättssäkerheten för vägföreningar. Inom det arbete för regelförenklingar som redan bedrivs undersöker vi gärna hur förrättningar kan bli enklare, billigare och mer planerbara.

Moderaterna
Ja

Vi instämmer helt i att det är ett problem att förändring och utveckling av samfälligheter för vägar och liknande (så som markavvattningsföretag) är komplicerade och dyra. Dagens situation hämmar utvecklingen, främst på landsbygden, och behöver lösas.

Sverigedemokraterna
Delvis

Vi stödjer förenklingar och minskad byråkrati som gör det lättare och billigare för aktörer att agera. Vi driver flera förenklingar kring tillstånds- och prövningsprocesser.

2. Inför akutbidrag som täcker allvarliga väderskador

I takt med att klimatet förändras blir skyfallen kraftigare och bränder och extrema regn allt vanligare. För dem som bor längs enskilda vägar kan konsekvenserna bli omedelbara och stora. Vägen är ofta den enda förbindelsen till omvärlden. När en sådan väg slås ut krävs omfattande åtgärder snabbt.

REV anser:

Inför ett akutbidrag som är utformat så att vägföreningens medlemmar hålls skadelösa om de drabbas av naturkatastrofer som de inte är ansvariga för eller kan förebygga med sedvanligt underhåll.

Vänsterpartiet
Ja

Extrema väderhändelser blir allt vanligare, det visar inte minst förra årets många skyfall som förstörde flera vägar. Vi ser därför behov av ett finansierat akutbidrag för extraordinära händelser. Att akutbidraget finansieras är viktigt – akuta åtgärder ska inte ställas mot, eller ske på bekostnad av, löpande drift och underhåll.

Socialdemokraterna
Delvis

De statliga ersättningarna till enskilda vägar bör vara långsiktiga och ligga på en rimlig nivå. Däremot har vi inga förslag om några specifika riktade statsbidrag.

Miljöpartiet
Delvis

Vi är positiva till att stärka möjligheten till akut ekonomiskt stöd på grund av klimatförändringar. Stödets utformning behöver säkerställa att resurserna används där behoven är störst och att det finns tydliga och rättssäkra regler. Vi kan därför inte ställa oss bakom att stödet ska vara helt ovillkorat.

Centerpartiet
Ja

Det är en självklarhet. Enskilda väghållare ska inte tvingas bära hela den ekonomiska risken för naturkatastrofer och extremväder. Vi har i riksdagen krävt att regeringen säkerställer ersättning för skador på enskilda vägar efter exempelvis regn och översvämningar. Vi vill se ett särskilt anslag för att snabbt kunna återställa vägar som spolats bort av exempelvis skyfall.

Liberalerna
Delvis

Liberalerna menar att staten bör kunna ge stöd vid extraordinära händelser, men stödet bör vara tydligt reglerat och riktat.

Kristdemokraterna
Ja

Vi håller med om att ersättningar vid allvarliga väderskador ska betalas ut skyndsamt. Här har regeringen tagit viktiga steg i rätt riktning. Sommaren 2025 beslutades en ny förordning om statsbidrag till enskild väghållning som ger utökade möjligheter att lämna bidrag när vägar av allmänt intresse skadas av naturkatastrofer eller andra extraordinära händelser. Vi har dessutom lyft förslaget om en särskild fond för extrema skador på enskilda vägar.

Moderaterna
Delvis

Den moderatledda regeringen har redan moderniserat regelverket genom förordningen (2025:753) om statsbidrag till enskild väghållning, som från den 1 januari 2026 ger utökade möjligheter till bidrag vid oväntade händelser som naturkatastrofer. Vi följer noga hur den nya förordningen fungerar i praktiken, bland annat mot bakgrund av stormen i Västernorrland, och är öppna för att den kan behöva utvecklas ytterligare för att ge snabbare och tryggare stöd när enskilda vägar slås ut.

Sverigedemokraterna
Nej

Hantering av skador på enskilda vägar bör i första hand ske via försäkringslösningar och fungerande marknadslösningar. Staten ska i stället prioritera förebyggande klimatanpassning och förstärkt beredskap samt endast gå in med riktade insatser för samhällsviktig infrastruktur där marknaden inte kan säkra funktionaliteten.



3. Ideella vägföreningar ska kunna få organisationsnummer

Med ett organisationsnummer kan ideella vägföreningar ha bankkonto, teckna avtal och hantera sin ekonomi tryggt och transparent. Men sedan 2022 nekar Skatteverket ansökningar om organisationsnummer och hänvisar föreningarna i stället till att bilda samfällighetsförening genom lantmäteriförrättning. Det innebär höga kostnader och omfattande administration.

REV anser:

Väl fungerande ideella vägföreningar ska inte tvingas till kostsamma förrättningar. Regeringen och ansvariga myndigheter bör tydliggöra regelverket så att ideella vägföreningar åter kan få organisationsnummer.



**Vänsterpartiet
Delvis**

Skatteverkets utgångspunkt är att organisationsnummer för ideella föreningar endast ska tilldelas sammanslutningar som är ideella juridiska personer. I grunden menar vi att det är en rimlig utgångspunkt. Samtidigt ser vi de problem som uppstått till följd av Skatteverkets förändrade bedömningar. Många äldre ideella vägföreningar har fungerat väl i decennier och beskriver att organisationsnummer är en förutsättning för att kunna ha bankkonto, teckna försäkringar, söka bidrag och ingå avtal. De menar också att det kan bli både kostsamt och administrativt betungande att tvingas ombilda föreningen till en samfällighetsförening. Vi är därför öppna för att se över hur regelverket kan förtydligas och förenklas så att det fungerar bättre för dem som ansvarar för enskilda vägar.

**Socialdemokraterna
Ja**

Eventuella hinder för ideella vägföreningar att skaffa sig organisationsnummer behöver tas bort.

**Miljöpartiet
Ja**

Onödig administration och orimliga kostnader för lokalt och ideellt engagemang bör motverkas. Om en väl fungerande ideell vägförening behöver ett organisationsnummer bör regelverket inte i onödan tvinga föreningen till en kostsam lantmäteriförrättning.

**Centerpartiet
Ja**

Detta är ett tydligt exempel på onödigt regelkrångel som drabbar ideella krafter. Principen måste vara att det ska vara lätt att göra rätt. Att tvinga välfungerande ideella föreningar till kostsamma förrättningar för att kunna sköta sin ekonomi är orimligt. Vi anser att regelverket omedelbart måste ses över så att ideella vägföreningar kan få organisationsnummer.

**Liberalerna
Ja**

Liberalerna vill se en översyn av regelverket, för att undvika onödig administration och kostsamma förrättningar för verksamhet som idag fungerar för både ideella vägföreningar och staten.

**Kristdemokraterna
Delvis**

Väl fungerande vägföreningar behöver praktiska möjligheter att hantera ekonomi, bankkonton och avtal. Om nuvarande tillämpning skapar omotiverade hinder anser vi att det finns skäl att se över regelverket.

Moderaterna

Så länge det inte kommer i konflikt med begränsningen till de två förvaltningsmodeller som tillåts enligt samfällighetslagen är vi positiva till att ideella föreningar används för att hantera skötsel, med mera, av vägar. Och då är det fullt rimligt att de också tilldelas organisationsnummer utan en massa krångel.

**Sverigedemokraterna
Delvis**

Vi vill underlätta för ideella föreningar och stödjer förenklade administrativa villkor, men vi utgår från att Skatteverkets rättstillämpning av gällande regelverk ska respekteras. Om det behövs bör regeringen tydliggöra regelverket så att ideella vägföreningar får praktiska och proportionerliga möjligheter att registrera sig.

4. Ökad samordning längs enskilda vägar

Det är inte ovanligt att nationella beslut fattas utan hänsyn till hur de påverkar enskilda vägar. Kravet på hushållsnära insamling av avfall är ett tydligt exempel på hur en reform kan skapa problem i praktiken för enskilda vägar.

REV anser:

Beslut fattas inom olika politikområden, på olika nivåer – utan att fullt ut ta hänsyn till hur enskilda vägar fungerar juridiskt och ekonomiskt. Med bättre samordning kan vi undvika att olika regelverk motverkar varandra och skapar målkonflikter.

**Vänsterpartiet
Ja**

Staten har ett grundläggande ansvar för att skapa långsiktiga och tillräckliga förutsättningar för viktig infrastruktur och regelverk och myndighetsutövning behöver fungera på ett samordnat och ändamålsenligt sätt. Beslut inom olika politikområden behöver samordnas bättre, så att regelverk inte skapar onödiga målkonflikter eller försvårar arbetet för dem som ansvarar för enskilda vägar. Enskilda vägar har stor betydelse för boende, näringsliv, friluftsliv och samhällsberedskap, och deras förutsättningar bör därför beaktas när nya regler och styrmedel utformas.

**Socialdemokraterna
Ja**

Samordningen och det övergripande ansvaret för de enskilda vägarna behöver ses över, liksom tillgången till öppna data från statliga och kommunala databaser för förvaltningen. Vi socialdemokrater vill att en nationell strategi för de enskilda vägarna tas fram.

**Miljöpartiet
Ja**

En bättre samordning mellan myndigheter och politiska nivåer kan minska målkonflikter och göra det lättare för väghållare att veta vart de ska vända sig. Det är särskilt viktigt när nya samhällskrav medför investeringar eller andra kostnader för enskilda väghållare.

**Centerpartiet
Ja**

Bristen på helhetssyn är ett återkommande problem. Vi driver kravet på att införa en obligatorisk konsekvensbedömning ur ett landsbygdsperspektiv vid all ny lagstiftning. Ett sådant ”landsbygdstest” skulle tvinga beslutsfattare att analysera hur förslag påverkar förutsättningarna på landsbygden, inklusive de enskilda vägarna, innan beslut fattas.

**Liberalerna
Ja**

Bättre samordning mellan myndigheter ger mer ändamålsenliga regler och minskar målkonflikter. Sedan i vilken form samordningen längs enskilda vägar bör ske behöver utredas.

**Kristdemokraterna
Ja**

De enskilda vägarna är en central del av transportsystemet. Vi delar helt uppfattningen att samordningen behöver stärkas. Regeringen har moderniserat regelverket för statsbidrag till enskild väghållning och



har även förtydligat Trafikverkets ansvar att tillhandahålla lättillgänglig, kvalificerad och behovsanpassad information och rådgivning till enskilda väghållare. Trafikverkets regioner ska samråda med den regionala transportinfrastrukturplaneringen i frågor som rör enskilda vägar.

**Moderaterna
Delvis**

Vi driver redan ett omfattande regelförenklingsarbete genom Förenklingsrådet och Implementeringsrådet för att minska byråkratin för landsbygdsföretagare och väghållare. Samordningen mellan myndigheter kan förbättras, och vi är öppna för att utreda hur en bättre kontaktpunkt eller samordningsfunktion mellan departement, Trafikverket, kommuner och regioner kan utformas — men detta måste göras utan att skapa nya administrativa lager.

**Sverigedemokraterna
Ja**

Vi vill ha bättre samordning så att nya regelverk tar hänsyn till enskilda vägars juridiska och ekonomiska förutsättningar, att konsekvensbeskrivningar och finansiering följer med reformer och att en tydlig länk finns mellan stat, region och kommun för frågor som idag faller mellan stolarna.

5. Högre fribelopp för styrelsearvoden

I mindre vägsamfälligheter sköter styrelsen allt från upphandling av entreprenörer till kontakt med myndigheter och hantering av akuta problem som snöröjning eller stormskador.

De som tar ansvar för arbetet gör det oftast helt utan ersättning, eller med mycket låga arvoden.

REV anser:

För att stärka förvaltningen av de enskilda vägarna och underlätta ideellt engagemang bör reglerna ses över. Vi föreslår:

- *Höjd gräns för skattefria arvoden så att mindre ersättningar kan betalas ut utan beskattning.*
- *Arbetsgivaravgifter ska bara betalas på den del som överstiger gränsen.*
- *Förenkla kraven på redovisning och rapportering av mindre belopp.*

Vänsterpartiet

Nej

Vänsterpartiet har inga förslag på att ändra nuvarande regelverk på området.

Socialdemokraterna

Nej

Vi ser inget behov av att höja fribeloppet för styrelsearvoden. Grunden för engagemanget i de enskilda vägföreningarna bör fortsatt vila på ideellt engagemang.

Miljöpartiet

Delvis

Vi är positiva till att se över hur regler och rapporteringskrav kan förenklas. Ett särskilt skattefritt belopp och förändrade regler för arbetsgivaravgifter behöver bedömas inom ramen för skattesystemet som helhet.

Centerpartiet

Ja

Vi måste uppmuntra och underlätta ideellt engagemang, inte straffbeskatta det. Vi vill generellt förenkla för ideella föreningar. Vi har bland annat föreslagit en översyn av den föråldrade beloppsgränsen för kontrolluppgiftsskyldighet. Att se över reglerna för styrelsearvoden i samfälligheter för att underlätta och uppmuntra engagemang ligger helt i linje med vår politik.

Liberalerna

Delvis

Vi är positiva till förenklningar för ideella krafter, men vi anser att skattesystemet bör vara enkelt och likvärdigt.

Kristdemokraterna

Delvis

Vi sätter stort värde på allt ideellt arbete som sker inom civilsamhället. Det är därför vi har drivit igenom att man får dra av på skatten för gåvor till bland annat idrottsföreningar, kyrkor och andra ideella

verksamheter. Vi har också infört ett fritidskort som gör det lättare för fler barn och ungdomar att delta i föreningslivet oavsett familjens ekonomi. Därtill har vi stöttat studieförbund som utbildar personer som på olika sätt leder föreningar. Det finns redan idag fribelopp för så kallad hobbyverksamhet och bärplockning. Vi är därför inte främmande för att se över om ett sådant fribelopp även kan omfatta föreningars styrelsearvoden.

Moderaterna

Delvis

Vi står tydligt för att det ska löna sig att arbeta, anstränga sig och även engagera sig. De som är aktiva i den här typen av föreningar gör en viktig insats för det omgivande samhället. Vi är öppna för att titta på förslag som kan underlätta för fler att göra just det.

Sverigedemokraterna

Nej

Vi vill inte införa en generell höjning av skattefria fribelopp för styrelsearvoden i den föreslagna formen. I stället föredrar vi åtgärder som förenklar administrationen för ideella aktörer, stärker gävoincitament och tydliggör regelverk så att små föreningar kan sköta ekonomi och avtal utan onödiga kostnader och byråkrati. Eventuella ändringar i skatteregler behöver också utredas noggrant för att undvika missbruk och ökade administrativa bördor.



6. Inför bärighetsbidrag

Allt fler transporter kräver högre bärighet på vägen, inte minst med införandet av BK4. För det enskilda vägnätet innebär det nya och stora utmaningar både vad gäller kostnader och rättvisa.

De som bor längs vägen har inte behov av den högre bärigheten, men förväntas ändå vara med och betala för det allmänna intresset att köra längre och tyngre fordon.

För att klara högre bärighetsklass krävs ofta omfattande investeringar, inte minst i broar och vägkropp.

REV anser:

Det krävs en utredning som påvisar var ökad bärighet gör störst nytta för de industrier som behöver det, i kombination med ett särskilt bärighetsbidrag för det enskilda vägnätet.

Vänsterpartiet

Ja

Det är viktigt att säkerställa att investeringar sker där det finns ett tydligt samhällsintresse och även det enskilda vägnätet ska kunna ta del av statliga satsningar på bärighetshöjande åtgärder. Vi ser positivt på att utreda var bärighetshöjande åtgärder gör störst samhällsnytta och att prioritera insatser där vägar har stor betydelse för näringsliv, viktiga transporter, offentlig service eller totalförsvaret. Ett särskilt bärighetsbidrag för enskilda vägar kan vara ett sätt att stärka detta ansvar, under förutsättning att stödet utformas med tydliga prioriteringar och att även mindre vägsamfälligheter har möjlighet att ta del av det.

Socialdemokraterna

Delvis

De statliga ersättningarna till enskilda vägar bör vara långsiktiga och ligga på en rimlig nivå. Däremot har vi inga förslag om några specifika riktade statsbidrag.

Miljöpartiet

Delvis

Boende längs enskilda vägar ska inte bära oskäligen kostnader för investeringar för att tillgodose ett bredare samhällsintresse. Ett eventuellt stöd bör vara behovsprövat och riktas till utpekade sträckor. Tung transporter ska i första hand styras över till jämväg och sjöfart om detta är möjligt.

Centerpartiet

Ja

Det är orimligt att enskilda boende ska bekosta upprustning av vägar som krävs för tunga transporter för skogsnäring eller industri. Bärigheten på det finmaskiga vägnätet är en strategisk fråga för hela Sverige. Vi stödjer därför införandet av ett riktat stöd för bärighetshöjande åtgärder, där samhällsnyttan är stor men kostnaden inte kan läggas på de enskilda medlemmarna.

Liberalerna

Delvis

Vi menar att staten bör ta detta ansvar där det finns ett tydligt nationellt eller regionalt samhällsintresse, inte minst ur beredskapsperspektiv, med riktade och behovsprövade stöd.



Kristdemokraterna

Ja

Tyngre transporter, inte minst inom BK4-systemet, skapar nya krav på broar och vägkroppar. Därför har vi förespråkat att stöd ska kunna lämnas till större investeringar i enskilda vägar, exempelvis broupprustningar som möjliggör längre och tyngre transporter. Samhällsviktiga transporter ska inte medföra orimliga kostnader för boende längs vägen.

Moderaterna

Delvis

Den moderatledda regeringen satsar redan 30 miljarder kronor på att bygga ut vägnätet till BK4-standard och ökar möjligheterna för 34,5-metersfordon. Vi ser dock att stora behov av bärighetshöjande åtgärder på det enskilda vägnätet ännu inte är finansierade. Vi är öppna för att analysera hur en målriktad satsning på bärighetshöjning på enskilda vägar kan utformas, men utgår från principen att den som har nytta av en högre standard också ska vara med och betala för den.

Sverigedemokraterna

Ja

Vi vill att regeringen utreder var ökad bärighet gör störst samhällsnytta och ser positivt på riktade bärighetsskattstöd för samhällsviktiga sträckor, under förutsättning att bidrag kopplas till tydliga krav, prioriteringar och frivillig anslutning. Staten ska prioritera upprustning och underhåll där det ger störst nytta.

7. Förändring av främmande verksamhet

Som ”främmande verksamhet” definieras allt som en samfällighetsförening inte ska eller får sköta om. Grundanledningen är enkel: när ett antal fastighetsägare tvingas vara med i en förening för att den ska sköta vägar så ska deras medlemsavgifter inte kunna användas för att till exempel bygga en tennisbana.

REV anser:

Det finns ett stort behov av ökad flexibilitet och det bör skapas möjlighet att, inom tydligt definierade ramar, enklare kunna inkludera vissa verksamheter som idag är otillåtna. Det behövs en översyn av anläggningslagen (AL) och lagen om förvaltning av samfälligheter (SFL) i det här avseendet, i syfte att möjliggöra för anläggningar att kunna anpassas till teknisk utveckling och ändrade behov och önskemål.

Vänsterpartiet

Delvis

Vi tycker i huvudsak att nuvarande regelverk fungerar väl, men är öppna för att utreda en uppdatering/modernisering av AL och SFL.

Socialdemokraterna

Delvis

Vi har inte tagit ställning till frågan, men med det sagt förefaller det finnas behov av att se över reglerna för att möjliggöra ytterligare flexibilitet.

Miljöpartiet

Delvis

Regelverk behöver följa teknisk utveckling och samhällsbehov. Det kan därför finnas skäl att se över om regler är onödigt begränsande i vissa situationer. Enskilda fastighetsägare ska inte tvingas finansiera verksamheter som ligger långt från den gemensamhetsanläggning som föreningen bildats för.



Centerpartiet

Ja

Detta är ännu ett exempel på fyrkantiga regler som hindrar lokal utveckling. Vi har stor tilltro till att lokala föreningar kan fatta kloka beslut. Vi vill se över lagstiftningen för att möjliggöra mer flexibla och lokalt anpassade lösningar. Det måste bli enklare för samfälligheter att, med stöd av en tydlig majoritet bland medlemmarna, kunna utveckla sin gemensamma anläggning.

Liberalerna

Delvis

Lagen om förvaltning av samfälligheter berör många verksamheter och vi har under mandatperioden medverkat till en modernisering och förenkling av regelverket. REV:s synpunkter på lagen är viktiga och bör ingå i det fortsatta arbetet.

Kristdemokraterna

Delvis

Vi menar att teknisk utveckling och förändrade behov kan motivera en modernisering av regelverket, under förutsättning att förändringarna sker inom tydliga ramar och med respekt för samfällighetsföreningarnas ändamål och medlemmarnas rättigheter. Det är viktigt att värna rättssäkerheten för medlemmarna och att föreningarnas grundupdrag ligger fast.

Moderaterna

Delvis

Vi delar grundanslaget i frågan. Men som REV själva påpekar behöver det också beaktas att systemet måste utgå från att enskilda fastighetsägare inte tvingas in i större åtaganden än vad som är nödvändigt för samfällighetens grundläggande syfte/funktion. Att till exempel öppna upp för sociala eller hälsofrämjande effekter skulle sannolikt leda allt för långt.

Sverigedemokraterna

Delvis

Vi stödjer ökad flexibilitet och regelförenkling som gör det möjligt för samfällighetsföreningar att anpassa sina anläggningar efter teknisk utveckling och ändrade behov, men ändringar i AL och SFL bör föregås av en noggrann konsekvensutredning.

8. Skattereduktion för vägavgiften

Boende i tätort får sina vägar finansierade via skatten men boende vid enskilda vägar får själva stå för en stor del av kostnaden för sin väg. Resultatet blir en upplevd dubbel betalning: först via skattsedeln, sedan direkt ur egen ficka med redan skattade pengar.

REV anser:

För att skapa mer likvärdiga villkor mellan boende längs med enskilda vägar och de som endast behöver nyttja det kommunala vägnätet bör ett system med skattereduktion för vägavgifter införas.

Skattereduktionen riktas i första hand till permanentbostäder och syftet är inte att subventionera, utan att utjämna skillnaden mellan olika boendeformer.

Vänsterpartiet

Nej

Nej, vi har inget sådant förslag. Däremot vill vi se ett ökat statligt ansvar för en fungerande transportinfrastruktur i hela landet och anser att statens andel av det ekonomiska ansvaret för det enskilda vägnätet behöver öka.

Socialdemokraterna

Nej

Vi har inga sådana förslag.

Miljöpartiet

Delvis

En generell skattereduktion för enskilda hushåll är inte det mest träffsäkra sättet. Vi är istället positiva till att stärka finansieringen av enskilda vägar. Det finns 30 miljarder kronor i statsbidrag för enskild våghållning fram till 2037, det vill säga omkring en miljard mer per år än tidigare.

Centerpartiet

Ja

Vi har redan föreslagit detta i riksdagen. Vårt förslag om ett landsbygdsavdrag skulle ge upp till 3 000 kronor i skattereduktion för de som är medlemmar i en samfällighetsförening. Syftet är precis det ni beskriver: att utjämna den orättvisa där boende på landsbygden tvingas betala både via skattsedeln och direkt ur egen ficka för sin väg.

Liberalerna

Delvis

Vi anser att dagens uppdelning i statliga, kommunala och enskilda vägar baserat på nyttjande av vägarna fungerar väl, där bidragen från staten till det enskilda vägnätet är tänkt som just ett stöd. Regelverket och nivån för detta stöd samt gränsdragningen mellan kommunala och enskilda vägar kan behöva ses över.

Kristdemokraterna

Delvis

Medlemmar i samfällighetsföreningar utför en viktig tjänst för samhället och de tar ofta ett större direkt ekonomiskt ansvar för sin infrastruktur än många andra hushåll.

Frågan om skattereduktion för vägavgiften är intressant. Vi har drivit igenom att man får dra av på skatten för gåvor till bland annat idrottsföreningar, kyrkor och andra ideella verksamheter. Vi kan tänka oss att titta närmare på om en liknande skattereduktion även kan omfatta vägföreningar.

Moderaterna

Delvis

Vi värnar de enskilda vägarna och vill säkra goda villkor för samfällighetsföreningarna. Under mandatperioden har regeringen också gått fram med kraftigt höjda statsbidrag och moderniserade regelverk för enskilda vägar. Vi är samtidigt öppna för att titta på flera olika typer av förslag.

Sverigedemokraterna

Nej

Vägnätet är ett allmänintresse och finansiering ska i första hand säkras genom prioriterad planering och statlig/kommunal finansiering av väg och underhållsinsatser. Vi föredrar sänkta drivmedelsskatter, stärkt reseavdrag och riktade satsningar på vägunderhåll framför en generell skattereduktion för uttaxeringar. Vid konkreta problem bör regeringen utreda riktade, behovsbaserade stöd för samhällsviktiga vägar.



Beläggning för dig som tänker hela vägen

Tankbeläggning är ett av de mest kostnadseffektiva och miljöanpassade beläggningsoptionerna för medel- och lågtrafikerade vägar. Svevia är i dag den ledande aktören på området och utför uppdrag över hela landet. Vi erbjuder allt som krävs för att vägen ska bli som ny igen:

- ▶ **Ytbehandling (Y1)**
- ▶ **Indränkning makadam (IM/IMT)**
- ▶ **Justering med indränkning makadam (JIM/JIMT)**
- ▶ **Infräsning av makadam**

Vi hjälper också till med kantskärning, dikning och trumbyten i samband med beläggningsarbeten – alltid till konkurrenskraftiga priser.



Intresserad? Skanna QR-koden eller kontakta oss direkt så tar vi en diskussion om vilka beläggningssåtgärder som gör mest nytta för just din väg. Vi erbjuder beprövade helhetslösningar för dig som tänker hela vägen. **Vi ses!**

Kontakta oss på Svevia

Skåne, Jönköpings, Västra Götalands och Hallands län

Tomas Brodin, 076-328 81 55
tomas.brodin@svevia.se

Stockholms län och norröver

Hans-Anders Jonhans, 070-982 00 21
hans.jonhans@svevia.se

Örebro, Värmlands, Västmanlands och Södermanlands län

Melina Stender, 070-205 70 26
melina.stender@svevia.se

Östergötlands, Kalmar och Blekinges län

Sebastian Johansson, 070-437 21 09
sebastian.johansson@svevia.se

Kronobergs län

Peter Karlsson, 070-314 95 13
peter-i.karlsson@svevia.se

SVEVIA

Text: Linn Hjort

Nya regler för ränteavdrag slår mot samfällighetsföreningar

Sedan den 1 januari 2026 gäller nya regler som begränsar rätten att dra av ränta på lån som inte har säkerhet i en fastighet. En konsekvens av detta är att delägare i samfälligheter inte längre kan göra avdrag för sin del av räntekostnaden.

Problemet med de nya reglerna är att en förenings lån räknas som ett lån utan pantbrev eftersom föreningens gemensamhetsanläggning inte kan pantsättas på samma sätt som en fastighet, trots att banken i praktiken har säkerhet i alla fastigheterna inom samfälligheten.

När de nya reglerna formulerades tänkte lagstiftaren på privatpersoner med konsumtionslån – inte på samfällighetsföreningar med gemensam infrastrukturfinansiering. Samfälligheters lånekonstruktion är juridiskt ovanlig och hamnade förmodligen aldrig i fokus under lagstiftningsarbetet.

Med anledning av detta skickade REV två frågor till Finansdepartementet den 8 maj:

- Var ni medvetna om detta vid lagstiftandet?
- Om denna konsekvens inte var avsedd – planerar ni att rätta till problemet?

Finansdepartementet svarar REV

Finansdepartementet svarar i ett mejl till REV att reglerna är medvetet formellt utformade – det vill säga att det är pantbrevet som avgör och inte den ekonomiska verkligheten. De hänvisar tillämpningsfrågor till Skatteverket och signalerar att ingen lagändring planeras.

Lagstiftaren hade tre huvudsakliga skäl till att ändra på reglerna för ränteavdrag.

1. Stoppa överskuldssättning

Reformen syftade till att minska riskfylld belåning i samhället, framför allt konsumtionslån och blacolån utan säkerhet. Tanken är att om man inte får dra av räntan så minskar incitamentet att ta den typen av lån.

2. Förhindra kryphål

Om avdragsrätten hade baserats på en bredare ekonomisk bedömning – alltså ”om lånet är säkrat i praktiken” så hade det öppnat för kreativa lösningar. Genom att hålla sig strikt till det formella pantbrevet stänger man den dörren.

3. Hålla det enkelt för Skatteverket

Skatteverket måste kunna kontrollera miljontals deklARATIONER effektivt. En regel som bygger på pantbrev är lätt att verifiera. En regel som kräver en individuell bedömning av varje lånekonstruktion är det inte.

REV kommenterar finansdepartementets svar

– Reglerna är rimliga i sitt ursprungliga syfte men trubbiga i sin utformning och samfällighetsföreningar drabbas av en oförutsedd och oönskad sidoskada eftersom de inte var det ursprungliga målet med regeländringen, säger Jacob Almsköld, ledamot med ekonomiansvar i REV:s styrelse. REV ser detta som en otillfredsställande situation för sina medlemmar och kommer att arbeta vidare med frågan i kontakt med beslutsfattare.



Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar,
Kontakta REVs kansli 08 - 20 27 50 för ärendenummer.

I samarbete med REV sedan 1968

Lindhés Advokatbyrå AB

Särskild inriktning mot:
fastighetsrätt, vägjuridik, miljöskador, boutredningar och arvsrätt

Karin Andersson
Advokat



Bengt Nydahl
Advokat



Agnes Kjellberg
Advokat



Lukas Nordblom
Biträdande Jurist



info@lindhes.se

www.lindhes.se

08 - 723 15 00

Riddarg. 35, 114 57 Stockholm



POTTHÅL I VÄGEN?

Asfalt och vägreparationer – vi gör jobbet rätt från grunden!
Kontakta Daniel info@halsingeanlaggning.se 070-636 24 92

HÄLSINGE
ANLÄGGNING

Text: Lina Högberg

”Mitt uppdrag är att göra mig själv överflödig”

När en samfällighetsförening har hamnat i ett sådant dödläge att den inte längre kan fatta beslut eller välja en styrelse ska länsstyrelsen utse en syssloman. Det innebär att länsstyrelsen utser en person som tar över ansvaret för föreningen tills en fungerande organisation med förtroendevalda finns på plats igen.



En av dem som åtar sig den typen av uppdrag är Mats Balte, som till vardags är pensionär och driver en gård utanför Göteborg. Som privatperson är han själv delägare i ett tiotal vägföreningar, och det var genom sitt engagemang i vägföreningarna som han kom in på uppdraget. – Jag fick frågan av Riksförbundet Enskilda Vägar om jag kunde vara stämмоordförande vid andra samfällighetsföreningars årsmöten, berättar Mats. Därefter anmälde jag mitt intresse till länsstyrelsen för att bli syssloman. När en länsstyrelse väl har godkänt en person som syssloman kan denne ta uppdrag i hela landet.

Få vill ta uppdrag

Det finns inte särskilt många sysslomän i Sverige. En orsak är att uppdraget har blivit betydligt mer komplicerat än tidigare. Förr var det vanligt att juridikstudenter tog på sig uppdrag som syssloman men idag är det inte alls lika vanligt. Uppdrag som syssloman kräver idag ofta specialkunskaper och särskilda försäkringar som överstiger vad en student kan eller vill ta på sig.

Tar över hela styrelsen

När länsstyrelsen utser Mats får han normalt samtliga styrelsefunktioner i föreningen. Han blir ensam ansvarig för att få verksamheten på rätt köl igen. Det första steget är att informera samtliga delägare om att han blivit utsedd. Därefter kallar han till ett extra föreningsmöte där målet är tydligt: att välja en ny beslutsför styrelse eller, om det är den bästa lösningen, avveckla samfälligheten.

– Jag vill helst göra mig själv arbetslös så fort som möjligt, konstaterar Mats. Normalt vill jag inte sitta som syssloman i en förening längre än sex månader. Uppdraget handlar om att få föreningen att fungera igen, inte om att stanna kvar som en typ av konsult.

Ska inte medla

En stor del av arbetet som syssloman handlar om människor. När en syssloman kopplas in finns det ofta en lång historia av konflikter bakom kulisserna. Telefonen ringer från både delägare och tidigare styrelseledamöter som vill berätta sin version av vad som hänt, men Mats sätter gränser direkt.

– Jag vill inte veta allt gammalt. Det är det som gjort att föreningen behöver en syssloman. Jag ska inte medla, utan hitta lösningar framåt. Den inställningen brukar snabbt förändra stämningen.

– I början kan det vara mycket gnäll. Men ganska snart brukar fokus flyttas till vad som faktiskt behöver göras. Han påminner också om varför föreningens arbete är viktigt.

– Ju bättre ni sköter området och vägen, desto mer stiger värdet på era fastigheter. I slutändan tjänar alla fastighetsägare på att föreningen fungerar.

Fullsatta möten

De extrainsatta stämmorna kan bli välbesökta. Vid ett av sina första uppdrag kom omkring 200 personer till mötet. – Vi fick ordna en reservlokal, berättar Mats. För att stämman ska fungera har Mats ofta med sig en

kollega som ansvarar för protokollföringen. Det är en stor trygghet att vara två så att man kan ha en arbetsfördelning. Medan den ena leder mötet kan den andra fokusera på dokumentationen.

Kollegans tid belastar inte föreningen. Den kostnaden tar Mats från arvodet som betalas av föreningen. Arvodet avser endast den tid som faktiskt arbetats. Ingen ersättning utgår för restid, resor eller uppehåll. Mats är också noggrann med sin tidsredovisning.

– Jag redovisar tydligt vilka som hört av sig, vad som gjorts och hur tiden har använts. Underlaget granskas av länsstyrelsen innan föreningen uppmanas att betala.

Samma information till alla

En viktig princip i uppdraget är att alla delägare ska behandlas lika. Om man säger en sak till en person måste man ge samma information till alla andra som frågar. Under årsmötena får alla möjlighet att komma till tals, men Mats försöker alltid styra diskussionen mot framtiden. Han har också ett tydligt budskap till medlemmarna: ”Går man inte på årsmötet ska man inte gnälla i efterhand.”

När något akut händer

Även under den tid som Mats är syssloman måste föreningens löpande verksamhet fungera. Det kan handla om stormskador, översvämningar eller andra akuta händelser som kräver snabba beslut.

Eftersom han inte alltid finns på plats i området bygger arbetssättet på ett nära samarbete med någon eller några i området.

– Jag brukar ha en person på plats som fungerar som min förlängda arm. Det kan vara den som gjorde anmälan till länsstyrelsen eller någon från den tidigare styrelsen. Den lokala kontakten bedömer situationen tillsammans med Mats. Det är tämligen ovanligt att Mats behöver ta sig till platsen där till exempel stormskadan uppkommit. Det förenklar naturligtvis Mats syssломannauppdrag eftersom han är verksam på flera orter.

Om en åtgärd behöver beställas är det alltid sysslomannen som fattar beslutet och lägger beställningen. Arbetet utförs oftast av föreningens ordinarie entreprenörer, de aktörer som tidigare åtagit sig uppdrag för föreningens räkning. – På så sätt fungerar verksamheten precis som den ska, samtidigt som det är tydligt vem som har ansvaret för besluten.

Lösningsorienterad – men också tydlig

Att vara syssloman handlar inte bara om att kunna leda möten. Uppdraget kräver också goda kunskaper i lagen om förvaltning av samfälligheter och en förståelse för den juridik som omger gemensamhetsanläggningar.

– Man måste kunna lagen och kunna förklara vad som gäller. Samtidigt behöver man vara lösningorienterad. Mitt uppdrag är att hjälpa föreningen framåt och få den att fungera igen, säger Mats.

Den kombinationen är avgörande när föreningar har hamnat i låsta lägen och någon behöver fatta beslut utifrån gällande regler.

Ge styrelsen en chans

Mats önskar att fler medlemmar hade större förståelse för styrelsens arbete.

– En nyvald styrelse måste få en reell chans att sköta sitt uppdrag. Man kan inte börja kritisera direkt.

Han menar att årsmötet är den naturliga platsen för diskussioner och olika åsikter.

– Årsmötet är föreningens pysventil. Där ska man lyfta sina frågor och diskutera. Men det är ofta de som inte kommer på årsmötet som klagar mest efteråt.

I stället uppmanar han medlemmarna att stötta de personer som tar på sig styrelseuppdrag.

– Backa upp styrelsen. De gör ett ideellt arbete och behöver medlemmarnas stöd för att föreningen ska fungera. För vad händer om ingen vill ta på sig uppdraget?

Vägen angår alla

Mats är övertygad om att fungerande samfällighetsföreningar är en förutsättning för ett fungerande samhälle.

– Om ingen tog ansvar för vägarna skulle de snabbt förfalla.

– Barn ska kunna ta sig till skolan, räddningstjänsten måste kunna komma fram och människor ska kunna ta sig till och från sina hem. Om ingen sköter vägarna blir det kaos. Att plocka in en extern stämмоordförande kan många gånger göra att föreningen slipper få en syssloman utsedd. Den bilden delas av Riksförbundet Enskilda Vägar. Att någon utomstående kommer in på årsmötet och ”håller i taktipinnen” kan ofta göra att stämman kan genomföras. Vilket inte alltid är fallet annars.

Mats betonar också att ansvaret ligger hos fastighetsägarna själva.

– Man kan inte räkna med att staten eller kommunen tar över. Det är vi som är delägare som måste hjälpas åt att få föreningarna att fungera.

Samtidigt lyfter han fram den viktiga roll som Riksförbundet Enskilda Vägar spelar genom att stötta och utbilda landets vägföreningar.

– Ju bättre föreningarna fungerar, desto bättre fungerar också vägnätet.



Diken, trummor och infarter till fastighet

Dagvattenhanteringen längs enskilda vägar ingår alltid i vägföreningens ansvar när det gäller vatten på och invid vägen. Väl fungerande diken och trummor är en förutsättning för att dagvattnet ska kunna tas om hand på ett bra sätt. Tänk på att trummor under infarter till privata fastigheter är en del av dikesområdet så även de måste fungera bra och inte vara igensatta.

Diken
En av de viktigaste uppgifterna som väghållaren har är att se till att vägdikena inom vägområdet fungerar tillfredställande. Vägdiken ingår i de anordningar som hör till vägen och skötseln av dessa faller därmed på väghållaren.
Om syftet med dikesrensningen bara är att återställa vägdiket till ursprungligt skick för att förbättra avledningen av ytvatten från vägbanan och dränera vägkroppen, är utgångspunkten att tillstånd från myndighet inte behöver inhämtas.

Trummor
Rådet till alla enskilda väghållare är att se till att regelbundet besiktiga och kontrollera sina vägtrummor. Man kan då bedöma om det är någon vägtrumma som har nått sin tekniska livslängd och behöver bytas ut. Genom att ta ett sådant löpande underhållsansvar för sina vägtrummor, undviker väghållaren antagligen att anses vårdslöst vållande om en översvämningsolycka inträffar.

Infart till fastighet
När det gäller anslutning av fastighet mot enskild väg så finns det inga lagar eller bestämmelser som styr detta utan det viktiga är att föreningen har en policy som tillämpas konsekvent så att medlemmarna behandlas lika. Föreningen kan inte helt vägra en fastighetsägare en utfart men kan säga nej till en placering som är olämplig ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Om en fastighets/markägare har behov att anlägga en ny anslutning mot den enskilda vägen så krävs det först och främst ett godkännande från styrelsen avseende placering och trummans dimension så att inte föreningens hantering av dagvatten längs vägarna försämrats. Styrelsen bör också föreskriva hur anslutningen ska utformas så att inte vatten rinner från fastigheten ut på vägen. ■



Bengt Johansson
Vägteknik
kansliet@revriks.se



Vad gör styrelsen om medlemmar inte betalar?

Årsstämman har hållits, en budget har antagits och medlemmarna har fakturerats men ändå kommer pengarna inte in. Hur går man vidare med att kräva in pengar från en medlem som vägrar betala sin årsavgift?

Första steget är att skicka en påminnelse till medlemmen. Kan-ske glömdes avgiften bort eller så kanske ett brev/mejl aldrig kom fram. Skicka påminnelsen på mer än ett sätt så att ni kan vara säkra på att den kommit fram, t.ex. både via mejl och brev.

Om medlemmen fortfarande inte betalar så kan ni vända er till Kronofogden. Om alla formella krav är uppfyllda finns goda förutsättningar att få hjälp med verkställighet. Vanliga fallgro-par som bör kontrolleras är att stämmans beslut om budget är korrekt och att debiteringslängden stämmer vad gäller förfallo-datum, namn och dylikt och även att debiteringslängden lagts fram på stämman (och detta noterats i stämmoprotokollet!). Är alla formella krav uppfyllda fungerar debiteringslängden som en exekutionstitel vilket innebär att Kronofogden inte gör någon ytterligare prövning av fordran.

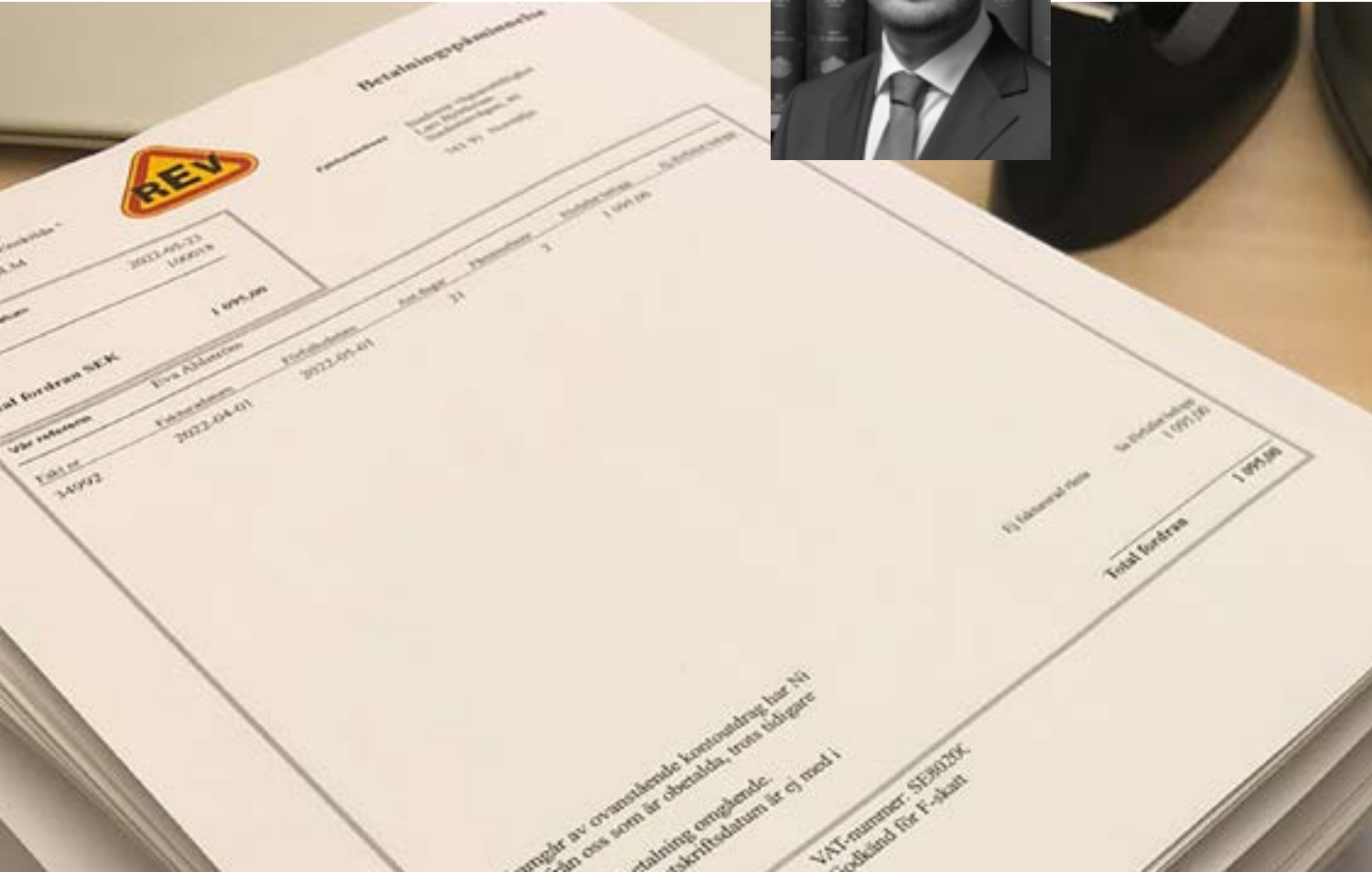
Skulle det finnas brister i stämmoprotokollet eller debiterings-längden går dessa att rätta till vid en senare stämma, läs mer på REV:s hemsida Vägopedia under ämnet "Kronofogden".

Styrelsen är ytterst ansvarig för föreningens angelägenheter varför man bör skapa rutiner för när man skickar påminnelser och hur länge man väntar innan Kronofogden kopplas in. Det följer av lag (1973:1150) om förvaltning av samfälligheter att ni måste behandla alla medlemmar lika. Det är därför viktigt att ni agerar konsekvent vilket förhållningsregler hjälper till med.

Det kan uppstå situationer där ni vet på förhand att det inte är lönt att försöka driva in pengarna. Om man vet att ansök-ningsavgiften hos Kronofogden inte kommer leda till inkomst för föreningen, kan styrelsen besluta att inte gå vidare till Kro-nofogden. Det centrala i sådana fall är att styrelsen kan försvara sitt beslut gentemot stämman nästa år och visa att ytterligare åtgärder skulle inneburit en ekonomisk förlust för föreningen. ■



Lukas Nordblom
Juridik
lukas.nordblom@lindhes.se



EXPERTERNA

Styrelsens ansvar — vad gäller egentligen?

Att vara styrelseledamot i en samfällighetsförening innebär ett förtroendeuppdrag, men också ett ansvar. När föreningsstämman är avslutad är det styrelsen som tar över ansvaret för den löpande förvaltningen av föreningens gemensamma tillgångar.

Uppdraget handlar om mer än möten och protokoll. Styrelsen ska säkerställa att verksamheten bedrivs enligt lag, stadgar, anläggningsbeslut och stämmobeslut samt att föreningens ekonomi och gemensamma anläggningar förvaltas på ett ansvarsfullt sätt. En återkommande fråga är hur långt styrelsens ansvar sträcker sig. Svaret är att det är långtgående inom den löpande förvaltningen mellan stämmorna, men att det som huvudregel är föreningen och inte de enskilda ledamöterna som ansvarar för föreningens förpliktelser.

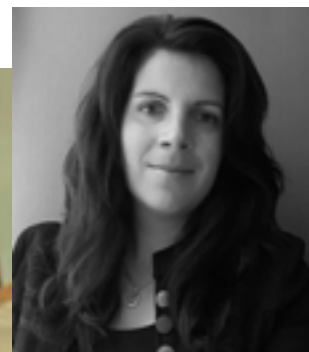
Styrelsens ansvar omfattar bland annat drift och underhåll av gemensamhetsanläggningen, ekonomisk förvaltning och budget samt att företräda föreningen mot myndigheter och andra externa aktörer. Styrelsen ska också förbereda stämman, behandla motioner och redovisa verksamheten för medlemmarna.

Även om olika uppfattningar kan uppstå är ett fungerande styrelsearbete oftast baserat på samsyn, där ledamöterna under ordförandens ledning söker väl avvägda beslut med föreningens bästa i fokus. Alla styrelseledamöter ansvarar för fattade beslut,

om de inte reserverar sig. En reservation ska anmälas före mötets slut och antecknas i protokollet och kan få betydelse vid senare prövning.

Varje år prövar stämman frågan om ansvarsfrihet. Ett beviljande innebär att medlemmarna godkänner styrelsens förvaltning, medan ett nekande är ett allvarligt ställningstagande som normalt endast bör ske när rättsliga åtgärder kan bli aktuella. Att verkligen ställas till svars med personligt ekonomiskt ansvar är ovanligt. Det kan normalt uppstå först om en ledamot uppsåtligen eller av oaktsamhet åsidosätter sina skyldigheter och orsakar ekonomisk skada. Att ett beslut i efterhand visar sig mindre lyckat räcker normalt inte.

Det viktigaste skyddet är ett väl fungerande styrelsearbete: att följa regelverket, ha god ekonomisk kontroll, värna medlemmarnas intressen och dokumentera besluten noggrant. Då kan styrelsen tryggt förvalta samfällighetens gemensamma tillgångar.



Sandra Naenfeldt
Lantmäteri
kansliet@revriks.se

REGIONANSVARIGA

NORR	Lars Åstrand	regionansvarig.norr@revriks.se
MITT	Johan Granlund	regionansvarig.mitt@revriks.se
ÖST	Maria Sigfridsdotter	regionansvarig.ost@revriks.se
VÄST	Christer Ångström	regionansvarig.vast@revriks.se
SYD	Malin Ohlsson	regionansvarig.syd@revriks.se



Har du tröttnat på ojämna vägar?

Tack vare att ytbehandla vägen genom tankbeläggning eller indränkta makadam förlängs vägarnas livslängd på ett mer kostnadseffektivt sätt än att lägga en helt ny toppbeläggning.

Kontakta Thomas Ålund, 0725-33 35 22, thomas.alund@peabasfalt.se eller Maja Hjeltman, 0706-90 53 72, maja.hjeltman@peabasfalt.se för mer information och kostnadsfri offert.

peabasfalt.se

PEAB
Peab Asfalt

Invasiva växter

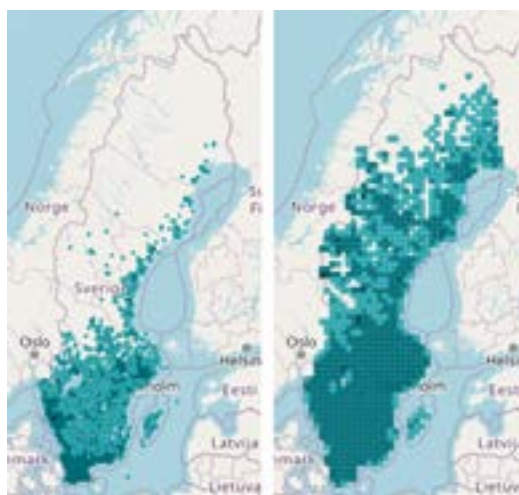
Invasiva växter utgör en allt större utmaning i vägmiljöer. Diken och slänter erbjuder gynnsamma växtförhållanden för många arter genom god ljusstillgång och därmed ofta ett något varmare mikroklimat än det omkringliggande området. Det finns också spridningsrisker förknippade med vägunderhåll och röjningsåtgärder. Om de inte utförs med rätt metoder finns risk för att växtdelar och frön oavsiktligt sprids, vilket kan orsaka nya bestånd. För den som ansvarar för underhållet av en väg innebär detta ett ökat ansvar att kombinera trafiksäkerhet och framkomlighet med hänsyn till naturmiljön.

Inledningsvis ska nämnas att förekomst av invasiva växter längs en väg inte innebär några undantag i kraven på exempelvis sikt och vattenavrinning, däremot påverkar det hur insatserna kan utföras. Kostnaderna för underhåll blir högre när invasiva växter förekommer och det är också ett betydande argument för att förhindra ytterligare spridning.

Omfattningen av invasiva djur och växter är betydande i Sverige och Europa, och omfattar tusentals arter. Alla är lyckligtvis inte spridda överallt men det gör också att det finns både en EU-lista och en svensk lista att förhålla sig till. Regelverken kopplade till respektive lista är också olika så det gäller att hålla reda på vad som gäller. På den här ämnessidan har vi fokuserat endast på parkslide och lupiner men under Externa länkar finns information även om andra invasiva växter.

Varken parkslide eller lupiner sprider sig särskilt snabbt över långa avstånd på naturlig väg utan befintliga bestånd växer successivt. Risken för spridning ligger därför främst i hur schaktmassor och växtdelar hanteras. Det är viktigt att ha detta i åtanke särskilt vid dikning, kantslätter och grävarbeten inom vägområdet. Flytta inte massor från en plats till en annan om det förekommer invasiva växter inom arbetsområdet.

Tyvärr förvärras ofta situationen i samband med stora arbeten längs vägarna, exempelvis vid nedläggning av fiber eller utbyggnad av vatten och avlopp då sådana arbeten ofta innebär en omflyttning av schaktmassor inom området. Om det funnits ett bestånd på en plats kan det finnas 5–10 nya bestånd efter arbetena på grund av att till exempel schaktmassor som innehållit rotdeklar har spritts ut i området.



Rapporterad spridning i augusti 2026 av parkslide respektive blomsterlupiner enligt Artdatabanken.



Scanna koden med din mobil för att gå till ämnessidan i Vägoedia. Där får du tips om andra närliggande ämnen. Stämman ska inte besluta om debiteringslängden, kravet är att den ska ha funnits framlagd på stämman. Att så varit fallet ska anges i protokollet.

Krav på insamling och hantering

Från och med 2024 omfattas väghållare av kravet att vid röjning samla in parkslide, lupiner och andra invasiva växter separerat, och se till att de hanteras korrekt. Det fungerar dock ganska smidigt eftersom kommunala avfallsstationer i de flesta fall har anpassad insamlingen enligt regelverken, så att invasiva växter kan lämnas där av ideella aktörer.

Parkslide

Parkslide härstammar från Japan, Korea, Taiwan och Kina och introducerades i Sverige i slutet av 1800-talet som trädgårdsväxt. Sedan augusti 2025 finns parkslide med på EU:s förteckning över invasiva främmande arter. Det innebär förbud mot att inneha, importera, sälja, odla, transportera, använda, byta och sätta ut arterna i naturen.

För parkslide är olika plantor hanar respektive honor, och endast honindivider finns i Europa. Det innebär att ingen spridning kan ske med fröer. Spridning sker främst genom rotskott eller genom att rot- och stamfragment sprids på grund av mänsklig aktivitet, exempelvis när jordmassor flyttas till en annan plats. Spridning kan också ske längs vattendrag när växtdelar följer med vattnet. Parkslide kan bilda en ny planta från mycket små bitar av roten eller stammen. I Europa finns parkslide främst på platser som påverkats av människan, såsom vägbankar och diken, skogsmarker och runt bostäder.

Parkslide har en förmåga att orsaka mekaniska skador på vägar och annan infrastruktur, på grund av den kraftiga tillväxttakten hos rötterna. De kan tränga igenom hårda material som asfalt och betong, och rötterna växer in i dräneringsledningar och avlopp.



Parkslide på försommaren. Under växtsäsongen ändrar parkslide utseende. Samtliga delar över jord dör under vintern och växten skjuter sedan nya skott från rotsystemet, redan tidigt på våren.

Bekämpning av parkslide

Parkslide är en besvärlig växt att bekämpa. Ibland kan det vara bättre att låta bli eftersom parksliden kan stimuleras att sprida sig med nya rotskott av att bekämpas. Eftersom även gröna delar kan slå rot ska växtdelar av parkslide inte lämnas på platsen, utan samlas upp och transporteras väl förslutet, till en återvinningscentral.

Parkslide bör heller inte röjas med slaghack eftersom slaghacken för med sig och sprider växtdelar längs vägen, och kan också komma åt jorden och därmed rötterna. För permanent bekämpning för att få bort bestånd av parkslide måste man tänka på att

”Spridning av parkslide sker främst genom rotskott eller genom att rot- och stamfragment sprids på grund av mänsklig aktivitet, exempelvis när jordmassor flyttas till en annan plats.”



det inte är ovanligt att bestånd berör både vägområdes diken och privat mark vid sidan av vägen. Att bara bekämpa inom vägområdet har ingen långsiktig effekt för att få bort parksliden, utan då måste det göras tillsammans med fastighetsägaren intill.

Det finns tyvärr ännu ingen standardlösning som alltid kan tillämpas för en framgångsrik bekämpning av parkslide. Helhetssituationen kring ett bestånd och storleken på beståndet spelar stor roll för vilken strategi som ska väljas. I närområdet kring vägar rekommenderas i dagsläget främst tre tillvägagångssätt:

- Etablerade bestånd som inte sprider sig och inte utgör något problem bör man låta vara.
- Helt nya bestånd bör bekämpas så fort som möjligt, innan de vuxit sig stora. Dra om möjligt upp plantorna med roten och frakta till avfallsstation.
- Om siktröjning nära vägen behövs bör det inte göras med samma utrustning som klipper längs vägen i övrigt. Beståndet med parkslide ska klippas manuellt och fraktas till avfallsstation. Rengör verktygen noga efteråt.

Arten är relativt motståndskraftig mot bekämpningsmedel. Parksliden drar ner näring till rötterna efter att den blivit fullstor, och framförallt på hösten. Då kan plantorna med viss framgång behandlas med glyfosat (som finns i till exempel vissa produkter av RoundUp). Glyfosatet följer då med ner i rötterna.

Parkslide har ett mycket kraftigt rotsystem med rötter som ibland söker sig ända ner till tre meters djup, kan sträcka sig flera meter ut från själva plantan och kan växa upp till en meter på en växtsäsong. Rötterna har orange färg och är knotiga på grund av alla tillväxtpunkter. De är spröda, vilket gör att de lätt går sönder om man försöker gräva upp dem. OBS - Namnet "parkslide" uttalas inte på engelska, utan följer svenska uttalsregler.

Lupiner

Lupinernas ursprungliga utbredningsområde är västra Nordamerika. I början av 1800-talet fördes de till Europa och sedan sekelskiftet 1800/1900 har den odlats i Sverige som trädgårdsväxt. Sedan maj 2026 finns blomsterlupin och sandlupin med på Sveriges nationella förteckning över invasiva främmande arter (förordning SFS 2026:311). Lupinerna får inte avsiktligt föras in i landet, användas, utbytas, växa eller odlas, eller placeras ut i miljön. För privata markägare och nyttjanderättshavare gäller dock ingen utrotningsplikt för befintliga förekomster.

Varje planta producerar flera hundra frön som är långlivade och kan ligga i marken flera år utan att gro, det gör att ett bestånd som betraktas som utdött kan komma tillbaka efter lång tid. När fruktbaljan på sensommaren torkar och öppnas sprids fröna några meter från plantan. Fröna kan också spridas längre sträckor med vattendrag och olika former av mänsklig aktivitet.

Rötterna har knölar som innehåller kvävefixerande bakterier. Det gör att lupiner kan etablera sig på relativt näringsfattiga marker men att ett bestånd där bidrar till att kväveberika marken. Det i sin tur konkurrerar ut inhemska växter i Sverige som endast är anpassade för näringsfattig mark.

Växten ovan jord vissnar ner under vintern medan rotsystemet övervintrar med knoppar under jord.

Bekämpning av lupiner

Det är mycket viktigt att växten inte får möjlighet att sätta frön som kan spridas till omgivningen. Frösättning skall undvikas också för att minska risken att en fröbank byggs upp i jorden. Fröbanken består av frön som vilar, men som kan gro vid gynnsamma förhållanden.

Bekämpning kan ske genom uppgrävning, eller röjning enligt nedan:

1. Slå av blomställningarna vid blomning så frösättning aldrig sker. Var försiktig så inte blomsterlupinens frukter är mogna och sprider frön vid bekämpningen.
2. Samla plantorna i slutna säckar för att minimera risk för frö- och rotodelsspridning.
3. Blomsterlupin sprids inte med blad och stjälk men frön kan eftermogna så var försiktig om du låter växtmaterial vara kvar på platsen eller vid kompostering.

Notering

Lupiner finns som bekant i flera färger, bland annat blå, rosa, vita och röda. Det är dock så att den blå färgen är dominant så ju äldre ett bestånd blir med succesivt nya plantor som pollinerat varandra (via insekter) så ökar andelen blåa lupiner. Det kan vara av betydelse att veta eftersom äldre bestånd kan vara svårare att bekämpa.

Metodkatalog för bekämpning

NATUR
VÅRDS
VERKET



Frågor & Svar

Kan föreningen ålägga fastighetsägaren som äger vägmarken att hantera invasiva växter?

Nej. Om röjning krävs för sikt och trafiksäkerhet är det föreningens ansvar precis på samma sätt som för annan växlighet, men med hänsyn tagen till hur de invasiva växterna ska bekämpas ska hanteras för att undvika spridning.



<https://vagopedia.revriks.se>

SÅ HÄR KAN MEDLEMMAR ANVÄNDA VÄGOPEDIA

Vägopedia är REVs digitala handbok som innehåller allt som har med enskilda vägar att göra. Materialet är upplagt på olika ämnessidor som är länkade till varandra. Vägopedia nås via medlemssidorna på hemsidan, gratis användning ingår i medlemskapet men inloggning med medlemsnummer och lösenord krävs.



GÅ KURS OM ENSKILDA VÄGAR

Vi erbjuder kurser under hela året

Nya kurstillfällen tillkommer löpande

Håll utkik på vår hemsida under Kurser & Event

För närvarande finns följande inplanerat:

Grundkurs

Vänersborg 9 september

Tomelilla 10 september

Digitalt online 16 september

Digitalt online 7 oktober

Strängnäs 14 oktober

Norrtälje 15 oktober

Härnösand 20 oktober

Östersund 21 oktober

Digitalt online 19 november

Digitalt online 7 december

Digitalt online 18 januari 2027

Fördjupningskurs

Nässjö 23 september

Luleå 19 oktober

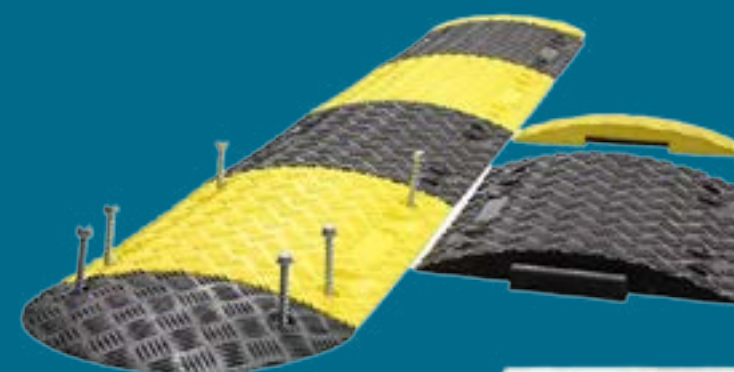
Nyköping 23 november

Du måste vara inloggad för att kunna boka via revriks.se

revriks.se

Enkla köp för säkra vägar – klicka in på vagjobb.se

Behöver ni vägskyltar, farthinder eller avstängningsmaterial? I vår webbutik hittar ni produkter som förenklar väghållningen – noggrant utvalda för enskilda vägar och mindre vägföreningar. Snabbt, säkert och levererat dit ni behöver det.



www.vagjobb.se

VÄGJOBB
I SVERIGE

Text: Carl Petter Dahl

Det finns vägar och så finns det vägar

Det finns vägar, och de flesta av oss tar dem för givna. De plogas innan morgonrusningen, lagas när tjälen gjort sitt och asfalteras när sprickorna blivit för många. De mest trafikerade sköts oftast av staten eller någon kommun. Men sedan finns det de andra vägarna, de enskilda, som utgör tre fjärdedelar av Sveriges vägnät. De som leder hem till människor, lantbruk, företag, sommarstugor och skogar. Vägar som används varje dag men som alltför sällan uppmärksammas eller syns i den politiska backspegeln.

Vi talar ofta om infrastrukturen som samhällets blodomlopp. Men ett blodomlopp fungerar inte om bara de stora artärerna hålls öppna. De mindre kärlen är minst lika viktiga. På samma sätt är de enskilda vägarna en förutsättning för att hela Sverige ska fungera. Ändå behandlas de ofta som om de vore ett privat intresse snarare än en samhällsangelägenhet.

Den som bor längs en kommunal eller statlig väg behöver inte fundera över vem som ska betala nästa beläggning eller hur en bro ska finansieras när den blivit för gammal. För den som är medlem i en vägförening ser verkligheten annorlunda ut. Där är vägunderhåll inte bara en fråga om framkomlighet utan också om ekonomi, ideellt arbete och ständiga avvägningar. Ska diket rensas nu eller får det vänta? Har vi råd att laga ordentligt eller blir det ännu en tillfällig lösning? Det är lätt att glömma att en stor del av Sveriges vägnät faktiskt sköts av enskilda väghållare. Tusentals människor lägger ner tid och engagemang för att hålla vägar öppna och säkra – inte bara för sig själva utan också för grannar, besökare, räddningstjänst, hemtjänst och leveranser. Det är ett ansvar som sällan uppmärksammas förrän något går sönder.

Att förvalta en väg är inte glamouröst. Ingen klipper band när ett dike grävs ur eller en vägtrumma bytts ut. Ändå är det precis sådana insatser som gör att vardagen fungerar. Och när kostnaderna ökar medan stödet inte hänger med blir resultatet förr eller senare detsamma: underhållet skjuts på framtiden. Vägar blir sämre, problemen större och notan ännu högre.

Frågan handlar därför inte bara om pengar. Den handlar om synen på ansvar och rättvisa. Om samhället förväntar sig att enskilda väghållare ska bära en så viktig del av infrastrukturen måste också förutsättningarna vara rimliga. Annars riskerar vi att skapa ett A- och ett B-lag bland landets vägar. Det finns statliga vägar. Det finns kommunala vägar. Och så finns det enskilda vägar – de som kanske inte alltid syns mest, men som för många människor är de viktigaste av alla. Det är hög tid att också politiken hittar dit, inte bara med pengar utan lika gärna med en positiv inställning och ett rationellt regelverk. ■



WEBBVÄG

Från debiteringslängd till bokföring och egen hemsida, allt i ett system!

Första året bara 1900 kr

Ingår fastighetsdata från Lantmäteriet!

**Skicka vägavgifter som e-Faktura.
Stöd för momshantering.**

Många har problem med sin bokföring!

Något vi kan hjälpa Er med.

Nyhet

Ekonomi support till fast kostnad!

**Kontakta oss, så sätter vi ihop
ett paket för Era behov.**



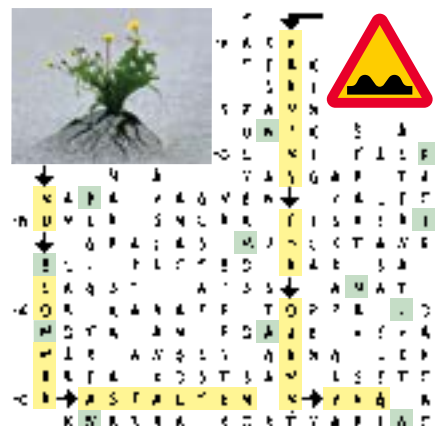
Sälj: 073-752 24 92

webbvag@doctech.nu

Växel: 019-760 89 00

www.doctech.nu/tjanster/webbvag/

VÄGKRYSSET



Kryssa rätt - vinn en trisslott

Lös korsordet och tag sedan bokstäverna i de ljusgröna rutorna och pussla ihop ett ord som har med vägföreningar att göra.

TIPS - ordet är rubriken på en ämnessida i Vägopedia.

Skicka in "ordet" samt en bild på ditt helt ifyllda korsord senast 4 oktober till korsord@revriks.se och ange också namn och adress.

Av de inskickade rätta lösningarna drar vi tre vinnare som får varsin trisslott!

Vinnare i Vägkrysset 2/26

Birgitta Degerfalk, Sorsele
Fredrik Dahlberg, Dvärsätt
Sven Manfredsson, Skillingaryd

Förra numrets rätta svar finns till vänster och på www.revriks.se/korsord



Allt samfälligheten behöver – i ett verktyg

Gör styrelsebytet enklare

När nya ledamöter tar över ska de inte behöva börja om från början. I Vägfas finns föreningens information och historik kvar, så att nästa styrelse enkelt kan fortsätta där den förra slutade.

20 år i samfälligheters tjänst

Med 12 anställda och över 1600 kunder är Vägfas idag Sveriges ledande administrativa verktyg för samfälligheter.

Allt samlat på ett ställe

Slipp pärmar, utspridda dokument och krångliga Excel-filer. Hantera medlemsregister, fakturor, bokföring, dokument och kommunikation i samma system.

Medlemsregistret uppdateras dessutom automatiskt varje månad med ägarbyten och adressändringar via Lantmäteriet.

Prova utan kostnad – i er egen takt

- ✓ Ingen bindning
- ✓ Genomgång för hela styrelsen ingår!

Bokföring och fakturering

Enkel bokföring finns i systemet utan extra kostnad. Enkelt, integrerat och anpassat för samfälligheter.

NYTT I VÄGFAS



Kivra

Skicka föreningens fakturor direkt till mottagarens digitala brevlåda.



SMS

Skicka korta meddelanden direkt från Vägfas när ni snabbt behöver nå ut.

Medlemsförmån

50% rabatt på startavgiften för medlemmar i REV. Rabattkoden finner ni via medlemsinloggningen.



Vill ni veta mer? Kontakta Thomas direkt

eller scanna qr-koden och registrera ett gratis testkonto!

LANTMÄTERIET
CERTIFIERAD ÅTERFÖRSÄLJARE

KIVRA



vagfas.se



KURIOSA

Varför heter ni så?



Smitingens SFF

Namnet Smitingen, som även är namnet på naturreservatet och badet utanför Härnösand, kommer från ordet smita. Det syftar på att viken är undangömd och att platsen är skyddad av den intilliggande halvön Härnöklubb. Själva badplatsen är gömd bakom skogen och historiskt har den fungerat som en fristad.

Därför har platsen även kallats Smugglarviken. I och med dess undanskymda placering var viken en perfekt plats för sjöfarare och smugglare att söka skydd vid dåligt väder eller ägna sig åt lite mer skumma affärer. Platsen gjorde att man kunde "smita" undan det öppna och ofta hårda havet utanför.

Smitingens samfällighetsförening, som förvaltar vägar, grönområden och vattenförsörjning i området, har fått sitt namn i och med att det ligger i Smitingen. Naturreservatet och badplatsen som ligger alldeles intill delar namnet med samfällighetsföreningen.

Leena Zarowiecki
ordförande
(texten sammanställd av Lina Högberg)

Läs hela texten på:
www.revriks.se/kulnamn



Glömt lösenord?

- Gå till www.revriks.se
- Klicka på "Logga in"
- Klicka på "Glömt lösenord", ange ert medlemsnummer och klicka på "Byt lösenord"
- Du får då ett mejl med en länk, klicka på länken och ange valfritt lösenord (två gånger enligt anvisning)
- Titta i skräpposten om du inte får mejlet inom ett par minuter
- Dela lösenordet med övriga i styrelsen

Logga in!

Genom att logga in på hemsidan får ni ut mycket mer av ert medlemskap hos oss. Bland annat hittar ni allt om medlemsförsäkringen och hur skadeanmälan görs, allt om statligt bidrag och kontaktpersoner på Trafikverket, samt hur föreningen går till väga för att kunna ta banklån.

Som inloggad medlem får ni också tillgång till vår digitala handbok Vägopedia, som lanserades under våren 2022. Vägopedia är en uppdaterad och förnyad onlineversion som ersätter vår tryckta EVA-REV. Fördelar med Vägopedia är att ni alltid har tillgång till uppdaterad information, YouTube-filmer, mallar och även externa länkar till information som ges ut av Lantmäteriet, Trafikverket med flera.

Medlemsnummer

Föreningens medlemsnummer står i adressfältet på baksidan av denna Bulletinen samt på fakturan.

Appen för Bulletinen

Bulletinen finns även som app.

Sök på REV Bulletinen i App Store eller Google Play och ladda ner appen.



Ändra styrelse

Logga in på hemsidan och gå till "Styrelse" som finns under "Föreningsadministration" på medlemssidorna.

KONTAKTA REV

kansliet@revriks.se
www.revriks.se
08-20 27 50