

BULLETTINEN

RIKSFÖRBUNDET ENSKILDA VÄGARS MEDLEMSTIDNING

Nr 3 – 2020 www.revriks.se

ÅRSMÖTEN
I DET FRIA

**EU-PENGAR
LYFTER**

DET IDEELLA
ENGAGEMANGET

Ändring av
Andelstal
– del 2



ENKEL & SNABB ADMINISTRATION AV VÄGFÖRENINGAR MED WEBBVÄG

WEBBVÄG

Medlemsregister, debiteringslängd, fakturering och bokföring med OCR i samma program. Fastighetsdata direkt från Lantmäteriet. Tusentals nöjda kunder i Sverige och Finland. Vi har hjälpt vägföreningar i över trettio år.

Ring 0734-255 289 eller mejla sales@matriset.se
matriset.se



Vi bygger din skogs- bilväg

Vi hjälper dig som privat skogsägare med förvaltning, planering, nybyggnation och upprustning av din skogsbilväg. Vi finns till för att du ska kunna öka tillgängligheten på din fastighet och därmed uppnå ett klimatsmart och kostnadseffektivt skogsbruk.

norraskog.se/vagbyran

**norra
skog**



SVEVIA

Expert på beläggningsåtgärder för enskilda vägar



Svevia Tankbeläggning verkar över hela Sverige, med lokal närvaro från norr till söder, något vi är ensamma om. Vi utför beläggningsåtgärder såsom:

- Ytbehandling (Y1)
- Indränkt makadam (IM)
- Justering med indränkt makadam (JIM)
- Infräsning av makadam

Vi har dessutom en marknadsledande driftorganisation som finns över hela landet. Detta gör att vi kan erbjuda vassa priser på underhållsåtgärder såsom kantskärning, dikning, trumbyten med mera i samband med beläggningsarbeten.

Vi kommer gärna och besöker er vägsamfällighet och lämnar ett åtgärdsförslag på lämplig beläggningsåtgärd. Tveka ej på att kontakta oss enligt nedan!

Kontakta oss på Svevia

Västra Götalands län, Jönköpings län,
Hallands län, och Skåne län

John Larsson

john.larsson@svevia.se / 073 - 534 82 82

Uppsala län, Dalarnas län, Gävleborgs län och
Västernorrlands län

Hans-Anders Jonhans

hans.jonhans@svevia.se / 070 - 982 00 21

Örebro län, Värmlands län och Västmanlands län

Claes Widlund

claes.widlund@svevia.se / 070 - 223 56 06

Stockholms län och Södermanlands län

Björn Henriksson

bjorn.henriksson@svevia.se / 070 - 299 00 68

Kronobergs län

Peter Karlsson

peter-i.karlsson@svevia.se / 070 - 314 95 13

Östergötlands län, Kalmar län och Blekinge län

Sebastian Johansson

sebastian.johansson@svevia.se / 070 - 437 21 09



BULLETTINEN

nr 3, 2020

Hösten börjar sätta sitt grepp utanför mitt fönster, vilket alltid ger mig blandade känslor. Samtidigt som jag känner en sorg över att sommaren är förbi, så står jag otåligt och stampar inför nya utmaningar som hör hösten till. Nya projekt på jobbet och nya utmaningar privat som alltid ger mig upplyftande energi. Den här hösten är som ni alla vet mycket speciell, pandemin ger sig inte och det påverkar hela samhället i stort och vår verksamhet här på riksförbundet.

Vi har fattat beslutet att ställa in även höstens kursverksamhet. Det rådande läget med covid-19 gör att riksförbundet väljer att inte utsätta kursdeltagare eller kursledare från REV och Trafikverket för smitta. Även våra Öppna Hus ställs in under resten av året. REV tittar istället på olika digitala lösningar och hoppas kunna presentera kurser via webben senare i höst eller vinter. Till dess så hittar ni all vår information på vår hemsida, främst när ni loggar in på Medlemssidor, REV Bulletinen, vår Youtubekanal eller om ni kontaktar någon av våra experter.

Vi ser fram emot att kunna öppna mer verksamhet nästa år, med sikten inställt på en lyckad förbundsstämma i mars 2021. Just det, gör en liten notis i bakhuvudet och boka in lördagen den 27 mars. Vi återkommer givetvis med mer information och inbjudan vid ett senare tillfälle.

En annan sidoeffekt av inställda möten, färre resor samt ett allmänt försiktigt tillstånd i samhället är att riksförbundets lobby- och påverkansarbete försväras något. Politiker fokuserar på pandemin, myndigheter får annat fokus och en allmän besparingsanda påverkar vårt arbete. Men ni kan vara säkra på att REV hela tiden för upp våra medlemsföreningars frågeställningar i alla arenor som vi kan.

Regeringen har utnämnt vår omtyckta och mycket kompetenta lantmätare Monica Lagerqvist Nilsson till tekniskt råd, domare, i Mark- och Miljödömsstolen i Tingsrätten i Nacka. Mycket roligt för Monica och vi på REV är så klart stolta över att vår medarbetare får denna ytterst avancerade tjänst. Läs mer på sidan 25 om detta. I detta nummer av Bulletinen tittar vi även på hur olika föreningar lyckas med att öka det ideella engagemanget i sin förening, eller vad ni kan göra om det istället minskar. Tyvärr är trenden mot det senare, vi märker att många av våra medlemsföreningar kan ha problem att fylla förtroendeposterna. Dessutom finns andra delen av artikelserien om andelstal och lite annat smått och gott.

Avslutningsvis vill jag hälsa vår "gamle" väginjör Leif Kronkvist tillbaka! Glädjande nog hoppar han in som resurs på kansliet under hösten. Det känns tryggt med en sådan kunnig och erfaren kugge tillbaka hos oss.

ANNONSER
Swartling & Bergström Media AB
Birger Jarlsgatan 110, 114 20 STOCKHOLM
08-545 160 65
www.sb-media.se, info@sb-media.se

TRYCK V-TAB Falkenberg AB

SYNPUNKTER
redaktionen@revbulletinen.se



REV:s KANSLI
Riddargatan 35, 114 57 STOCKHOLM
08-20 27 50 kansliet@revriks.se
www.revriks.se

Citera gärna Bulletinen – men ange källan.
Redaktionen ansvarar inte för insänt icke beställt material eller annonsörers utlovade åtaganden.

REV Bulletinen utges av Riksförbundet Enskilda Vägar

Tidningen utkommer med 4 nr/år, upplaga 15 500 exemplar.

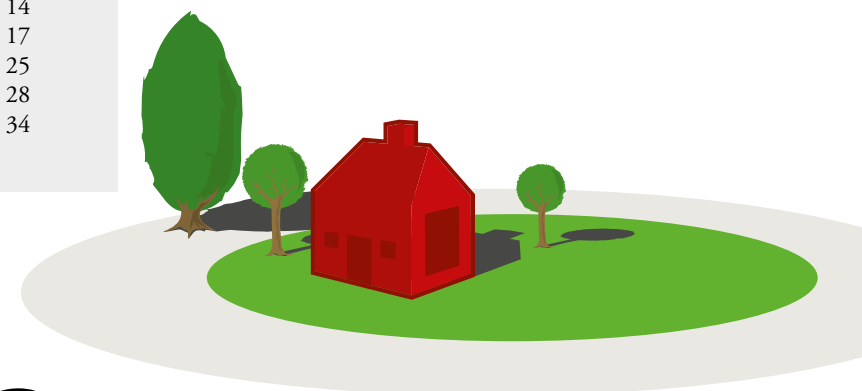
REDAKTION

Ansvarig utgivare: Uno Jakobsson
Redaktör: Anders Östberg
Redaktionsråd: Anders Lundell,
Anders Östberg, Jan Ellström, Sven R. Ohlson.
Form & Layout: Sven R. Ohlson
Korrekturläsning: Barbro Zetterberg, Z-text

INNEHÅLL

ÅRSMÖTEN I DET FRIA 14

Notiser	6
Andelstal del 2	8
Årsmöten i det fria	14
Öka det ideella engagemanget	17
Med rätt att döma	25
REVs experter	28
Krönika: Ett idealistiskt initiativ på en skärgårdsö	34



6 NOTISER



8 Ändring av Andelstal

MED RÄTT ATT DÖMA 25



Krönika: 34 Ett idealistiskt initiativ på en skärgårdsö



NOTISER

WANTED!

Många av våra medlemsföreningar frågar oss om vi kan tipsa om någon som kan hjälpa dem med exempelvis besiktning av vägen, vägförvaltare eller syssloman. Och visst har vi vårt kontaktnät av oberoende, duktiga konsulter men det är ingen medlemservice från REV:s sida. Så efterfrågan är stor och vi tar gärna emot tips och kontaktuppgifter till konsulter över hela landet.

Kontakta kanslichef Anders Östberg via mejl
anders.ostberg@revriks.se

Viktigt att veta i sammanhanget att REV inte tar ansvar för dessa fristående konsulter, utan att det blir en affärssuppgörelse mellan dem och berörd vägförening.

SKOGSSTYRELSEN FRÅGAR VAD REV TYCKER

Skogsstyrelsen driver under 2020 ett projekt i samverkan med SGI, MSB* och Trafikverket där man ska undersöka om skogsbruk kan förorsaka skador på samhällsviktiga funktioner. Det kan exempelvis handla om att avverkning på erosionskänslig mark utlöser ras och skred, snabb avrinning från kalhyggen med påföljande översvämnings-skador, stormkänsliga träd på fel plats som leder till att vägar blockeras eller att elledningar och telekommunikation skadas allvarligt av skogsbrand. REV har fått uttala sig om vad vi tycker är viktigt för våra medlemsföreningar som på olika sätt berörs av skogsbruk.

– Från Riksförbundets sida ser vi stora risker med Trafikverkets avgifter

för virkesupplag på statliga vägar, säger Mikael Näslund, REV:s regionansvarig i norr. Det kan medföra att stora mängder virke kommer att ligga kvar ute efter de enskilda vägarna för att sedan forslas ut sent på våren med körskador som följd.

REV lyfter också fram att Skogsstyrelsen borde bli bättre på att förmå skogsbolagen att kommunicera med berörda vägföreningar. Om skogsaktörerna tog som rutin att alltid kontakta väghållaren för en besiktning av vägen före en avverkning skulle detta självklart underlätta en eventuell reglering av uppkomna skador.

– Av de frågor vi får från våra medlemmar framgår det inte sällan att det uppstår diskussioner mellan väghållaren på

den enskilda vägen och skogsaktören om reglering av körskador på vägen, fortsätter Christer Ångström i region väst. Milda vintrar som ger dåligt tjälad vägkropp och sen utkörning av avverkat virke medför självklart skador på vägen. Dessutom förekommer skadade diken, igensatta trummor samt skador på bäckar som medför att vattnet tar nya vägar och då inte träffar rätt vägtrumma.

Projektet ska leverera en rapport som alla myndigheterna i projektet står bakom.



SKOGSSTYRELSEN

NU SKA DET BLI MÖJLIGT ATT ANMÄLA ÄNDRINGAR TILL SAMFÄLLIGHETSFÖRENINGSGRISTRET ELEKTRONISKT

Från den 1 juli i år skedde en del ändringarna i lagen om förvaltning av samfälligheter. En samfällighetsförening som är registrerad vid ikraftträdandet är skyldig att anmäla personnummer för sina ledamöter med flera i samband med nästkommande ändringsanmälan eller, om ingen ändringsanmälan skett innan dess, senast den 31 december 2021.

Ändringarna i lagen om förvaltning av samfälligheter gör det möjligt att göra elektronisk ansökan om registrering av samfällighetsförening samt elektronisk anmälan av de uppgifter som ska registreras i samfällighetsföreningsregistret, exempelvis ny styrelse. Samtidigt införs det krav på att även person-

nummer till ledamöter, suppleanter (även detta nytt krav) och firmatecknare anmäls för registrering. Detta behövs för att det ska bli en säker hantering av ansökningar och anmälningar som görs elektroniskt och för att man ska kunna använda sig av e-legitimation för att identifiera sig. Kravet på personnummer väntas även höja registrets kvalitet och skapa bättre förutsättningar att motverka kapning av föreningar genom att identiteten på den som ansöker om registrering kan fastställas på ett säkrare sätt. Det ska även bli möjligt att registrera telefonnummer och e-postadress till föreningen. Detta blir dock en frivillig uppgift.

Om det finns en lag som reglerar

att personuppgifter ska registreras så krävs inte samtycke enligt GDPR. När det finns lagstöd för hur vissa uppgifter måste hanteras så får den person som är förtroendevald acceptera detta (eller avstå från att vara med i styrelsen). Detta kan exempelvis jämföras med att en arbetsgivare måste veta bankkontonummer och personnummer för att kunna betala ut lön och rapportera till Skatteverket.

Lantmäteriet håller nu för full på med att ta fram en e-tjänst som beräknas vara klar under 2021.

Du kan läsa mer på Lantmäteriets hemsida.

LANTMÄTERIET

CHECKLISTA FÖR UPPHANDLING AV VÄGHÅLLNINGSTJÄNSTER

Ni vet väl att om ni loggar in under Medlemssidor på REV:s hemsida så hittar ni bland annat en mängd bra informationshäften? Ett av häftena brukar vara extra populärt att ladda ner så här års, nämligen det om upphandling av vinterväghållningen på er enskilda väg.



Här hittar ni konkreta tips om vad ni ska tänka på, checklista för avtalet och vad som ska stå om både snöröjning och halkbekämpning. Dessutom vad ni kan tänka på när det gäller ersättningsnivåer och avtalslängd.

Text: Monica Lagerquist Nilsson

Ändring av Andelstal

Med tiden uppkommer behov av att ändra andelstal eftersom användningen av fastigheterna förändras. Exempelvis övergår fritidsboende till permanentboende, obebyggda tomter bebyggs och helt nya verksamheter uppkommer medan andra verksamheter försvinner. Det är alltid bra att komma överens om nytt andelstal, men eftersom en fastighets andelstal är en följd av ett myndighetsbeslut krävs vissa formalia för att en ändring av andelstalen ska bli formellt gällande. Först och främst så måste de i anläggningsbeslutet fastslagna principerna för andelstalen följas.

Alla föreningar kan ändra andelstalen genom överenskommelse med berörda fastighetsägare (43 § AL). Den möjligheten kan också användas om en fastighet ska inträda eller utträda ur gemensamhetsanläggningen. Går det inte att komma överens så måste man tyvärr ha en ny förrättning/omprövning (35 § AL). En sådan kan begränsas till den enskilda fastigheten och behöver inte bli så omfattande. Slutligen kan andelstalen ändras som en följd av ändringar i fastighetsindelningen (41, 42 samt 42a §§ AL).

Här beskrivs de olika alternativen i punktform.

24a §

Ändring enligt 24a § anläggningslagen

- Befogenheten ges i anläggningsbeslut (finns endast i anläggningsbeslut från 1998).
- Principerna för hur och vid vilka situationer föreningen får ändra andelstalen framgår av beslutet.
- Styrelsen beslutar om ändring, underrättar fastighetsägare samt gör ändringsanmälan till Lantmäteriet. När registrering skett gäller de nya andelstalen.
- Styrelsens beslut går inte att överklaga. Fastighetsägaren kan dock väcka talan mot föreningen enligt 46 § lagen om förvaltning av samfälligheter, det vill säga klaga på uttaxeringen i samband med att debiteringslängden framlagts på stämman.
- I detta fall blir det inte aktuellt med inträdes-/utträdesersättning.

43 §

Överenskommelse enligt 43 § anläggningslagen

- Bygger på en överenskommelse mellan styrelsen och berörd fastighetsägare.
- Gäller både befintliga delägare och nya som vill ansluta eller utträda.
- Ska prövas och godkännas av Lantmäteriet.
- Nya andelstalet ska följa de principer för andelstal som framgår av anläggningsbeslutet.
- Aktualiserar frågan om inträdes-/utträdesersättning.

Ändring av fastighetsindelningen

Genom olika fastighetsbildningsåtgärder kan även andelen i gemensamhetsanläggningen påverkas. Fastigheter kan slås ihop och delas på olika sätt. I dessa fall beslutar lantmäterimyndighet om de ”nya” andelstalen inom ramen för den pågående förrättningen.

- Sammanläggning – andelstalen övergår till den nya fastigheten (41 § AL). Föreningen är inte sakägare.
- Delning av fastighet, överföring av del av fastighet – andelstalen fördelas mellan fastigheterna (42 § AL). Föreningen är inte sakägare.
- Anslutning av nybildad eller ombildad fastighet (42a § AL). Föreningen är sakägare. Frågan om inträdesersättning aktualiseras.

35 §

Omprövning enligt 35 § anläggningslagen

- Används om det inte går att komma överens med enskild fastighetsägare eller om andelstalen samt principerna för dessa är inaktuella.
- Förrättningskostnaderna fördelas efter vad som är skäligt (den nytta man har).
- Krävs stämmobeslut för att föreningen ska kunna ansöka om omprövning.
- Det är inte säkert att föreningen företräder medlemmarna.
- Aktualiserar frågan om inträdes-/utträdesersättning.

Styrelsen måste hålla reda på alla förändringar som skett för att ha en aktuell debiteringslängd. Alla händelser finns registrerade ”på gemensamhetsanläggningen” i Lantmäteriets fastighetsregister. Som delägare kan du komma åt informationen via Lantmäteriets e-tjänst ”min fastighet” eller genom att mejla/ringa Lantmäteriets kundtjänst.

Inträdes-/utträdesersättning

Vid vissa beslut om ändrade andelstal så aktualiseras frågan om inträdes- respektive utträdesersättning. Det vill säga den fastighet som får ett ändrat andelstal ska betala respektive få ersättning i proportion till det värde man får del av respektive förlorar i och med att andelstalet ändras. Det kan alltså bli så att den som minskar sitt andelstal ska ha ersättning från övriga medlemmar/föreningen. De här reglerna är tvingande, det vill säga det går inte att avtala bort ersättningen.

37 § Fastighet som inträder i eller får ökat andelstal i befintlig gemensamhetsanläggning ska betala ersättning för den andelen av överskottet som tillförs fastigheten (37 § AL).

38 § Fastighet som utträder eller får minskat andelstal i befintlig gemensamhetsanläggning ska få ersättning för den andelen av överskottet som förloras fastigheten. Om underskott föreligger ska fastighetsägaren utge ersättning för sin andel (38 § AL).

Överskott/underskott = anläggningens värde + föreningens tillgångar – föreningens förbindelser.

Anläggningens värde uppskattas efter vad som är skäligt med hänsyn främst till kostnader för utförande samt anläggningens ålder och fortsatta användbarhet (39 § AL).

Dessa regler har alltid funnits i anläggningslagen, men tillämpningen av dem har stramats upp de senaste tre till fyra åren. Om ändring av andelstal eller inträde/utträde sker inom ramen för en lantmäteriförrättning så är det lantmätaren som värderar anläggningen och beslutar om vilken ersättning som ska betalas. Dock så ska den andel som avser föreningens tillgångar minus skulder beräknas den dag som beslutet vinner laga kraft, varför den delen inte kan bestämmas vid beslutstillfället. Föreningen får därför en formel för beräkning av den beslutade ersättningen och måste bevaka om och när förrättningen vinner laga kraft. Först därefter kan föreningen ta ut avgiften (vid inträde/höjt andelstal) respektive betala ut avgiften (vid utträde/sänkt andelstal). Om ändringen sker inom ramen för en överenskommelse enligt 43 § AL så måste föreningen själv beräkna anläggningens värde och komma överens om en skälig ersättning med fastighetsägaren.



Beläggningsdags? - Vi har lösningen!

Vägar åldras, slits och tar stryk. Tankbeläggning är en kostnads- och miljöeffektiv metod för att snabbt och enkelt återställa vägar och gator som drabbats av tidens tand. Tankbeläggning fungerar även utmärkt som slitlager på både gamla och nya vägar.

Hur ser din väg ut?

Varje år underhåller vi på Skanska Tankbeläggning drygt 5 miljoner kvadratmeter vägyta över hela landet. Vad kan vi göra för din väg? Är den belagd eller grusad? Behöver den ytbehandling, infräsning, förstärkningsåtgärder eller justering av ojämnheter? Vi arbetar med:

- **Y1B** – ytbehandling på tidigare belagda vägar
- **Försegling** – föryngringsbeläggning
- **IM** – förstärknings- och justeringsbeläggning
- **IMT** – förstärknings- och justeringsbeläggning med en extra ytbehandling. Perfekt för enskilda vägar.
- **Djupfräs** – vid bärighetsproblem har vi lösningen för att förstärka belagda vägar och grusvägar.

Vi har rätt kunskap för att ta fram den bästa lösningen för just din väg. Slå gärna en signal för mer information, offertförslag eller om du bara har en fråga. Observera: Flera av våra beläggningsåtgärder är bidragsgrundande. Kontakta oss, så berättar vi mer.

Sök på "vägföreningar" på www.skanska.se för att läsa mer!

Kontakta oss för mer information om kostnadseffektivt vägunderhåll

Karin Rundgren
Mail: karin.rundgren@skanska.se
Tel: 010-448 78 02
Erik Hassellund
Mail: erik.hassellund@skanska.se
Tel: 010-448 46 62

ÅRSMÖTEN I DET FRIA

Text: Anders Östberg

I april tidigare i år tog REV fram information om hur våra medlemsföreningar som är samfälligheter behövertänka på när det gäller sitt årsmöte i dessa covid-19-tider. Osäkerheten vad som gällde – samt rädslan för pandemin då många av våra engagerade enskilda väghållare till någon riskgrupp – gjorde att detta blev en mycket livligt diskuterad fråga under våren och sommaren.

Beddinge strand



Sjöbo Svansjön



Stora Mellansjö Samfällighetsförening



Gamla Köpstad

Och många föreningar kunde glädjande nog lägga sina årsmöten utomhus med lagom långa avstånd mellan deltagarna. Det har varit en utmaning på många håll både för mötesordföranden och deltagarna att dela med sig av information utan tekniska hjälpmedel som exempelvis Powerpoint eller stora bildskärmar. Att presentera verksamhetsberättelser "bara" muntligt kräver sin talang...

Dessutom tog ett antal föreningar beslutet att försöka hålla mötena något kortare än vanligt genom att exempelvis ta bort punkter som övriga frågor från dagordningen.

Här ser ni bilder från föreningar i Skåne, Halland och Södermanland.

REVs regionansvarige Lars Olin i söder deltog hos Sjöbo Svansjöns samfällighet i ett underbart juliväder. När Gamla Köpstad SFF hade årsstämma överstegs gränsen för 50 deltagare så några fick stå utanför avstängningarna. Medlemmarna hade i kallelsen till stämma uppmanats att ta med egna stolar, en mycket bra idé. Utomhusstämma var det även hos Stora Mellansjö Samfällighetsförening där föreningen hade riggat en talarmikrofonen som medlemmarna fick använda. Dessutom ser ni avstånden vid avlämning av röster i valurna vid en sluten omröstning

Stämmor som kommer att gå till historien.



Texter: Anders Östberg

MIN FRÄMSTA UPPGIFT ÄR ATT GÖRA MIG SJÄLV ONÖDIG.

Så sa den syssloman vi intervjuade i ett några år gammalt nummer Bulletinen när vi tittade på föreningar som hade svårt att engagera fastighetsägare i vägföreningen. Dessa frågor har inte minskat sedan dess. I det här numret har vi återigen tittat på hur det ser ut med det ideella engagemanget ute bland våra vägföreningar.

Ni känner till argumenten. För att ha möjligheten att kunna påverka och göra en insats i det område där familjen har sin fastighet så engagerar sig ett visst antal människor i sin vägförening. Att sitta i styrelsen är oftast givande och många gånger väldigt lärorikt. Men samtidigt tar det tid, kraft och medför inte sällan ett visst mått av konflikter. Därför är det viktigt att styrelseledamöterna känner sig engagerade i föreningens verksamhet och är beredda att lägga tid och energi för att leda föreningen. Det är mycket viktigt att de som blir valda till styrelseledamöter känner till vad deras uppdrag är och vilket ansvar de har gentemot sina medlemmar.

på frivillig basis. Som exempel denna gång har vi pratat med ordföranden i Odensbackens VF, Magnus Lagergren. Föreningen finns i Örebro kommun och har under det senaste året lyckats få EU-bidrag för att främst rusta upp grönområdet i föreningen. Dessutom har vi pratat med Mats Olsson som tar uppdrag som vägförvaltare åt ett flertal samfälligheter. Mats berättar om hur många föreningar har problem med att engagera fastighetsägarna med driften av föreningen, och hur han då hjälper till som konsult. Avslutningsvis tittar vi lite närmare på vad en vägförvaltare gör, för- och nackdelar samt olika alternativ.

På många håll spirar gemenskapen och både vägföreningen och grannskapet har fått ett lyft tack vare arbete

Behöver vägen förbättras eller lagas?

Vi kan hjälpa dig att förnya, förstärka eller förbättra din grusväg eller din asfalterade väg oavsett skick.

Kontakta Patrik Karltorp, 0706-90 53 72, patrik.karltorp@peabasfalt.se för mer information och kostnadsfri offert.



EU-PENGAR LYFTER DET IDEELLA ENGAGEMANGET

Odensbackens Vägförening
Projekt Förnya Odensbacken

Välkommen till
Odensbackens
utegym!



Utegymmet är iordningställt av
Odensbackens vägförening i samarbete med HOIF
som en del i projektet Förnya Odensbacken.

Odensbackens landsbygd har kostat
ett utegym och ett projekt för
att förnya Odensbacken. EU-fund
har investerat vi för att utveckla landsbygden!



Hallå där, Magnus Lagergren, ordförande för Odensbackens VF.

Kan du berätta lite om er förening?

– Odensbacken är ett samhälle som har haft en nedåtgående trend under många år, arbetsplatser och butiker lägger ner då det är cirka 2,5 mil till Örebro. Skola, vårdcentral, ICA, blomsteraffär och en kläd/skobutik finns kvar men det har länge varit ett allmänt samtalsämne att Odensbacken har blivit nergånget. Vår vägförening är ansvarig för alla gator och grönområden. Vi får alla medel via Örebro kommun men det finns aldrig pengar till att göra mer än drift.

Hur har ni lyckats öka engagemanget bland era medlemmar?

– Jag blev ordförande för något år sedan för föreningen och har arbetat med landsbygdsutveckling tidigare och har erfarenhet av EU-projekt. När styrelsen bjöd in till ett möte där vi ville prata om hur det såg ut i samhället kom nästan 50 personer. Det kom väldigt mycket idéer om vad som behövde göras och hur vi kunde utveckla samhället. Detta gav oss ett underlag för att skriva projektansökan.

Hur har ni lyckats med att få EU-bidrag?

– Vi sökte ett så kallat Leader-projekt från Leader Mellansjölandet. Dessutom sökte vi pengar från Örebro kommun som har speciella medel för utveckling på landsbygden. För att få projektet behöver många personer vara delaktiga, inom leader-systemet räknas

ideellt arbete. Projektet vi sökte bygger på att vi ska göra trivselvandringar runt om i Odensbacken. I tio olika kvarter ska vi samla de som bor där och gå runt och titta på allt som behöver göras i ordning. Målet är att få olika personer att ideellt ta ansvar för platser som ingen bryr sig om men gör att Odensbacken ser trevligare ut.

Berätta lite om investeringarna.

– Vi investerar i utegym, hundlekplats, flera sträckor som inte har gatubelysning, laddplatser för elbilar samt grillplatser, gångvägar och bänkar.

Till sist, vad har du för tips till andra vägföreningar som vill öka det ideella engagemanget på hemmaplan?

– Jag tror att först och främst måste man hitta den fråga som är på folks läppar. I Odensbacken var det att det ser nedgången ut och att ingenting händer. Sedan behöver man kunskap om vad man kan göra åt det, det hade vi och den kunskapen kan vi gärna erbjuda till andra, ett projekt av detta slag kan kosta en del att starta men kan göra stor skillnad för bygden, avslutar Magnus Lagergren samtalet.

Tack Magnus! Och ni som är nyfikna får gärna gå in på föreningens Facebooksida där de uppdaterar vad som händer. <https://www.facebook.com/fornyaodensbacken>.

UTMANINGAR FÖR FRAMTIDENS FÖRENINGSLIV

Det traditionella engagemanget i föreningslivet ändrar karaktär sedan ungefär 30 år tillbaka. Färre personer engagerar sig och engagemanget ser annorlunda ut än förr. Alternativa verksamheter konkurrerar om utrymmet i människors liv. Färre personer vill gå in i de roller som håller ihop en förening – styrelsearbete och andra osynliga och otacksamma uppgifter. Samtidigt bjuds föreningslivet in av den offentliga servicesektorn för att ta ansvar för en del av de uppgifter som det offentliga har svårt att klara av med egna resurser. Frågan är vart frivilligsektorn är på väg?

REV Bulletinen har pratat med Mats Olsson som både är engagerad i flera vägföreningar samt har fördjupat sig i framtidens föreningsliv i ett större perspektiv.

– Engagemanget ligger fortfarande på en tämligen hög nivå i Sverige men det handlar allt mer om att man gärna hjälper till utan att ha ett förtroendeuppdrag, berättar Mats. Det har skett en förskjutning kring vilka som har förtroendeuppdrag. Det är färre unga som har förtroendeuppdrag och fram till för några få år sedan ökade andelen pensionärer som valdes in på förtroendeposter. De nya seniorerna har dock ofta andra prioriteringar i livet och även bland dem syns ett minskande intresse för förtroendeposterna.

Vem tar ansvar för helheten?

Ett förtroendemannaskap kan handla om olika saker. Men troligen är den kritiska rollen den som handlar om att ta övergripande ansvar och leda organisationen, exempelvis ett styrelseansvar. Normalt hämtas de personerna bland dem som söker sig till föreningslivet av skäl som handlar om inflytande, påverkan och få utrymme för idéer. Idag tycks människor hellre välja ett engagemang i en ny rörelse/nätverk än ett engagemang i någon av de etablerade rörelserna för att kanalisera de behoven. Detta trots att de etablerade rörelserna många gånger erbjuder en direkt kanal till formell makt och inflytandet i samhället. Det finns flera skäl till detta. Ett är den ökade professionaliseringen vilket gör rollen mer utsatt. En annan är den kritiska

granskning i offentlighetens ljus som vissa förtroendeposter riskerar att utsättas för i dagens mediavärld. Det gäller hela skalan mellan att välja partiledare, ett uppdrag som personer i tidigare generationer stod i kö för att få, till att välja en ordförande i vägföreningen. Även om det är få förtroendevalda i landets vägföreningar som kan jämföras med partiledare vad gäller exponering så tackar många personer nej av liknande skäl. Mats Olsson fortsätter:

– När människor förr i tiden i huvudsak hade fysiskt krävande arbeten som innebar produktion av saker så sökte de arenor på fritiden som gjorde det möjligt att kanalisera och diskutera sina idéer tillsammans med andra människor. Idag tillgodoses detta på andra sätt i samhället. Behovet av att få det tillgodosett av föreningslivet minskar. Den som dagarna i ända sitter i möten drömmer knappast om att ägna fritiden åt liknande verksamhet.

Den virtuella organisationens dilemma

I takt med att samhället blir mer komplext så blir organisationerna alltmer virtuella. Med coronakrisen utvecklades alla organisationer alltmer när det gäller den virtuella hanteringen. Det gällde både affärs- och föreningslivet. Videomöten ersatte de fysiska styrelsemötena och årsstämman fick i en del fall en annan lösning för möjligheten för medlemmarna att rösta. Detta ökar kraven på ett tydligt och drivande ledarskap i såväl affärslivet som i föreningslivet. Samtidigt som uppgiften blir svårare, så blir den alltså viktigare.

Vem tar över framöver?

Mats berättar att han har sett denna utveckling under ett trettiotal tal år som engagerad i föreningslivet varav de senaste 10 som förtroendevald i vägsamfällighetsföreningar.

- Det började med vägföreningen i det område vi bor. Vi hade nyligen flyttat dit och bearbetningen från de boende började genast. Investeringarna i gemensamhetsanläggningen hade varit minimala under många år och ingen ville ta över. Jag accepterade ordföranderollen och har den fortfarande. Ingen vill ta över.

För fem år sedan startade Mats en verksamhet där han hjälper flera vägföreningar. Som syssloman eller invald ordförande, respektive vägförvaltare, sköter Mats flera vägföreningar i Mellansverige.

– Bakgrunden är att ingen kom till årsstämmorna eftersom man inte ville riskera att "åka på någon uppgift". Ofta finns det olösta konflikter mellan enskilda medlemmar. Ibland handlar det om att hantera långdragna juridiska processer med åtföljande stora kostnader. Emellanåt finns också en del motstånd att betala vad det faktiskt kostar att hålla en acceptabel vägstandard. Frågorna blir många och tuffa samtidigt som kravet på professionalism är ständigt närvarande.

Särskilt ordföranderollen blir allt svårare att besätta berättar Mats. Professionaliseringen av hanteringen blir verklighet för allt fler föreningar. En extern resurs som löser hela eller delar av styrelsearbetet är det som man i ett ökande antal föreningar funderar över. Det är inget lätt beslut och behöver få mogna fram. Bäst är det ju om den diskussionen kan föras bland medlemmarna. Finns det inga alternativ i den egna föreningen, och väntar man för länge, är det enbart en syssloman eller ensam vägförvaltare som återstår att lösa det med.

F A K T A

Alltmera tvång och allt mindre lust?

Troligen går det bärande förtroendemannaskapet i föreningar och organisationer mot en mycket tuff framtid. Det kan summeras med hjälp av följande tre dimensioner:

Förväntningsdimensionen: Högre förväntningar. Kraven och förväntningarna på professionalism ökar från i stort sett alla håll. De enda reaktionerna som hörs är när något inte blir gjort eller att det kostade för mycket pengar.

Belöningsdimensionen: Lägre belöningar. Belöningen för ett förtroendemannaskap minskar. Tidigare innebar exempelvis ett ordförandeskap i en förening en viss auktoritet i både den egna organisationens och det omgivande samhällets ögon. Idag är det snarast Svarte Petter att bli vald till ordförande.

Ledarskapsdimensionen: Ökad komplexitet. Organisationens alltmer komplexa situation med villkorade engagemang från andra förtroendevalda, interna krav på ständig förnyelse inklusive utmaningar att finansiera densamma. Det innebär att basen med potentiella kandidater minskar och i stort sett endast lämnar utrymme för personer med ledarerfarenhet från arbetslivet. Och deras lust att också åta sig en liknande uppgift på fritiden lär vara högst begränsad. Slutsatsen är att det lär bli än färre som vill åta sig de bärande förtroendemannarollerna i morgondagens föreningsliv. Det innebär i sin tur att många föreningar riskerar att erodera inifrån när ingen längre vill ta på sig det yttersta ansvaret och driva föreningen.



VAD ÄR EN VÄGFÖRVALTARE?

Med en vägförvaltare menas när hela styrelsearbetet eller stor del av arbetet övertas av en person. Det kan vara en av ägarna till en medlemsfastighet eller en utomstående konsult som specialiserat sig på vägföreningsfrågor.

En samfällighetsförening ska förvaltas på det sätt som sägs i lagen om förvaltning av samfälligheter. I lagen anges att stadgar ska antas för samfällighetsföreningen och att i dessa stadgar ska framgå hur styrelsen ska vara sammansatt. I §30 står det att "Styrelsen för samfällighetsförening skall bestå av en eller flera ledamöter". Regelverket tillåter alltså att styrelsen kan bestå av endast en ledamot. Det ger möjlighet att förvalta en samfällighetsförening på olika sätt.

Modell då endast en ledamot ingår i styrelsen

I föreningens stadgar föreskrivs antalet ledamöter i styrelsen, ibland med ett minsta antal med möjlighet att välja fler. För att styrelsen endast ska bestå av en ledamot behöver stadgarna således först ändras. Ett bra tips vid ändringen är att också se över kallelsebestämelsen och införa möjlighet till kallelse per e-post, utgå gärna från de normalstadgar som finns på Lantmäteriets hemsida.

När stadgeändringen är registrerad gäller de nya stadgarna för föreningen och val av en person som styrelse kan då ske. Den som väljs behöver inte vara medlem i föreningen men får ensam styrelseansvar och ska sköta hela verksamheten fram till nästa stämma. Det är de valda revisorerna som granskar dennes arbete och den ekonomiska redovisningen på vanligt sätt och lämnar en revisionsrapport där revisorerna föreslår "ansvarsfrihet" eller "ej ansvarsfrihet" för det gångna året.

Arbetsuppgifter för vägförvaltare som är ensam styrelseledamot

Samtliga uppgifter som hör till styrelsens arbete, exempelvis:

- Verkställa stämmans beslut inom ramarna för den budget som är beslutad.
- Upphandla både barmarks och vinterväghållning.
- Vara firmatecknare och föreningens ansikte utåt.
- Upprätta förslag till långsiktig skötselplan för beslut på stämma.
- Göra förslag till budget för nästkommande år.
- Behandla inkomna motioner genom att ge förslag till beslut för dessa inför stämman.
- Kalla till årlig stämma
- Föra styrelseprotokoll över de beslut som vägförvaltaren fattat under året.

Fördelar resp. nackdelar då endast en ledamot ingår i styrelsen

Fördelar

- Föreningar som inte kan få kandidater till en styrelse kan få verksamheten att fungera ändå.
- Vägförvaltaren kan bli "proffs" och ha ett antal vägföreningar att sköta som konsult.
- Snabba beslutsvägar eftersom vägförvaltaren är styrelse och beslutar själv.
- Vägförvaltaren kan göra samordningsvinster vid upp handling om denne har ansvar för flera föreningar.
- Vägförvaltaren kan även vara någon i föreningen som påtar sig hela ansvaret, givetvis mot skäligt arvode.
- Regelverket och stadgarna fungerar fullt ut som tidigare, t.ex. kan medlemmarna få till extra stämma och avsätta/välja ny vägförvaltare om inte verksamheten fungerar.
- Om vägförvaltaren missköter sitt uppdrag så skada uppstår för föreningen gäller samma skadeståndsregler för vägförvaltaren som för andra föreningsfunktionärer.
- Ideellt arbete vid städdagar/röjningsdagar kan fortsätta som tidigare om medlemmarna ställer upp på detta.

Nackdelar

- Styrelsens makt hamnar hos en enda person. Kan kräva större insats från revisorer för att säkerställa att allt fungerar.
- Blir sannolikt en mer kostsam lösning

Ett annat sätt att hantera saken är naturligtvis att behålla styrelsefunktionen med flera förtroendevalda av föreningens medlemmar, avstå stadgeändring, men uppdra det mesta av verksamheten d v s förvaltningen av vägen och föreningens ekonomi åt en konsult – en vägförvaltare. Uppdragets omfattning och ansvar bör regleras i ett skriftligt avtal mellan föreningen och förvaltaren.



Finncont® Sandlådor för halkbekämpning

Finncont® Sandlådor är starka och byggda för att klara den svenska vintern. Storlekar: 220 l och 600 l. **Vinterkampanj: Köp 4 betala för 3!**

FÖR MER INFORMATION KONTAKTA

Louise Halkjaer, 073 143 47 92, louise.halkjaer@finncont.com

Michael Hofverhagen, 076 105 59 09, michael.hofverhagen@finncont.com

www.finncont.se

FINNCONT®
CONTINUITY

Enskilda vägar

- Ny e-tjänstportal

Trafikverket har infört en ny e-tjänstportal. Den gör det enklare att administrera information och ärenden om enskilda vägar med statsbidrag.

I den nya e-tjänstportalen kan ni följa era pågående ärenden hos Trafikverket och ta del av information som hör till ärendet. Samma information kommer även att skickas ut direkt till er digitala brevlåda eller via brev.

Du hittar e-tjänstportalen på trafikverket.se via rubriken tjänster.

E-legitimation krävs för åtkomst till era ärenden i e-tjänstportalen.

 **TRAFIKVERKET**

www.trafikverket.se

EVOLIS MOBILITY

Hastighetspåminnande display med marknadens bästa synlighet



SVERIGES
MEST SÅLDA
HASTIGHETSDISPLAY

till professionella
användare som
kommuner, städer
och industrier

- ✓ Räckvidd på 250 m som ökar effekten på längre vägsträckor
- ✓ 34 cm höga tecken i grönt eller rött ger marknadens bästa synlighet
- ✓ Dubbelriktad trafikstatistik som standard ger möjlighet att analysera effekten
- ✓ Förinställda hastighetsgränser för snabb installation och enkelt handhavande
- ✓ Robust design med hög hållfasthet trots låg vikt

Pris **19 500 kr** (batteriversion, ett batteri inkluderat, exkl moms och frakter)

Amparo Solutions är en av Sveriges ledande leverantörer av trafikteknisk utrustning till offentlig sektor. Nu finns delar av vår produktportfölj tillgänglig även för privata väghållare.

VARNINGSSYSTEM – TRAFIKRÄKNING – SOLCELLSDRIVEN GATUBELYSNING

Kontakta oss för mer information:

www.amparosolutions.se | info@amparosolutions.se

AMPARO
SOLUTIONS

MED RÄTT ATT DÖMA

REV SÖKER NY LANTMÄTARE

Regeringen har utnämnt vår omtyckta och mycket kompetenta lantmätare Monica Lagerqvist Nilsson till tekniskt råd, domare, i Mark- och Miljödomstolen i Tingsrätten i Nacka. Mycket roligt för Monica och vi på REV är så klart stolta över att vår medarbetare får denna ytterst avancerade tjänst. Samtidigt är det så klart tråkigt att förlora en trevlig kollega som bistått våra medlemsföreningar med rådgivning, utbildning och annan medlemsservice.

Berätta lite om din nya tjänst?

– Jag kommer att vara med i beredning och avgörande av mål avseende exempelvis överklagade lantmäteriförrättningar och klandrade stämmobeslut. Som tekniskt råd tillför man domstolen specialistkunskap inom ett visst verksamhetsområde, i mitt fall fastighetsbildningsområdet.

Vilka är dina bästa minnen från tiden på REV?

– Jag tycker att jag har lärt mig jättemycket under min tid här. Speciellt kul har varit att få en djupare kunskap i förvaltningsfrågor, något som man inte riktigt hanterar som förrättningslantmätare. Det har varit många givande diskussioner med både kollegor och medlemmar. Det roligaste har nog i alla fall varit när

jag har fått sätta tänderna i förrättningar från tiden innan enskilda väglagen.

Har du några övergripande råd till våra medlemsföreningar?

– Det finns mycket matnyttig information att ta till sig, både på vår hemsida och på Lantmäteriets. Men mitt bästa råd är att gå någon av REVs kurser (i vilken form det nu blir med anledning av corona). Det borde varje ny styrelsemedlem göra.

Några ord på vägen till din blivande efterträdare?

– Grattis till ett roligt och omväxlande jobb! Du kommer få lära dig mycket samtidigt som du har en viktig och betydelsefull roll i många förenings dagliga arbete.

Så nu söker vi hennes efterträdare, en lantmätare med erfarenhet av förrättningar, djupa kunskaper inom sitt område samt förmågan att på ett pedagogiskt sätt hjälpa våra medlemsföreningar. Vi samarbetar med Signera Rekrytering i arbetet med att hitta en ny lantmätare, se annonsen.

SIGNERA
REKRYTERING

OPTIMUS

ADVOKATBYRÅ

ENSKILDA VÄGAR
SAMFÄLLIGHETER
FASTIGHETS RÄTT
JAKT

WWW.OPTIMUSADVOKAT.SE
08-718 36 00

UNO JAKOBSSON
ADVOKAT

HÅKAN WEBERYD
ADVOKAT

HANS ROSÉN
LANTMÄTERIKONSULT



Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar. Kontakta REVs kansli för ärendenummer 08-20 27 50.

“ Den första skylten vi köpte hade en god hastighetssänkande effekt. Så 2018 köpte vi en till.”

Claes Bergman, Stråvallastrands Vägförening

- > Sveriges mest sålda hastighetsdisplay
- > Innovativ teknik
- > Extremt energieffektiv
- > Enkel att sköta
- > Svensktillverkad



Medlem i
REV, då får ni
alltid 10%
rabatt vid
order.

PACETELL ORIGINAL

17 900 kr

Moms tillkommer men frakt ingår.

Levereras komplett med batteri och batteriladdare, monteringsplatta, stolpfästen, skruvlås och monteringsanvisning. På listan över extratillbehör finns bl a solceller och enlogg som lagrar hastigheten på fordonen.

Gå in på pacetell.se eller ring oss på 031-15 01 91 så berättar vi mer!

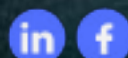
PACETELL®
HASTIGHETSDISPLAYEN

Vi har tillverkat vägmärken i 60 år och är Sveriges största tillverkare – genom innovation utvecklar, illustrerar, tillverkar och levererar vi skyltar för infrastruktur till företag och privata aktörer såsom vägföreningar t ex.

Hos oss hittar ni alla tänkbara skyltar med uppfästningstillbehör, stolpar, fundament, bommar med mera. Nu är det dags att se över vad som behövs inför vintern. Kontakta oss för mer information, blinkfyrar.se webshop eller order@blinkfyrar.se.



Följ oss på sociala medier och prenumerera på vårt nyhetsbrev



NÄR FÅR FÖRENINGEN FÖRETRÄDA SINA MEDLEMMAR OCH NÄR HAR DE RÄTT ATT ÖVERKLAGA EN FÖRRÄTTNING?

Ofta när den gemensamhetsanläggning som föreningen förvaltar på något sätt blir inblandad i en förrättning så vänder sig både lantmäterimyndigheten och medlemmarna till föreningens styrelse för att diskutera frågor och samla in information. Man kan då lätt tro att styrelsen företräder medlemmarna under förrättningens gång och också att föreningen via styrelsen kan överklaga de beslut som lantmätaren fattar inom ramen för förrättningen. Detta gäller dock inte i vissa fall.

Det är tvärtom så att när det gäller större förändringar så företräder alla medlemmar sig själva. Föreningen genom styrelsen kan varken företräda medlemmarna eller överklaga förrättningen för föreningens räkning. Om styrelsen till exempel överklagar en förrättning så gör de det som enskilda medlemmar och inte som "förening". Detta är viktigt för er att veta eftersom det bland annat kan påverka den rättshjälp som ni kan få via REV, endast om föreningen har partsställning kan den försäkring som finns via medlemskapet aktiveras.

När kan då styrelsen agera för föreningens räkning? Styrelsen kan ansöka om lantmäteriförrättning som berör en befintlig gemensamhetsanläggning, men först efter mandat från stämman (18 § AL). När en ny fastighet ska inträda i gemensamhetsanläggningen i samband med till exempel avstyckning så företräder styrelsen delägarna i förrättning-

en (42 a § AL). Även när det är fråga om vissa servitutsliknande rättigheter som berör anläggningen kan styrelsen företräda medlemmarna (till exempel rättigheter enligt 50 §, 50 a § och 49 § AL). När det gäller omprövning av den befintliga gemensamhetsanläggningen (35 § AL) så kan styrelsen få företräda övriga delägare i vissa fall, då det gäller frågor av enklare slag.

Två förutsättningar ska vara uppfyllda för att föreningen ska kunna företräda en delägare, dels ska berörd fråga vara av enklare slag, dels ska frågan väsentligen sakna betydelse för den delägare som föreningen ska företräda. Det är alltså fråga om okomplicerade fall, åtgärder som kräver en omprövning men som ändå ligger nära vad en förening självständigt kan besluta om inom ramen för drift och underhåll. Vad som rymms inom detta klagas inte av lagtexten, men vissa exempel tas upp i förarbetena till lagen.

Det kan handla om en ändring av en fastighets andelstal, rätning av en vägkurva, utförande av diken, utökning av en vändplan eller marginella justeringar av ett grönområdes omfattning. Den delägare som direkt berörs av åtgärden, till exempel den fastighet som ska ändra sitt andelstal eller som berörs av att utrymme tas i anspråk kan inte företrädas av föreningen/styrelsen.

När det är fråga om större förändringar av anläggningen är bestämmelsen inte

tillämplig och i de fallen företräder alla delägare sig själva i förrättningen. Ett sådant vanligt exempel är när man vill förändra principerna för hur andelstalen ska beräknas.

När det gäller rätten att överklaga ett förrättningsbeslut gäller att i de fall föreningen företräder delägarna anses föreningen som sakägare och kan också överklaga. Däremot kan de delägare som företräds av föreningen inte överklaga förrättningsbesluten. I de fall föreningen inte får företräda delägarna, det vill säga när det är fråga om större förändringar av anläggningen, har föreningen inte heller rätt att överklaga de beslut som fattas i lantmäteriförrättningen. I de fallen får endast enskilda medlemmar överklaga besluten.



Monica Lagerqvist Nilsson
Lantmätare, REV
monica.nilsson@revriks.se

Vägskyltar ska synas!

Att hålla efter vägskyltar så att de syns bra är en viktig uppgift för väghållaren. Framför allt gäller det växtlighet som inte får skymma skyltarna men även att slitna och trasiga skyltar måste bytas ut. I andra fall kan det vara påväxning av mossa och alger som gör skyltar svårsläsliga.

Så fort styrelsen får kännedom om att en skylt har skadats eller ändrats på något sätt bör detta åtgärdas. Det kan till

exempel bero på att en stolpe blivit påkörd eller att ett större fordon slagit i en skylt så att den har vridit sig. Ha också som rutin att se över alla områdets skyltar minst en gång per år och räkna med att tvätta av skyltarna med tre till fem års intervaller. Skylttvätt kan göras med borste eller tvättsvamp, vatten och vanligt diskmedel.

Vissa vägskyltar har satts upp efter beslut om en lokal trafikföreskrift (LTF), till exempel formell hastighetsbegränsning med röd/gula skyltar, parkeringsförbud eller stopp- och väjningsplikt. Om sådana skyltar behöver bytas ut så är be-

slutande myndighet (kommunen eller länsstyrelsen) ansvariga för detta. I de fall länsstyrelsen beslutat utförs oftast underhållet av entreprenören för Trafikverkets region.

Anders Lundell
Väg- & Trafikingenjör, REV



Anders Lundell
Väg- & trafikingenjör, REV
anders.lundell@revriks.se



REVs EXPERTER

DAGS ATT FÖRBEREDA PLOGNING

Även om det i skrivande stund känns som sommar (slutet av augusti) så finns det skäl att tänka på stundande vinter. Jag utgår från att ni har ett kontrakt med någon entreprenör som sköter er vinterväghållning. Om inte så är det hög tid att teckna ett sådant. Mall för detta finns att hämta på REVs hemsida. Hur gör ni med utmärkning av vägkanter? Jag tänker då på att märka ut med snökäpp eller i sämsta fall träruskor.

Varför behöver vi nu märka ut vägkanterna?

Jo, om vägen är täckt av snö kan det vara svårt för plogföraren att veta exakt var vägkanterna är. Genom att sätta ner snökäppar med regelbundenhet mellan varje käpp och parvis ger det en god

vägledning för plogningen. Genom uppsättningen så förhindrar vi att det kan ske överplogning som innebär att snö plogas ut över diket vilket kan få trafikanten att tro att vägen har en annan sträckning än vad den har.

Märk ut på följande sätt

Käppen sätts ner ca 25–30 cm utanför vägkant med en lutning utåt av cirka 10 grader. Avstånd mellan stören max 50 meter, i kurvor tätare. Broräcken eller annat fast hinder märks ut med dubbla käppar. Kom ihåg att sätta ut käpparna i god tid innan första snöfallet. Skadade och försvunna käppar måste snabbt kunna kompletteras.

Leif Kronkvist



Leif Kronkvist
Väg- & trafikingenjör, REV
leif.kronkvist@revriks.se



AVHOPP I STYRELSEN

En fråga som ibland ställs till oss är vad man ska göra om någon ledamot i samfällighetsföreningens styrelse hoppar av eller avlider.

Svaret på frågan är inte helt givet utan kan bero på omständigheterna. I det här fallet utgår vi från att det berör en styrelse i en rättsligt bildad samfällighetsförening.

En styrelseledamot väljs på stämman. Enligt Lantmäteriets normalstadgar väljs även ordföranden på stämman. Vilka funktioner som övriga ledamöter ska ha (sekreterare, kassör med mera) bestäms vid ett konstituerande styrelsemöte som brukar hållas direkt efter stämman.

Vad ska man då göra om någon styrelseledamot hoppar av eller avlider?

I normalfallet bör styrelsen kalla till en extra stämma där en ny ledamot får väljas.

Om situationen inträffar relativt kort tid före en ordinarie stämma kan man dock avstå från att kalla till en extra stämma. Det är dock viktigt att styrelsen då har ett styrelsemöte där det bestäms vilka funktioner kvarvarande ledamöter ska ha fram till den kommande stämman. Vid det fortsatta styrelsearbetet ska även suppleant kallas in som ersättare för den ledamot som hoppat av eller avlidit. Det viktigaste är att se till att styrelsearbetet fortsätter på ett bra sätt.

En närliggande situation är om någon ledamot exempelvis blir svårt sjuk och inte kan fullfölja sitt uppdrag i styrelsen men formellt kvarstår som ledamot. I detta fall bör styrelsearbetet kunna fort-

sätta genom att en suppleant träder in. Även här kan det bli aktuellt att ledamöterna får andra funktioner. En utväg kan även vara att kalla till en extra stämma där en ny ledamot för väljas i stället för den ledamot som inte kan fullfölja sitt uppdrag.

Bengt Nydahl
Lindhés Advokatbyrå

Bengt Nydahl
Advokat
bengt.nydahl@lindhes.se

VÄGFAS, DET MODERNA PROGRAMMET FÖR ADMINISTRATION AV VÄGFÖRENINGEN

Skapa ett demokonto & upptäck hur enkelt och användarvänligt programmet är.
Besök vagnu.se eller ring oss på 08-501 180 00.

PROVA
VÄGFAS
GRATIS!

VI HJÄLPER DIG HELA VÄGEN 

Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar,
kontakta REVs kansli 08-20 27 50 för ärendenummer.

Lindhés Advokatbyrå AB

Särskild inriktning mot:
fastighetsrätt, vägjuridik, miljöskador, boutredningar och arvsrätt.
info@lindhes.se • www.lindhes.se

Tel 08-723 15 00
Riddarg. 35, 114 57 Stockholm



Karin
Hammarlund



Bengt
Nydahl

I samarbete med
REV sedan 1968



WWW.FARTHINDER.NET



SNABBA
LEVERANSER
OCH DET BÄSTA
PRISET!

Tel: 0370 123 83
ORDER@FARTHINDER.NET



VÄRNAMO FARTHINDER



KRAVALLSTAKET



ZEBRA FARTHINDER



VÄGBOMMAR



PORTABELT FARTHINDER
ORMEN



PORTABELT FARTHINDER
VAJER



STOLPAR & POLLARE



SPEGLAR



HASTIGHETSDISPLAYER

Tel: 0370 123 83
ORDER@FARTHINDER.NET

 **plastic produkter**
ETT FAMILJEFÖRETAG SEDAN 1963 I PROFFS AB

WWW.FARTHINDER.NET



Regionansvarig Väst

Regionansvarig Norr

Regionansvarig Syd

Regionansvarig Öst

Christer Ångström

Mikael Näslund

Lars Olin

Maria Sigfridstotter

070-839 09 26

070-347 59 19

070-548 42 44

070-913 48 21

Har du enskilt vatten och avlopp?

Fråga oss innan du investerar i en ny anläggning.
Våra oberoende rådgivare hjälper dig välja rätt teknik.

Boka tid på vatteninfo.com/radgivning



Byt till Cassiopeia
LED

Miljöbelysning
LEDifierar Sverige

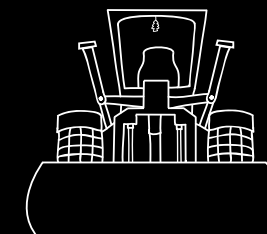
Låt oss utföra
jobbet ring oss
idag!

5 års garanti

18w	60 x 147 mm	2700 Lumen
Ersätter 80w HQL eller 50w Natrium		
27w	60 x 170 mm	4050 Lumen
Ersätter 125w HQL eller 70w Natrium		
54w	85 x 280 mm	8100 Lumen
Ersätter 250w HQL eller 250w Natrium		

Stockholm: Polygonvägen 31 • 187 66 Täby Tel 08-120 039 80
Göteborg: Von Utfallsgatan 16A • 415 05 Göteborg Tel 031-790 41 00
Malmö: Borrgatan 25 • 112 24 Malmö Tel 040- 633 77 40
www.miljobelysning.nu

Waldesjös
Väg & Mark



Din entreprenör i ÖREBRO LÄN

- Hyvling
- Kantslätter
- Saltning
- Höjd/siktröjning
- Dikning
- Konsultation

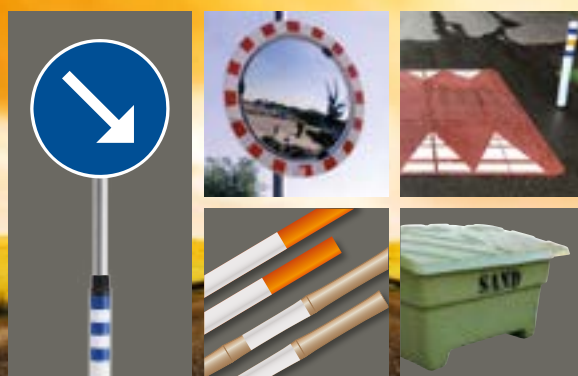
Vi tillhandahåller allt för Era behov!

Varmt välkomna att kontakta
Richard Waldesjö tel. 076-801 59 75
richard.waldesjo@gmail.com

ProVia

Allt för vägen

Säkerhet på alla vägar



Vägmärken • Farthinder • Trafikspegel
Snömarkeringskäppar • Sandningslådor

010-410 44 00

www.provia.se

TransportCentralen
HALMSTAD

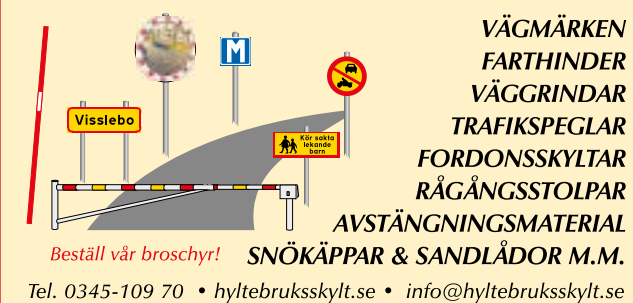
Vi hjälper er att lösa alla
typer av entreprenad-
uppdrag med vårt stora
utbud av grävmaskiner,
anläggnings- och
kranbilar.

TransportCentralen Halmstad
www.transportcentralen.se
Tel: 035-19 13 00



HYLTEBRUKS SKYLT AB

Din totalleverantör av trafiktekniska produkter



VÄGMÄRKEN
FARTHINDER
VÄGGRINDAR
TRAFIKSPEGLAR
FORDONSSKYLTAR
RÅGÅNGSTOLPAR
AVSTÄNGNINGSMATERIAL
SNÖKÄPPAR & SANDLÅDOR M.M.

Beställ vår broschyr!

Tel. 0345-109 70 • hyltebruksskylt.se • info@hyltebruksskylt.se

PPV.se

Tel: 031-99 70 90
Mail: ppv@ppv.se



SKYLTAR
med garanti
3M

Snökäppar
Från 10kr/st ex moms
100 st 1200:-
1246 st 12.500:-
Blå snökäpp
100 st 1500:-
50 st 1600:-

Hastighetsdisplay
Komplett paket med
fäste, batteri och förberedd
för solcell

11.150:- ex moms



Trafikspegel
Från 690:- ex moms



Sandlådor

DET BÄSTA PRISET!

1.650:- ex moms

Komplett paket
Farthinder med reflexstolpar

Uppfyller Trafikverkets rekommendation vid
utmärkning av farthinder på enskilda vägar



Vill du veta mer?
besök gärna vår hemsida:
www.ppv.se

Text: Nils G. Ohlson

Ett idealistiskt initiativ på en skärgårdsö

En sommardag i början av 1970-talet vandra jag längs vägen mellan byarna Berg och Hamn på Stora Möja. Vägen heter numera Länsväg 696, vilket står utskrivet på alla Googlekartor och på Marine Traffic. Gjorde vid Saltvikskurvan ett uthopp i terrängen för att plocka hallon. Plötsligt upptäckte jag en del järnskrot i snåren. Vad var detta? Jag drog fram skroten av nyfikenhet. Det visade sig vara två kompletta bromsrörelser till tippvagnar enligt det välkända Decauvillesystemet. Eftersom jag är mycket järnvägsintresserad, tog jag naturligtvis hem dessa fynd till min lilla järnväg i Berg, för jag tänkte, att de kunde komma väl till pass i något fordonsbygge. Och jodå, den ena bromsrörelsen hamnade redan 1973 på en litet nybyggt ånglok med spårvidden 600 mm. Den andra har jag fortfarande kvar, vi får se, vad det kan bli av den.

Men varifrån kom grejorna?

Vid Saltvik hade det väl aldrig funnits nån järnväg? Först för några år sedan fick jag reda på hur det låg till. Arvid i Hamn, som sedermera vart flygkapten, berättade, att hans far tagit ett mycket berömvärt initiativ i början av 1950-talet: byn Hamn på Möjas västra sida låg mycket isolerat, och under menförestid var det svårt att ta sig fram, man måste till Berg för att handla, och barnen gick ju i skola där. Så denne drog igång ett projekt, syftande till att få en fin landsväg ända till Hamn. Allt pappersarbete inför det stora arbetet tycks faktiskt finnas kvar! Man sökte pengar från olika håll, Carl Tryggers fond var en bidragsgivare.

Och bromsrörelserna? Ja, det är inte helt klarlagt, men troligen användes tippvagnar på en spårstump nerifrån stranden och upp till vägbygget. Säkert

fanns det inget lok, utan vagnarna förflyttades troligen med handkraft. Och vägen? Ja, den blev mycket fin och välbyggd, med busstrafik och allt. Och alla Hamnbor kom närmare "civilisationen" och kan nu köra bil eller fyrhjuling dit.

Nisse Ohlson

En "bromsrörelse" utgöres i detta fall av en axel med fyra påsvetsade hävarmar, var och en bärande ett bromsblock i gjutjärn, som kunde ansättas mot rullbanan på hjulet.



Foto: Sven R. Ohlson

Keep clear, keep going.



CC
road®

Säkra och välskötta vägar

CC road® är ett salt gjort av kalcium. Det används både vintertid och sommartid för att underhålla våra vägar. På vintern smälter CC road® is och snö snabbt och ner till låga temperaturer. Under vår och sommar dammbinder man grusvägarna med hjälp av CC road®. Den totala kostnaden är låg och vägen blir hållbar på ett naturligt sätt.

Läs mer på vagsalt.se och dammbindning.nu eller kontakta oss på 042-453 27 00 så berättar vi mer.

TETRA Chemicals Europe AB
Tel 042-453 27 00
info@tetrachemicals.com



FLER ÄN 600 FÖRENINGAR ANVÄNDER VÄGFAS

VÄGFAS - ADMINISTRERA HELT ENKELT

Sveriges mest valda program för administration av vägföreningar och vägsamfälligheter



VägFas är enkelt att komma igång med. Testa själv, **30 dagar i lugn och ro med uppgifter om alla era fastigheter och ägare.**

VägFas finns på webben och används med fördel av hela styrelsen. Slipp tankar på säkerhetskopior och vems laptop som har vilken information, med VägFas har ni allt på ett ställe.

7 gånger per år uppdaterar vi all information om era medlemmar. Få koll på alla ägarbyten som sker och adressuppgifter som ändras. Med VägFas får alla era medlemmar också en personlig sida. Där kan de hämta fakturor, ange e-post och telefonnr samt lämna samtycke enligt GDPR.

Debiteringslängd och fakturering är bara några klick bort. Skicka fakturor och information via e-faktura till de som vill, e-post till de ni kan, papper på posten till resten. Med OCR är sedan bokningen av betalningar lätt som en plätt, läs in betalflen från banken så gör VägFas matchandet åt er.

Testa VägFas med komplett medlemsinformaion redan idag.

Besök vagnu.se eller ring oss på 08-501 180 00

PROVA
VÄGFAS
GRATIS!

VI HJÄLPER DIG HELA VÄGEN

