

BULLETTINEN

RIKSFÖRBUNDET ENSKILDA VÄGARS MEDLEMSTIDNING

Nr 1 - 2018 www.revriks.se

ANMÄL DIG NU
Vårens kurser på www.revriks.se/kurser



GDPR

DATASKYDDSFÖRORDNINGEN
VAD FÅR NI SPARA I ERA REGISTER?

sidan 8



Planera för
investering
sidan 28

REV på
YouTube
sidan 18

Expert på beläggningsåtgärder för enskilda vägar



Svevia Tankbeläggning verkar över hela Sverige, med lokal närvaro från norr till söder, något vi är ensamma om. Vi utför beläggningsåtgärder såsom:

- Ytbehandling (Y1)
- Indränkt makadam (IM)
- Justering med indränkt makadam (JIM)
- Infräsning av makadam

Vi har dessutom en marknadsledande driftorganisation som finns över hela landet. Detta gör att vi kan erbjuda vassa priser på underhållsåtgärder såsom kantskärning, dikning, trumbyten med mera i samband med beläggningsarbeten.

Vi kommer gärna och besöker er vägsamfällighet och lämnar ett förslag på lämplig beläggningsåtgärd. Tveka ej på att kontakta oss enligt nedan!

**Västra Götalands län, Östergötlands län,
Jönköpings län, Kalmar län, Hallands län,
Blekinge län och Skåne län**

John Larsson
john.larsson@svevia.se
073 - 534 82 82

**Norrbottens län, Västerbottens län, Jämtlands
län, Västernorrlands län, Gävleborgs län,
Gotlands län, Dalarnas län och Uppsala län**

Hans-Anders Jonhans
hans.jonhans@svevia.se
070 - 982 00 21

Värmlands län, Västmanlands län och Örebro län

Claes Widlund
claes.widlund@svevia.se
070 - 223 56 06

Stockholms län och Södermanlands län

Björn Henriksson
bjorn.henriksson@svevia.se
070 - 299 00 68

Kronobergs län

Peter Karlsson
peter-i.karlsson@svevia.se
070 - 314 95 13



INNEHÅLL

Ledare	4
Noterat	5

JURIDIK

GDPR - vad får ni spara i era register?	8
---	---

REPORTAGE

Vägsmart kurs i Borås	11
-----------------------	----

REV

REV snart på YouTube	18
REV – en pigg 50 åring	22
Experterna svarar	26
Vårens kurser - Orter och datum klara	31

EKONOMI

Därför måste banken ställa frågor	20
-----------------------------------	----

FÖRVALTNING

Planera föreningens ekonomi långsiktigt	28
---	----

LANTMÄTERI

Ändring av priser hos Lantmäteriet	30
------------------------------------	----

Omslag: Sven R. Ohlson, Logogrande



Uppåt 45 000 mil, nästan tre gånger så mycket som allmän väg, är enskild väg i Sverige. Vägar som förvaltas av olika vägföreningar och samfälligheter. Och det är vi, Riksförbundet Enskilda Vägar, som främst hjälper och stöttar er väghållare. REV har under de senaste åren arbetat hårt för att förbättra servicen till våra medlemsföreningar. Vi ger dagligen stöd genom rådgivning, utbildning och information. Satsningen på Facebook är den senaste i raden av åtgärder för att nå ut till enskilda väghållare, politiker och myndighetspersoner.

Det ger resultat, om inte annat visar det sig i att riksförbundet fortsätter växa. I dagsläget har antal medlemsföreningar precis passerat 11 800 enskilda väghållare över hela landet.

Men utan kunskap och ödmjukhet till vår historia skulle vi ha mycket svårt att fortsätta utvecklas framåt. I år fyller REV 50 år, något vi är stolta över. I det här numret av REV Bulletinen gör vi en tillbakablick tillsammans med Sven Ivarsson som är en av arkitekterna bakom förbundet. Här ser vi att REV inom kort har fördubblats sedan millennieskiftet, en stor bedrift.

Just nu får vi in många frågor runt GDPR, en ny lag om behandling av personuppgifter som börjar gälla senare i vår. Det är många som är oroliga för hur det påverkar sina medlemsregister, och vad som kan hända om de inte följer de nya

reglerna. Vi försöker belysa hur GDPR kan påverka din vägförening i ett stort reportage, dessutom finns det mer att läsa på förbundets hemsida.

Det är hög tid att anmäla sig till vårens kurser. I detta nummer hittar ni alla städer och datum.

På sista kursen i höstas skickade vi ut en rapport som förkovrade sig om enskild väghållning och fångade upp vad deltagarna tyckte om föreläsningen.

Under våren har de flesta av våra medlemsföreningar sina årsstämmor, och många hör av sig hit med frågor rörande detta. Glöm inte att vi har information och checklistor inför årsstämman på hemsidan. En välplanerad årsstämma hjälper styrelsen med sin verksamhet under resten av året.

Nu blickar vi framåt mot våren! Vi ses ute på kurserna eller varför inte på Facebook.

Anders Östberg
Redaktör och kanslichef på REV

REV Bulletinen utges av Riksförbundet Enskilda Vägar

Tidningen utkommer med 4nr/år, upplaga 14 000 exemplar.

REDAKTION

Ansvarig utgivare: Uno Jakobsson
Redaktör: Anders Östberg
Redaktionsråd: Jan Ellström, Anders Lundell, Per Nilsson, Anders Östberg, Solweig Hultén
Form & Layout: Solweig Hultén

REVs KANSLI

Riddargatan 35, 114 57 STOCKHOLM
08-20 27 50 kansliet@revriks.se
www.revriks.se
Plusgiro 35 77 63-2 Bankgiro 5528-1109

Citera gärna Bulletinen - men ange källan.
Redaktionen ansvarar inte för insänt icke beställt material eller annonsörers utlovade åtaganden.

ANNONSER

Swartling & Bergström Media AB
Birger Jarlsgatan 110, 114 20 STOCKHOLM
08-545 160 65
www.sb-media.se, info@sb-media.se

TRYCK Eskils tryckeri AB, Borås

SYNPUNKTER

redaktionen@revbulletinen.se

SVERIGES
TIDSKRIFT

NOTERAT

Fastighetsindelningen - nu på lantmäteriets karttjänst på webben

Nu kan man på lantmäteriets karttjänst [kso.etjanster.lantmateriet](https://kso.etjanster.lantmateriet.se) också se fastighetsindelningen. Det kan vara användbart för att kontrollera att alla fastigheter som ligger inom vägens båtnadsområde också är med i föreningen. Om man är osäker på hur vägens båtnadsområde ser ut kan man nyttja en annan av lantmäteriets e-tjänster "Min fastighet" där man efter inloggning med bankid via sin egen fastighet kan komma åt lantmäterihandlingar som berör vägföreningen.



Glöm inte att avregistrera den gamla föreningen

När en ny samfällighetsförening har bildats behöver den gamla föreningen avregistreras. Lantmäteriet kan i vissa fall förordna om att en befintlig vägsamfällighet ska avvecklas samtidigt som en ny förening bildas. Vad många inte vet är att den gamla föreningen inte automatiskt avregistreras utan finns kvar i registren.

Den gamla föreningens styrelse måste själva se till att föreningen upplöses och sedan anmäla detta. Föreningen får inte upplösas förrän alla skulder är betalda och eventuella överskott utskiftats.

Golfbana gav inte mer pengar för slitaget

En vägsamfällighet i Dalarna ville ha 6 000 kronor av en medlem som dels hyr ut fastigheter för boende på sin mark, dels arrenderar ut mark till en golfklubb, allt för ökat vägsitage under 2015/16. När andelstalen för vägen sattes vid förrättningen 1972 fanns ingen golfbana och inte heller den uthyrningsverksamhet som medlemmen bedriver idag.

Enligt 48 a § anläggningslagen finns en möjlighet att ta ut slitageersättning av en i gemensamhetsanläggningen, vägen, deltagande fastighets ägare om vägen tillfälligt används i väsentligt större omfattning än som får anses svara mot fastighets andelstal för driftskostnaderna.

Efter övervägande fann emellertid domstolen att paragrafen inte var tillämplig på det aktuella fallet. Anledningen till det var att det inte var fråga om en tillfälligt ökad användning av vägen. Golfbanan hade funnits sedan 1980-talet och uthyrningsverksamheten pågått under flera år. Under sådana förhållanden måste ändring av andelstal till om inte föreningen och fastighetsägaren kan komma överens frivilligt.

**Östersunds tingsrätt, mark- och miljödomstolen,
2018-01-19, Mål nr F 2253**

Viktiga kontakter på årets Transportforum



REV, här representerad av Christer Ångström, till vänster i bild, diskuterar villkoren för enskild väghållning med Infrastrukturminister Tomas Eneroth, mitten, på årets VTI Transportforum i Linköping. Bland annat pratade de om behovet av bättre statliga bidrag och plogproblematiken.

fler notiser nästa sida » » »

» » »

Ny generaldirektör för Lantmäteriet

Regeringen har utsett Susanne Ås Sivborg till ny generaldirektör och chef för Lantmäteriet. Hon tillträdde sin tjänst den 1 januari 2018.

– Lantmäteriet är en viktig myndighet för samhällsutvecklingen i Sverige. Det ska bli väldigt roligt att nu få lära känna såväl verksamheten som medarbetarna, säger Susanne Ås Sivborg.

Bostads- och digitaliseringsminister Peter Eriksson.

– Samhällsbyggnadssektorn genomgår strukturella förändringar i form av ökat bostadsbyggande och digitalisering. Lantmäteriets ansvarsområde är grundläggande för att sektorn ska fungera. Jag är glad att Susanne Ås Sivborg, med sin gedigna GD-bakgrund, nu blir generaldirektör och chef för Lantmäteriet.

– Lantmäteriet står inför olika utmaningar som bland annat rör kompetensförsörjning, digitalisering av planprocessen och långa handläggningstider, säger ministern

REV Bulletinen söker ny krönikör

Drömmer du om att få skriva och bli publicerad i en riksomfattande tidning? REV Bulletinen söker nu en vägsmart, välskrivande person som är insatt i enskild väghållning som vill bidra med sina funderingar.

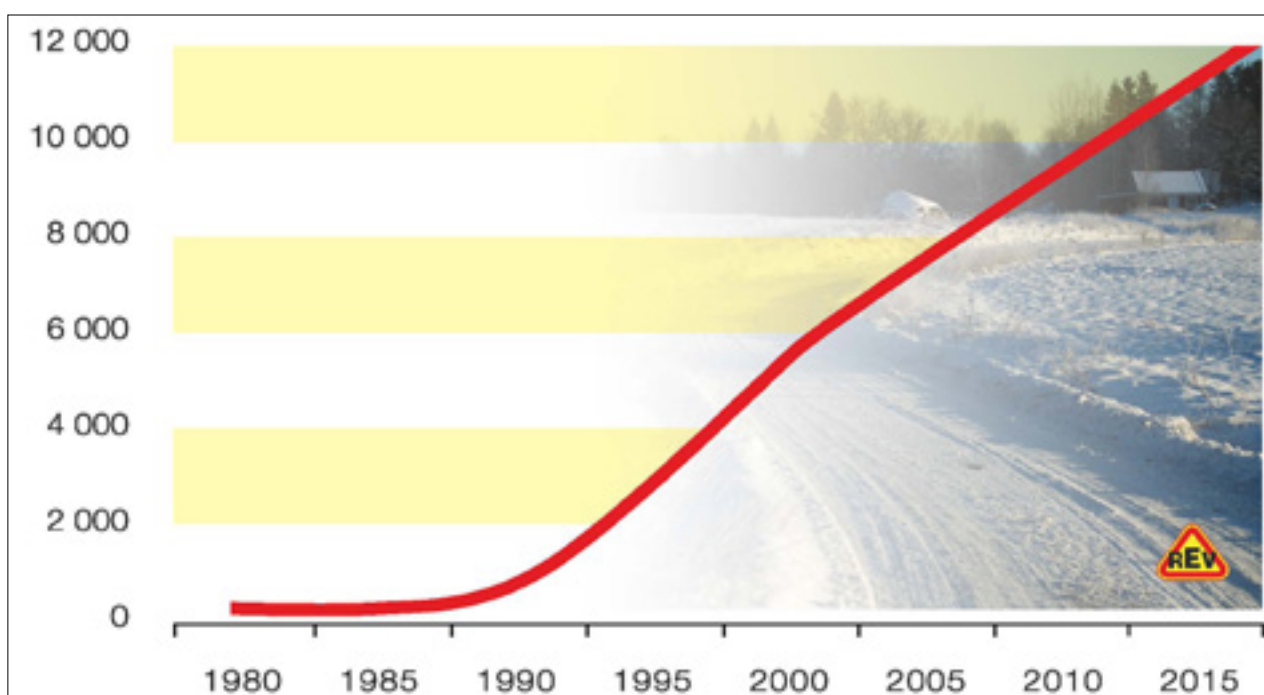
Givetvis utgår ersättning.

Hör av dig till redaktionen@revbulletinen.se alternativt Anders Östberg på 08-20 27 50



REVs medlemsutveckling 1980 – 2017

11 800 föreningar





Nu finns det ett enkelt sätt att höja säkerheten i ert område.

Pacetell Original får effektivt ner farten på vägen. Och tack vare innovativ teknik och avsaknad av mellanhänder har vi lyckats få ner priset rejält jämfört med traditionella hastighetsdisplayer – trots att den är både utvecklad och tillverkad i Sverige.

Andra fördelar är att den är robust och tålig, enkel att sätta upp och mycket energieffektiv. Dessutom kan den utrustas med ett solcellssystem som gör att den i princip sköter sig själv.

PACETELL ORIGINAL

15 900 kr

Moms tillkommer men frakt ingår.

Levereras komplett med batteri och batteriladdare, monteringsplatta, stolpfästen, skruv-lås och monteringsanvisning. På listan över extratillbehör finns bl a solceller och enlogg som lagrar hastigheten på fordonen.



Gå in på pacetell.se eller ring oss på 031-15 01 91 så berättar vi mer!

GDPR - Dataskyddsförordningen

Text: Advokat Bengt Nydahl & advokat Karin Hammarlund
Foto: Anders Lundell

General Data Protection Regulation eller GDPR heter den förordning som EU-parlamentet antog 27 april 2016. Den börjar gälla för alla EUs medlemsländer 25 maj 2018. I Sverige kallas denna förordning Dataskyddsförordningen.

Syftet med förordningen är att skydda fysiska personer i behandlingen av deras personuppgifter. I Sverige kommer denna förordning att ersätta personuppgiftslagen (PUL) som idag reglerar behandlingen av personuppgifter.

Har man tidigare följt PUL ordentligt blir inte förändringen till Dataskyddsförordningen speciellt stor. Har man däremot inte följt PUL måste man nu se över sin behandling av personuppgifter.

Dataskyddsförordningen reglerar behandling av både manuella och datoriserade register. Nytt är att mejl och andra datahanterade handlingar anses som behandling av personuppgifter. Alltså inte bara faktiska register utan annat som innehåller personuppgifter berörs också.

Vilken del av väghållarens verksamhet blir berörd?

Det som skrivs nedan utgår från att föreningen, och den anläggning som föreningen förvaltar, är bildad vid en lantmäteriförrättning. För andra för-

eningar, exempelvis ideella föreningar, gäller delvis andra regler.

Som förening är ni personuppgiftsansvarig för de uppgifter ni samlar in om era medlemmar. I föreningen är det styrelsen som ansvarar för att förordningen följs.

Föreningens registerhållning är ett av de områden som kommer att beröras av dataskyddsförordningen. De register som vi anser blir berörda i er verksamhet är följande:

- Debiteringslängden
- Medlemsregistret
- Register över förtroendevalda (revisor, styrelse, valberedning etc.)
- Röstlängden

Dessutom berörs innehållet i eventuell mejlbox som föreningen har samt om föreningen har en hemsida.

Ett "register" i dataskyddsförordningens mening är en samling information där informationen är sökbar.

All insamling av personuppgifter kräver lagstöd eller samtycke. Lagstöd har ni till exempel gällande debiteringslängden. Denna måste upprättas för att göra en uttaxering. Den måste innehålla medlemmarnas namn, beloppen för varje fastighet samt det totala beloppet som uttaxeras och förfallodag för betalningen. För att ni ska kunna få hjälp av Kronofogden med indrivning av dessa avgifter behöver personen vara identifierbar. Så är kanske inte alltid fallet med enbart namnen på medlemmarna. Därför rekommenderar vi att ni även har med fastighetsbeteckningen i debiteringslängden. Detta anser vi måste vara tillåten behandling.

Vad gäller ert medlemsregister så har även vissa uppgifter i detta lagstöd ansetts. Det är inte frivilligt att vara medlem i en samfällighetsförening. Fastigheterna ansluts till gemensamhetsanläggningen med tvång av Lantmäteriet, alltså

**”Har ni t
följt PUL
blir förä
inte spec**



”Se alltid till att samtycket till att använda mejladress är skriftligt”

**tidigare
ordentligt
ändringen
iellt stor”**

måste föreningen ha vissa uppgifter om sina medlemmar. Uppgifter som berörs av detta anser vi vara fastighetsbeteckning, medlemmarnas namn, adress och telefonnummer. Detta för att ni ska kunna kontakta era medlemmar. Uppgifter som mejladress kan ni ta in genom samtycke från medlemmen. Vill

medlemmen hellre bli kontaktade via mejl, ger de sitt samtycke till att ni får registrera mejladressen. **Se alltid till att samtycket är skriftligt.** Ni måste i efterhand kunna visa att personen givit

er samtycke. När det gäller medlemmarnas personnummer är detta i regel inte en nödvändig uppgift som ni behöver i verksamheten. I vissa situationer kan det dock bli nödvändigt att ta fram medlemmens personnummer. Det kan till exempel vara nödvändigt vid utmätning när ni har kontakter med Kronofogden. Personnummer är enbart tillåtet

att inhämta när ni behöver den, alltså i den situation att ni behöver kontakta Kronofogden. Ni får inte inhämta uppgifterna i förväg för att ha dem vid en eventuell utmätning i framtiden.

Ska något av era register lämnas ut till medlemmarna krävs samtycke från de som finns med i registret. Föreningen får alltså inte göra medlemsregistret publikt eller skicka ut en kopia till alla medlemmar utan att alla medlemmar samtyckt till detta. Här finns undantag för debiteringslängden som ju enligt lag måste finnas tillgänglig för alla medlemmar inför varje stämma. För denna krävs således inget samtycke. Om föreningen har en hemsida skall denna inte heller innehålla personuppgifter med mindre än att samtycke för ändamålet inhämtats. Men, precis som i övrigt kan debiteringslängden också hållas tillgänglig på hemsidan från kallelsetidpunkt, om detta sker på en låst del av hemsidan, som bara är öppen för föreningens medlemmar.

Nytt är att alla som behandlar person-

uppgifter måste föra ett register (eller någon form av dokument med riktlinjer) som visar vilka personuppgifter man behandlar och hur man behandlar dem. Anledningen till detta är att om tillsynsmyndigheten gör en förfrågan eller inspektion och frågar vilka personuppgifter man behandlar och på vilket sätt ska man enkelt kunna visa hur man hanterar uppgifterna.

Det är många föreningar som använder extern kompetens, till exempel en bokföringsbyrå eller ett företag som tar hand om medlemsregistret. I ett sådant fall blir den externa kompetensen att se som **personuppgiftsbiträde**. De behandlar således personuppgifter för er räkning. Här krävs att ni har ett avtal er emellan som reglerar hur personuppgifterna behandlas. Era personuppgiftsbiträden borde redan ha påbörjat arbetet med att ta fram dessa avtal.

Har ni medlemmar som är näringsidkare omfattas inte deras uppgifter av dessa regler. Dataskyddsförordningen berör enbart privatpersoner. » » »

» » »

Vad behöver föreningen göra?

Vi anser att föreningen bör gå igenom vad man har för personuppgifter lagrade och varför man har dessa. När dataskyddsförordningen träder i kraft får föreningen bara ha uppgifter som man har laglig grund eller samtycke att behandla.

Föreningen bör också utse en person i styrelsen som får ansvaret för att se till att dataskyddsförordningens regler följs genom att föreningen bara har de uppgifter lagrade som man har lagstöd eller samtycke till att lagra.

På REV:s hemsida, under medlemssidor, kommer det att finnas ytterligare information rörande dataskyddsförordningen som ni bör ta del av. ▲



FAKTA

GDPR: General Data Protection Regulation

PERSONUPPGIFTER: All slags information som antingen direkt eller indirekt (det vill säga via annan information) kan kopplas till en fysisk person, exempelvis namn, personnummer, e-postadress, fotografier eller film- och ljudfiler. De fysiska personerna kan vara andelsägare, andrahandshyresgäster, anställda hos entreprenörer eller leverantörer och andra samarbetspartners.

PERSONUPPGIFTSBEHANDLING: Varje åtgärd som görs med personuppgifter, exempelvis att samla in och använda uppgifterna eller lämna ut dem till utomstående. Det kan till exempel vara avgiftsavisering, medlemsregistrering eller pantsättningsnotering. Behandling är det också om det handlar om passiva åtgärder som till exempel lagring av personuppgifter i it-system.

PERSONUPPGIFTSANSVARIG: Den som bestämmer ändamål och medel för personuppgiftsbehandlingen och därmed är ansvarig för att den sker i enlighet med gällande lagar, i detta fall vägföreningen.

PERSONUPPGIFTSBITRÄDE: Det företag eller den organisation som behandlar personuppgifter på uppdrag av personuppgiftsansvarig – föreningen – för dennes räkning, exempelvis en ekonomisk förvaltare eller ett dataföretag som sköter servern där registret finns.

KÄNSLIGA PERSONUPPGIFTER:

- etnicitet
- politiska åsikter
- religiös eller filosofisk övertygelse
- medlemskap i en fackförening
- hälsa
- en persons sexualliv eller sexuella läggning
- genetiska uppgifter
- biometriska uppgifter som entydigt identifierar en person.

Mer information om GDPR finns på REV:s och Datainspektionens webbplatser.

Vägsmart kurs ger mersmak

Text & foto: Barbro Zetterberg

– Jag måste erkänna att det kändes motigt att ge sig ut på kurs i kväll med tanke på barn som behöver passning och efter att ha jobbat under dagen. Faktiskt lite som att bestiga ett berg. Men det är verkligen värt besväret, säger Johanna Lundberg-Mölgaard från Knaltens Samfällighetsförening i Rävlanda under en paus och fortsätter:

– Väl på plats känns det jättebra med allt från kursupplägget med kunniga och pedagogiska föreläsare till att träffa andra deltagare och knyta kontakter under pauserna. Verkligen lärorikt och nyttigt, avslutar hon nöjt.

På plats i Borås den 14 november finns inte bara Johanna Lundberg-Mölgaard utan ytterligare ett 60-tal kursdeltagare på REV:s grundkurs för enskilda vägar. Här finns också de tre kursledarna Ulf Lidesjö från REV, Magnus Bäckström från Lantmäteriet och Thomas Hellström från Trafikverket.

– Varmt välkomna allesammans, hälsar Ulf Lidesjö och fortsätter sedan i rask takt med att berätta att REV får en ny medlem varje dag och växer så det knakar, att alla som jobbar på och intill en väg behöver en säkerhetsväst, att alla vägföreningar behöver väghandboken EVA-REV och att en hastighetshållare som även räknar trafikmängden kan vara en bra investering. Sedan överlämnar han ordet till Lantmäteriet.

Lantmäteriet informerar

– Vi är en snart 400 år gammal myndighet, inleder Magnus Bäckström och fortsätter sedan med en kort genomgång av myndighetens organisation och vilka lagar som gäller. Deltagarna får bland annat lära sig att lagen om enskilda vägar på landet kom 1907 och att det sedan kom lagar om enskilda vägar både 1926 och 1939. I dag är det anläggningslagen och lagen om förvaltning av samfälligheter från 1973 som gäller för det enskilda vägnätet.



REV:s kursledare Ulf Lidesjö gick bland annat igenom vad styrelsen behöver tänka på inför föreningsstämman.

– En brygga kan vara ett skäl att bilda en gemensamhetsanläggning, fortsätter Magnus Bäckström. Så förutom bryggor kan en anläggning även bestå av nyttigheter som till exempel vägar eller vatten- och avloppsledning. En gemensamhetsanläggning bildas via en lantmäteriförrättning. Anläggningen ger delägarna rätt att använda nyttigheten men också en skyldighet att dela kostnaderna för den. Och byter en fastighet ägare blir denna automatiskt ny delägare i gemensamhetsanläggningen.

– En lantmäteriförrättning mynnar ut i ett anläggningsbeslut och det är bara de andelstal som lantmätaren beslutat om som är rättsligt bindande. Så se upp med ”privata” överenskommelser av

andelstal för de gäller inte rent juridiskt vid en eventuell tvist, uppmanar han deltagarna.

Därefter följer information om andelstalsbegreppet och hur dessa bestäms efter den aktuella fastighetens nytta och nyttjande, det vill säga en avvägning mellan skälighet–rimlighet–rättvisa–enkelhet. Hur andelstal kan ändras är också en punkt på dagordningen. En annan viktig del i genomgången är hur en lantmäteriförrättning går till med allt från ansökan, utredning, kontakter och andelstalsberäkning till sammanträde, beslut, besvärstid och offentlighet. Slutligen får deltagarna tips om att leta information på Lantmäteriets webbplats och inte minst tips om tjänsten Min sida som är värd ett besök (tjänsten finns under fliken Fastigheter → Min fastighet och kräver sedan inloggning med BankId).

REV ger praktiska råd

– Dela ut röstkort till deltagarna på föreningsstämman, så styrelsen vet vilka som har rösträtt, tipsar Ulf Lidesjö från REV när det blir hans tur att äntra talarstolen igen. Och tänk på att om någon äger flera fastigheter har personen ändå bara en röst på stämman. Dessutom får ett ombud företräda en medlem, inte flera.

Sedan följer en genomgång av vad styrelsen behöver tänka på inför föreningsstämman när det gäller verksamhetsberättelse, ekonomisk redovisning och vad som är revisorernas ansvar. Revisorerna ska inte bara granska räkenskaperna

» » »



Boråsdeltagare samlade inför kurskvällen. På kursen får deltagarna en kursbok där materialet är tänkt som en lathund för det praktiska styrelsearbetet.

» » »

utan även protokoll och följa upp de beslut som fattats av styrelse och föreningsstämma, innan granskningen mynnar ut i ett förslag om styrelsen ska få ansvarsfrihet eller inte.

– Om styrelsen föreslår stämman att göra en utdebitering, se då till att det finns en debiteringslängd med aktuella andelstal. Lagen ställer tre krav på debiteringslängden: totalt belopp som ska uttaxeras, vad varje medlem ska betala och förfallodag. Om en delägare inte betalar sin andel är det bra att känna till att sådana fordringar är prioriterade hos Kronofogden, säger Ulf Lidesjö och fortsätter:

– Om föreningen står inför stora investeringar är det viktigt att styrelsen gör upp en plan för dessa i god tid innan det är dags att till exempel göra en ny vägbeläggning. Det är lämpligt att styrelsen tar upp sådana planer på föreningsstämman för att förbereda delägarna innan investeringen blir aktuell och även diskutera hur finanseringen ska gå till, uppmanar Ulf Lidesjö.

Sedan återstår en kort genomgång av bland annat möjligheten att ta ut slitageersättning, vem som har ansvar för diken och eventuella vattenskadorna på vägen, regler för vägbommar och skötsel av grönområden. Deltagarna får också

tips om att det finns möjlighet till viss kostnadsfri juridisk hjälp genom medlemskapet i REV

Trafikverket har ordet

– Trafikverket har sex mål för sin bidragsgivning till det enskilda vägnätet, säger Thomas Hellström när det blir hans tur att informera. Några exempel på bidragsmål är att underlätta för boende i glesbygd, ge allmänheten tillgång till områden för rekreation och fritidsaktiviteter och säkra det vägkapital som redan finns i det enskilda vägnätet som får statsbidrag. Thomas Hellström fortsätter:

– För att få statsbidrag krävs en minsta väglängd på en kilometer, räknat till det sista boendet på vägen. Men det krävs även att det ska finnas ett visst behov av transporter på vägen som också ska vara ändamålsenlig och ha rimliga väghållningskostnader. Plus att väghållningen ska skötas via någon organisation som exempelvis en samfällighetsförening.

Därefter följer en genomgång av hur bidragsmodellen ser ut, att vägar är indelade i olika vägkategorier som ger olika bidragsprocent och att det finns årliga och särskilda driftbidrag. Efter denna nyttiga genomgång är det dags för mer praktiska tips om grusning och dammbindning, röjning och kantslätter, diken

och dikesresning, reparation av beläggningsskador och vägtrummor. För att inte tala om det särskilda avsnittet om broar och allt som gäller för att hålla dem i bra och trafiksäkert skick.

Genomgången avrundas med ett avsnitt om hur farthinder ska skyltas och vilka vägmärken som gäller på enskilda vägar. Allra sist får deltagarna tips om Trafikverkets webbplats med nyttig information för enskilda väghållare och de e-tjänster och blanketter som finns här.

REV summerar kvällen

– Samarbetet med Lantmäteriet och Trafikverket är väldigt bra och deltagarna verkar uppskatta att få vägfrågorna belysta från våra olika perspektiv. Sen vill jag lyfta fram kursboken som alla deltagare får tillsammans med de powerpointbilder som vi visar under kvällen. Materialet är tänkt att vara lite av en lathund som deltagarna kan använda i det praktiska styrelsearbetet, säger Ulf Lidesjö och fortsätter:

– Sammantaget var det en mycket givande kväll tack vare alla engagerade deltagare som bidrog med bra frågor både under och efter föreläsningarna. Så jag säger ett stort tack och önskar alla varmt välkomna till de fördjupningskurser som REV ordnar under 2018, avslutar Ulf Lidesjö. ▲

Deltagarröster från kursen sidan 14 » » »



Beläggningdags? - Vi har lösningen!

Vägar åldras, slits och tar stryk. Tankbeläggning är en kostnads- och miljöeffektiv metod för att snabbt och enkelt återställa vägar och gator som drabbats av tidens tand. Tankbeläggning fungerar även utmärkt som slitlager på både gamla och nya vägar.

Hur ser din väg ut?

Varje år underhåller vi på Skanska Tankbeläggning drygt 5 miljoner kvadratmeter vägyta över hela landet. Vad kan vi göra för din väg? Är den belagd eller grusad? Behöver den ytbehandling, infräsning, förstärkningsåtgärder eller justering av ojämnheter?

Vi arbetar med:

- **Y1B** – ytbehandling på tidigare belagda vägar
- **Försegling** – föryngningsbeläggning
- **IM** – förstärknings- och justeringsbeläggning
- **IMT** – förstärknings- och justeringsbeläggning med en extra ytbehandling. Perfekt för enskilda vägar.
- **Djupfräs** – vid bärighetsproblem har vi lösningen för att förstärka belagda vägar och grusvägar.

Vi har rätt kunskap för att ta fram den bästa lösningen för just din väg. Slå gärna en signal för mer information, offertförslag eller om du bara har en fråga. Observera: Flera av våra belägningsåtgärder är bidragsgrundande. Kontakta oss, så berättar vi mer.

Sök på "vägföreningar" på www.skanska.se för att läsa mer!

**Kontakta
oss för mer
information om
kostnadseffektivt
vägunderhåll**

Karin Rundgren
Mail: karin.rundgren@skanska.se
Tel: 010-448 78 02

Erik Hassellund
Mail: erik.hassellund@skanska.se
Tel: 010-448 46 62

Deltagarröster från vägkursen i Borås

Rolf Hegg, ordförande i Ekarebo-Skogens VF, Istorp, Marks kommun



Varför går du kursen?

Jag är ny som ordförande sedan april 2017 och behöver mer kunskaper i hur en vägsamfällighet ska drivas, vilka regler som gäller och vilket ansvar jag och styrelsen har för drift och förvaltning.

Vad förväntar du dig av kursen?

Jag hoppas bli lite mer kunnig i min roll som ordförande. Sen vill jag gärna knyta kontakter med andra föreningar.

Är du nöjd med kursen?

Ja, det var i stort sett en bra och översiktlig in-

troduktion i alla de frågor som rör enskilda vägar. Men för mig som är ny hade jag önskat en mindre grupp som ger mer utrymme till dialog.

Något som du är särskilt nöjd med?

REV:s information om att skaffa en säkerhetsväst när man rör sig på och intill vägen var ett extra bra tips. Och likaså att komma ihåg att underrätta till exempel räddningstjänsten, posten och kommunen innan en väg stängs av tillfälligt. Även Trafikverkets information om bidrag var bra att känna till. Minglet under pauserna var värdefullt då jag kunde nätverka och få nya kontakter.

Inga-Lill Svensson, sekreterare i Östragård-Desarehult VS, Sätilla, Marks kommun



Varför går du kursen?

Vår ordförande tycker att det är bra att jag går kursen, eftersom jag inte har varit med i styrelsen så lång tid.

Vad förväntar du dig av kursen?

Jag hoppas få information om styrelsearbetet och vilka skyldigheter som följer med det.

Är du nöjd med kursen?

Det var absolut värt att åka hit och kursledarnas presentationer var bra. Sen blev det inte så

mycket information om själva styrelsearbetet som jag hoppats på, men det kanske kommer på fortsättningskursen. Men det var små pusselbitar som föll på plats här och var. En del kände jag redan till och det tar jag som ett kvitto på att jag lärt mig lite under den tid som jag har suttit i styrelsen.

Något som du är särskilt nöjd med?

Jag lärde mig lite mer om vägskyltar och vilka som ska användas vid hastighetsbegränsningar.

FLEXILAST

Vi erbjuder skötsel för er grusväg:

Hyvling, vattning, spridning av nytt slitlager, dammbindning, kantskärning, kantklippning

Vi har kontor i
Hässleholm Eslöv Hörby

För mer info ring 0413-682 00

www.flexilast.se

Kostnadsfri juridisk rådgivning till REV:s medlemmar,
kontakta REV:s kansli 08-20 27 50 för ärendenummer.

Lindhés Advokatbyrå AB

Särskild inriktning mot:
fastighetsrätt, vägjuridik, miljöskador, boutredningar och arvsrätt.

info@lindhes.se • www.lindhes.se



Karin
Hammarlund

Bengt
Nydahl

Tel 08-723 15 00

Riddarg. 35, 114 57 Stockholm

I samarbete med
REV sedan 1968



Du hittar
vårens kurser
på sidan 31

Johanna Lundberg-Mölgaard, kassör i Knaltens SFF, Rävlanda, Härryda kommun



Varför går du kursen?

Jag visste inte så mycket om vägar och vägfrågor när jag tackade ja till uppdraget. Och eftersom jag är ganska ny som kassör känner jag att jag behöver lära mig mer.

Vad förväntar du dig av kursen?

Jag vill ha bättre koll, ta ansvar och sköta mitt uppdrag på ett bra sätt. Så jag hoppas få kunskaper som jag kan ta med mig i styrelsearbetet och i min kassörsroll.

Är du nöjd med kursen?

Ja, det var verkligen en jättebra kurs och över förväntan. Bra upplägg, bra kursledare med olika perspektiv på vägfrågor och sammantaget väldigt lärorikt. Det känns som att jag fått med mig en del som vi behöver ta tag i inom föreningen. Helt klart en inspirationspåfyllning.

Något som du är särskilt nöjd med?

Villkoren för statsbidrag som Trafikverket tog upp var nyttig information. Och sen att vi inte får sätta upp blomlådor som farthinder hur som helst utan att först kolla vad som gäller.

Kenneth Gunnarsson, kassör i Årnäshalvöns SFF, Varbergs kommun



Varför går du kursen?

Jag är ny kassör och vill sätta mig in i verksamheten och inte bara när det gäller själva driften utan även förvaltningsfrågor. Med mer kunskaper blir det lättare att diskutera och resonera om vägfrågor. Sen vill jag gärna knyta kontakter.

Vad förväntar du dig av kursen?

Jag hoppas lära mig lite mer om vägfrågor rent generellt som till exempel var jag hittar viss information och vilka myndigheter jag ska kontakta i olika frågor.

Är du nöjd med kursen?

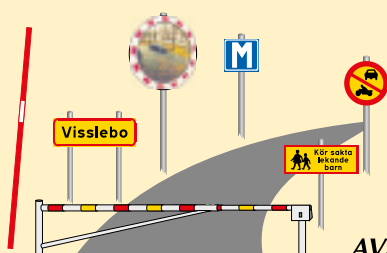
Ja, absolut. Kursen gav en bra översikt över sådant som är bra att känna till som ny styrelseledamot.

Något som du är särskilt nöjd med?

Egentligen inte, utan alla tre kursdelarna var nyttiga och bra. Men ska jag ändå lyfta fram något var Trafikverkets information om broar och trafiksäkerhetsfrågor som hastighet och trafik hinder ett litet extra plus.

HYLTEBRUKS SKYLT AB

Din totalleverantör av trafiktekniska produkter



VÄGMÄRKEN
FARTHINDER
VÄGGRINDAR
TRAFIKSPEGLAR

FORDONSSKYLTAR
RÅGÅNGSSTOLPAR

AVSTÄNGNINGSMATERIAL

Beställ vår broschyr! **SNÖKÄPPAR & SANDLÅDOR M.M.**

Tel. 0345-109 70 • hyltebruksskylt.se • info@hyltebruksskylt.se

Tyresö Vägkonsult



- Rådgivning, vägteknisk konsultation för Er väg
- Besiktning, upprustningsförslag, förslag till förstärkning samt beläggningsåtgärder
- Upprättande av långsiktig underhållsplan
- Besök på plats på Er väg

leif.kronkvist@gmail.com

Tel 073-843 65 55

Enskilda vägar

- E-tjänster och blanketter

På Trafikverkets webbplats hittar du information om bidragsregler, hur du underhåller din väg samt e-tjänster och blanketter där du som väghållare kan göra ansökningar och administrera din väg.

www.trafikverket.se → Resa och trafik → Enskilda vägar

Väghållare som har anmält sin e-postadress får alla utskick elektroniskt.

Exempelvis:

- Tillsynsprotokoll
- Beslut bidragsrätt
- Besiktningsprotokoll
- Beslut särskild drift

Kom ihåg att uppdatera din e-postadress och dina kontakt- och kontouppgifter!



TRAFIKVERKET

www.trafikverket.se



ENKEL VÄGFÖRVALTNING

Kompleta system för administration av vägföreningar.



WEBBVÄG

WINVÄG

Kompleta system för administration av vägföreningar.

Medlemsregister
Debiteringslängder
Faktureringsrapport
Möteskallelser
Bokföring
Hemsidetjänst

- ★ Nu också med OCR hantering av betalningar och andelsberäkning enligt tonkilometermetoden också i Webbväg.

Fastighetsdata från lantmäteriet via oss med bra priser.

Med över 20 års erfarenhet från förvaltning av enskilda vägar och programproduktion för branschen.

Prova gratis

Gå in på www.matriset.se och registrera dig för ett gratistest.



matriset.se

E-post: sales@matriset.se | Tel: 0734-25 52 89





Vi hjälper er att lösa vatten och avlopp gemensamt.

Teknisk, administrativ och juridisk hjälp

Det här är GemVA.

GemVA är en medlems- och serviceorganisation för alla som *har, funderar på att bygga* eller är i *planeringsfasen* för att skaffa **gemensamhetsanläggningar** för vatten och/eller avlopp.

Kom och träffa oss!

Kaserngatan 11
761 46 Norrtälje



15 februari

Kväll om dricksvatten i Norrtälje

I samband med den stora konferensen *Inspiration vatten* organiserad av Utvecklingscentrum för Vatten, har vi en kväll om dricksvattenlösningar för fastighetsägare och samfälligheter.



5 april

Kväll för samfälligheter i Norrtälje

Om du är medlem i en samfällighet som hanterar dricksvatten, sommarvatten eller vintervatten, avlopp eller ledningar så är du välkommen till en kväll full av nyheter och möjligheter till att träffa andra.

För mer info:

www.gemva.se
08-428 431 51
amelia@gemva.se

REV PÅ YouTube

Som pigg 50-åring satsar nu REV på att nå ut till fler intresserade väghållare. Vi gör det med en satsning på informationsfilmer som under året kommer läggas ut på Internet.

De kommer succesivt läggas ut på vår hemsida, vår Facebooksida samt Youtube.

Här står REVs vägsexpert Anders Lundell och berättar om vad vägföreningen ska tänka på när det är dags att belägga vägen med ny asfalt.

Håll utkik på nätet!

Foto: Sven R. Ohlson



Därför måste banken ställa frågor

Text: Anders Östberg
Foto: Nordea

Under vintern har flera medlemsföreningar hört av sig till REV om deras besök på sin bank. De har vittnat om att deras bank ställer frågor om föreningens verksamhet, antal medlemmar, dess omsättning och hur föreningen kommer att använda bankens tjänster med mera. Vi ska här försöka reda ut bakgrunden till detta.

För att förhindra att banker utnyttjas för penningtvätt och terrorismfinansiering har regler införts i nästan hela världen. Den svenska lagen grundar sig på EU:s fjärde penningtvättsdirektiv. Detta är bland annat kopplat till finansiering av internationell terrorism, något som kan kännas främmande för våra vägföreningar. Men bankerna måste följa dessa krav på rutiner.

Vi har frågat REV:s kontaktperson på Nordea, Stefan Lundgren, vad detta kan innebära för våra medlemmar:

– Alla banker måste enligt lag ha uppgifter om sina kunder och veta hur kunderna använder vissa banktjänster.

– Vi arbetar för att skydda våra kunder, vårt företag och samhället i stort från brottslig verksamhet och vi motverkar penningtvätt, trafficking, narkotikahandel, terroristfinansiering, illegal vapenhandel, skattefusk med mera.

I korthet innebär penningtvättslagen att banken måste göra en bedömning av risken för att utnyttjas för penningtvätt och terrorismfinansiering. Lagen ställer höga krav på att banken har god kunskap om sina kunder och deras bankaffärer. Banken måste förstå syftet med affärsförhållandet och även med kundens olika transaktioner.

– I personliga samtal med våra kunder, via brev och efter inloggning i Internetbanken och Mobilbanken ställer vi

därför löpande frågor om våra kunders bankaffärer, fortsätter Stefan Lundgren. Frågorna varierar och anpassas utifrån ett riskperspektiv. Vår strävan är att skapa smidiga rutiner.

– Att vi ställer dessa frågor är alltså ett lagstadgat krav och en del av bankernas samhällsansvar för att motverka brottslig verksamhet. Detta medför även att

Hela syftet med detta är att banken ska ha en bra bild av er förening normalt gör för transaktioner på ert konto. Har bankerna en bra bild av det så kan de lätt identifiera avvikelser om det sker saker som inte hör hemma där och därigenom skydda både banken, samhället och er förening från att kontot används på fel sätt. I detta finns även en omtanke om kunden.

Stefan Lundgren avslutar med att ge lite tips om vad som kan förenkla inför nästa besök på banken:

– För att underlätta arbetet och skapa smidiga rutiner kan vägföreningarna efter varje årsstämma förse banken med verksamhetsberättelse, årsredovisning, vidimerad kopia av årsstämmoprotokoll och

vidimerad kopia av protokoll från konstituerande styrelsemöte. Det är även viktigt att föreningen vid förändring av stadgarna förser bankens med ett uppdaterat exemplar. ▲



REV:s kontakt på Nordea Stefan Lundgren förklarar för oss vad som gäller.

vår kunskap om kunderna ökar, vilket ger oss bättre möjligheter att anpassa vårt utbud av tjänster efter våra kunders specifika behov. Vi hoppas och tror att våra kunder har förståelse för att vi ställer dessa frågor.

I vissa fall får inte banken utföra olika tjänster

Om du inte kan visa giltig id-handling eller lämna en tillfredsställande förklaring till varför du vill få en viss tjänst utförd, får inte banken utföra den önskade tjänsten. Om lagen inte följs kan den enskilde banktjänstemannen bli straffad och banken drabbas av sanktioner från Finansinspektionen.

Gå gärna in på Finansinspektionens eller Bankföreningens hemsidor där ni hittar mer information kring detta:

fi.se/sv/forsakring/penningtvatt/process/kundkannedom/

swedishbankers.se/foer-bankkunder/penningtvaett/kaenn-din-kund/



Vägbommar



Orienteringstavlor



Din fart skylt



Vägs skyltar



Farthinder



Trafikspegel



Vill du veta mer?
besök vår nya hemsida:
www.ppv.se

CASSIOPEIA LED

- Cassiopeia finns i storlekar upp till 150 watt och ersätter 50-400 watt kvicksilver, natrium och metallhalogen i befintliga armaturer.
- Brinntid 55000 timmar (12 år).
- Beställ hos din grossist eller direkt från oss.
- Lagerhålls i 3000 K och 4000 K



E-nummer	LED	Motsvarar (HQL/SON)	Socket	Ljusflöde	Ljusutbyte	CRI	Passar armatur
82 928 33	15w	50w/ - w	E27	2175 lm	145 lm/w	85	Pollare/armaturer upp till 1,5 m
82 928 34	19w	80w/50w	E27	2755 lm	145 lm/w	85	Fasad/innegårdar Armaturer mellan 1,5 - 3 m
82 928 35	24w	125w/70w	E27	3120 lm	145 lm/w	85	Gator/parkeringar Armaturer mellan 4-6 m
82 928 36	28w	125w/70w	E27	3920 lm	140 lm/w	85	Större ytor Armaturer från 6 m och uppåt



Cassiopeia Plus med bländskydd

Miljöbelysning
växer och nu
finns vi även i
Göteborg!

Stockholm: Polygonvägen 31 • 187 66 Täby
Göteborg: Industrivägen 55 • 433 61 Sävedalen
Vxl: 08-120 039 80 • www.miljobelysning.nu

REV 50 ÅR

– Ett samtal med Sven Ivarsson

Text: Anders Östberg

Foto: REV

Riksförbundet för Enskild Vaghållning bildades 1968. Som förste ordförande valdes Arne Eidlerth, kommunalpolitiker i Täby och vice ordförande blev Robert Nydahl, advokat och ordförande i Ådrans Vägörening. Tillsammans med lantmätaren Sten Ahlberg fortsatte de sedan under många år att vara portalgestalter i förbundet.

Styrelsen ägnade de första åren åt att bygga upp verksamheten, med utvecklingen mot riksnivån i fokus. Arne Eidlerth var mycket angelägen om att förbundet skulle ha en seriös framtoning. Gott samarbete med berörda myndigheter och organisationer prioriterades. Kontakter med Lantmäteriet, dåvarande Vägverket och länsstyrelser var uppe på alla möten.

En person som sedan har fått personifiera REV och förbundets framväxt som en viktig instans för enskild vaghållning är Sven Ivarsson. Han satt, bland annat som ordförande i många år, i REVs styrelse mellan 1977 – 2011. Sven har ett stort kontaktnät över hela landet, och fortfarande idag kan det komma frågor till honom från våra medlemsföreningar. REV Bulletinen satte sig ner och pratade med Sven om REVs historia, nutid och framtid. Här berättar Sven varför han engagerade sig i förbundet från början:

– Som så mycket annat i livet var det en slump, börjar Sven samtalet. Jag arbetade på Vägverket och som en följd av mitt jobb var jag utsedd av länsstyrelsen i Stockholm att ingå som styrelseledamot i några av vägföreningarna i länet. Då blev det naturligt att jag som



suppleant blev Vägverkets representant i REV för väg- och trafikfrågor. På den tiden skulle det finnas politiker, advokat, lantmätare och vägtekniker i styrelsen, det som idag har utvecklats till fasta tjänster som experter på kansliet.

– Första intrycket av förbundet blev lite lustigt, fortsätter Sven. Jag blev kallad av REVs valberedning till årsmöte på Restaurang Jakttorner bredvid Östermalms IP en lördag vid lunchtid. När jag kom dit satt det ett gäng herrar som jag fick presentera mig för. Själva

mötet gick väldigt fort, jag tyckte att de nästan stressade igenom dagordningen. Förklaringen kom när ordförande Arne hade klubbat avslut då det visade det sig att majoriteten av mötesdeltagarna skulle stressa ned till Värtahamnen för att ta den traditionsenliga Finlandsfärjan efter varje årsmöte. Men det var då det.

– Sedan kan man fråga sig varför man i mer än 30 år engagerar sig i en sådan här verksamhet. Frågan har ställts. Även av mig själv! Svaret är att det är flera bitar i pusslet.

Dels att fylla ett behov. Våra medlemmar representeras oftast av lekmän som tacksamt erkänner detta och sina behov av stöd. Även arbetsmiljön med styrelsekolleger som stöttar och korrigerar är viktig. Och slutligen utmaningen i att försöka övertyga makthavare om behov av att tänka om, tänka rätt och göra rätt.

Sven var sedan med på resan mot en modern intresseorganisation. Sakta men säkert blev staplarna i medlemsdiagrammet högre år efter år. Men REV hade fortfarande bara några hundra medlemmar och alla län var inte representerade.

– Det första uppdraget var att leda



Sven Ivarsson här från förbundsstämman 2011 i Örebro.

projektet EVA-REV, den handbok för enskilda väghållare som skulle täcka hela verksamheten, från Lantmäteriförordning till Årsmöte. Dokumentation saknades i stor utsträckning varför mycket fick "nyskrivas". Arbetet framför allt med den juridiska delen, som Robert Nydahl svarade för, blev därför tidskrävande, allt arbete gjordes ju på fritid. Det är glädjande att mottagandet blev varmt och att den fungerar än. Om än i uppdaterad version.

– En minnesvärd episod var när Arne Eiderth och jag fått företräde hos dåvarande Vägverkets generaldirektör, Carl Olof Ternryd, berättar Sven. Han hade en bisittare som, när Arne i sin föredragning nämnde "riksförbundets" verksamhet, böjde sig fram och visade något i Ternryds öra. Det var lätt att inse att han påpekade "riksförbundets" låga medlemsantal. Efter ett antal visningar tröttnade Carl Olof, fortsätter Sven, och frustade: "– jaa, finns det någon som har fler då?". Ternryd var till skillnad från bisittaren medlem i en samfällighet i sin hemby.

– Det finns många episoder, exempelvis när Världsbanken skulle introducera svensk väghållning i Afrika. REV blev

värdar för ett statsbesök från Zambia, med besök hos en förening i Vallentuna och en i Österåker.

Statsbidraget halveras

REV fick oväntad draghjälp med medlemsvärningen under mitten av 90-talet. Tack vare den dåvarande regeringens halverande av statsbidraget som ett led i saneringen av statens finanser, sökte sig många till förbundet. REV gav regeringen svar på tal genom att till alla väghållare tillhandahålla ett förslag till protestbrev och löfte om att vidarebefordra dem till riksdagen.

– Helt fantastiskt, berättar Sven, över 13 000 svar kom in! Jag och ledamoten Bengt Nydahl fick äran att överlämna protestbrevet till riksdagens vice Talman Anders Björk. Jag körde en pirra nerför Drottninggatan, så mycket papper var det och Bengt gick bredvid med ett plakat: "Våga Värna Våra Vägar". Anders Björk var själv medlem i en samfällighet hemma i Småland, så det blev en trevlig pratstund om vägfrågor – om bidraget var vi överens. Efter detta tog medlemstillströmningen fart men återställande av bidragsnivån påbörjades först 2008.

Ett annat uppmärksammat utspel

som Sven minns var när REV samlade in uppgifter om de broinspektioner som Vägverket påbörjat på det enskilda vägnätet:

– Vi konstaterade att flera broar vid inspektionen fått statusen att reparation krävdes inom tre år. Eftersom det rörde sig om flera tusen broar och inga åtgärder planerades, gick vi ut med ett pressmeddelande med den rimliga slutsatsen att vissa broar kunde vara farliga. Avsikten var att visa på ett tydligt behov av medel.

Rikstäckande förbund

Sitt nuvarande namn, Riksförbundet Enskilda Vägar, fick förbundet 2001. Det året passerade REV 6 000 medlemsföreningar. Ett kansli har vuxit fram och numera är det sex stycken anställda som sköter den dagliga medlemsservicen. REV har fortsatt med formen att ha en arbetande styrelse, med regionsvariga, som sköter det utåtriktade arbetet. I skrivande stund passerar vi 11 800 medlemsföreningar och förbundet växer i snitt med en ny medlem per dag.

Jag frågar Sven vad han tycker att REV ska fokusera på i framtiden:

– REV ska fortsätta med att skapa och



REV arbetar sedan 50 år tillbaka för att alla vägföreningar, stora som små, ska få rättvisa villkor.
Foto: Solweig Hultén

» » »

vårda bra men tydliga relationer och överenskommelser mellan de tre stora väghållarna; staten via Trafikverket, alla kommuner via SKL, samt givetvis alla enskilda väghållare som förbundet representerar. Trafikverket är den tunga myndigheten som REV måste förhålla sig till. Både vara kollega och samarbetspartner, samtidigt som vi måste våga ta ställning för medlemsföreningarna. Här är fortsatta diskussioner mot

”rätt väghållare för olika vägar” som vi inledde för några år sen med Trafikverket och SKL av stor betydelse. En jämlikhetsfråga.

– Sedan har jag min gamla käpphäst i brofrågan, fortsätter Sven, den är oerhört viktig. Brobesiktningarna måste redovisas och det måste satsas mer pengar på dem. Här bör REV försöka påverka politikerna.

– All påverkan och ökade kunskaper bygger ju så klart på att förbundet fortsätter att växa, avslutar Sven vårt samtal. Det är så glädjande att följa medlemsutvecklingen, tänk att vi är uppe i det dubbla jämfört med millenniumskiftet!

REV har mycket att tacka Sven Ivarsson för. Och jag vill tacka för ett trevligt samtal om förbundets framväxt. ▲

Moderna REV växer fram



Idag är vi sex stycken anställda på REV:s kansli. Vi ger dagligen service till våra medlemsföreningar. Vi svarar på frågor rörande lantmäteri, vägteknik och föreningslivet samt lotsar vidare juridiska- och försäkringsfrågor. Behöver ni vår hjälp, kontakta oss på 08-20 27 50 alternativt kansliet@revriks.se

På bilden ser ni övre raden från vänster Carina Pörn, medlemsservice, Anders Lundell, vägteknik, Anders Östberg, kanslichef samt Per Nilsson, lantmäteri. På nedre raden sitter Eva Ahlström, ekonomi och medlemservice och Solweig Hultén, kommunikation och medlemservice.

Foto: Ateljé Uggle

1949 – REV:s föregångare, Länsförbundet för enskild väghållning i Stockholm, bildas

1968 – REV bildas; förbundets styrelse bestod av bl.a. av ordförande Arne Eidlerth och vice ordförande advokaten Robert Nydahl

1980 – Förbundet har 204 medlemmar. Kansliet som bemannas av de förtroendevalda får plats i köket till advokaten Nydahls kontor.

1995 – Elwe Nilsson väljs till ordförande efter Arne Eidlerth. Antalet medlemmar uppgår till 2.685 vid förbundsstämman i september.

1996 – Förbundet anställer sin första kanslist

2000 – Antalet medlemmar har vuxit till 5.540 st när förbundet har stämma.

2001 – Förbundet byter namn från Riksförbundet Enskild

Väghållning till det nuvarande Riksförbundet Enskilda Vägar

2005 – Stadgarna ändras så att endast de som är väghållare för enskilda vägar kan vara medlemmar (de kommuner och privatpersoner som dithills varit medlemmar får därmed inte förnya sina medlemskap) Verksamhetsperioden justeras till att omfatta 2 år.

2007 – Elwe Nilsson avgår och Sven Ivarsson väljs till ordförande.

2010 – Kansliet växer till fyra anställda.

2011 – Uno Jakobsson väljs till ordförande. Regionansvariga utses i fyra regioner, Norr, Syd, Öst och Väst. Antalet medlemmar passerar 10 000.

2015 – Antalet medlemmar passerar 11 000 strax innan förbundsstämman i Borås, som är den mest välbesökta stämman i REV:s historia.



REV s EXPERTER

Fråga vägingenjören

Efter vinter kommer vår – och tjällossning

Är det aktuellt att begränsa fordonsvikterna på er väg?

Generellt får enskilda väghållare, enligt Trafikförordningen 10 kap. 10§, själva besluta om att begränsa vikt, längd och bredd på motorfordon. Har man statligt bidrag vill Trafikverket normalt att sådana begränsningar inte finns. Men det finns undantag! I tjällossningstider uppmuntrar Trafikverket väghållare att sätta ner vikten så att inte vägarna förstörs i onödan. Detta måste dock anmälas till er kontaktperson på Trafikverket.

Varför blir det då tjäle, och hur påverkar det vägen? Is tar mer plats än vatten (ca 10%), vilket gör att vattnet expanderar när det fryser till is. Körbanan höjs när vattnet i och under vägkroppen fryser till is. Beroende på

typ av material i vägen varierar mängden vatten i olika delar och därmed hur stor volymökningen blir. Under tjällossningen tinar jorden och återgår till ursprunglig nivå, men det tar tid. De översta lagren tinar först medan det fortfarande är fruset längre ner. På grusvägar får man då så kallad ytuppmjukning, de övre lagren kan bli instabila och i värsta fall nästan "flytande" eftersom det upptinade vattnet inte kan tränga igenom de frusna lagren under.

Tjälskador i vägen märks ut med varningsmärken och lagas permanent när tjälen helt har gått ur marken. Man bör också arbeta förebyggande med diking, dränering och övrig avvattning av vägar eftersom det gör att upptorkningen går fortare. Man kan också snödika på våren, det vill säga gräva bort snö

närmast vägen och skapa diken i den snö som ligger i diken för att leda bort smältvatten.

Hur djupt tjälen når beror på klimatet på orten och vägkroppens och den underliggande markens egenskaper.

För den som vill studera tjäldjupet på ett antal vägar i landet så finns här live-data från aktiva mätstationer: tjaldjup.trafikverket.se (EJ [www](http://www.trafikverket.se) innan)



ANDERS LUNDELL
VÄGINGJÖR, REV

Fråga lantmätaren

Styrelsens rätt att ändra andelstal enligt 24a § anläggningslagen

Med anledning av en fråga som jag fått från en medlemsförening tycker jag att det finns anledning att närmare kommentera innebörden av 24a §. Regeln som tillkom 1998 innebär att styrelsen har rätt att i enlighet med anvisningar som getts i lantmäteriförrättningen ändra medlems andelstal.

Frågan var så här. Nya tomter hade avstyckats och fått andelstalet 0,2 som obebyggda tomter samt betalat en anslutningsavgift relaterat till detta andelstal. På en tomt byggdes ett parhus. I enlighet med förrättningen höjde styrelsen andelstalet till $2 \times 1,2 = 2,4$. När sedan parhustomten delas får varje tomt andelstalet 1,2. Föreningen tycker då att det ska beslutas om inträdesersättning i samband med avstyckning-

en, eftersom tomtägaren bara betalat inträdesersättning för andelstalet 0,2. Lantmätaren har sagt att någon inträdesersättning ska det inte betalas. Enligt min mening har lantmätaren rätt i detta fall. Föreningarna bör alltså ha klart för sig att tillämpning av 24a § för höjning av andelstal innebär att man då också avsagt sig rätten att ta ut inträdesersättning. Det finns inte några lagreglerade möjligheter till ekonomisk reglering (37-39 §§ AL) vid tillämpning av 24a §. Den som får sitt andelstal höjt på detta sätt får alltså en större andel i föreningens tillgångar utan att behöva betala något för det. Dessutom är det föreningen som får betala kostnaden för att få det nya andelstalet registrerat, som nu är 3 400 kr.

Vill föreningen ha inträdesersättning i samband med att andelstal höjs så måste föreningen istället träffa en överenskommelse med stöd av 43 § anläggningslagen. Då kan både inträdesersättning och lantmåterikostnader regleras. Vill inte delägaren skriva på en sådan överenskommelse måste föreningen ansöka om lantmäteriförrättning för att få frågan reglerad. Enligt de ändringar som gjordes i anläggningslagen 2015 så bör enbart delägaren och föreningens representant vara sakägare i förrättningen.



PER NILSSON
LANTMÄTARE, REV

Fråga advokaten

Vad kan vi göra om vi tycker att förrättningskostnaderna är för höga?

REV-Bulletinen 2017 nr 2 tog REV:s lantmätare Per Nilsson upp frågan om vägföreningen ska betala förrättningskostnaderna vid en förrättning. Som framgår av artikeln skall normalt lantmäteriet fördela kostnaderna efter skälighet mellan ägarna av de fastigheter som deltar i anläggningen. Lantmäteriet skall alltså skicka fakturor till föreningens medlemmar och inte till föreningen.

I vissa situationer kan emellertid lantmäteriet skicka faktura på förrättningskostnaden direkt till föreningen. Detta kan ske i följande fall:

- Om föreningen i förrättningsärendet accepterat att man skall svara för förrättningskostnaden.
- Om föreningen efter ett stämmobeslut ansökt om förrättning och ärendet vid lantmäteriet därefter har ställts in.
- Om föreningen efter ett stämmobeslut ansökt om förrättning och föreningen är att betrakta som sakägare i förrättningen, exempelvis en fastighetsbestämning.

Förrättningskostnader beräknas till stor del efter den tid som behövs för handläggningen. Närmare bestämmelser om detta finns i Förordningen (1995:1459) om avgifter vid lantmäteriförrättningar.

I samband med att ärendet avslutas

vid lantmäteriet skall det fattas ett beslut om debitering av förrättningskostnaderna. Normalt sett skickar lantmäteriet ut en faktura till föreningen som upptar det belopp som skall betalas och en specifikation över vidtagna åtgärder. När föreningen får denna faktura eller får del av beslutet om debiteringen av förrättningskostnaderna bör styrelsen först kontrollera att det är föreningen som skall betala kostnaderna. Om styrelsen kommer fram till att föreningen är skyldig att betala kostnaderna skall styrelsen därefter göra en bedömning av om beloppet är skäligt. Föreligger några oklarheter som rör kostnaderna eller fakturan bör man kontakta lantmäteriet för att försöka reda ut detta. Om styrelsen efter detta anser att beslutet om debiteringen av kostnaderna är för hög eller att fakturabeloppet är för högt eller om man anser att kostnaderna eller fakturan på något annat sätt är felaktig kan man överklaga detta till Mark- och miljödomstolen. Lantmäteriet skall i samband med debiteringsbeslutet eller vid fakturautskicket lämna skriftliga upplysningar om vilka regler som gäller om man vill överklaga debiteringsbeslutet eller fakturan. Man har rätt att överklaga inom tre veckor från förfallodagen som anges i beslutet eller i fakturan.

Om föreningen överklagar förrättningskostnaderna måste man ändå

betala dessa om man inte får anstånd med betalningen.

För styrelsen kan det naturligtvis vara svårt att bedöma om förrättningskostnaderna är skäliga eller inte. För att få en uppfattning om detta bör föreningen begära in utskrift från lantmäteriets tidsrapporteringsystem och dagboksbladet i förrättningsakten för att bedöma om antalet timmar som lagts ner i ärendet verkar rimligt. Det kanske har förekommit många externa kontakter som i vissa fall har varit onödiga för att genomföra förrättningen. Det kanske också har varit många tvistiga frågor och möten med sakägarna som gjort att ärendet dragit ut på tiden. Naturligtvis måste man också bedöma om resultatet av förrättningen har blivit tillfredsställande. Här får man också använda sunt förnuft vid sin bedömning. Naturligtvis måste man ha starka skäl för ett överklagande som kan leda till att domstolen sätter ner beloppet som begärts av lantmäteriet. Efter prövning av målet kommer Mark- och miljödomstolen meddela dom i ärendet.



BENGT NYDAHL
ADVOKAT, LINDHES
ADVOKATBYRÅ AB

Kontaktuppgifter till REVs regionansvariga

Regionansvarig Norr

Mikael Näslund 070-347 59 19, mikael.naslund@revriks.se

Regionansvarig Öst

Christer Ångström 070-839 09 26, christer.angstrom@gmail.com

Regionansvarig Väst

Ulf Lidesjö 070-543 72 20, ulf.lidesjo@revriks.se

Regionansvarig Syd

Lars Olin 070-548 42 44, lars.olin@revriks.se



Vi hjälper er att lösa alla typer av entreprenaduppdrag med vårt stora utbud av grävmaskiner, anläggnings- och kranbilar.



TransportCentralen Halmstad
www.transportcentralen.se
Tel: 035-19 13 00



Planera långsiktigt för underhåll

Text: Anders Östberg

Foto: Anders Lundell

En underhålls- och förnyelsefond är ett sätt för en vägförening att i förväg sätta av pengar i budgeten för framtida investeringar och kända, större utgifter. En sådan planering kan innehålla tidpunkter och kostnader för återkommande, större åtgärder inom föreningen. Exempel på det kan vara när vägen måste asfalteras om eller när samtliga lampor i vägbelysningen behöver bytas.

Visserligen kan styrelsen föreslå ändrade medlemsavgifter varje år som en dyrare investering eller underhåll ska göras, men de flesta föredrar en kontinuitet. Det blir lättare även för den enskilda medlemmen att planera sin ekonomi om vägavgiften är mer förutsättbar. Många framhåller rättvisa som främsta skäl för en långsiktig plan för underhållskostnader.

Motivet är att de som använder och sliter på vägen just nu också skall bidra till att den går att köra på även framöver. Men viktigt är också de lagkrav som finns, enligt 19§ SFL, att vissa samfällighetsföreningar måste göra fondavsättningar. Exempelvis på föreningar som behöver göra detta är föreningar med en större väg eller V/A-anläggning.

Vägföreningens uppgift är att ansvara för drift och underhåll av sin enskilda väg. De föreningar som i sina stadgar har inskrivet att man skall avsätta ett visst årligt belopp till en underhålls- och förnyelsefond, skall också ha en plan för hur dessa pengar skall användas.

Oftast är det rationellt att avsätta mest resurser för det förebyggande underhållet och det är ju här som Underhålls- och förnyelseplanen kommer in i bilden. Strategiskt är det viktigt att ha en långsiktig plan för hur föreningens medel kan användas på bästa sätt, både ur ekonomisk och kvalitetsmässig synpunkt. Fokusera vad som är viktigt och innebär större resurser, fastna inte i mindre frågeställningar.

Vi tänker oss en förening som förvaltar en 10 km lång asfalterad väg samt 4 km grusväg. Åtgärder som är aktuella att ingå i planen kan vara följande: Återställande av nytt asfaltslitlager, dikning och utbyte av trummor, avverkning av träd i vägområdet och liknande.

Planen kan då uppbyggas på några olika sätt, antingen ur åtgärdssynpunkt eller indelning i delsträckor. Utifrån tillgängliga ekonomiska medel bestämmer man sig för i vilket intervall man kan utföra dessa åtgärder. ▲

Nedan beskrivs en variant på hur en plan kan se ut. För respektive år anges vilka belopp som behövs investeras i olika åtgärder.

Åtgärdsår/aktivitet	År 1	År 2	År 3	År 4	År 5	År 6
Dikning, trumbyte. Sträcka 1 + 2	60 000					
Asfalt. Sträcka 1 + 2		275 000				
Bärighetshöjning, dikning, trumbyte. Sträcka 3			100 000			
Dikning, trumbyte. Sträcka 4				40 000		
Asfalt . Sträcka 3 + 4					300 000	
Dikning, trumbyte. Grusdelen						50 000



Då och då behövs rejäla renoveringar av vägen göras, och då kan det vara bra att ha en underhålls- och förnyelsefond för finansieringen.

Här är förslag på ungefärlig intervall för åtgärderna:

Beläggning bör under normala förhållanden ha en livslängd på 20-30 år, givetvis beroende på trafikmängd, trafikkategori, vägkroppens kvalitet etc. En viktig förutsättning är också att det förebyggande beläggningsunderhållet sköts på ett professionellt sätt.

Dikning på en grusväg bör utföras med 8-10 års intervall i normalfallet, medan man på det belagda vägnätet bör kunna räkna med 10-15 års intervall.

Kantskärning bör komplettera grusningen i ett intervall om 3-5 år i ett idealförhållande. Välj mellan vanligt slitlagergrus (0-18 mm) eller ett fraktionerat grusmaterial (4-8 mm eller liknande). Det senare alternativet är oftast fördelaktigt ekonomiskt sett. Kom ihåg att ta hand om och återvinna ert grus.

De ekonomiska tillgångarna får avgöra med vilket intervall man kan utföra planerade åtgärder. Det kan vara ekonomiskt fördelaktigt att inte plöttra sönder planen i för små enheter, utan istället samla ihop åtgärderna till en plan där man investerar i två- eller treårsintervall. Planen skall givetvis bygga på en noggrann inventering av vägens status. Då man utför åtgärder etappvis är det viktigt att de utförs i rätt ordning, så att kvaliteten i slutändan blir så bra som möjligt.

Om ni loggar in på Medlemssidorna på förbundets hemsida, revriks.se, finns det mer information om fondering och planer för underhåll.

Även i vår bok EVA-REV finns information om detta, den beställer du via mejl till kansliet@revriks.se.

Lantmäteriet ändrar priserna

Text: Per Nilsson

Foto: Solweig Hultén

Lantmäteriet har beslutat om ändrad taxa för lantmåteriförrättningar som gäller från första februari 2018. Timtaxorna har ändrats lite grann och kategoriindelningen för handläggarna har också ändrats, vilket gör det svårt att jämföra med 2017 års taxa. En nyhet är också att man infört fasta priser för vissa handläggningsmoment. För dessa tas ut en grundavgift samt en tilläggsavgift beroende på hur många fastigheter som berörs. För registrering av ändrade andelstal där föreningens styrelse har rätt att ändra andelstalet (24a § anläggningslagen) tas enbart en grundavgift ut oberoende av hur många fastigheter som berörs.

Grundavgiften, som ska täcka kostnaderna för ärendemottagning, fakturering och fastighetsregistrering är 3400 kr. Tilläggsbelopp då 3-5 fastigheter berörs är 2400 kr och då fler än sex fastigheter berörs 5000 kr.

Detta betyder alltså att ändring av andelstal med 24a§-blankett alltid kostar 3400 kr oavsett hur många fastigheter som berörs. Ändring av andel-

stal med 43§-blankett kostar minst 3400 kr plus övrig handläggningstid som inte ingår i grundavgiften. Berörs tre fastigheter av ändring med 43§-blankett blir kostnaden 5800 kr plus tid som inte ingår i grundbeloppet. Berörs 6 eller fler fastigheter blir kostnaden 8400 kr plus tid som ej ingår i grundbeloppet.

– Jag uppfattar det som att man höjt tröskeln för anmälan av nya andelstal enligt 24a§ anläggningslagen. Vi har fått uppgiften att detta tidigare kostade ca 2000 kr för en fastighet, nu blir det 3400 kr. Å andra sidan blir det billigare för ändring av många andelstal samtidigt eftersom detta också kostar 3400 kr. Detta kan ju leda till att man samlar på sig ändring-

ar innan anmälan till registret sker. Registrets tillförlitlighet blir då sämre säger REV:s lantmätare Per Nilsson.

Då det gäller tidtaxan torde det främst bli kategorierna specialist och senior lantmätare som handlägger vägförrättningar. För specialist har timtaxan höjts med 4,6% från 1625 kr till 1700 kr. Och för senior lantmätare har den sänkts med 6,8% från 1825 kr till 1700 kr.

Timtaxorna ändrades från och med den 1 februari enligt följande

Tjänst	Nuvarande taxa	Ny taxa 1 februari
Senior förrättningslantmätare	1825 kr /tim	1700 kr /tim
Specialist förrättningslantmätare	1625 kr /tim	1700 kr /tim
Beslutande förrättningslantmätare steg 2	1450 kr /tim	1550 kr /tim
Beslutande förrättningslantmätare steg 1	1450 kr /tim	1420 kr /tim
Kart- och mättningsingenjör	1150 kr /tim	1420 kr /tim
Beredande förrättningslantmätare och biträdande handläggare	1150 kr /tim	1150 kr /tim





VÅRENS KURSER

För styrelseledamöter i vägorganisationer

Riksförbundet Enskilda Vägar, REV, anordnar utbildningar för styrelseledamöter i väg- och samfällighetsföreningar. Nedan hittar du datum och plats för kurserna våren 2018

GRUNDKURS I

Grundkurs I arrangeras tillsammans med Lantmäteriet och Trafikverket. Kursens mål är att ge deltagarnas grundläggande kunskap om det enskilda vägnätet och de lagar och regler som är viktiga att känna till för förtroendevalda i väg- och samfällighetsföreningar. Kursen behandlar även förvaltningsfrågor, styrelsearbete, lantmäteri, ekonomi och vägteknik.

FORTSÄTTNINGSKURS II

Fortsättningskursen bjuder på en fördjupning i olika ämnen som rör enskild väghållning, bland annat förvaltningsfrågor, aktuella rättsfall samt praktiska råd och anvisningar för barmarks- och vinterunderhåll av vägar.

Kurserna hålls på kvällstid, 18:00 - ca 21:30.
Kursavgiften är 720 kr/person.

Enklare förtäring och fullständig kursdokumentation ingår i kursavgiften.

Anmälan till kurserna görs enklast via REVshemsida www.revriks.se/kurser. Där hittar du också mer information om kurserna.

GRUNDKURS I

Ort	Datum	Plats
Uppsala	8 mars	Park Inn
Göteborg	14 mars	Riverton
Stockholm	22 mars	City Conference Centre Norra Latin
Ånge	22 mars	Hotell Mittlandia
Skövde	4 april	First Hotell Billingehus
Linköping	5 april	Hotell Ekoxen
Piteå	5 april	Hotell Kust
Gävle	12 april	Clarion Hotel Winn
Kalmar	17 april	Frimurarhotellet
Ängelholm	19 april	Hotell Erikslund
Malmö	24 april	Scandic Segevång

FORTSÄTTNINGSKURS II

Ort	Datum	Plats
Östersund	11 april	Scandic Östersund Syd
Sundsvall	12 april	Quality Hotell Sundsvall
Karlstad	15 maj	Elite Stadshotellet
Stockholm	16 maj	City Conference Centre Norra Latin

ÖPPET HUS

- Träffa REV, Trafikverket och Lantmäteriet

Vi skapar en mötesplats där ni kan möta myndigheterna Trafikverket, Lantmäteriet och REV med tid för frågor och personliga samtal. Välkomna att träffa oss och prata enskild väghållning. Ställ frågor till experter, möt andra engagerade väghållare och lyssna på de senaste nyheterna.

UMEÅ - ONSDAG 18 april, Scandic Syd, Yrkesvägen 8

Tid 14:00 – 19:00 med två informationsdragningar klockan 15:00 och 18:00 (samma information ges vid båda tidpunkterna)
Vi bjuder på kaffe & smörgås. **OSA senast 12 april**

LJUNGBY - ONSDAG 18 april, Södra Ljunga Bygdegård

www.bygdegardarna.se/sodraljunga/start/hitta-hit/
Tid 14:00 – 19:00 med två informationsdragningar klockan 15:00 och 18:00 (samma information ges vid båda tidpunkterna)
Vi bjuder på kaffe & smörgås. **OSA senast 12 april**

**ANMÄLAN - via mejl till kansliet@revriks.se
- skriv Öppet hus i ämnesraden. VÄLKOMNA!**



TRAFIKVERKET

LANTMÄTERIET

SAFEROAD®

> saferoadbirsta.se



BRO- OCH VÄGRÄCKEN

Kohlswa - 2 eller 4 meters stolavstånd. Ett säkert räcke som alltid finns hemma för direktleverans. Profilhöjd 16 cm. Kapacitetsklass N2 W5/W6.

Birsta S - Ett billigare alternativ! Stolpavstånd 1 eller 5 meter. Håller bra för snöplogning. Profilhöjd 23 cm. Kapacitetsklass N2 W2/W5.

Kontakta oss!

Saferoad Birsta AB · Telefon: 060 527200 · Mail: order.birsta@saferoad.se



Allt för vägen

Säkerhet på alla vägar



Vägmärken • Farthinder • Trafikspeglar
Snömarkeringskäppar • Sandningslådor

010-410 44 00

www.provia.se

ÖKAD SÄKERHET FÖR ER ENSKILDA VÄG



WWW.FARTHINDER.NET



Trafikspeglar



Staket & Grindar



Slang & Kabelskydd



Vägs skyltar



Farthinder



Koner & Stolpar

Plastic produkter
ETT FAMILJEFÖRETAG SEDAN 1963 I PROVA AB

Tel: 0703 888 883

E-mail: order@farthinder.net

**STORT UTBUD TILL
DET BÄSTA PRISET!**

Tel: 0708 445 343

Web: www.farthinder.net

Keep clear, keep going.



Rätt väg för både ekonomi och miljö

Effektiv dammbindning är en smart investering för både infrastruktur och hälsa. Våra grusvägar blir säkrare och behagligare att köra på, och kostar mindre att underhålla. Samtidigt minskar mängden partiklar i luften. CC road® kalciumklorid ger dubbelt så god effekt som andra alternativ, och vi levererar alltid snabbt med stabil kvalitet i hela landet.

Ring oss gärna på 042-453 27 00
eller läs mer på dammbindning.nu

TETRA Chemicals Europe AB
Tel 042-453 27 00
info@tetrachemicals.com



MATJORD | BARKMULL | GRUS | SAND | TRANSPORTER
MASKINER | MÄTTJÄNSTER | PROJEKTERING

ALLT DU BEHÖVER FÖR MARKARBETEN & LITE TILL

Vi levererar grus, makadam
och matjord. Vi hjälper er när
det gäller markentreprenader.



www.lbcvl.se | 0370 - 65 67 90 | info@lbcvl.se

En enkel lösning på ett stort problem

Permanent Pothole Repair® är en permanent
asfaltslagingsmassa för lagning av potthål och
beläggningssprickor bredare än 10 mm.

Lagningen är permanent och blir körbar direkt.
Kontakta oss för mer info.



Gläntan Skällandsö, Vittaryd · Tel. 0370-472 00
info@pekuma.se · www.pekuma.se

OPTIMUS

A D V O K A T B Y R Å

**ENSKILDA VÄGAR
SAMFÄLLIGHETER
FASTIGHETS RÄTT
JAKT**

WWW.OPTIMUSADVOKAT.SE
08-718 36 00

UNO JAKOBSSON
ADVOKAT

HÅKAN WEBERYD
ADVOKAT

HANS ROSÉN
LANTMÄTERIKONSULT



Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar. Kontakta REVs kansli för ärendenummer 08-20 27 50.



WIBAX

EN SÄKER LEVERANTÖR AV DAMMBINDNING

Vi hjälper dig hitta det bästa saltet
för dig och din miljö!

DIN EXPERTKONTAKT VI FINNS DÄR DU FINNS!

Kontakta oss för priser och
utförlig information.

Säljavdelning: 0911-250 239

Order: 0911-250 250

www.wibax.com



STANDARDISERADE RÖRBRÖAR FÖR ENSKILDA VÄGAR



STANDARDBRÖAR OCH FÖRKONTROLLERAD DOKUMENTATION

ViaCon AB tar fram standardiserade brölösningar för bidragsberättigade enskilda vägar. Den dokumentation som krävs kommer i stor utsträckning att vara förkontrollerad av Trafikverket. Detta förenklar processen med framtagande av handlingar och resulterar i lägre kostnader för vägföreningarna.



RING OSS 0771-64 00 40
E-post: viacon@viacon.se
Webb: www.viacon.se

Lidköping
Lycksele
Luleå

Umeå
Gävle
Märsta

Karlstad
Kungälv
Halmstad

Billesholm
Eslöv

Vägmärken

Lekande barn-skyltar

Farthinder

Vi har Sveriges största
utbud av skyltar!

08 - 449 82 00
www.skyltar.se

SM SKYLTAR
MÄRKEN AB

NYHET

VÄGFAS
NU MED E-FAKTURA.

Öppna ett demokonto & upptäck hur enkelt och
användarvänligt programmet är.

Besök vagnu.se eller ring oss på 0709-73 46 10.

PROVA
VÄGFAS
GRATIS!

VI HJÄLPER DIG HELA VÄGEN

VÄG NU

Vi tillhandahåller markjobb åt alla, stora som små

för vägföreningen, entreprenören eller privatpersonen

**Vårgrusning, saltning, hyvling,
gårdsgrus, dränering, avlopp och
dikesgrävning, schackt
och planering**

Välkommen att kontakta oss för prisuppgift och
beställning Rolf Johansson 070-537 34 72

SÄFFLE

Tel 0533-69 13 60
Box 113, 661 23 SÄFFLE

ÅMÅL

Tel 0532-60 77 60
Box 122, 662 23 ÅMÅL

ÅRJÄNG

Tel 0573-63 83 60
Box 39, 672 22 ÅRJÄNG

MELLERUD

Tel 0530-414 30
Box 29, 464 21 MELLERUD



VÄRM-DAL

FÖRSTÄRKNING OCH DAMMBINDNING AV VÅRA GRUSVÄGAR

dustex

SPARA PENGAR
OCH MILJÖ MED
NATURENS EGET
BINDEMEDEL



CONTRACTOR

Contractor Trading AB
Rödånäs 19, 922 67 Tavelsjö
Tfn: 090-100 590
www.contractortrading.se



Borregaard
Lignotech



NYHET

VI GARANTERAR INTE ATT NI FÅR BETALT MEN VI GARANTERAR ATT DET BLIR ENKELT ATT TA BETALT. VÄGFAS NU MED E-FAKTURA.



Vägfäsa är i ständig utveckling. Fler funktioner och en användarvänlighet som förbättras hela tiden, allt för att Vägfäsa ska vara det självklara valet för dem som ska sköta administrationen av vägförening och vägsamfälligheter.

Programmet underlättar hanteringen av medlemsavgifter, fakturor, betalningar, kontaktuppgifter.

Nu är det möjligt att skicka fakturor från Vägfäsa direkt till de betalningsmottagare som önskar att betala genom E-faktura. Det går snabbt, är enkelt och betalningsmottagaren utnyttjar alla tjänster som deras internetbank erbjuder.

Öppna ett demokonto & upptäck hur enkelt och användarvänligt programmet är. *Besök vagnu.se eller ring oss på 0709-73 46 10.*

PROVA
VÄGFAS
GRATIS!