



MÅNADSBREV

Maj 2017

[Om REV](#)

[Våra kurser](#)

[Kontakta oss](#)

[Bli medlem](#)



Hej,

Ikväll håller vi REV fortsättningskurs för enskilda väghållare i Norrköping, vilket blir början på slutspurten på vårens kurser. 15 kurstillfällen från Sollefteå till Ronneby blev vårens kursutbud, glädjande kan vi konstatera att många kvällar blev fullbokade. Har ni förslag på kursorter till hösten tar vi gärna emot dem.

I detta månadsbrev får ni information om några av förbundets frågeställningar samt en uppmaning att delta i den enkät om Kronofogden som går ut inom kort.

Ni kommer väl ihåg att besöka förbundets nya Facebook-sida? Gå in, dela våra artiklar samt klicka på Gilla-knappen!

Och som vanligt glöm inte att uppdatera era uppgifter i medlemsregistret, det gör ni enkelt efter er inloggning och vidare till "Mina sidor" på REV:s hemsida www.revriks.se.

Nollvisionen 20 år

I år firar Nollvisionen 20 år. Dessvärre kan man nu konstatera att det uppsatta etappmålet att ha halverat antalet omkomna i trafiken år 2020 jämfört med 2007 svårligen kommer att uppnås. Merparten av uppsatta indikatorer pekar på att det blir svårt att nå målet.

Med anledning av att minskningen av antalet omkomna avstannat något de senaste åren har man från regeringens sida tagit initiativet till en nystart av nollvisionen.

Redan vid förra årets Resultatkonferens påtalades från Riksförbundet sida att

trafiksäkerhetsarbetet även bör omfatta det lågtrafikerade vägnätet i högre utsträckning samt det enskilda vägnätet. Från REV:s sida är vi givetvis medvetna om att större delen av resurserna bör läggas på Europavägar och riksvägar där trafikbelastningen och därmed olycksrisken är som högst. Om vi ska lyckas med nollvisionen är det vår uppfattning att alla typer av vägar bör inkluderas i detta arbete. Det innebär att en viss del av de medel som avsätts för trafiksäkerhetsarbetet även bör styras mot det enskilda vägnätet. För våra medlemmar är det viktigt att trafiksäkerhetsarbetet når ut till såväl det lågtrafikerade vägnätet som till våra enskilda vägar. Från REV:s sida fortsätter vi att bevaka detta.



SAK-konferensen i Stockholm den 3-4 maj 2017



Föreningen SAK, som verkar för bättre säkerhet vid arbeten på kommunala gator, om SAK [se här](#), hade årsmöte och konferens onsdag-torsdag förra veckan. På programpunkterna fanns bl.a. seminarium om bredband och regler för schakttillstånd i kommunal gata samt ett föredrag från **REV:s ordförande Uno Jakobsson** om bl.a. ansvarsfrågor vid enskild väghållning.

– Det var ett bra tillfälle att få berätta om förbundets verksamhet och passa på att utbyta erfarenheter av frågor i gränssnittet mellan kommunal och enskild väghållning, kommenterade Uno Jakobsson för månadsbrevets utsände.

– Jag hade också tillfälle att rekommendera alla representanter för kommunal väghållning att sprida information om REV och vår verksamhet till enskilda väghållare i respektive kommun, tillade Uno Jakobsson.

Lätt att driva in medlemsavgiften? Enkät att besvara!

Vi vill försvara föreningars rätt till snabbspår hos kronofogden. Hjälp oss på REV att få ett bra underlag inför kommande möten med regering och riksdag om uttaxeringsrätten. Genom att besvara den enkät som skickas ut i dagarna ger du ditt bidrag till det underlag REV behöver!



Håll utkik i er e-post inom kort.

Avregistrering: Önskar ni inte månadsbrevet i fortsättningen och är medlem i REV. Logga in på REV:s hemsida och avregistrera dig under **Medlemsidor > Styrelsen. Klicka på ditt namn och bocka ur "vill ha månadsbrev"**. Om du inte är medlem i REV mejla till kansliet@revriks.se så avregistrerar vi dig för kommande utskick.

Riksförbundet Enskilda Vägar
Riddargatan 35
114 57 STOCKHOLM
08-20 27 50
kansliet@revriks.se

Öppettider
Mån-ons & fredagar 9.00-15.00
Torsdagar 9.00-12.00

Plusgiro 35 77 63-2
Bankgiro 5528-1109
Org.nr 802008-9713

Lunchstängt alla dagar
kl 12.00-13.00