



2023-08-28

Till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

## Stöd till enskilda vägar med anledning av skyfallsskadorna i augusti 2023

Riksförbundet för enskilda vägar (REV) har ännu ingen klar bild över hur många enskilda vägar som är i behov av åtgärder på grund av sommarens regnoväder. De kontakter vi haft med våra medlemmar i de värst drabbade områdena indikerar dock att de som drabbats har fått väldigt stora skador samtidigt som antalet drabbade väghållare trots allt inte är så många. Den troliga förklaringen till varför skyfallsskadorna förekommer med stora lokala variationer är att ovädret medförde lokalt väldigt olika mycket nederbörd. Av de som drabbats har vi dock som sagt fått mycket illavarslande signaler, **att skadorna lokalt har varit väldigt omfattande med för den enskilda väghållaren övermäktiga utmaningar att ställa vägarna i ordning igen.**

En av de föreningar som fått enormt stora skador på sina vägar är Lerdal-Gärdebyns vägförening i Rättvik. Som bilaga 1-3 bifogas några tidningsartiklar som beskriver förödelsen. Statsrådet Carl-Oskar Bohlin är en av dem som besökt förödelsen.

Trafikverkets initiativ att både avdela medel för reparation och förenkla hanteringen för dem som drabbats är lovvärd, men väl i det skede som nu föreligger med oerhört kostsamma vägreparationer (endast Lerdal-Gärdebyns behov har visat sig uppgå till mellan 3 -5 miljoner kr) har det existerande regelverket för bidragsformen *särskild drift* ställt upp hinder för en effektiv hjälp. Företrädare för Lerdal-Gärdebyns vägförening har berättat att föreningens gemensamhetsanläggning för väg är indelad i sex olika vägdelar med olika klassningar av Trafikverket och att det nu ställs krav på att det lämnas en kalkyl på kostnadsberäkning för var och en av dessa vägdelar. Bidraget som kan lämnas kommer därefter variera efter den klassning som föreligger för varje vägdel. För de lågt trafikerade vägdelarna tillhörande den lägsta klassningen kommer det troligen endast kunna utgå bidrag som täcker en mindre del av



## Riksförbundet Enskilda Vägar

---

kostnaderna för det verkliga behovet för utförande av ett fackmässigt återställande av den skadade vägen. Förutom att det för föreningen innebär ett extra arbete att göra sex kalkyler i stället för en så leder med sannolikhet statens sammanlagda bidragsgivning för Lerdal-Gärdebyns vägförening att dess medlemmar tvingas till högst betydande egna insatser, eftersom en väg med låg klassning kostar lika mycket att laga som en med hög.

Mot bakgrund av hur de drabbade enskilda väghållarna som likt Lerdal-Gärdebyns vägförening fått problem med statens bidragshantering och då endast de enskilda väghållare som redan sedan tidigare är mottagare av årligt driftbidrag kan komma ifråga för bidraget *särskild drift*, finns skäl att framhålla det goda exempel från 2014 – 2015, om hur vägskadorna som inträffade i samband med branden i Västmanlands län då hanterades av staten. I och med införandet av förordningen (2015:141) om stöd till enskilda vägar med anledning av branden i Västmanland (bilaga 4) tillskapades enligt REV:s uppfattning bra möjligheter för de då drabbade väghållarna att få fullgod ersättning.

REV anser att regeringen bör se till att en förordning med samma sakinnehåll som nämnda förordning nu tas fram för de enskilda vägar som drabbats av skyfallsskadorna 2023, **allt för att säkerställa att de drabbade vägarna kan återställas fackmässigt, utan det krångel som riskerar uppstå vid hanteringen genom *särskild drift* och utan de begränsningar som följer av detta.** Återställande av en bortspolad väg kräver ju trots allt ett lika omfattande och kostsamt arbete oavsett i vilken trafikklass vägen tillhör. Och den rådande katastrofsituation som uppstått för de drabbade enskilda väghållarna borde underlättas av staten på ett för de drabbade likvärdigt sätt.

Riksförbundet Enskilda Vägar

Uno Jakobsson

Ordförande

Mikael Näslund

Vice ordförande

Regionansvarig Norr

Christer Ångström

Andre vice ordförande

Regionansvarig Väst

*Riksförbundet Enskilda Vägar är en partipolitisk obunden organisation som har till uppgift att bistå dem som arbetar med den enskilda väghållningen i Sverige, tillvarata de enskilda väghållarnas intressen samt representera dem gentemot politiker, myndigheter och organisationer. För närvarande har förbundet 13.300 medlemmar, alla enskilda väghållare vars vägar utgör en viktig del av landets lokala infrastruktur och tillsammans betjänar ca 800.000 fastigheter.*