



MÅNADSBREV

Mars 2019

[Om REV](#)

[Våra kurser](#)

[Kontakta oss](#)

[Bli medlem](#)



Hej,

Mars, första vårmånaden är här samtidigt som snön faller ymnigt utanför fönstret på kansliet. Det är symbolik i det för oss på REV; vi arbetar fortfarande hårt med snöröjningsfrågan på enskilda vägar samtidigt som vårens planering av kurser och öppet hus är satt månader framöver.

Nu är det sista chansen att anmäla sig till riksförbundets årsstämma! Ta vara på möjligheten att träffa andra engagerade enskilda väghållare samt lyssna på våra främsta experter inom området!

Möt Sveriges ledande experter inom enskild väghållning i Halmstad 23-24 mars!

REV håller sin kongress och förbundsstämma i Halmstad 23-24 mars

Helgen innehåller bland annat föreläsningar om styrelsens juridiska ansvar, ändring av andelstal och vägföreningens ekonomi. Dessutom paneldebatt med riksdagsmän om enklare regelverk för vägsamfälligheter, massor av intressanta utställare och inte minst möjligheten att träffa hundratals andra engagerade enskilda väghållare.



Ni som vill delta kan välja mellan flera olika alternativ.

[Hjelpension under helgen](#), inklusive middag, övernattnig, alla seminarier mm, kostar 1950 kronor, del i dubbelrum (2150:- enkelrum).

Dessutom finns [dagsbiljetter](#) för en mindre kostnad.

Lördag 600:-, söndag 400:-, båda 900:- Då ingår lunch lördag, seminarier, kaffe.

REV tycker till om bidragen till enskild väghållning

Riksförbundet Enskilda Vägar vill inför arbetet med vårändringsbudgeten framhålla det behov som föreligger att höja anslaget till särskild drift, som utgör en del av EV-anslaget som TRV erhåller.

Knappt 8.000 mil enskild väg får statsbidrag (årlig drift) totalt uppgående till 900 miljoner kr 2019. Vägghållare som har årligt driftbidrag kan också söka särskilt driftbidrag för större investering. För 2019 finns det cirka 140 miljoner kr att använda till detta ändamål. Det särskilda driftbidraget är i strykklass och har minskat de senaste åren. 2014 fördelades 253 miljoner till ändamålet och för 2020 är prognosen att inte mer än 136 miljoner kommer finnas tillgängliga.

REV menar att det särskilda driftbidraget bör uppgå till minst 300 miljoner varje år för att kostnader för bärighetshöjande åtgärder och åtgärder för att förbättra avrinningen (ombyggnad av broar, byte av trummor och förbättrade diken) skall kunna genomföras där det behövs.

Du hittar en redovisning av anslagsutvecklingen och mer information om varför mer pengar behövs för att vägnätet på framförallt landsbygden måste få ett bättre stöd på vår hemsida.

[Länk](#)

Vårens kursprogram är här

Ni missar väl inte att gå på någon av våra kurser i vår?

Kurs 1 arrangerar vi tillsammans med Trafikverket och Lantmäteriet, och hålls på nio orter i vår.

Kurs 2 är en fördjupningskurs med fyra tillfällen under våren.

Gå in och anmäl er via:

<https://www.revriks.se/kurser/>

Dessutom håller vi två Öppna Hus i vår där ni kan träffa REVs representanter samt experter från Trafikverket och Lantmäteriet.

Den 24 april ses vi i Ronneby och 8 maj i Eskilstuna.



Ni har väl inte missat att följa REV på facebook?

Matnyttiga nyheter läggs ut flera gånger i veckan på REVs facebook sida. Följ och gilla oss!



[Länk till REVs facebook sida](#)

Avregistrering: Önskar ni inte månadsbrevet i fortsättningen och är medlem i REV. Logga in på REVs hemsida och avregistrera dig under **Mina sidor > Föreningens styrelse. Klicka på ditt namn och bocka ur "vill ha månadsbrev"**.

Om du inte är medlem/inte har någon inloggning mejla till kansliet@revriks.se så avregistrerar vi dig för kommande utskick.

Riksförbundet Enskilda Vägar

Riddargatan 35
114 57 STOCKHOLM
08-20 27 50

kansliet@revriks.se

Öppettider

Mån-ons & fredagar 9.00-15.00
Torsdagar 9.00-12.00

Lunchstängt alla dagar

kl 12.00-13.00

Plusgiro 35 77 63-2

Bankgiro 5528-1109

Org.nr 802008-9713