



Stockholm 2026-02-17

Fråga till infrastrukturministern från Riksförbundet Enskilda Vägar

Det står nu klart att flera av de vägföreningar som drabbades av skyfallen i Västernorrland 2025 har fått avslag på sina ansökningar om bidrag från Trafikverket för att åtgärda skador som uppstått till följd av denna extrema väderhändelse.

De enskilda vägarna utgör en mycket stor del av Sveriges vägnät och är avgörande för att människor ska kunna ta sig till arbete, skola och sjukvård samt för att näringslivets transporter och räddningstjänstens insatser ska fungera. Av landets totalt 60 000 mil väg är 45 000 mil enskilda vägar.

Vägarna underhålls av samfälligheter och föreningar bestående av privatpersoner. I dag krävs det att väghållarna själva står för en betydande del av kostnaderna vid reparationer, även när skadorna orsakats av extraordinära händelser såsom skyfall och stormar. För många vägföreningar innebär detta en orimlig ekonomisk belastning, särskilt när skadorna är omfattande och akuta som i Västernorrland där hela vägkapitalet, uppbyggt av generationer, försvann under loppet av några timmar.

Vid särskilda händelser får Trafikverket extra statliga medel för att återställa statlig infrastruktur. Motsvarande princip gäller idag inte för enskilda väghållare, vilket riskerar att leda till att privatpersoner får bära stora kostnader som kan drabba enskilda fastighetsägare hårt. Vägarna går heller inte att försäkra.

Mot den bakgrunden har Riksförbundet Enskilda Vägar föreslagit att ett permanent akutbidrag bör införas liknande det som beslutades om vid branden i Västmanland och vi vill nu fråga infrastrukturministern följande:

Avser ministern att ta initiativ till ett permanent akutbidrag, utanför de ordinarie statsbidragen för underhåll, som kan täcka hela kostnaden för att snabbt återställa även enskilda vägar vid extraordinära väderhändelser?

Om inte, hur kommer de vägföreningar att ersättas som nu har fått negativa besked från Trafikverket och nu får stå för hela återuppbyggnaden av sina vägar av orsaker de inte har kunnat förutse eller förebygga?

Med vänliga hälsningar,

Maria Sigfridsdotter, ordförande Riksförbundet Enskilda Vägar