

BULLETTINEN

RIKSFÖRBUNDET ENSKILDA VÄGARS MEDLEMSTIDNING

Nr 3 – 2021 www.revriks.se

STÄMMAN
30 OKTOBER 2021

HUSBEHOVSTÄKTER I FARA

RÖJNING OCH
SLÅTTER AV
VÄGOMRÅDE

Får vi installera laddstolpar
på föreningens
parkeringsplatser?



Flera av våra
belägningsåtgärder
är bidragsgrundande -
kontakta oss
så berättar vi mer!

Tankbeläggning - kostnadseffektiv lösning för er samfällighet

Det är inte nödvändigt att anlita ett av de största anläggningsföretagen i Sverige för att sköta era samfällighetsvägar. Men vi vågar påstå att det är klokt. Särskilt om du är ute efter en kostnads- och miljöeffektiv lösning som du kan lita på. Genom tankbeläggning kan vi snabbt och enkelt återställa vägar och gator som är slitna.

Hos oss väntar våra duktiga specialister, redo att stötta dig med teknisk kunskap och bästa lösning efter dina behov och förutsättningar. Hela vägen fram till ett lyckat slutresultat.

Välkommen till Skanska!

Kontakta oss på Tankbeläggningar om du vill veta mer:

Karin Rundgren
karin.rundgren@skanska.se
010-448 78 02

Erik Hassellund
erik.hassellund@skanska.se
010-448 46 62

På Skanska erbjuder vi:

- Ytbehandling på tidigare belagda vägar (Y1B)
- Försegling – förnygringsbeläggning
- Förstärknings- och justeringsbeläggning (IM)
- Förstärknings- och justeringsbeläggning med en extra ytbehandling. Perfekt för enskilda vägar. (IMT)
- Djupfräs – vid bärighetsproblem har vi lösningen för att förstärka belagda vägar och grusvägar.

Nu finns det TVÅ enkla sätt att höja trafik- säkerheten i ert område.

PaceTell Original

16 100 kr ex moms
men inkl batteri, laddare,
frontskylt, frakt och 10 %
REV-rabatt.

Ordinarie pris: 17 900 kr.

PaceTell Mini

8 775 kr ex moms
men inkl frontskylt, frakt
och 10 % REV-rabatt.

Ord pris: 9 750 kr.

Batteri och laddare kan köpas till
för 2 655 kr (ord pris 2 950 kr).

Nya PaceTell Mini är en nättare och lättare lillebror till storsäljaren **PaceTell Original**. Båda två är helsvenska kvalitetsprodukter som effektivt dämpar farten i trafiken. Och båda två har ett pris som lär ge er en glad överraskning.

Svårt att välja? Besök pacetell.se eller ring oss på 031-15 01 91 så guidar vi dig rätt!

PACETELL®
HASTIGHETSDISPLAYEN



Text: Uno Jakobsson

HÖST MED FÖRBUNDSSTÄMMA & UTAN RESTRIKTIONER?

Så äntligen kan REV hålla förbundsstämma! Eller, ja i skrivande stund (mitten av september) ser det gynnsamt ut för att det senare i höst ska kunna genomföras ett sådant arrangemang. Men, denna pandemi har ju tidigare visat sig bjuda på överraskande vändningar fler än en gång, så det är bäst att ha en reservplan om det nu återigen skulle visa sig att arrangemang med många deltagare svårligen kan genomföras inomhus. I det ståtliga gamla posthuset på Vasagatan i Stockholm, bjuds det dock på stora och luftiga lokaler där många kan vistas samtidigt, så vi håller tummarna att ni får möjlighet att komma dit den 30 oktober! Läs mer om förbundsstämman på sidorna 18-19.

Och om den pandemiska situationen så tillåter avser REV att efter det att förbundsstämman genomförts åter arrangera såväl kurser med fysiskt deltagande som öppna hus tillsammans med representan-

ter för TRV. Håll utkik efter mer information på hemsidan, revriks.se.

På sidorna 22-23 får ni göra bekantskap med förbundets nya lantmäterieexpert, Therese Svedberg. Det är så roligt att REV åter har en fast anställd lantmäterieexpert, som på bästa sätt har möjlighet att lotsa medlemmarna rätt i de ofta snåriga reglerna förtroendevalda inom den enskilda väghållningen har att förhålla sig till. Välkommen Therese!

Uno Jakobsson
Ordförande



REV Bulletinen utges av Riksförbundet Enskilda Vägar

Tidningen utkommer med 4 nr/år, upplaga 15 500 exemplar.

REDAKTION

Ansvarig utgivare: Uno Jakobsson
Redaktör: Anders Östberg
Redaktionsråd: Anders Östberg, Jan Ellström, Sven R. Ohlson.
Form & Layout: Sven R. Ohlson
Språkgranskning: Barbro Zetterberg, Z-text

REV:s KANSLI

Riddargatan 35, 114 57 STOCKHOLM
08-20 27 50 kansliet@revriks.se
www.revriks.se

Citera gärna Bulletinen – men ange källan.
Redaktionen ansvarar inte för insänt icke beställt material eller annonsörers utlovade åtaganden.

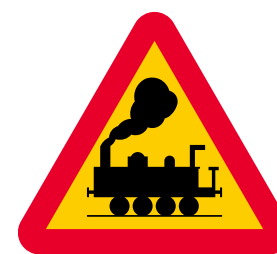
ANNONSER

Swartling & Bergström Media AB
Birger Jarlgatan 110, 114 20 STOCKHOLM
08-545 160 65
www.sb-media.se, info@sb-media.se

TRYCK V-TAB Falkenberg AB

SYNPUNKTER

redaktionen@revbulletinen.se



INNEHÅLL

6 NOTISER

SE UPP FÖR
BLUFFMAKARE!

Notiser	6
Husbehovstakter i fara	9
Mångårig & komplicerad dikestvist avgjord	12
Får vi installera laddstolpar på föreningens parkeringsplatser?	14
Stämman 2021	18
Välkommen Therese svedberg, förbundets nya lantmäterieexpert!	22
Röjning och slätter av vägområde	30
Krönika: Vintervägen	34



34

Krönika:
VINTERVÄGEN



9 HUSBEHOVSTÄKTER I FARA

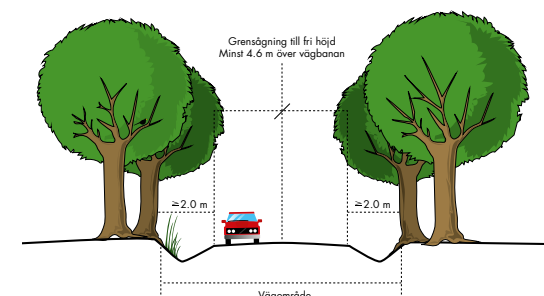


30

RÖJNING OCH SLÄTTER AV VÄGOMRÅDE

14

Får vi installera laddstolpar på föreningens parkeringsplatser?



NOTISER

TIDIG HÖST MED SKYFALL OCH SKADADE VÄGAR

Efter en vacker och varm sommar så kom hösten snabbt! Det kylslagna augustivädret med ovanligt mycket regn är färskt i minnet hos de flesta. Rekordblött var det i Gävleborgs län med översvämning på många håll och bortspolade vägar.

Skogsstyrelsen i distrikt Gävleborg inledde ett särskilt projekt i början av september för att samla in underlag för hur hårt ovädret drabbat de enskilda vägarna som betjänar skogsbruket. Detta med anledning av att många väghållare har fått bekymmer med bortspolade vägavsnitt och/eller att stora mängder virke inte har kunnat transporteras till industrin på grund av för dålig bärighet till följd av allt regnvatten. Efter sammanställningen kommer Skogsstyrelsen att undersöka möjligheten till statligt stöd för reparationer och bärighetshöjande åtgärder, likt det stöd staten ställde upp med efter skogsbränderna 2014 och 2018.

Gäller REV:s försäkring för vägskadorna?

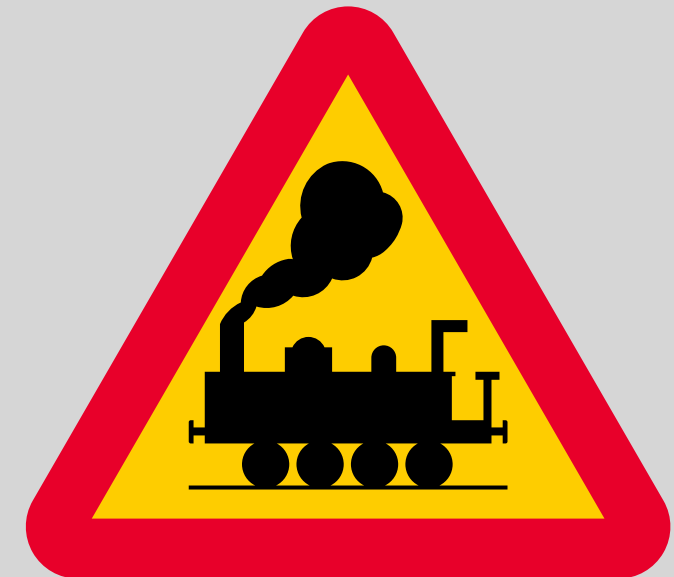
Flera av REV:s medlemmar har anmält översvämningsskador och bortspolade vägavsnitt till förbundets försäkringsgivare. Men, beskedet är klart och tydligt – en skadehändelse som är orsakad av skyfall/översvämning är inte en sådan skadeorsak som egendomsförsäkringen omfattar vad gäller väg och markanläggning. Byggnad som föreningen kan ha och egendom i denna omfattas dock av försäkringen vid skyfall/översvämning.

SE UPP FÖR BLUFFMAKARE!

Försöken till bedrägerier och vilseledande för att bluffa till sig pengar för tjänster som är värdelösa fortsätter med oförminskad kraft. För några år sedan berättade REV genom Bulletinen om ett sådant företag som gick under namnet Nummerupplysningen som lurade ett stort antal samfällighetsföreningar att teckna sig för en värdelös tjänst med utgångspunkt i Tallin. Företaget dök sedan upp igen under namnet Bolagsupplysningen.

Nu har ytterligare en sådan företeelse dykt upp. Under namnet Your Business at Net GMBH Hamburg försöker företaget lura samfällighetsföreningar och företag att göra en slags värdelös GDPR-registrering. Av det finstiltla framgår att kostnaden för registreringen är 711 EUR/år och gäller i tre år. En totalkostnad på drygt 21 000 kronor alltså.

REV vill med detta rent allmänt varna för bluffmakare och nu i synnerhet för detta bolag. Klokt kan vara att påminna varandra i styrelsen om att vara extra vaksamma. Svensk Handel (svenskhandel.se) för sedan länge en varningslista där många av bluffmakarna listas och där Svensk Handel ger föredömliga råd om hur man kan agera om man trots allt olyckligtvis har skrivit på ett bluffavtal.



Trafikverkets nya rutiner
för plogning av enskild väg
med plankorsning

I Bulletinen nr 1–2021 uppmärksammades en tragisk olycka med dödlig utgång som inträffade i vintras vid en obehövad plankorsning/järnvägsövergång i Söråker strax utanför Timrå. Kort efter utgivningen av tidningen inträffade ytterligare en olycka, denna gång i Hofors när ett persontåg på väg mot Gävle krockade med en lastbil. Det rapporterades om lindriga personskador på grund av den olyckan. Trafikverket har med anledning av händelserna uppdaterat sina rekommendationer och föreskrifter om vinterväghållning vid plankorsning/järnvägsövergång på enskild väg enligt följande:

- **Plogning är inte tillåtet i plankorsning: denna sköts av TRV:s entreprenör.**
- **Om anordnade plogfickor finns i anslutning till plankorsningen ska avlämning av snö från plogutrustning ske på plogfickorna.**
- **Passage av plogbil över plankorsning ska ske varsamt med skyndsambet och plogen ska vara i ett läge så att järnvägen inte skadas.**
- **Upptäcks fel vid plankorsningen ska TRV:s trafikcentral kontaktas på**

telefon 0771-921 921

NOTISER

Expert på beläggningsåtgärder för enskilda vägar



Svevia Tankbeläggning verkar över hela Sverige, med lokal närvaro från norr till söder, något vi är ensamma om. Vi utför beläggningsåtgärder såsom:

- Ytbehandling (Y1)
- Indränkt makadam (IM/IMT)
- Justering med indränkt makadam (JIM/JIMT)
- Infräsning av makadam

Vi har dessutom en marknadsledande driftorganisation som finns över hela landet. Detta gör att vi kan erbjuda vassa priser på underhållsåtgärder såsom kantskärning, dikning, trumbyten med mera i samband med beläggningsarbeten.

Vi kommer gärna och besöker er vägsamfällighet och lämnar ett åtgärdsförslag på lämplig beläggningsåtgärd. Tveka ej på att kontakta oss enligt nedan!

Västra Götalands län, Jönköpings län, Hallands län
och Skåne län
Simon Elf
Simon.elf@svevia.se
073 - 952 98 46

Uppsala län, Dalarnas län, Gävleborgs län
och Västernorrlands län
Hans-Anders Jonhans
hans.jonhans@svevia.se
070 - 982 00 21

Örebro län, Värmlands län, Västmanlands län
och Södermanlands län
Melina Stender
melina.stender@svevia.se
070 - 205 70 26

Stockholms län
Björn Henriksson
bjorn.henriksson@svevia.se
070 - 299 00 68

Kronobergs län
Peter Karlsson
peter-i.karlsson@svevia.se
070 - 314 95 13

Östergötlands län, Kalmar län och Blekinge län
Sebastian Johansson
sebastian.johansson@svevia.se
070 - 437 21 09

Text: Jan Ellström

HUSBEHOVSTÄKTER I FARA

- ETT DRÅPSLAG FÖR MÅNGA SKOGSÄGARE MED ENSKILD VÄG

Regeringen har som en del av kommande förändringar av det svenska genomförandet av MKB-direktivet (EU-direktiv innehållande ett rättsligt krav för medlemsstaterna att föreskriva genomförande av en miljökonsekvensbedömning av offentliga eller privata projekt som antas ha betydande miljöpåverkan) föreslagit långtgående förändringar av den sedan urminnestider gällande rättigheten att nyttja grus och sten inom egen ägd mark för sina egna privata behov, eller i sin egen näringsverksamhet; rätten till husbehovstäkt.

De nya reglerna ska enligt Regeringens planering införas redan den 1 oktober. – Vi får dock hoppas att Regeringen tar intryck av den massiva kritiken som kommit från många olika håll i det remissförfarande som ägde rum i somras, säger REV:s ordförande Uno Jakobsson och fortsätter:

Jag noterar att LRF, Lantbrukarnas Riksförbund, har kommit med mycket välformulerad och skarp kritik. I sitt remissyttrande framför förbundet bland annat att den överordnade EU-principen om subsidiaritet ger att Sverige som land själv förfogar över hur regelverket ska ordnas, att Regeringen med andra ord inte alls kan skylla på EU när den vill



ta bort möjligheten för Skogsägare att nyttja egna täkter vid anläggande av vägar eller förbättringar av det befintliga skogsbilvägnätet. LRF sätter vidare i fråga om inte Regeringens förslag rent faktiskt står i strid med grundlagen på så vis att den gör intrång i redan pågående markanvändning, vilket skyddas av grundlagens egendomsskydd.

Skogforsk, som är ett forskningsinstitut som finansieras gemensamt av skogsnäringen och staten, är också väldigt kritisk.

– Huvuddelen av skogsbilvägarnas anläggning och underhåll sköts i dag med material från tillståndsfria husbehovstäkter, säger Mikael Bergqvist, forskare och vägspecialist på Skogforsk. Går förslaget igenom blir det både dyrt och krångligt att ens ta en skopa grus för att laga potthål på sin skogsbilväg. Dessutom skulle det innebära ökade transporter och utsläpp när grus måste hämtas på kommersiella täkter som ligger spridda i geografien.

När en markägare planerar att ta grus för husbehov på egen mark krävs i dag enbart samråd med ansva-

rig myndighet; en husbehovståkt får idag användas utan att tillstånd först söks. Enligt regeringsförslaget ska täkter med ett totalt uttag på 0 - 10 000 ton bli anmälningspliktiga. Samtidigt föreslås täkter som överstiger ett totalt uttag på 10 000 ton – och som får ha en maximal utbredning på 25 hektar – att bli tillståndspliktiga.

Skogforsk har i en rapport beräknat att Regeringens förslag innebär kostnadsökningar för skogsnäringen på mellan 70 och 700 miljoner kronor per år för vägbyggnad och underhåll. Anledningen är dels ökade transporter för inköpt vägmateriell till följd av färre grustäckor, dels tillkommande kostnader och förseningar av skogsbilvägprojekt på grund av ökad administration.

– Material från mycket små husbehovstäkter blir i de flesta fall orimligt dyrt, vilket i huvudsak drabbar mindre markägare, säger Daniel Noreland, transportforskare på Skogforsk. Dessutom skulle långa handläggningstider troligen leda till en minskad omfattning på vägbyggnation och underhåll, vil-

ket riskerar leda till att terrängtransporten av virke ökar på vägtransportens bekostnad. Och terrängtransporter är mycket mer energikrävande.

Utslagna på den årliga avverkade virkesvolymen i hela Sverige skulle de samlade kostnadsökningarna uppgå till mellan 1 och 10 kronor per kubikmeter (m3fub).

– Det måste framhållas att Regeringen driver det här som en helt egen agenda. - MKB-direktivet vilket uppdaterades av EU för tio år sedan tvingar inte alls Sverige att reglera husbehovstäkterna säger REV:s ordförande och tillägger:

– Införandet av nya regler och krångligare administration riskerar i stället leda till att nödvändigt material för vägförbättringar kommer behöva transporteras längre sträckor – från större redan tillståndsgivna täkter – med ett ökat transportbehov och utsläppsökningar som följd. – Varför ska vi försvåra för Skogsnäringen, helt i onödan? Det leder ju bara sannolikt till en större miljöpåverkan, högre kostnader och sämre konkurrenskraft, avslutar Uno Jakobsson.

Text: Håkan Weberyd

MÅNGÅRIG & KOMPLICERAD DIKESTVIST AVGJORD

En medlem i en vägförening la medvetet igen ett gammalt dike på sin fastighet. Diket var dock till nytta för avvattningen av såväl vägområdet som av fastigheterna i övrigt i området. Efter många turer med advokater, kommun, länsstyrelse och mark- och miljödomstol har medlemmen nu förelagts av kommunen att rensa diket.

Vägföreningen, medlem i REV, vände sig till advokat för biträde när en fastighetsägare och föreningsmedlem i samband med en konflikt, med allehanda bråte lagt igen ett gammalt dike på sin fastighet. Det kunde snabbt konstateras att diket i sig, som etablerades på 1950-talet inte var en del av gemensamhetsanläggningen eller vägföreningens åtagande i övrigt. Det fanns heller inte några andra civilrättsliga avtal rörande diket och inte heller några myndighetsbeslut rörande detta. Men, som sagt diket tjänade trots allt en funktion för dagvattenavrinningen i området.

Det gick trots betydande ansträngningar inte att övertyga fastighetsägaren om att rensa diket. Vägföreningens advokat anmälde då förhållandet till kommunen som ett tillsynsärende enligt miljöbalken. Föreningen hade själva redan tidigare anmält förhållandet till kommunen men kommunen hade då viftat bort föreningens propå. Vägföreningens advokat envisades dock med en ny genomarbetad anmälan till kommunen och hävdade att ett gammalt anlagt dike som det var fråga om, och som saknade tydlig utpekad huvudman var fastighetsägarens ansvar att underhålla så att det inte uppkommer skada för allmänna eller enskilda intressen. D v s någon påverkan på diket får inte göras om det ändrar vattenförhållandena, vilket givetvis sker om diket sätts igen. Föreningens advokat återopade bestämmelser i Miljöbalken och även lagförarbeten i proposition 1997/98:45. Advokaten gav in bilder över de översvämningar det igensatta diket föranlett och även en konsultutredning över dagvattenförhållandena.

Kommunen lät sig dock inte imponeras av föreningens genom advokaten anmälan och avslog den. Efter överklagande undanröjdes kommunens avslag genom att Länsstyrelsen slog fast att ”fylla upp och blockera ett dike på sätt som skett måste anses vara vattenverksamhet” i miljöbalkens mening. Länsstyrelsen konstaterade vidare, att vägområdet och omgivande fastigheter påverkats menligt av att diket satts igen. Länsstyrelsen fyllde på med att konstatera att för vattenverksamhet, i detta fall att fylla upp och blockera ett dike, krävs tillstånd. Länsstyrelsen återförvisade ärendet till kommunen för, som det heter i byråkratiska sammanhang, erforderlig handläggning. Länsstyrelsens beslut överklagades av fastighetsägaren till Mark- och miljödomstolen som fastställde Länsstyrelsens beslut.

Väl åter på kommunens bord förelade kommunen, som inte fann att fastighetsägaren skulle medges tillstånd att sätta igen diket, att inom en månad rensa detta och om så inte skedde skulle kronofogden ta hand om rensningen genom en handräckning. Fastighetsägaren fick dessutom betala kommunala avgifter för kommunens hantering av ärendet.

Vad finns det för landets väghållare att lära av denne mångfacetterade och inte alldeles enkla tvist att överblicka än mindre att beskriva? Jo, om det finns ett gammalt dike som betjänar avvattningen av vägområdet, men som är beläget på annans fastighet, det kan finnas möjligheter att återropa miljöbalkens regler för att få vederbörande markägare att ta ansvar för diket på sin fastighet.

**Nacka tingsrätt, Mark- och miljödomstolen,
2021-03-09 mål nr M 9337-29**



**Har din väg fått frostsador, potthål
eller blivit spårig av tung trafik eller
har bara slitits med åren?**

Tack vare att ytbehandla vägen genom tankbeläggning eller indränkt makadam förlängs vägarnas livslängd och är ett mer kostnadseffektivt sätt att underhålla vägarna på istället för att lägga en helt ny toppbeläggning.

Kontakta Patrik Karltorp, 0706-90 53 72, patrik.karltorp@peabasfalt.se för mer information och kostnadsfri offert.

FÅR VI INSTALLERA LADDSTOLPAR PÅ FÖRENINGENS PARKERINGSPLATSER?

- Eller får vi åtminstone uppgradera vår elanläggning, så att enskild medlem kan köpa egen laddstolpe/laddbox och koppla in den vid föreningens p-plats?

Det ökande behovet av laddningsplatser för elfordon har gjort att vissa samfällighetsföreningar överväger att installera laddningspunkter på föreningens parkeringsplatser. Men, det enkla svaret på första frågan i rubriken är dock nej; föreningen får inte utöka sin anläggning till annat än den enligt anläggningsbeslutet ska omfatta. Och omfattar inte anläggningsbeslutet laddstolpar/laddboxar för laddning av elbil så kan föreningen inte genom ett stämmobeslut utöka sin anläggning till att även omfatta sådan utrustning.

Vad gäller nästa fråga så prövades den nyligen av Mark och miljödomstolen i Vänersborg (Dom den 8 april 2021 i mål F 4320-20), där fråga hade kommit upp om föreningen hade möjlighet att uppgradera sin befintliga elanläggning, som bland annat försåg parkeringsplatserna i föreningens garage med elström. Föreningens stämma hade beslutat om viss uppgradering av anläggningen genom inköp av viss kompletterande utrustning, så att elanläggningen också skulle kunna användas för enskilda medlemmars inkoppling av egna inköpta laddboxar. Beslutet klandrades till mark- och miljödomstolen av en medlem i föreningen. I domstolen argumenterade föreningen för att samhällsutvecklingen lett till att där det tidigare endast efterfrågats uttag för motorvärmare, men att den nu finns ett behov av fungerande infrastruktur för montage av laddboxar/laddstolpar och att det är en naturlig sak för en samfällighetsförening, som har parkeringsplatser/garage, att kunna tillgodose sådana krav som samhällsutvecklingen därmed ställer på uppgradering av en befintlig elanläggning, som utgör en del av en gemensamhetsanläggning.

Mark- och miljödomstolens bedömning

Domstolen klargjorde i sina domskäl, att en samfällighetsförening i sin förvaltning av en anläggning i prin-

cip är förhindrad att vidta standardhöjande åtgärder av gemensamhetsanläggningen, den har ett strikt hålla sig till den förvaltning som ska ske enligt gällande anläggningsbeslut. Föreningens beslut om uppgradering av sin elanläggning för möjliggörande av de enskilda medlemmarnas behov och önskemål om införskaffande av egna laddboxar/laddstolpar upphävdes därmed.

Målet går vidare – sista ordet ännu inte sagt

Föreningen har dock överklagat domen och den 13 september beviljade Svea hovrätt, Mark- och miljööverdomstolen föreningen prövningstillstånd. I sitt överklagande har föreningen bland annat anförts att det visst måste vara möjligt till en sådan uppgradering av gemensamhetsanläggningen som skett och argumenterar för att beslutet skall tolkas i ljuset av annan rättspraxis från Högsta domstolen där det tagits hänsyn just till samhällsutvecklingen vid bedömningen av vad som kan innefattas i föreningens förvaltningsändamål. Dom i målet förväntas komma först i början av 2022, varvid redaktionen ber att få återkomma med redovisning i något av vårens nummer av Bulletinen.



VAD GÖRS ÅT ILLA FUNGERANDE LADDINFRASTRUKTUR?

Energimyndigheten har under året handlagt ett uppdrag av Regeringen att kartlägga de problem som finns och komma med förslag på lösningar. I juni 2021 genomfördes en hearing till vilken ett stort antal aktörer inbjöds, bland annat Riksförbundet Enskilda Vagnar. Mötets rubrik var:

Uppdrag att analysera och föreslå åtgärder för bättre tillgång till laddinfrastruktur för hemmaladdning oavsett boendeform, inriktat främst på samfälligheter

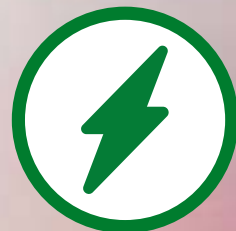
De två huvudpunkterna var Hinderkartläggning. Det vill säga vad är det som gör implementeringen av laddstrukturen så långsam. Vilka hinder finns? Den andra var Problemlösning. Vi alla, cirka 80 organisationer, företag och myndigheter fick möjlighet att komma med förslag på lösningar för att enklare och snabbare kunna genomföra denna enorma strukturomvandling som detta trots allt är. Min uppfattning är att Energimyndigheten fick uppgifter på många hinder som deltagarna såg, men även bra förslag till lösningar att bygga vidare på. Men, det har visat sig att frågorna som väckts under arbetet är större och mer komplicerade än vad Energimyndigheten var medveten om, vilket lett till att myndigheten bett om att få återkomma med sin redovisning av sitt uppdrag för Regeringen först senare i höst (30 Okt). Vi får dock hoppas att det med myndighetens redovisning kommer

fram förslag på förenklingar i gällande regelverk och att ges klara besked för samfälligheter om på vilket sätt dessa kan få medverka till den utbyggnad av laddinfrastruktur som ju måste göras om nu den fossildrivna fordonsflottan ska kunna avvecklas.

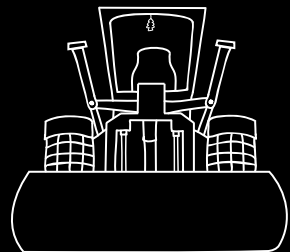
Parallellt med allt detta så har frågorna också varit uppe till debatt i riksdagen, bland annat genom att riksdagsledamoten Lars Beckman (m) ställt fråga till statsrådet Märta Stenevi (MP) Laddningsmöjligheter i småhusområden Skriftlig fråga 2020/21:2631:

Det pågår en omfattande process och görs stora investeringar för att få fram fler fordon som drivs med el. Regeringen satsar stora pengar på subventioner till eldrivna bilar och laddinfrastruktur. Samtidigt konstaterar flera hundra tusen småhusägare att deras gemensamma egendom, till exempel garage, inte får användas för laddning av bil. Landets 40 lantmäterimyndigheter tillåter inte att laddstolpar installeras eftersom de i flertalet fall anser att gällande anläggningsbeslut inte medger en sådan användning. Vänte- och handläggningstider för att få fram ett nytt anläggningsbeslut är mycket långa. Nya anläggningsbeslut innebär stora kostnader för berörda fastighetsägare och att andra typer av lantmäteriatgärder ytterligare försenas.

Statliga lantmäteriet redovisar i sin årsredovisning för förrätningstypen Fastighetssamverkan och gemensamt nyttjande att handläggningstiden under år 2020 var i genomsnitt 92 veckor, det vill säga nästan två år.



Waldesjös Väg & Mark



Din entreprenör i ÖREBRO LÄN

- Hyvling
- Kantslätter
- Saltning
- Höjd/siktröjning
- Dikning
- Konsultation

Vi tillhandahåller allt för Era behov!

Varmt välkomna att kontakta

Richard Waldesjö tel. 076-801 59 75
richard.waldesjo@gmail.com

Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar,
kontakta REVs kansli 08 - 20 27 50 för ärendenummer.

I samarbete med REV sedan 1968

Lindhés Advokatbyrå AB

Särskild inriktning mot:
fastighetsrätt, vägjuridik, miljöskador, boutredningar och arvsrätt

Karin Hammarlund
Advokat

Bengt Nydahl
Advokat

Frances Rexter
Bitr. jurist



info@lindhes.se - www.lindhes.se
08 - 723 15 00 - Riddarg. 35, 114 57 Stockholm

FÅR VI INSTALLERA
LADDSTOLPAR PÅ
FÖRENINGENS
PARKERINGSPLATSER?

När kommer statsrådet med förslag till lösning av denna fråga som möjliggör att landets småhusägare, genom bland annat kort handläggningstid och låga avgifter till lantmäterimyndigheterna, kan skaffa laddningsmöjligheter i sina gemensamhetsanläggningar?

I det följande klipps huvuddragen ur det svar bostadsminister Märta Stenevi lämnade på ställd fråga: Regeringen jobbar aktivt för att utbyggnaden av laddinfrastruktur inte ska bli ett hinder för elektrifieringen av transportsektorn, bland annat genom arbetet med den klimatpolitiska handlingsplanen och elektrifieringsstrategin. Sedan har regeringen, som Lars Beckman själv noterat, gett Energimyndigheten i uppdrag att tillsammans med Boverket och Lantmäteriet redovisa vilka hinder som finns för att ladda bilen för boende i flerbostadshus och boende i övrigt som har bilparkering ordnad gemensamt med andra i exempelvis samfälligheter.

regleringsbrevet som innebär att myndigheten ska redovisa hur dess externa och interna kommunikation om det nya tekniska egenskapskravet om laddning av elfordon i plan- och bygglagen (2010:900) påverkar handläggningen av förrättningar enligt anläggningslagen (1973:1149).

Jag och regeringen är måna om att utbyggnaden av laddinfrastruktur går i takt med elektrifieringen. Energimyndighetens slutrapport kommer att vara ett viktigt underlag i det arbetet.

I skrivande stund har vi således ännu inget svar vilka åtgärder som Regering och myndighet kommer att vidta för underlätta utbyggnaden av den laddinfrastrukturen och hur särskilt frågan ska kunna hanteras av samfälligheter. Avslutningsvis kan sägas, att lantmäteriet på sin hemsida har lagt ut viss information om vad som gäller för en samfällighetsförening där det finns medlemsvilja att gå vidare med frågor om laddinfrastruktur. Använd sökordet laddstolpar, så kommer länken upp.

Om det visar sig att det föreligger hinder för en snabb, smart och samhällsekonomiskt effektiv elektrifiering ska Energimyndigheten, i de fall det bedöms lämpligt, lämna förslag på samhällsekonomiskt effektiva åtgärder som underlättar för dem som har ett laddbart fordon att kunna ladda det i närheten av bostaden eller vid arbetsplatsen. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet senast den 30 augusti 2021. Vidare har även Lantmäteriet ett återrapporteringskrav i

En enkel lösning på ett stort problem



Permanent Pothole Repair® är en permanent asfaltslagningsmassa för lagning av potthål och beläggningssprickor bredare än 10 mm.

Lagningen är permanent och blir körbar direkt. Kontakta oss för mer info.

Pekuma

Sture Steens Väg 2, Vittaryd · Tel. 0370-472 00
info@pekuma.se · www.pekuma.se

WWW.FARTHINDER.NET

SÄNKT HASTIGHET & ÖKAD SÄKERHET



ZEBRA FARTHINDER Bästa priset & distinkt
PP FARTHINDER Anpassas enkelt för er väg.
VÅGKUDDAR För vägar med yrkestrafik



VÅGBOMMAR Flera olika varianter
VÄRNAMO FARTHINDER Slipp fästdon & skydda asfalten
PORTABLA FARTHINDER 3 meter långa och rullas ihop i liten väska



STOLPAR & POLLARE Flera olika varianter
SNÖNÄT & AVSPÄRRNING Är ni förberedda för vinter?
HASTIGHETSDISPLAY Digitala lösningar för ökad säkerhet

*Gäller Portabelt Farthinder så långt lagret räcker eller 1/11

0370 123 83
ORDER@FARTHINDER.NET

Plastic produkter
ETT FAMILJEFÖRETAG SEDAN 1963 I FRIKÖP AB



VÄLKOMNA TILL RIKSFÖRBUNDET ENSKILDA VÄGARS FÖRBUNDSSTÄMMA!

Som framgår av det preliminära programmet nedan så bjuds det både tillfälle att ställa frågor till REV:s expertpanel, lyssna på duktiga föredragshållare i för den enskilda väghållningen intressanta frågor och tillsammans med övriga deltagande medlemmar bestämma om det fortsatta arbetet i förbundet på stämman.

Deltagande på själva förbundsstämman är självklart som tidigare år ej förenat med någon avgift. Alla medlemmar som har möjlighet att delta är välkomna! För planeringen ber vi dock som vanligt de som vill delta att förhandsanmäla sig och sin medlemsförening på revriks.se/forbundsstamma.

Nytt för i år är att programmet i övrigt, seminariedeltagande och expertpanel med servering av kaffe och smörgås m.m. sker utan avgift! Till följd av hur lokalerna är beskaffade så finns dock ett tak på högsta antal deltagare. Högst 150 personer får vara med mellan 12.30 och 16.30. Och förbundet har ingen annan princip för deltagande än först till kvarn..... Anmälan görs på <https://www.revriks.se/medlemsidor/forbundsstamma-2021/>

Skälet till att vi arrangemanget börjar först 12.30 på lördagen är att vi vill möjliggöra för så många medlemmar som möjligt som har lång resväg att kunna vara med. Och eftersom det kan tänkas finnas medlemmar som passar på att stanna kvar i Stockholm över helgen har vi också sett till att rabatt för hotellboende kan erhållas vid bokning med referens till deltagande i REV:s stämma.

Läs mer på revriks.se

Program (preliminärt)

- 12.30** Registrering, Kaffe med smörgås serveras
- 13.00** Välkomsttal och REV:s expertpanel – välkommen att ställa frågor till experter inom, föreningsliv, juridik, lantmäteri och vägteknik
- 13.45** Att hantera en samfällighetsförenings föreningsrättsliga utmaningar, föreläsning av advokaten Håkan Weberyd
- 14.45** *Paus med kaffe och tilltugg*
- 15.15** Vägteknik; hur tar vi bäst hand om vår väg, föreläsning av REV:s väg- och trafikingenjör, Bengt Johansson
- 16.30** Förbundsstämma

OBS!

Ett helt kostnadsfritt arrangemang.



Kallelse till ordinarie förbundsstämma i
Riksförbundet Enskilda Vägar
Lördagen den 30 oktober 2021 kl. 16.30
Plats: Stockholm, Posthuset 7A (Vasagatan 28)

Dagordning

1. Stämmans öppnande
 2. Fråga om kallelse skett i behörig ordning
 3. Val av ordförande för stämman
 4. Val av två justeringsmän tillika rösträknare
 5. Styrelsens verksamhetsberättelse
 6. Revisionsberättelsen
 7. Fastställande av resultaträkningen och balansräkningen
 8. Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen för den gångna perioden
 9. Arvoden och ersättningar
 10. Styrelsens förslag till budget
 11. Medlemsavgiften perioden 1 januari 2021 – 31 december 2022
 12. Val till styrelsen
 - a. Val av styrelseordförande
 - b. Val av styrelseledamöter
 - c. Val av suppleanter
 13. Val av revisorer
 14. Val av valberedning och sammankallande
 15. Meddelande av tidpunkt och plats för stämmoprotokollets offentliggörande
 16. Stämmans avslutande
- Styrelsen föreslår oförändrad medlemsavgift för perioden 2021-2022.
Handlingar enligt § 6 i stadgarna (verksamhetsberättelse och revisionsberättelse samt styrelsens förslag till budget) finns tillgängliga på förbundets kansli, eller på hemsidan www.revriks.se.

Styrelsen i REV genom
Uno Jakobsson
Ordförande

Lys upp parkeringar och gator med effektiv och klimatsmart LED

En LED-lampa av hög kvalitet håller flera gånger längre jämfört med traditionella utomhuslyktor och kräver i princip inget underhåll. Viktigt att tänka på när man planerar investeringar och räknar på återbetalningstiden.

Spara pengar och el samtidigt som du är snäll mot miljön

Där det sitter konventionella lampor av kvicksilver, natrium och halogen går det att installera LED. Och vips så har energi- och underhållskostnader minskat och samtidigt CO₂-utsläppet tack vare den lägre energiförbrukningen. Vi byter bara ut mot

lampor av hög kvalitet, Cassiopeia LED, 145 l/Watt, brinntid 55 000 timmar (hela 12 år) och 5 års garanti.

Ring så får vi resonera fram en bra lösning!



Miljöbelysning Sweden AB

Stockholm 08-120 039 80 | Göteborg 031-790 41 00 | Malmö/Helsingborg 040- 633 77 80 | miljobelysning.nu



Blinkfyrar erbjuder (som enda leverantör i branschen) vägföreningar en skyltgenerator uppbyggd på Transportstyrelsens regelverk att designa vägmärken i. Det ger dig ett korrekt underlag helt i linje med Transportstyrelsens riktlinjer.

Det går till såhär:

Kontakta oss på Blinkfyrar för att få ett login. Efter inlogg designar du din skylt i en mjukvara uppbyggd enligt Transportstyrelsens gällande regelverk.

Via ritprogrammet och webshopen får du sedan pris på produkten och ett underlag att skicka in till Trafikverket eller kommunen.

Vill du ha hjälp? Mejla order@blinkfyrar.se.



BLINKFYRAR
WE GUIDE YOU



Följ oss på sociala medier och prenumerera på vårt nyhetsbrev



VI KAN...

INFRAACTION

Våra erfarna konsulter kan erbjuda stöd och rådgivning till Enskilda vägar och broar i både drift- och underhållsfrågor som ombyggnadsfrågor.

infraaction.se

Ola Östlund, 070-108 93 02
ola.ostlund@infraaction.se



Vi bygger din skogs-bilväg

En bra skogsbilväg ökar tillgängligheten till din fastighet. På så sätt blir det enklare för dig att bruka skogen. Dessutom uppnår du ett mer klimatsmart och kostnadseffektivt skogsbruk.

Våra vägspecialister hjälper dig från idé till färdig väg.

norraskog.se/vagbyran

**norra
skog**



VÄLKOMMEN THERESE SVEDBERG, FÖRBUNDETS NYA LANTMÄTERIEXPERT!

Så äntligen har förbundet åter en lantmätare, anställd på heltid. Therese Svedberg, som närmast arbetat som tekniskt råd vid Mark- och miljödomstolen i Östersund, anslöt till REV:s rådgivartab i augusti. Nytt jobb för Therese, men med fortsatt stationering i hennes kära Östersund, är hon redo att hjälpa medlemmar med alla möjliga frågor som kommer upp på den enskilda väghållarens bord, men framförallt i frågor inom det egna expertområdet: lantmäteri och föreningsförvaltning.

Hur känns det, efter dryga månaden på nya jobbet?

– Tack bra, säger Therese och skiner upp i ett glatt, varmt leende. Ja, det har varit full fart från första dagen: mejl och telefonsamtal med trevliga medlemsföreträdare från hela landet!

På frågan om vad som engagerar i de dagliga kontakterna med medlemmarna funderar hon en stund och fortsätter:

– Jag drivs av att kunna stötta de som vikt en del av sin fritid åt grannskapets frågor. Det är ju inte ett lätt uppdrag att vara förtroendevald i en styrelse. Det finns självklart många olika aspekter att ta hänsyn till, men framförallt måste man som vald företrädare ha noggrann koll på vilken grund föreningens förvaltning vilar på. Vad får och ska föreningen göra och vad ska/får man inte göra? Som förtroendevald är det en stor fördel att ha information om vilka lantmäteribeslut som gäller och vad de innebär för den väg eller anläggning som ingår i förvaltningen. Men det är även viktigt att ha kännedom om hur föreningens förvaltning kan förändras om behov uppstår. Detta underlättar för både styrelsen och föreningens medlemmar som ofta även är grannar. Det skapar en trygghet, men även en del frustration för många, att förvaltningen vilar på ett myndighetsbeslut som inte kan ändras vid varje stämma. Jag ser som min uppgift att försöka lotsa de förtroendevalda rätt i sitt engagemang, så att det blir korrekta föreningsbeslut och en fungerande och kostnadseffektiv förvaltning.

Har du något bra tips till en föreningsengagerad förvaltare av en enskild väg?

– Ja, passa på att göra slag i saken och sök en omprövningsförrättning medan ni har det lugnt i föreningen utan förekommande stridigheter, om ni har möjlighet till det vill säga. Jag får ofta höra att, nej vi behöver nog inte söka en förrättning nu, vi är ju alla överens om tagen. Men, jag menar att det är bättre att genomföra en förrättning när man är överens. Förrättningsprocessen kan då bli smidigare och mer kostnadseffektiv. Sedan kan man ju passa på att tillsammans med förrättningslantmätaren fundera över hur det nya anläggningsbeslutet bör utformas för att klara av sådana förändringar som troligtvis kan uppkomma i en framtid för att på bästa sätt kunna undvika nya omprövningar. Therese fortsätter:

– På vilket sätt kan föreningen själv vara med att påverka det beslut som de ska förvalta, i vilken utsträckning kan de själva ta fram underlag som krävs? Det är viktigt att ta upp frågorna tidigt i en förrättning, till exempel om något mer än vägen som ska förvaltas eller om det finns behov av upprustning? Frågor och funderingar bör väckas redan vid ansökan och definitivt inte efter att anläggningsbeslut har tagits, då är det alldeles för sent att göra något åt saken. Therese berättar vidare att hon själv är engagerad i föreningslivet.

– Jag sitter själv med i styrelsen för två samfällighetsföreningar. Dessa två har helt olika förutsättningar, bland annat

med anledning av antalet medlemmar, men också beroende på att de bildats vid olika tider och framförallt för att det skiljer sig ordentligt vilka typer av fastigheter som använder vägarna. Men engagemanget är lika viktigt för mig och jag bidrar tillsammans med de andra förtroendevalda för att våra gemensamma vägar ska fungera så bra som möjligt.

Din arbetslivserfarenhet kan jag tänka mig kan komma till pass vid rådgivningen?

– Så borde det vara, jag har ju under många år arbetat som förrättningslantmätare, bland annat med vägförrättningar. Under min tid på lantmäterimyndigheten hann jag även med att vara delaktigt i ett Sida-projekt i Ghana för att bistå med uppbyggnaden av ett register som motsvarar det svenska fastighetstaxeringsregistret.

Från lantmäterimyndigheten via Trafikverket som markförhandlare i väg- och järnvägsprojekt tog jag sedan steget till domstolen i Östersund, fortsätter Therese.

– På domstolen arbetade jag framförallt med fastighetsmål (till exempel överklagade förrättningsbeslut och klander av föreningsstämmobeslut), men jag var också domare i mål enligt Plan- och bygglagen och frågor enligt Miljöbalken, exempelvis strandskyddsdispenser. Så ett och annat kan jag nog bidra med, avslutar Therese och ler lite finurligt.

YRKESBAKGRUND

- Drygt 12 år som förrättningslantmätare på statliga Lantmäteriet i Östersund.
- Riksgränsansvarig (2012–2015) för hela landgränsen mot Norge och Finland.
- Markförhandlare i väg och järnvägsprojekt för TRV i knappt 4 år.
- Tekniskt råd vid Mark- och miljödomstolen i Östersund i drygt 2,5 år.

PERSONLIGT

- Flyttade hem till Jämtland direkt efter avslutade studier på KTH i Stockholm.
- Bor i villa på Frösön utanför Östersund med tonårsson, man, hund och kombi.
- Gillar att vara till fjälls och är lätt manisk vad gäller virkning.





REV

FÖLJ VÅR YOUTUBEKANAL

Där alla filmer finns & där ni kan lägga in en prenumeration för att inte missa nya filmer.

PPV.se Tel: 031-99 70 90 Mail: ppv@ppv.se

CE SKYLTA med garanti **3M**

Snökäppar
Från 10kr/st ex moms
100 st 1500:-
50 st 850:-
Blå snökäpp
100 st 1900:-
50 st 1250:-

Hastighetsdisplay
Komplett paket med fäste, batteri och förberedd för solcell
12.500:- ex moms

Trafikspeglar
Från 710:- ex moms

DET BÄSTA PRISET!
1.750:- ex moms
Komplett paket Farthinder med reflexstolpar

Trafikö

Sandlådor

Uppfyller Trafikverkets rekommendation vid utmärkning av farthinder på enskilda vägar

QR code

Vill du veta mer?
besök gärna vår hemsida:
www.ppv.se

VATTENinfo

Pappa vattnet smakar ju salt!

Men vad är det du säger? Så nära vattnet bor vi inte

Spännande empiri.. det här om reliktt vatten*

Närmsta vattendrag 100 mil

Har du salt i vattnet eller annat problem med vatten & avlopp?
Vi finns här för att hjälpa till, både för privatpersoner och samfälligheter.
Du hittar oss på www.vatteninfo.com

*Relikt vatten är saltvatten som funnits kvar djupt ner i marken ända sen istiden.



E-tjänster – enskilda vägar

På Trafikverkets webbplats hittar du information om bidragsregler, hur du underhåller din väg samt e-tjänster för enskilda vägar där du som väghållare kan göra ansökningar och administrera din väg.

E-tjänsten hittar du på vår webbplats:

www.trafikverket.se > Resa och trafik >
Enskilda vägar > E-tjänster för enskilda vägar

Kom ihåg! Uppdatera din e-postadress och dina kontakt- och kontouppgifter!



www.trafikverket.se



REVs EXPERTER

DEBITERINGSLÄNGD

Efter att ha fått flera frågor som rör samma ämne vill jag i denna spalt påminna om hur viktigt det är att debiteringslängden är rätt utformad. Särskild då ni kanske behöver Kronofogdens hjälp med att driva in beslutade uttaxeringar vid något tillfälle.

När en samfällighetsförening ska uttaxera pengar av sina medlemmar måste de upprätta en debiteringslängd. Enligt lag ska denna innehålla fyra olika saker.

1. Namn

Debiteringslängden måste innehålla medlemmarnas namn. Både förnamn och efternamn. (Behöver föreningen hjälp av Kronofogden med att driva in pengarna måste Kronofogden kunna identifiera personen. Alltså räcker inte exempelvis B. Andersson). Ägs fastigheten av flera personer bör alla

personers namn vara med. (Kronofogden kan bara driva in pengar från de som finns med i debiteringslängden).

2. Enskilda belopp

Varje medlems belopp ska vara specificerat utifrån andelstalet. Om fastigheten ägs av flera personer behöver föreningen inte dela upp beloppet dem emellan.

3. Totalsumman

Den totala summan av uttaxeringen ska anges (alltså summan av de enskilda beloppen från punkt 2). Denna summa ska också stämma överens med beloppet gällande uttaxering från medlemmarna i utgifts- och inkomststaten (budgeten).

4. Förfallodag

Den sista dagen för medlemmarnas betalning måste anges i debiteringslängden.

Debiteringslängden ska finnas tillgänglig från kallelsetidpunkten tillsammans med de andra handlingarna inför stämman. Den ska sedan finnas tillgänglig på stämman, så att medlemmarna kan granska den. Man tar inget beslut om debiteringslängden på stämman då den är en direkt effekt av att man beslutar om budgeten (med totalbeloppet i). Däremot måste ni anteckna i protokollet att debiteringslängden har legat framme för granskning på stämman.



Karin Hammarlund
Advokat
karin.hammarlund@lindhes.se

 Kronofogden

NÅGOT OM FÖRRÄTTNINGSKOSTNADER

Det kan finnas många skäl till att ett anläggningsbeslut/utlåtande behöver omprövas. Som exempel kan nämnas (A) att nytt bostadsområde har tillkommit som bör ingå i föreningens förvaltning eller (B) att gällande lantmäteribeslut inte uppdaterats sedan 1960-talet varför bland annat de rättsligt gällande andelstalen blivit inaktuella pga. ändrad användning och tillkommande fastigheter som inte kunnat anslutas.

Många föreningar som är i behov av en ny anläggningsförrättning hör av sig med frågor kring hur en omprövning hos lantmäterimyndigheten går till och är orolig för hur förrättningskostnaden kan komma att påverka föreningens ekonomi.

Grunden till vem som är ansvarig för förrättningskostnaden vid en genomförbar omprövning och hur den ska fördelas återfinns i 29 § anläggningslagen. Bestämelsen innebär att kostnaden ska fördelas mellan de fastighetsägare som ska delta i gemensamhetsanläggningen. En samfällighetsförening kan såsom enbart förvaltare av den anläggning omprövningen avser därför inte åläggas ett betalningsansvar för förrättningskostnaderna.

Fördelningen av förrättningskostnaden mellan ägarna av de deltagande fastigheterna ska enligt samma bestämmelse ske efter vad som är skäligt. Av praxis och förarbeten framgår att fastigheternas nytta av förrättningen ska vara vägledande vid skälighetsbedömningen. Detta medför att

i exempel A ovan fördelas kostnaden på de ägare vars fastigheter använder och har nytta av de anläggningar som ska införlivas i gemensamhetsanläggningen, under förutsättning att detta är det enda som prövas i förrättningen. I exempel B, som vanligtvis innebär att omprövningen i sin helhet ersätter tidigare lantmäteribeslut, delas förrättningskostnaden upp mellan alla fastighetsägare med fastigheternas andelstal i gemensamhetsanläggningen som huvudsaklig grund till fördelningen.



Therese Svedberg
Lantmäterieexpert, REV
therese.svedberg@revriks.se

29§



Regionansvarig Väst

Regionansvarig Norr

Regionansvarig Syd

Regionansvarig Öst

Christer Ångström

Mikael Näslund

Lars Olin

Maria Sigfridstotter

070-839 09 26

070-347 59 19

070-548 42 44

070-913 48 21



REVs EXPERTER

UTBYTE VÄGTRUMMOR

Större dimension för ökade flöden.

När ni som väghållare planerar för att byta ut vägtrummor så är det en fördel om ni ökar dimensionen en eller två steg uppåt. Det innebär att har ni idag en 800 mm trumma idag så är det lämpligt att gå upp till 1000 mm. Detta görs för att det förväntas bli allt fler häftiga regn och ökade flöden i våra vattendrag.

Under eftersommaren har vi på flera håll i landet drabbats av kraftiga skyfall. Flera enskilda väghållare har i samband med detta fått vägar skadade och bortspolade beroende på att trummor inte kunnat svälja allt vatten. Tyvärr så går det aldrig att dimensionera trummor och ledningar för dessa extremväder, det är inte ekonomiskt försvarbart.

Regelbundet underhåll.

Inspektera med jämna mellanrum era trummor och se till att in- och utlopp är fria från grenar och att trumman inte är igensatta av grus och jord. Anpassa in och utlopp för att skapa passage för fisk o andra smådjur genom trumman.

Samråd med länsstyrelsen

Vid flöde större än en kubik per sekund skall man anmäla vattenverksamhet till Länsstyrelsen.

Längden på trumman

När ni beräknar längden på den nya trumman så bör ni se till att den inte blir för kort (se bild på för kort trumma) Se till att ni har minst 1:3 lutning från vägkant till trummans botten.

Statsbidrag

Väghållare som erhåller statsbidrag från Trafikverket kan söka särskilt driftbidrag vid trumbyte om diametern är 500 mm. och större.

När blir en trumma bro?

När en trumma blir större än 2000 mm i största spannet går den över att klassas som bro och då gäller på statsbidragsvägar att man följer vilket innebär att man måste göra en projektering innan byggstart.



Bengt Johansson
Väg- & trafikingenjör, REV
bengt.johansson@revriks.se

BEHÖVER DIN
VÄGFÖRENING
HJÄLP?




VÄGFÖRENINGSHJÄLPEN

DET WEBBBERADE VERKTYGET FÖR ADMINISTRATION AV ER VÄGSAMFÄLLIGHET

Ring 0734-255 289 eller mejla sales@matriset.se
matriset.se



OPTIMUS

ADVOKATBYRÅ

ENSKILDA VÄGAR
SAMFÄLLIGHETER
FASTIGHETS RÄTT
JAKT

WWW.OPTIMUSADVOKAT.SE
08-718 36 00

UNO JAKOBSSON
ADVOKAT
HÅKAN WEBERYD
ADVOKAT
HANS ROSÉN
LANTMÄTERIKONSULT



Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar. Kontakta REVs kansli för ärendenummer 08-20 27 50.

RÖJNING OCH SLÅTTER AV VÄGOMRÅDE

Text: Bengt Johansson

En mycket vanlig och återkommande fråga som vi får in till kansliet handlar om hur stort område föreningen har rätt till för röjning och slåtter. Vi får också en del frågor om träd som står utanför vägområdet. Det kan handla om träd som upplevs som murkna eller som lutar och riskerar att falla ner över vägbanan.

Varför är det så viktigt att röja?

Röjning är mycket viktigt för trafiksäkerheten genom att man tar bort växtlighet som hindrar sikten i kurvor och korsningar. Det är också nödvändigt att man röjer så att vägmärken syns ordentligt. Regelbunden röjning behövs också för att inte hindra vattenavrinning samt att det underlättar upptorkning av vägområdet.

Vilket område får och ska föreningen röja?

Börja alltid med att titta på ert anläggningsbeslut från Lantmäteriet där det oftast står vilket område vägföreningen/samfällighetsföreningen har att förvalta och som då också inkluderar röjningsrätt. Vanligtvis anger anläggningsbeslutet att föreningen kan röja två meter från vägkant, vilket i praktiken innefattar dikesslän, dike och bakslän.

Vid långa slänter kan föreningen röja till slänthöjden.

Vem står för kostnaden för röjning?

Röjning inom vägområdet bekostas normalt av föreningen. Inom bebyggelseområde kan man komma överens om att varje fastighetsägare röjer utanför sin tomt. Man kan dock inte tvinga fastighetsägare att röja vid sin tomt.



Artrik vägkant

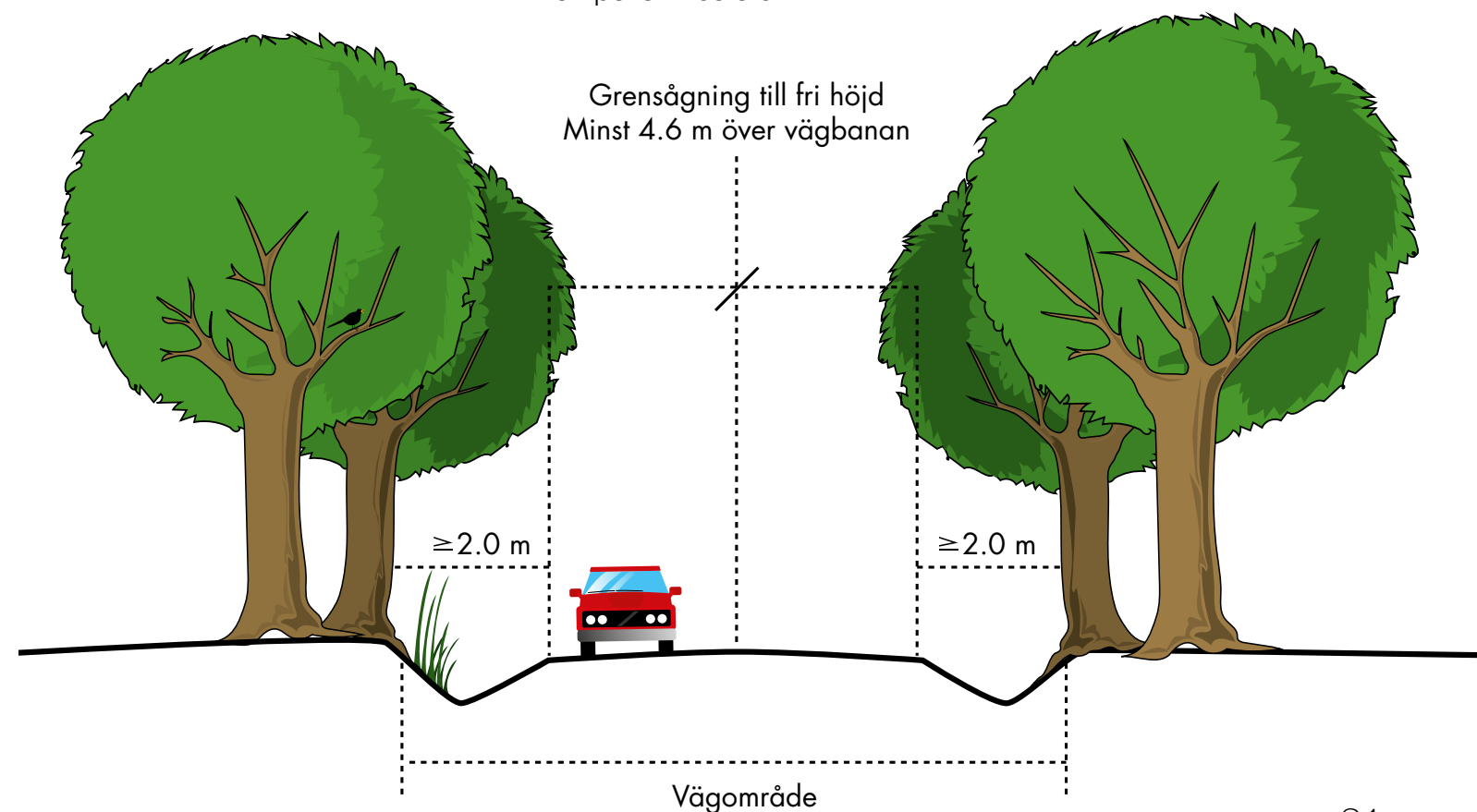
På enskilda vägar finns ju inga krav på att man ska ha artrika vägkanter, men för att främja den biologiska mångfalden kan föreningen själva besluta om exempelvis senarelagd slåtter på vissa delar av vägnätet. Vägslänten är ju en viktig livsmiljö för många växt- och insektsarter. Senarelagd slåtter säkerställer att blomorna har hunnit fröa av sig innan man röjer vägkanterna.

Vem ansvarar när det står ett träd utanför vägområdet som är murket eller lutar in över vägen?

Eftersom trädet står utanför vägområdet är det alltid markägarens ansvar att ta bort trädet. När styrelsen själva uppmärksammar detta – eller att en medlem informerar styrelsen – så påtalas detta snarast till aktuell markägare. Ibland kan föreningen få tillstånd från berörd markägare att själva ta bort trädet. Även om det inte direkt är föreningens ansvar kan det ibland vara bra att ta bort ett murket eller lutande träd i förebyggande syfte. Gör man detta en solig dag så slipper man åka ut i regnet mitt i natten vid till exempel en höststorm.

Varför måste föreningen ta bort grenar som växer in över vägbanan?

Genom att man tar bort grenar som växer in över vägbanan till en höjd av 4,6 meter förhindras att de skrapar på exempelvis hytten på större fordon. Det har till och med hänt att grenar skadat och rivit upp kappell på lastbilar.





ProVia

Nu kan du köpa allt för vägen på
provia.se

Vägmärken • Farthinder • Trafikspeglar
Snömarkeringskäppar • Sandningslådor

010-410 44 00 www.provia.se

MASKINSTATION I HALLAND



Vi utför tjänster så som:

- Grävjobb och anläggningsjobb.
- Kantklippning med kedjeröjare.
- Röjning träd och grenar med energiklipp som tar upp till 25cm.
- Rundbalspressning.
- Försäljning av rundbalar.
- Uthyrning av minigrävare.
- Snöröjning.

Utför jobb med möjlighet till rut-avdrag.

CTM C. T. MASKIN

ctmaskin.se • 0722030141

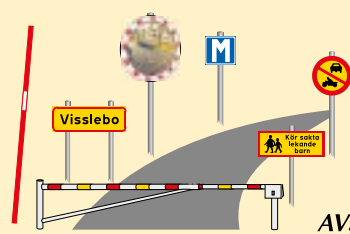
Solceller • Laddstolpar • Utomhusbelysning

Smarta energilösningar för en ljusare framtid

Vi på Vattenfall Services hjälper enskilda väghållare, samfälligheter, byalag och andra föreningar med smarta, säkra och miljövänliga installationer för utomhusbelysning, solceller och laddstolpar.

HYLTEBRUKS SKYLT AB

Din totalleverantör av trafiktekniska produkter



VÄGMÄRKEN
FARTHINDER
VÄGGRINDAR
TRAFIKSPEGLAR
FORDONSSKYLTLAR
RÅGÅNGSSTOLPAR
AVSTÄNGNINGSMATERIAL

Beställ vår broschyr! SNÖKÄPPAR & SANDLÅDOR M.M.

Tel. 0345-109 70 • hyltebruksskylt.se • info@hyltebruksskylt.se



VÄGFÄSK

digitalt föreningsarbete

DEN MODERNA LÖSNINGEN FÖR VÄGFÖRENINGEN

Hantera föreningens debitering, betalningar, kallelser, hemsida och mycket annat. Testa Vägfäsk med er fullständiga medlemsinformation redan idag.

Besök vagfas.se eller ring oss på 08-501 180 00



TransportCentralen
HALLAND

Vi hjälper er att lösa alla typer av entreprenad-uppdrag med vårt stora utbud av grävmaskiner, anläggnings- och kranbilar.



Din expert på entreprenad!

TransportCentralen Halland
www.transportcentralen.se
Tel: 035-19 13 00

Idag är tekniken för belysning, fordonsladdning och solceller välutvecklad med lång livslängd som ger trygghet, säkerhet och en mindre miljöpåverkan. Dessutom ger dessa installationer besparingar, ofta redan från dag ett.

Ett exempel är LED-belysning med intelligenta styrfunktioner som ger trygghet och sänker energiförbrukningen upp mot 80 procent.

Med solceller finns möjlighet att vara självförsörjande på el. Elen som produceras kan användas i byggnader, till belysningen och i laddstolparna – eller säljas.

Även laddstolpar och uttag för elfordon kan bli ett helt självfinansierande system, eftersom du själv kan bestämma kWh-priset.

Vi finns nära dig!

Vi arbetar över hela Sverige. I vårt åtagande ingår exempelvis platsbesök, kostnadsberäkningar, förslag på utrustning och placering, inköp, installation och driftsättning, upprättande av viktiga dokument och ansökningar, garantier för produkter och installation, service och löpande underhåll.

Vill du veta mer?

Kontakta då oss för mer information, kostnadsfri konsultation eller offert på: www.vattenfall.se/energismartforening eller via e-post: smartenergi@vattenfall.com

Du väljer - vi skräddarsyr

Vi erbjuder flexibla lösningar som kan installeras snabbt och underhållas på ett enkelt sätt. Eftersom vi är leverantörs-oberoende utgår vi från de bästa lösningarna med hänsyn tagen till just din situation och budget.

- Laddstolpar/-uttag/-boxar
- Parkeringsbelysning
- Park- och effektbelysning
- Fasadbelysning
- Gång- och vägbelysning
- Undermätning/IMD för el
- Löpande drift och underhåll
- Service på anmodan

Text: Nils G. Ohlson

VINTERVÄGEN

”Sjövägen” i allmän bemärkelse har i långa tider varit en billig, lättframkomlig och underhållsfri väg för människor. På senaste tid har även Stockholms Lokaltrafik upptäckt detta och inrättat några båtlinjer med just detta namn!

Skärgårdsborna i Stockholms skärgård har haft svårt att nyttja sjövägen vintertid, isen la ju bokstavligt talat ”hinder i vägen”. Men med en kreativitet som skulle anstå en dagens ”entreprenör” kom man redan i en grå forntid förstås på att det faktiskt var ännu lättare att färdas ovanpå isen, hellre än att bryta sig igenom den.

En sådan vinterväg etablerades från Stockholm österut. Den användes sedan så länge bärig is fanns på sträckan. Den startade på Södermalm vid det som än i dag kallas ”Vintertullen”, gick över Hammarby sjö, Sicklasjön, Järlasjön, Kolbotten, Duvnäsvisken och sedan ut genom Baggensstaket, där man

nådde Baggensfjärden. Hästfororna gick alltså över sjöis, bara här och där korta sträckor över land. Leden underhölls av befolkningen längs densamma. Ruskor längs leden markerade ”säker is”.

Men någon vägförening fanns nog inte för Vintervägen!

De två röda ringarna på kartan över leden markerar Vintertullen respektive Duvnäsvisken.

Nils G. Ohlson
Skärgårdsbo



Fotograf: Kasper Salin
Digitala stadsmuseet
Hammarby tullhus vid Värmdögatan 61 A i hörnet av Tullgårdsgård (senare Ljusterögatan). Nuvarande Malmgårdsvägen 61. Dåvarande kvarteret Schaktet. 1906-1918

Keep clear, keep going.



Rätt väg för både ekonomi och miljö

Effektiv dammbindning är en smart investering för både infrastruktur och hälsa. Våra grusvägar blir säkrare och behagligare att köra på, och kostar mindre att underhålla. Samtidigt minskar mängden partiklar i luften. CC road® kalciumklorid ger dubbelt så god effekt som andra alternativ, och vi levererar alltid snabbt med stabil kvalitet i hela landet.

Ring oss gärna på 042-453 27 00
eller läs mer på dammbindning.nu

TETRA Chemicals Europe AB
Tel 042-453 27 00
info@tetrachemicals.com



FLER ÄN 700 FÖRENINGAR ANVÄNDER VÄGFAS

VÄGFAS - ADMINISTRERA HELT ENKELT

Sveriges mest valda program för administration av vägföreningar och vägsamfälligheter



Vägfass är enkelt att komma igång med.

Testa själv, **30 dagar i lugn och ro med uppgifter om alla era fastigheter och ägare.**

Vägfass finns på webben och används med fördel av hela styrelsen. Slipp tankar på säkerhetskopior och vems laptop som har vilken information, med Vägfass har ni allt på ett ställe.

Varje månad uppdaterar vi all information om era medlemmar. Få koll på alla ägarbyten som sker och adressuppgifter som ändras. Med Vägfass får alla era medlemmar också en personlig sida. Där kan de hämta fakturor, ange e-post och telefonnr samt lämna samtycke enligt GDPR.

Debiteringslängd och fakturering är bara några klick bort. Skicka fakturor och information via e-faktura till de som vill, e-post till de ni kan, papper på posten till resten. Med OCR är sedan bokningen av betalningar lätt som en plätt, läs in betalflen från banken så gör Vägfass matchandet åt er.

Testa Vägfass med komplett medlemsinformation redan idag.

Besök vagfas.se eller ring oss på 08-501 180 00.

