

BULLETTINEN

RIKSFÖRBUNDET ENSKILDA VÄGARS MEDLEMSTIDNING

Nr 4 – 2020 www.revriks.se

GOD JUL

NY HEMSIDA

REV TAR ETT KLIV MOT MODERNARE
MEDLEMSSERVICE

revriks.se

PLOGNINGSFRÅGAN

HUR LÖSER
VÄGFÖRENINGARNA
SITUATIONEN?

KAN SAMFÄLLIGHETSFÖRENINGEN

SKJUTA UPP
FÖRENINGSSTÄMMAN
PÅ GRUND AV
CORONAPANDEMIN?



Expert på belägningsåtgärder för enskilda vägar



Svevia Tankbeläggning verkar över hela Sverige, med lokal närvaro från norr till söder, något vi är ensamma om. Vi utför belägningsåtgärder såsom:

- **Ytbehandling (Y1)**
- **Indränkkt makadam (IM/IMT)**
- **Justering med indränkkt makadam (JIM/JIMT)**
- **Infräsning av makadam**

Vi har dessutom en marknadsledande driftorganisation som finns över hela landet. Detta gör att vi kan erbjuda vassa priser på underhållsåtgärder såsom kantskärning, dikning, trumbyten med mera i samband med belägningsarbeten.

Vi kommer gärna och besöker er vägsamfällighet och lämnar ett åtgärdsförslag på lämplig belägningsåtgärd. Tveka ej på att kontakta oss enligt nedan!

Kontakta oss på Svevia

Västra Götalands län, Jönköpings län, Hallands län
och Skåne län

John Larsson

john.larsson@svevia.se
073 - 534 82 82

Uppsala län, Dalarnas län, Gävleborgs län och
Västernorrlands län

Hans-Anders Jonhans

hans.jonhans@svevia.se
070 - 982 00 21

Örebro län, Värmlands län, Västmanlands län
och Södermanlands län

Melina Stender

melina.stender@svevia.se
070 - 205 70 26

Stockholms län

Björn Henriksson

bjorn.henriksson@svevia.se
070 - 299 00 68

Kronobergs län

Peter Karlsson

peter-i.karlsson@svevia.se
070 - 314 95 13

Östergötlands län, Kalmar län och Blekinge län

Sebastian Johansson

sebastian.johansson@svevia.se
070 - 437 21 09



Behöver vägen förbättras eller lagas?

Vi kan hjälpa dig att förnya, förstärka eller förbättra din grusväg eller din asfalterade väg oavsett skick.

Kontakta Patrik Karltorp, 0706-90 53 72, patrik.karltorp@peabasfalt.se för mer information och kostnadsfri offert.



BULLETTINEN

nr 4, 2020

Iskrivande stund mörknar det utanför fönstret, det småregnar och temperaturen ute ligger precis mellan höstjacka och något som klarar vinterns kyla lite bättre. Äntligen närmar sig advent och julen med sitt budskap om ljus och hopp, något vi behöver efter denna märkliga höst i nådens år 2020.

Ja, nu ska jag inte bli för dramatisk men nog är det så att pandemins tidevarv påverkar alltifrån hur vi mår, hur REV:s verksamhet bedrivs samt givetvis frågorna som ni medlemmar ställer till riksförbundet. Det mesta har en coronafilt som lägger sig över alltihop. REV har ställt in alla kurser och öppna hus under hösten, och nu påverkas även vårens förbundsstämma. Den helg som vi vanligtvis har som flaggskepp med inbjudna experter på enskild väghållning, intressanta utställare och där våra medlemmar inte bara får träffa REV:s personal och styrelse utan även mingla med varandra, krymps nu ner till ett halvdagsarrangemang. Läs mer på sidan 25. Coronan har som sagt dominerat bland årets frågor om hur ni ska göra med samfälligheternas årsmöten. REV tog redan tidigt i våras fram en informationsskrift om detta. Men vi har märkt att många fortfarande har frågor, speciellt i samband med att samhällets rekommendationer i övrigt ständigt ändras. Därför gav vi i uppdrag till en av de advokater som riksförbundet samarbetar med att skriva en längre artikel om ämnet. Jag hoppas att ni läser den på sidorna 9–12 och att det ger lite fler svar på era frågor.

Men vi har också givetvis goda nyheter att förmedla, och då tänker jag främst på det nya erbjudandet om lån som Länsförsäkringar Bank i Uppsala har tagit fram till våra medlemsföreningar. Ända sedan samarbetet med Nordea

lades ned för ett par år sedan har efterfrågan på ett nytt, smidigt lån med vettiga villkor legat högt på agendan. Många samfälligheter möts fortfarande av oförstående banker när de behöver hjälp inför exempelvis broreparationer eller nya beläggningsarbeten. Bläddra fram till sidan 14 för att läsa mer.

Avslutningsvis vill jag också lyfta fram det positiva budskapet i den rapport om ideellt engagemang som forskare vid Ersta Sköndal släppte tidigare i höst. Mer än varannan svensk är ideellt engagerad. 51 procent av befolkningen mellan 16 och 84 år har gjort minst en ideell insats under de senaste tolv månaderna, och bland de yngre mellan 16 och 24 år är det så många som 54 procent. Nu gäller det "bara" för våra vägföreningar att lyckas fånga upp intresset av att engagera sig, och då tänker jag främst på de yngre förmågorna. Tänk efter, vad gör er förening för att väcka intresset bland föreningens tonåringar och på vilket sätt får de vara med och påverka sin närmiljö?

God Jul och Gott Nytt År
till alla Bulletinens läsare!

REV:s KANSLI

Riddargatan 35, 114 57 STOCKHOLM
08-20 27 50 kansliet@revriks.se
www.revriks.se

Citera gärna Bulletinen – men ange källan.
Redaktionen ansvarar inte för insänt icke beställt material eller annonsörers utlovade åtaganden.

ANNONSER

Swartling & Bergström Media AB
Birger Jarlsgatan 110, 114 20 STOCKHOLM
08-545 160 65
www.sb-media.se, info@sb-media.se

TRYCK V-TAB Falkenberg AB

SYNPUNKTER

redaktionen@revbulletinen.se

INNEHÅLL

Notiser	6
Kan samfällighetsföreningen skjuta upp föreningsstämman på grund av coronapandemin?	9
Nytt samarbete med LFBank	14
Plogningsfrågan hur löser vägföreningarna situationen?	16
Ny hemsida	22
REV:s experter	26
Krönika: Vår vägsamfällighet skriver historia	30

9 KAN
SAMFÄLLIGHETSFÖRENINGEN
SKJUTA UPP
FÖRENINGSTÄMMAN
PÅ GRUND AV
CORONAPANDEMIN?

22 NY HEMSIDA

6 NOTISER



30

Krönika:
Vår vägsamfällighet
skriver historia



14 NYTT SAMARBETE MED
LFBANK
Vi gör det enklare för REV:s
medlemmar att låna pengar



REV Bulletinen utges av Riksförbundet Enskilda Vägar

Tidningen utkommer med 4 nr/år,
upplaga 15 500 exemplar.

REDAKTION

Ansvarig utgivare: Uno Jakobsson
Redaktör: Anders Östberg
Redaktionsråd: Anders Lundell,
Anders Östberg, Jan Ellström, Sven R. Ohlson.
Form & Layout: Sven R. Ohlson
Språkgranskning: Barbro Zetterberg, Z-text

NOTISER

BRISTFÄLLIG GEMENSAMHETSANLÄGGNING AVREGISTERADES INTE

En medlem i en samfällighetsförening yrkade att beslutet från 1979 att bilda gemensamhetsanläggningen skulle förklaras ha upphört att gälla eftersom anläggningen inte färdigställdes i enlighet med anläggningsbeslutet. Gemensamhetsanläggningen omfattade vägar, park, lekplats, båtplats och ledningar för vatten med anslutningspunkter samt dräneringsledning. Kammarrätten i Göteborg gick dock inte på medlemmens linje.*

Anläggningslagen (§ 33 AL) enligt sin lydelse vid tidpunkten för anläggningsbeslutet stadgade att anläggningsbeslutet förföll om anläggningsbeslutet inte utförts inom den tid som bestämts i beslutet. Då den gamla lydelsen lett till otillfredsställande resultat kom lydelsen av bestämmelsen att 2015 ändras till den lydelse vi har idag, det vill säga att syftet med anläggningen ska ha tillgodosetts för samtliga bildade fastigheter, först om så inte är fallet riskerar anläggningsbeslutet att falla.

Kammarrätten konstaterar att det aktuella anläggningsbeslutet fattades år 1979, men att punkten 3 i övergångsbestämmelserna till AL ger att den nya lydelsen av § 33 i AL ska tillämpas.

Kammarrätten konstaterar vidare att det framgår att vissa brister uppmärksammats när tiden för gemensamhetsan-

läggningens utförande hade gått ut men kammarrätten bedömer att bristerna inte varit av sådan karaktär att anläggningens syfte inte tillgodosetts för samtliga deltagande fastigheter. Syftet verkar istället ha fungerat fullt ut året om och mot bakgrund av detta finner kammarrätten att lantmäteriet har haft fog för beslutet att inte avregistrera gemensamhetsanläggningen såsom medlemmen begärt.

**Kammarrätten i Jönköping 2020-10-13 mål nr 3793-19*



Följ vår YouTubekanal där alla filmer finns och där ni kan lägga in en prenumeration för att inte missa nya filmer.

LANTMÄTERIETS PRISLISTA VID FÖRRÄTTNINGAR

TYP AV HANDLÄGGARE

Biträdande handläggare	1200 kr/timme
Kart- och mättningsingenjör	1500 kr/timme
Förrättningslantmätare	1500 kr/timme
Erfaren förrättningslantmätare	1700 kr/timme
Senior och specialist förrättningslantmätare	1900 kr/timme

NUVARANDE TAXA

1200 kr/timme
1500 kr/timme
1500 kr/timme
1700 kr/timme
1900 kr/timme

När en vägförening behöver göra en om- eller nyförrättning i sin samfällighet måste de gå till Lantmäteriet för hjälp med detta. Lantmäteriet är en myndighet som generellt ska bära sina egna kostnader och tar därför betalt för sina tjänster, och främst är det den tid deras personal lägger ner i varje ärende som kostar. Tidsåtgången påverkas av hur komplicerad och omfattande den sökta förändringen är.

Lantmäteriet arbetar i team och det innebär att olika kompetenser och flera kategorier av personal behöver vara inblandade

i samma förrättning. De olika kategorierna av personal tar olika taxa, här ser ni den senaste taxan som det statliga Lantmäteriet använder. Eventuellt kan priserna se annorlunda ut i de kommuner som har egen kommunal lantmäteriverksamhet.

LANTMÄTERIET



Sök efter ägarinformation gratis!

På Lantmäteriets hemsida, under Vem äger fastigheten, kan du under kortare intervall söka efter vem som äger fastigheterna i din förening.

Du måste ha Bank-ID och tjänsten är begränsad till fem sökningar under 24 timmar.

Kurs med styrelsen på hemmaplan

Tidigare i höst så gick våra rådgivare tillsammans med en representant från Trafikverket in i en studio där vi filmade vår gemensamma "Grundkurs i enskild väghållning." I skrivande stund håller materialet på att klippas ihop och inom en snar framtid kommer vi kunna lansera kursen på en skärm nära dig.

Håll utkik på vår hemsida och andra digitala kanaler för mer information om när och hur du som medlem i REV kan titta på dessa filmer. Tanken är att ni som vägförening på hemmaplan ska kunna förkovra er om enskild väghållning.



JUSTITIEKANSLERN GER SAMFÄLLIGHETSFÖRENING SKADESTÅND

Vid en omprövning av andelstal i en gemensamhetsanläggning fattade Lantmäteriet en rad felaktiga beslut. Dessa kunde inte rättas enligt Lantmäteriet. Efter en tur i mark- och miljödomstolen tvingades föreningen ge in en ny ansökan med bakgrund i överenskommelser om ändrade andelstal. För detta fakturerade Lantmäteriet 6 000 kr. Föreningen ansåg att denna kostnad var föranledd av Lantmäteriets bakomliggande felaktig hantering och begärde skadestånd, vilket nu JK funnit vara skäligt.

(JK beslut 2020-09-17, Dnr 5278-20-4.3.2)



Beläggningsdags? – Vi har lösningen!

Vägar åldras, slits och tar stryk. Tankbeläggning är en kostnads- och miljöeffektiv metod för att snabbt och enkelt återställa vägar och gator som drabbats av tidens tand. Tankbeläggning fungerar även utmärkt som slitlager på både gamla och nya vägar.

Hur ser din väg ut?

Varje år underhåller vi på Skanska Tankbeläggning drygt 5 miljoner kvadratmeter vägyta över hela landet. Vad kan vi göra för din väg? Är den belagd eller grusad? Behöver den ytbehandling, infräsning, förstärkningsåtgärder eller justering av ojämnheter? Vi arbetar med:

- **Y1B** – ytbehandling på tidigare belagda vägar
- **Försegling** – föryngningsbeläggning
- **IM** – förstärknings- och justeringsbeläggning
- **IMT** – förstärknings- och justeringsbeläggning med en extra ytbehandling. Perfekt för enskilda vägar.
- **Djupfräs** – vid bärighetsproblem har vi lösningen för att förstärka belagda vägar och grusvägar.

Vi har rätt kunskap för att ta fram den bästa lösningen för just din väg. Slå gärna en signal för mer information, offertförslag eller om du bara har en fråga. Observera: Flera av våra beläggningsåtgärder är bidragsgrundande. Kontakta oss, så berättar vi mer.

Sök på "vägföreningar" på www.skanska.se för att läsa mer!

Kontakta
oss för mer
information om
kostnadseffektivt
vägunderhåll

Karin Rundgren
Mail: karin.rundgren@skanska.se
Tel: 010-448 78 02
Erik Hassellund
Mail: erik.hassellund@skanska.se
Tel: 010-448 46 62

KAN SAMFÄLLIGHETSFÖRENINGEN SKJUTA UPP FÖRENINGSSTÄMMAN PÅ GRUND AV CORONAPANDEMIN?

Text: Håkan Weberyd

Föreningens stadgar anger normalt en sista tidpunkt som den ordinarie föreningsstämma (årsmötet) ska genomföras. Flera föreningar verkar nu genom sina styrelser umgås med tanken att skjuta upp sin föreningsstämma – eller har redan fattat beslut om att skjuta upp den – på grund av coronapandemin och Folkhälsomyndighetens anvisningar om att minska riskerna för smitta. Vad är baksidan med ett sådant agerande?

En föreningsstämma är ju det forum där medlemmarna kan resa sin röst och ställa frågor till styrelsen. Likaså väljs ju föreningsföreträdare som till exempel styrelse på föreningsstämman. Men framförallt är

det på föreningsstämman som inkomst- och utgiftsstaten (budgeten) beslutas och debiteringslängden läggs fram från vilken avgiften taxeras ut till medlemmarna. Många föreningar klarar sig inte ett helt år utan att taxera ut en avgift för gemensamhetsanläggningens förvaltning.

Men om en stämma inte hålls blir den uttaxering som sker i formell mening av närmast frivillig karaktär. Det innebär att styrelsen inte kan vända sig till Kronofogden och begära verkställighet om en medlem vägrar att betala. För att fånga in de sannolikt fåtal medlemmar som inte vill betala en sen frivillig aviserad avgift, kan därför inkomst- och ut-



COVID-19

giftsstaten och debiteringslängden beslutas och läggas fram på en senare stämma. Detta kan till exempel innebära att föreningsstämman kan fatta beslut och lägga fram debiteringslängder för såväl 2020 som för 2021 på stämman som hålls under 2021. Det betyder i sin tur att de medlemmar som låtit bli att betala en sen frivillig aviserad avgift nu tvingas göra rätt för sig.

Det finns en möjlighet för en medlem att vända sig till länsstyrelsen och begära att länsstyrelsen kallar till stämma (47 § SFL). Såvitt det går att utläsa av informationen på länsstyrelsernas hemsidor verkar det som att länsstyrelserna i normalfallet kommer att ta hänsyn till coronaproblematiken. Det kan innebära att länsstyrelserna, i alla fall inte omedelbart kallar till stämma om föreningens styrelse väljer att skjuta upp stämman på grund av coronapandemin.

Enbart det faktum att en stämma senareläggs och hålls på icke stadgeenlig tid gör inte att de beslut som fattas på föreningsstämman är ogiltiga. Det är naturligtvis nödvändigt att styrelsen sitter kvar och inte betraktar sin mandattid som utgången för att en stämma inte genomförts. Det är styrelsen som kallar till stämma och för att kunna skjuta fram stämman krävs alltså att styrelsen sitter kvar på sin post till dess att en stämma kan hållas vid ett senare tillfälle.

47 § SFL

De sannolikt fåtal samfällighetsföreningar som omfattas av bokföringslagens regler med tillhörande skyldighet att upprätta årsredovisning, kan inte skjuta på stämman hur länge som helst utan måste hålla föreningsstämman inom sex månader efter räkenskapsårets utgång.

Den tillfälliga lag som gäller fram till årsskiftet som ska göra det lättare och säkrare att genomföra föreningsstämmor i coronatider omfattar för samfällighetsföreningar endast en möjlighet för styrelsen att besluta om utökade möjligheter till fullmaktsröstning. Den tillfälliga lagen kommer att förlängas men det blir tyvärr inte några justeringar i lagen för samfällighetsföreningar. Det införs alltså inget lagstöd för att poströsta eller hålla en digital stämma. Att genomföra en stämma digitalt eller tillåta poströstning kommer därför inte att vara möjligt. Enda undantagen är om föreningen redan har antagit stadgar som medger poströstning eller en digital stämma alternativt att samtliga medlemmar tillåter

ett avsteg från stadgarna. Det lär dock vara få samfällighetsföreningar som har sådana stadgar.

Om en stämma ändå genomförs digitalt eller med poströstning, riskerar fattade beslut att upphävas av mark- och miljödomstolen om någon medlem skulle klandra besluten som föreningsstämman fattat med hänvisning till att besluten fattats i icke stadgeenlig ordning. Sannolikt krävs då att en klandrande medlem vänder sig till domstol inom fyra veckor från beslutets dag. Om inte går talerätten (rätten att klandra ett beslut) förlorad. Något ärende verkar än så länge inte ha prövats i domstol när det gäller frågan om beslut som fattats på föreningsstämma i samfällighetsförening då stämman varit digital eller besluten avgjorts med poströster.

REV kommer fortlöpande att informera om eventuella ändringar i reglerna på hemsidan, så håll utkik där!



Angående lagen (2020:198) om tillfälligt undantag för att underlätta genomförandet av stämmor
Tidigare i höstas lämnade REV ett förslag om att även samfällighetsföreningar ska kunna få genomföra stämmor med poströstning, precis som exempelvis bostadsrättsföreningar kan göra. Med anledning av den aviserade förändringen om begränsning för allmänna sammankomster till högst åtta deltagare finns anledning att återigen framhålla det förslaget.

REV har på nytt uppvaktat departementet i fråga. Du hittar hela förslaget till Justitiedepartementet på vår hemsida www.revriks.se

Vi bygger din skogs-bilväg

Vi hjälper dig att öka tillgängligheten på din skogsfastighet och därmed uppnå ett klimatsmart och kostnadseffektivt skogsbruk.

Kontakta oss för rådgivning.

010-583 10 00

norraskog.se/vagbyran

**norra
skog**



ENKEL & SNABB ADMINISTRATION AV VÄGFÖRENINGAR MED WEBBVÄG

EGEN
HEMSIDA
INGÅR!

PROVA
GRATIS
REGISTRERA DIG
www.matriset.se

WEBBVÄG

Medlemsregister, debiteringslängd, fakturering och bokföring med OCR i samma program. Fastighetsdata direkt från Lantmäteriet. Tusentals nöjda kunder i Sverige och Finland. Vi har hjälpt vägföreningar i över trettio år.

Ring 0734-255 289 eller mejla sales@matriset.se
matriset.se



NYTT SAMARBETE MED LFBANK

Vi gör det enklare för REV:s medlemmar att låna pengar

Många medlemsföreningar kontaktar oss på REV med frågor om banklån och framförallt om problem med att få lån. Storbankerna är generellt sett tveksamma till att låna ut pengar till vägföreningar, och när de väl gör det medför det ofta krånglig administration för föreningen samt villkor som ofta är tveksamma. Nu vill REV tillsammans med Länsförsäkringar Bank, LF Bank, förbättra detta för våra medlemmar.

Många av våra läsare har under en längre tid kunnat följa frågan om banklån här i Bulletinen. Tidigare har vi intervjuat professor Hans Lind som sade detta i Bulletinen:

– Det här är en stor orättvisa för alla samfällighetsföreningar, säger Hans Lind, som skrivit KTH-rapporten "Lånevillkor för samfällighetsföreningar". Trots den väldigt låga risken, samfällighetsföreningar är väldigt stabila och generellt likvida, blir de till slut erbjudna blancolån med oerhört hög ränta.

Hans berättade vidare att i rapporten hänvisade bankerna först till att volymerna var för låga. Sedan hänvisade de till att samfälligheters behov av att låna pengar är en produkt som inte kommer att efterfrågas tillräckligt. Det tyngsta argumentet var ändå det faktum att vägföreningarna inte äger det de belånar i traditionell mening: bankerna saknar fastigheter som säkerställs med pantbrev. Vilket vi alla vet är ett märkligt argument med tanke på uttaxeringsrätten.

Tyvärr avbröts det samarbete som REV hade med en storbank om lån till våra medlemsföreningar, då banken ställde krav som REV inte kunde sätta sitt namn under. Men nu har vi hittat en ny samarbetspartner som vill hjälpa våra medlemsföreningar.

Länsförsäkringar kliver fram

REV samarbetar sedan några år tillbaka med Länsförsäkringar som är försäkringsgivare till vår medlemsförsäkring. Det lyckosamma samarbetet har nu lett vidare till att Länsförsäkringar Uppsala har tagit fram ett lån för vägsamfälligheter.

– Om er vägsamfällighet behöver hjälp med att exempelvis finansiera en ny vägbeläggning eller något annat som behöver en stor kapitalinsats så kontakta mig, säger Fredrik Albrektsson på Länsförsäkringar. Vi hanterar låneansökningar på 75 000 kronor och uppåt.

– Vägsamfälligheten behöver inte något borgensåtagande eller liknande av styrelsemedlemmarna utan säkerheten finns i lagstiftningen, säger Fredrik och fortsätter:

– REV:s medlemsföreningar får gärna kontakta mig om de har några frågor, avsikten är att all hantering ska gå så snabbt och smidigt som möjligt.

Bulletinen fick ett kortare samtal med Göran Wåström, kassör för Gaviksgatans SFF i Kramfors. Föreningen behövde ett lån efter att deras väg fick stora skador vid ett kraftigt

skyfall. Tidigare har föreningen inte behövt uttaxera på cirka 20 år, utan de har klarat sig på statsbidrag och medlemmarnas egna arbete.

– Lokala banken skrämde oss med hur krångligt det är med vägföreningar, berättar Göran. Jag fick höra av vår bankkontakt att för vägföreningar är det en mängd uppgifter som ska samlas in och att det kan handla om väntetider på pengarna i månader.

Men efter att ringt REV:s kansli och frågat om hjälp kom han i kontakt med Fredrik Albrektsson på Länsförsäkringar.

– Nu gick det väldigt smidigt och enkelt, säger Göran. Fredrik är en trevlig kontakt och han hade förberedda blanketter så att det gick snabbt med handläggningen av lånet. En mycket bra service som vi fick genom REV:s kontakter!

I första skedet pågår samarbetet med enklare lån till REV:s medlemmar i sex månader, men båda parter hoppas på ett fortsatt samarbete även längre fram.



Fredrik Albrektsson

FAKTA

LÅN HOS LÄNSFÖRSÄKRINGAR UPPSALA

- **LF Uppsala hanterar låneansökningar från 75 000 kronor och uppåt.**
- **Någon i samfällighetsföreningens styrelse kontaktar Fredrik Albrektsson som då skickar ut låneansökan och informationsblad.**
- **När LF har fått tillbaka en ifylld låneansökan samt det underlag de efterfrågar enligt informationsbladet, påbörjas kredithandläggningen och samfällighetsföreningens kontaktperson får besked om lånet är beviljat.**
- **LF skickar ut lånehandlingar och ber samfällighetsföreningens firmatecknare att underteckna handlingarna och återsända dem i det bifogade svarskuvertet tillsammans med bevittnade id-kopior.**
- **Lånebeloppet utbetalas och sätts in på föreningens konto i den ordinarie banken.**
- **Lånet aviseras kvartalsvis eller månadsvis. Föreningen väljer om de vill betala via en låneavi eller om lånet ska dra automatiskt via autogiro.**
- **LF bjuder på uppläggningskostnaden på 500 kronor.**
- **Ni når Fredrik Albrektsson på 018 – 68 55 12**

Texter: Anders Östberg

PLOGNINGSFRÅGAN

HUR LÖSER

VÄGFÖRENINGARNA

SITUATIONEN?

En fråga som återkommit de senaste åren är frågan om vinterväghållning på enskilda vägar, främst i Norrland. Vägföreningarna vittnar om svårigheter att hitta entreprenörer som kan och vill ploga deras vägar till en vettig kostnad. Enligt flera av REV:s medlemsföreningar har i många fall nya upphandlingsregler gjort det svårare för dem att hitta en lösning och många är oroliga för kommande vinter. För att ta reda på mer hur våra medlemsföreningar löser frågan om vinterväghållning, skickade REV ut en enkät tidigare i år.



Enkäten gick ut till vägföreningar i fyra län: Västernorrland, Västerbotten, Jämtland och Norrbotten. Det blev en relativt bra svarsfrekvens, trots att enkäten skickades ut mitt under sommaren. Den positiva tolkningen av resultatet är att alltför få vägföreningar har hittat en lösning för sin vinterväghållning. Det är en allt större del av dem som svarar att till denna vinter vet de vem som ska ploga deras enskilda väg.

– Visserligen minskar antalet vägföreningar som anger att de har problem att lösa plogningsfrågan, säger REV:s regionansvariga Mikael Näslund, men för dem som inte får någon hjälp är problemen desto större. Bland annat är det en förening i Vilhelmina som berättade att de erbjöds plogning bara på torsdagar. Torsdagar! Man kan fundera på hur de tänker om det snöar en halvmeter på lördagen exempelvis.

Mikael berättar att han pratar regelbundet med enskilda väghållare som har funderingar om hur de ska hitta någon som plogar deras väg i framtiden och fortsätter:

– I dag är det många 70-plusare som med egna maskiner vill ställa upp och hjälpa sina grannar att få en farbar väg, men den generationen orkar inte i all evighet. Föreningarna måste hitta en långsiktig lösning som inte kostar skjortan.

REV har under de senaste åren haft regelbundna kontakter med Trafikverket och politiker i frågan, något som Bulletinen rapporterat om vid ett flertal tillfällen. I dag vittnar flera mindre entreprenörer som lever på kontrakt med större företag att deras villkor försämras. Det kan handla om sämre ersättning, att de inte får använda uppdragsgivarnas utrustning på enskilda vägar eller tuffare tidsmarginaler så de bara hinner med de större vägarna.

– Några av våra medlemsföreningar har löst situationen genom att kommunen har gått in eller skogsbolag och vindkraftsbolag, fortsätter Mikael. Dessutom har Försvarsmakten plogat upp enskilda vägar.

Bulletinen har också pratat med Staffan Eriksson, enhetschef för enskilda vägar

på Trafikverket, som också har arbetat med frågan en tid.

– Resultatet från REV:s undersökning stämmer med vår bild, säger Staffan. Trafikverket får in väldigt få signaler om att enskilda väghållare inte haft möjlighet att ordna sin plogning. Det visar att de förbättringar som REV, Trafikverket och andra parter har tagit fram tillsammans och utifrån respektive uppdrag gör nytta. Vi har bland annat infört samverkansmål i kontrakten för att gemensamt hitta lösningar så en entreprenör kan ploga närliggande enskilda vägar utan att det påverkar Trafikverkets utförandekrav för vinterunderhåll på statliga vägar.

– Dessutom har vi stärkt rådgivningen ytterligare till enskilda väghållare genom dialog med er på Riksförbundet Enskil-

da Vägar, fortsätter Staffan Eriksson. När det gäller vinterväghållningen på statliga vägar, som är Trafikverkets ansvar, ställer vi samma krav som tidigare: inga tidskrav eller tekniska krav har ändrats. Entreprenörer kan ta uppdrag både för Trafikverket och andra väghållare.

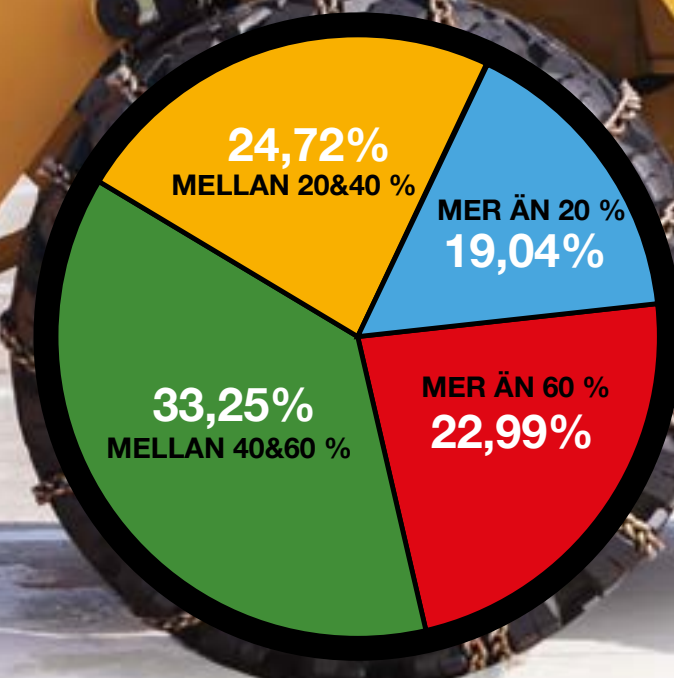
Frågan om vinterväghållning och hur vägföreningar ska lösa plogningen framöver kommer att vara fortsatt aktuell, och REV arbetar vidare med frågan.

– I det stora hela så är det här en fråga om ökade klyftor mellan stad och land, avslutar Mikael. Vi måste hitta en lösning som gör att hela landet kan leva.



Staffan Eriksson

DIAGRAM FRÅN ENKÄTEN
HUR STÖR DEL AV
VINTERVÄGHÅLLNINGSKOSTNADERNA
TÄCKS AV DRIFTSTÖDET FRÅN TRV?



EVOLIS MOBILITY

Hastighetspåminnande display med marknadens bästa synlighet



SVERIGES
MEST SÅLDA
HASTIGHETSDISPLAY

till professionella
användare som
kommuner, städer
och industrier

- ✓ Räckvidd på 250 m som ökar effekten på längre vägsträckor
- ✓ 34 cm höga tecken i grönt eller rött ger marknadens bästa synlighet
- ✓ Dubbelriktad trafikstatistik som standard ger möjlighet att analysera effekten
- ✓ Förinställda hastighetsgränser för snabb installation och enkelt handhavande
- ✓ Robust design med hög hållfasthet trots låg vikt

Pris **19 500 kr** (batteriversion, ett batteri inkluderat, exkl moms och frakter)

Amparo Solutions är en av Sveriges ledande leverantörer av trafikteknisk utrustning till offentlig sektor. Nu finns delar av vår produktportfölj tillgänglig även för privata väghållare.

VARNINGSSYSTEM – TRAFIKRÄKNING – SOLCELLSDRIVEN GATUBELYSNING

Kontakta oss för mer information:

www.amparosolutions.se | info@amparosolutions.se



WE GUIDE YOU

Blinkfyrar har tillverkat vägmärken i 60 år och är Sveriges största tillverkare – genom innovation utvecklar, illustrerar, tillverkar och levererar vi skyltar för infrastruktur till företag och privata aktörer såsom vägföreningar t ex.

Hos oss hittar ni alla tänkbara vägmärken med uppfästningstillbehör, stolpar, fundament, bommar med mera, även digitala.

Läs mer eller kontakta oss för mer information, blinkfyrar.se/webshop/ order@blinkfyrar.se.



VÄGMÄRKEN PARKERINGSVÄGLEDNING VMS AVSTÄNGNING FORDONSHINDER MONTAGEMATERIAL MM.



“ Den första skylten vi köpte hade en god hastighetssänkande effekt. Så 2018 köpte vi en till.”

Claes Bergman, Stråvallastrands Vägförening

- > Sveriges mest sålda hastighetsdisplay
- > Innovativ teknik
- > Extremt energieffektiv
- > Enkel att sköta
- > Svensktillverkad



Medlem i
REV, då får ni
alltid 10%
på ordinarie
pris.

PACETELL ORIGINAL

16 110 kr

Moms tillkommer men frakt ingår.
Ord. pris 17.900:-

Levereras komplett med batteri och batteriladdare, monteringsplatta, stolpfästen, skruvlås och monteringsanvisning. På listan över extratillbehör finns bl a solceller och en logg som lagrar hastigheten på fordonen.

Gå in på pacetell.se eller ring oss på 031-15 01 91 så berättar vi mer!

PACETELL
HASTIGHETSDISPLAYEN

Finncont® Sandlådor för halkbekämpning

Finncont® Sandlådor är starka och byggda för att klara den svenska vintern. Storlekar: 220 l och 600 l. **Vinterkampanj: Köp 4 betala för 3!**

FÖR MER INFORMATION KONTAKTA

Louise Halkjaer, 073 143 47 92, louise.halkjaer@finncont.com

Michael Hofverhagen, 076 105 59 09, michael.hofverhagen@finncont.com

www.finncont.se

FINNCONT
CONTINUITY



NY HEMSIDA

REV TAR ETT KLIV MOT MODERNARE MEDLEMSSERVICE

Hemsidan har sedan länge varit REVs starkaste ansikte utåt, och den mest använda vägen in till riksförbundet för både nya och gamla medlemsföreningar. Vi är mycket stolta och glada att nu kunna presentera en efterlängtat ansiktslyftning för

www.revriks.se!

I dag har vi runt 4 000 besök på vår hemsida i månaden, och det är den överlägset vanligaste sättet för våra medlemsföreningar och övriga intressenter att bekanta sig med oss. Här hittar besökaren bland annat fakta om enskild väghållning, kontaktuppgifter till förbundet samt möjlighet att logga in som medlemsförening. Dessutom är det här ni anmäler er till kurser, förbundsstämma samt hittar kontaktvägar till exempelvis Trafikverket och försäkringsbolag.

- Vi har märkt att våra medlemmar har tagit ett stort steg mot en digitalisering de senaste åren, och vi som förbund behöver ligga i framkant säger Anders Östberg, kanslichef på REV. Sedan vi senast gjorde en större uppdatering av revriks.se har vi sett en stor förändring i våra medlemmars beteende i kontakterna med oss.

- Allt fler vill logga in på Medlemssidor, där de själva söker information, fortsätter Anders. Tidigare har våra medlemmar nästan enbart ringt eller skrivit in till kansliet. Vi måste hänga med i den här utvecklingen.

Under 2021 kommer hemsidan att utvecklas ännu mer, så det finns många anledningar för REVs medlemmar att hålla koll på vad som händer där. Exempelvis kommer nästa utgåva av faktaboken som tidigare marknadsförts under namnet EVA-REV enklast att nås via hemsidan, även om det kommer att finnas möjlighet att få den i tryckt version. På hemsidan kommer då fakta i textform kunna kombineras med exempelvis informationsfilmer, mallar och länkar till vidare kunskapsinhämtning.

- Den digitala mognaden hos våra medlemmar har ökat exceptionellt de senaste åren, berättar Anders

Östberg. Nu sitter många medlemmar som ringer oss med en läsplatta i handen och kan själva hitta den information som våra rådgivare hänvisar till. De hittar kartor, mallar eller Trafikverkets riktlinjer på en gång. - Vi vill ge dig som medlem en bättre och attraktivare upplevelse med mer relevant och överskådligt innehåll som underlättar att hitta information, få svar på dina frågor, administrera din förening och boka kurser bland annat.

Den nya designen och riksförbundets övriga kommunikativa material blir nu mer sammanhållet och förtydligar vilka vi är som organisation och vad vi gör. Vi hoppas att denna förändring kommer att göra dig ännu stoltare som medlem.

Gammal hederlig rådgivning rostar aldrig

- Men samtidigt måste jag betona att inget slår våra kunniga rådgivare. Att få en pratstund med vår lantmätare eller vägingenjör kan lösa stora problem inom en vägförening på bara några minuter. Därför satsar vi samtidigt på att förstärka kansliet på denna del, fortsätter Anders.

Med det avslöjar han att under 2021 gör REV satsningen på tre rådgivare permanent. Efter Trettonhelgen kommer Bengt Johansson tillbaka som vägingenjör och snart ska vi ha en ny lantmätare på plats. Samtidigt som Anders Lundell fortsätter ge rådgivning av yppersta klass till våra vägföreningar.

- Det är en fantastisk tid att leda REVs verksamhet, avslutar Anders Östberg. Medlemsantalet växer stadigt, snart uppe i 13 000 medlemsföreningar, och vi satsar på bred front. Jag kan bara uppmana alla våra medlemmar att surfa in på hemsidan och kolla in alla nyheter.

I och med bytet av hemsida görs det även en ny lansering av REVs medlemsregister. Där satsar förbundet på en förbättring av hanteringen av de frågor som kommer in till kansliet. Vi har märkt att fenomenet att flera styrelseledamöter från samma vägförening kontakter oss ökar. Ofta vill de ha olika tolkningar av samma svar från förbundet, vilket försvårar vår medlemsservice. Därför kommer vi nu enklare kunna registrera vilka frågor som kommer in så att vi kan ge den bästa möjliga rådgivningen. Här uppmanar vi våra medlemsföreningar att komma överens inom styrelsen vem det är som kontakter REV och vilka frågeställningar ni vill ha svar på. I och med bytet av registret kommer alla medlemmar få begära ett nytt lösenord första gången ni nu loggar in på Medlemssidor.

FAKTA

Ni har väl alltid aktuella kontaktuppgifter i vårt medlemsregister?

Många av våra medlemsföreningar loggar in under Medlemssidor – Föreningens uppgifter regelbundet och uppdaterar kontaktperson, vem som ska ha Bulletinen och andra uppgifter.

Vi har samlat matnyttig information, mallar och de vanligaste Frågor & Svar under Medlemssidor.

För att få rabatterat medlemspris på våra kurser anmäler ni er efter ni har loggat in. Då kommer även fakturor och annat direkt till rätt person.

Under början av 2021 kommer vi att utveckla en ny version av vår populära bok om enskild väghållning EVA-REV på vår hemsida.

MAILA IN KORREKTA E-POSTADRESSER
IHOP MED MEDLEMSNUMMER TILL
kansliet@revriks.se

E-tjänster – enskilda vägar

På Trafikverkets webbplats hittar du information om bidragsregler, hur du underhåller din väg samt e-tjänster för enskilda vägar där du som väghållare kan göra ansökningar och administrera din väg.

E-tjänsten hittar du på vår webbplats:

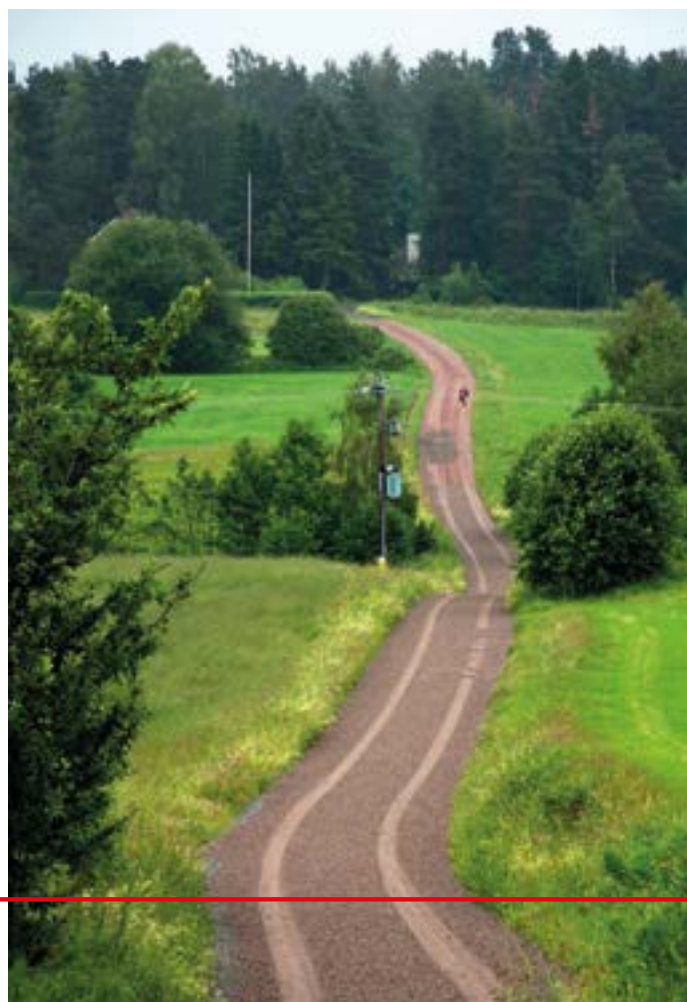
www.trafikverket.se > Resa och trafik >

Enskilda vägar > E-tjänster för enskilda vägar

Kom ihåg! Uppdatera din e-postadress och dina kontakt- och kontouppgifter!



www.trafikverket.se



OPTIMUS

ADVOKATBYRÅ

**ENSKILDA VÄGAR
SAMFÄLLIGHETER
FASTIGHETS RÄTT
JAKT**

WWW.OPTIMUSADVOKAT.SE
08-718 36 00

UNO JAKOBSSON
ADVOKAT
HÅKAN WEBERYD
ADVOKAT

HANS ROSÉN
LANTMÄTERIKONSULT



Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar. Kontakta REVs kansli för ärendenummer 08-20 27 50.

27 MARS 2021

INFÖR FÖRBUNDSSTÄMMAN

Den 27mars nästa år är det återigen dags, förbundsstämma för Riksförbundet Enskilda Vägar. Denna gång kommer vi att vara i Stockholm, på det vackra gamla Posthuset som numera är en vacker konferensanläggning.

Ett vanligt år brukar det stå så här i Bulletinen: "Kom och träffa hundratals andra engagerade enskilda väghållare, lyssna på intressanta och aktuella föreläsningar samt var med och påverka riksförbundets årsmöte." Men som ni alla vet är det speciella pandemi-tider nu och även REV måste anpassa våra aktiviteter efter rådande omständigheter.

I skrivande stund planerar vi för en heldag för styrelsemedlemmar där representanter från REVs medlemsföreningar ska kunna förkovra sig i kunskap rörande enskild väghållning. Ett skräddarsytt seminarieprogram samt möjlighet att träffa REVs egna experter. Men, till skillnad från tidigare år, så är det inga inbjudna utställare, ingen middag och ett kortare program.

2021 står Stockholm som värdstad för förbundsstämman, en stad som ligger bra till kommunikationsmässigt. I Stockholm och i de angränsande länen har REV en stor del av våra medlemsföreningar, men även från andra delar av landet är det relativt bra möjligheter att komma dit. Vi kommer också under vintern titta på olika digitala lösningar för att erbjuda live-sändningar från våra seminarier till er som loggar in på vår hemsida. Hur det ska ske är inte klart i skrivande stund, men håller uppdaterade via REVs olika informationskanaler.



REVs EXPERTER

HALKBEEKÄMPNING

Att vår enskilda väg måste plogas då snö fallit är väl en självklarhet. Måste vi halkbekämpa efter varje plogtillfälle och hur ska det gå till? Vilket material skall användas? Salt eller sand eller bergkross?

Har föreningen ett statligt bidrag för sin väg så finns ett antal (fåtal) sandningstillfällen inbakade i det så kallade årliga driftbidraget. Nivån på vinterväghållningen skall läggas fast på föreningsstämman. Styrelsen upprättar en budget för vinterväghållning, antal plogtillfällen och halkbekämpningstillfällen. Stämman har att besluta om detta. Vanligtvis brukar halkbekämpningen inte ske efter varje plogtillfälle om inte extrem halka uppstått. Beakta att det idag är lag på vinterdäck då vinterväglag råder. Sandningssand 0–8 mm naturgrus som är en ändlig resurs används allt i mindre utsträckning.

Det som är mest vanligt idag är att använda krossat berg som halkbekämpningsmedel. Halkstopp av bergkross 2-6 mm med eller utan salt är den vanligaste produkten.

Kan vi använda vägsalt (natriumklorid) som halkbekämpningsmedel på vår belagda enskilda väg?

På högttrafikerade allmänna vägar används denna metod men är inte något man använder sig av på enskilda vägar. Tanken med vägsaltet är att detta skall smälta uppstådd eller befarad is (preventiv åtgärd) på vägen. Det innebär att trafiken måste vara relativt omfattande så att inte en återfrysning sker på vägbanan. Således är det bergkross som rekommenderas på våra enskilda vägar.



Leif Kronkvist
Väg- & trafikingenjör, REV
leif.kronkvist@revriks.se

UNDERHÅLLS- OCH FÖRNYELSEFONDEN PLACERAD I VÄRDEPAPPER?

Får en samfällighetsförening som förvaltar en gemensamhetsanläggning avskilja och placera medel avsatta till underhålls- och förnyelsefond i värdepapper?
Klas J

Egentligen behöver inte fondmedel avsatta som underhålls- och förnyelsefond avskiljas särskilt. Fonden är en del av det totala kapitalet i föreningen och återfinns som en post i balansräkningen. Det är dock sannolikt så att många samfälligheter avskilja så att många samfälligheter håller de fonderade medlem så att säga fysiskt avskilda på ett eget bankkonto. Icke sällan kan det bli fråga om ansevärda belopp som byggs upp över åren. Det kan då vara lockande att försöka se till att medlen ökar i värde eller kanske vidta någon form av placeringsåtgärd i värdepapper för att "inflationssäkra" medlen. Om det skulle införas minusränta på bankkonton kanske

intresset för en aktiv kapitalförvaltning kommer öka ytterligare.

Såvitt är bekant har inte domstol prövat frågan om tillåtligheten för en samfällighetsförening att förvalta avsatta medel till underhålls- och förnyelsefonden i värdepapper. Men det får nog ligga i farans riktning att en sådan förvaltning/verksamhet (värdepappershandel litet tillspetsat), hur framgångsrik den än må ha varit, om den skulle komma till domstolsprövning skulle anses vara ändamålsfrämmande då gemensamhetsanläggningen inte är inrättad för att generera överskott på de medel om tillhör ägarna till de deltagande fastigheterna. Så länge börsen och så vidare går bra och de värdepapper man "bettat" på ökar i värde är kanske alla glada och nöjda men risken finns för motsatsen, den säkra investeringen finns ju näppeligen. Och

för skada på grund av verksamhetsfrämmande aktiviteter svarar styrelsen oaktat stämmobeslut. Det får därför avrådas från att riskera medlemmarnas pengar genom att placering görs på annat sätt än ett bankkonto med insättningsgaranti.



Håkan Weberyd
Advokat Optimus advokatbyrå

BESLUT OM ANSVARSFRIHET

En viktig sak att besluta om på den ordinarie stämman (årsmötet) är styrelsens ansvarsfrihet. I nu rådande läge med restriktioner på grund av Coronapandemin har många föreningar valt att skjuta på sina stämmor vilket innebär att beslut om ansvarsfrihet ännu inte har fattats. Mer om pandemins påverkan på stämmor kan ni läsa i en annan artikel i tidningen.

Att stämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet innebär att styrelsens arbete under det gångna verksamhetsåret godkänns av stämman och att ansvaret för vad styrelsen beslutat och utträttat under den perioden flyttas från styrelsen till hela föreningen. På stämman fattas beslut om ansvarsfrihet som ett vanligt majoritetsbeslut, då måste alltså minst hälften av de avgivna rösterna vara mot ansvarsfrihet annars är den beviljad av stämman. Om stämman inte beviljar ansvarsfrihet måste man rimligtvis också välja en helt ny styrelse, vars första uppgift blir att rikta skadeståndsanspråk mot den avgående styrelsen.

I grunden har styrelseledamöterna samma rösträtt på stämman som alla övriga medlemmar.

Beslut om ansvarsfrihet fattas normalt "i klump" för hela styrelsen men då blir dock ledamöterna jäviga eftersom de inte får besluta om sin egen ansvarsfrihet. Är man få närvarande på stämman kan detta lösas genom att man beslutar om ansvarsfrihet för en ledamot i taget. Då kan övriga ledamöter rösta på de andra i styrelsen.

Det finns också något som brukar kallas tioprocentregeln. Det är ett så kallat minoritetsskydd som innebär att om minst 10 % av medlemmarna är eniga om att rikta skadeståndsanspråk mot styrelsen så kan de driva en sådan rättsprocess även om stämman har beviljat styrelsen ansvarsfrihet. En förutsättning för att en minoritet om minst 10 procent av medlemmarna skall kunna väcka skadeståndstalan mot styrelsen är att motsvarande stor minoritet röstat mot ansvarsfrihet på stämman.

Ibland används argumentation om att "inte ge ansvarsfrihet" lite slarvigt bara för att några vill markera mot styrelsen att de tycker att styrelsen har agerat felaktigt, även om man ändå vill att samma personer ska arbeta vidare.

Så ska det inte gå till, överväganden att inte bevilja ansvarsfrihet ska alltid åtföljas av att man har ambitionen att rikta skadeståndsanspråk mot styrelsen.



Anders Lundell
Väg- & trafikingenjör, REV
anders.lundell@revriks.se

VÄGFAS, DET MODERNA PROGRAMMET FÖR ADMINISTRATION AV VÄGFÖRENINGEN

Skapa ett demokonto & upptäck hur enkelt och användarvänligt programmet är.
Besök vagnu.se eller ring oss på 08-501 180 00.

PROVA
VÄGFAS
GRATIS!

VI HJÄLPER DIG HELA VÄGEN **VÄG**Nu

Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar,
kontakta REVs kansli 08-20 27 50 för ärendenummer.

Lindhés Advokatbyrå AB

Särskild inriktning mot:
fastighetsrätt, vägjuridik, miljöskador, boutredningar och arvsrätt.
info@linthes.se • www.lindhes.se

Tel 08-723 15 00

Riddarg. 35, 114 57 Stockholm

Karin
Hammarlund

Bengt
Nydahl

I samarbete med
REV sedan 1968



WWW.FARTHINDER.NET



0370 123 83
ORDER@FARTHINDER.NET



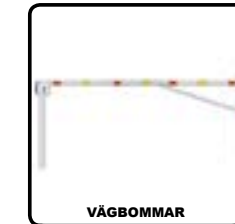
VÄRNAME FARTHINDER



KRAVALLSTAKET



FARTHINDER



VÄGBOMMAR



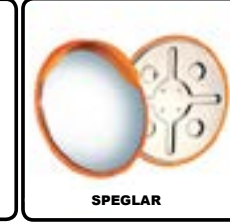
SNÖNÄT, BAND & KEDJA



SLANGBRYGGOR



STOLPAR & POLLARE



SPEGLAR



HASTIGHETSDISPLAY
"DIN FART"

0370 123 83
ORDER@FARTHINDER.NET

plastic produkter
ETT FAMILJEFÖRETAG SEDAN 1963 I PRON AD

WWW.FARTHINDER.NET

Byt till Cassiopeia LED

Miljöbelysning
LEDifierar Sverige

Låt oss utföra jobbet ring oss idag!

5 års garanti

18w	60 x 147 mm	2700 Lumen
Ersätter 80w HQL eller 50w Natrium		
27w	60 x 170 mm	4050 Lumen
Ersätter 125w HQL eller 70w Natrium		
54w	85 x 280 mm	8100 Lumen
Ersätter 250w HQL eller 250w Natrium		

Stockholm: Polygonvägen 31 • 187 66 Täby Tel 08-120 039 80
Göteborg: Von Utfallsgatan 16A • 415 05 Göteborg Tel 031-790 41 00
Malmö: Borrgatan 25 • 112 24 Malmö Tel 040-633 77 40
www.miljobelysning.nu

Waldesjös Väg & Mark

Din entreprenör i ÖREBRO LÄN

- Hyvling
- Kantslätter
- Saltning
- Höjd/siktröjning
- Dikning
- Konsultation

Vi tillhandahåller allt för Era behov!

Varmt välkomna att kontakta
Richard Waldesjö tel. 076-801 59 75
richard.waldesjo@gmail.com

TransportCentralen HALMSTAD

Vi hjälper er att lösa alla typer av entreprenad-uppdrag med vårt stora utbud av grävmaskiner, anläggnings- och kranbilar.

Din expert på entreprenad!

TransportCentralen Halmstad
www.transportcentralen.se
Tel: 035-19 13 00

HYLTEBRUKS SKYLT AB

Din totalleverantör av trafiktekniska produkter

VÄGMÄRKEN
FARTHINDER
VÄGGRINDAR
TRAFIKSPEGLAR
FORDONSSKYLTAR
RÅGÅNGSSTOLPAR
AVSTÄNGNINGSMATERIAL
SNÖKÄPPAR & SANDLÅDOR M.M.

Beställ vår broschyr! Tel. 0345-109 70 • hyltebruksskylt.se • info@hyltebruksskylt.se

ProVia Allt för vägen

Säkerhet på alla vägar

Vägmärken • Farthinder • Trafikspeglar
Snömarkeringskäppar • Sandningslådor

010-410 44 00 www.provia.se

PPV.se Tel: 031-99 70 90 Mail: ppv@ppv.se

Snökäppar
Från 10kr/st ex moms
100 st 1200:-
1246 st 12.500:-
Blå snökäpp
100 st 1500:-
50 st 800:-

Hastighetsdisplay
Komplett paket med fäste, batteri och förberedd för solcell
11.500:- ex moms

Trafikspeglar
Från 690:- ex moms

Trafikö

Sandlådor

DET BÄSTA PRISET!
1.650:- ex moms
Komplett paket Farthinder med reflexstolpar

Uppfyller Trafikverkets rekommendation vid utmärkning av farthinder på enskilda vägar

Vill du veta mer?
besök gärna vår hemsida:
www.ppv.se

Har du enskilt vatten och avlopp?

Fråga oss innan du investerar i en ny anläggning.
Våra oberoende rådgivare hjälper dig välja rätt teknik.

Boka tid på vatteninfo.com/radgivning

VATTENinfo

Text: Barbro Zetterberg

Vår vägsamfällighet skriver historia

Det enda jag ser är en blond kalufs som sticker upp på skärmen. Sen dyker plötsligt hela huvudet upp och jag noterar att styrelsens kassör är på plats. Men var håller de andra ledamöterna hus? Aha, där ser jag vänster sida på en ledamot och strax därefter höger sida på en annan. Efter lite teknikstrul dyker även den femte ledamoten upp. Nu är styrelsens fulltalig och vi kör vårt första digitala möte någonsin via mötesplattformen Teams. Det känns faktiskt lite högtidligt.

Hur mötet avlöpte? Jo, tack det gick riktigt bra även om det var första gången som några av oss var med på ett digitalt möte. Visserligen såg jag aldrig två av ledamöterna i ansiktsbild utan bara deras vänster- respektive högersida, men jag hörde deras röster och det fick vara tillräckligt för att bocka av dem på närvarolistan.

På dagordningen fanns punkten coronasäker föreningsstämma. Stadgarna säger att stämman ska hållas senast den 30 april, men det var uteslutet på grund av pandemiläget. Och den måste hållas fysiskt. Så nu började det verkligen bli hög tid.

Innan mötet hade kassören och jag diskuterat olika mötesalternativ. Att hålla stämman inomhus i bygdegården som vi brukar göra kändes inte som ett alternativ. En digital stämma är inte tillåten och troligen inte heller genomförbar rent praktiskt för alla delägare. Till slut gick idéerna i stå. Tills kassören kom med det förlösande förslaget: grannen har en maskinhall att ta sin tillflykt till vid regn och en stor trädgård om vädret är på bättre humör.

Maskinhallar har stora dörrar och om det regnar kan vi ha dem öppna för att få en bra ventilation

kommer vi fram till. Visserligen finns risk för lätt frossa hos deltagarna vid dåligt väder, men då får det bli åkarbrasor räknar vi optimistiskt ut. Och ljusförhållandena är förstås inte heller optimala för de personer som ska föredra alla sedvanliga årsmöteshandlingar. Men även för det har vi en lösning: pannlampor (hm!).

Styrelsen köpte vårt förslag. Nu var vi helgarderade: maskinhall eller trädgård? Ja, det återstod att se.

En septemberlördag några veckor senare är äntligen dagen F för föreningsstämman inne. Vädret är på ett riktigt bra humör och styrelsen också eftersom vi inte behöver ta till nödalternativet maskinhallen. Som ordförandebord får ett gammalt hopfällbart projektorbord att stå vid duga. Och sekreteraren får ett litet nätt skrivbord med tillhörande stol som vårdarna förser oss med. En del deltagare har med sig egna stolar som de placerar ut coronasäkert på gräsplanen medan andra står upp. Nu är vi redo och stämman igång.

Vem hade trott att vi skulle hålla föreningsstämma utomhus för ett halvår sen. Inte i min vildaste fantasi, måste jag erkänna, och den kan vara rätt vild ibland. Och minsann – det kom fler deltagare än vanligt. Det sistnämnda är nog det enda vi har pandemin att tacka för känns det som. Så vem vet, det kanske inte är den sista utomhusstämman för vår vägsamfällighet oavsett pandemi eller inte. Men historisk är den i vilket fall som helst.

*Barbro Zetterberg,
ordförande för Rörberga Samfällighetsförening*

Foto: Rolf Zetterberg

Keep clear, keep going.



**CC
road®**

Säkra och välskötta vägar

CC road® är ett salt gjort av kalcium. Det används både vintertid och sommartid för att underhålla våra vägar. På vintern smälter CC road® is och snö snabbt och ner till låga temperaturer. Under vår och sommar dammbinder man grusvägarna med hjälp av CC road®. Den totala kostnaden är låg och vägen blir hållbar på ett naturligt sätt.

Läs mer på vagsalt.se och dammbindning.nu eller kontakta oss på **042-453 27 00** så berättar vi mer.

TETRA Chemicals Europe AB
Tel 042-453 27 00
info@tetrachemicals.com



FLER ÄN 600 FÖRENINGAR ANVÄNDER VÄGFAS

VÄGFAS - ADMINISTRERA HELT ENKELT

Sveriges mest valda program för administration av vägföreningar och vägsamfälligheter



VägFas är enkelt att komma igång med. Testa själv, **30 dagar i lugn och ro med uppgifter om alla era fastigheter och ägare.**

VägFas finns på webben och används med fördel av hela styrelsen. Slipp tankar på säkerhetskopior och vems laptop som har vilken information, med VägFas har ni allt på ett ställe.

Varje månad uppdaterar vi all information om era medlemmar. Få koll på alla ägarbyten som sker och adressuppgifter som ändras. Med VägFas får alla era medlemmar också en personlig sida. Där kan de hämta fakturor, ange e-post och telefonnr samt lämna samtycke enligt GDPR.

Debiteringslängd och fakturering är bara några klick bort. Skicka fakturor och information via e-faktura till de som vill, e-post till de ni kan, papper på posten till resten. Med OCR är sedan bokningen av betalningar lätt som en plätt, läs in betalflen från banken så gör VägFas matchandet åt er.

Testa VägFas med komplett medlemsinformation redan idag.

Besök vagnu.se eller ring oss på 08-501 180 00

PROVA
VÄGFAS
GRATIS!

VI HJÄLPER DIG HELA VÄGEN

