

# BULLETTINEN

RIKSFÖRBUNDET ENSKILDA VÄGARS MEDLEMSTIDNING

Nr 2 - 2017 [www.revriks.se](http://www.revriks.se)

## Rapport från REVs förbundsstämma

sidorna 6 - 18

## NY vägbelysning med EU-stöd

sidan 20



Bättre villkor för  
enskild väghållning  
sidan 6

REV på  
**Facebook**  
sidan 9

## Expert på belägningsåtgärder för enskilda vägar



Svevia Tankbeläggning verkar över hela Sverige, med lokal närvaro från norr till söder, något vi är ensamma om. Vi utför belägningsåtgärder såsom:

- Ytbehandling (Y1)
- Indränkt makadam (IM)
- Justering med indränkt makadam (JIM)
- Infräsning av makadam

Vi har dessutom en marknadsledande driftorganisation som finns över hela landet. Detta gör att vi kan erbjuda vassa priser på underhållsåtgärder såsom kantskärning, dikning, trumbyten med mera i samband med belägningsarbeten.

Vi kommer gärna och besöker er vägsamfällighet och lämnar ett förslag på lämplig belägningsåtgärd. Tveka ej på att kontakta oss enligt nedan!

**Västra Götalands län, Östergötlands län,  
Jönköpings län, Kalmar län, Hallands län,  
Blekinge län och Skåne län**

John Larsson  
john.larsson@svevia.se  
073 - 534 82 82

**Norrbottens län, Västerbottens län, Jämtlands  
län, Västernorrlands län, Gävleborgs län,  
Gotlands län, Dalarnas län och Uppsala län**

Hans-Anders Jonhans  
hans.jonhans@svevia.se  
070 - 982 00 21

**Värmlands län, Västmanlands län och Örebro län**

Claes Widlund  
claes.widlund@svevia.se  
070 - 223 56 06

**Stockholms län och Södermanlands län**

Björn Henriksson  
bjorn.henriksson@svevia.se  
070 - 299 00 68

**Kronobergs län**

Peter Karlsson  
peter-i.karlsson@svevia.se  
070 - 314 95 13

# INNEHÅLL

|         |   |
|---------|---|
| Ledare  | 4 |
| Noterat | 5 |

## FÖRBUNDSSTÄMMAN 2017

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Inledning                   | 6  |
| Broar i fokus               | 7  |
| Premiär på Facebook         | 9  |
| Medlemsröster från Nyköping | 17 |

## REPORTAGE

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Året med vägföreningen - Del 2 | 19 |
| Ny vägbelysning med EU-stöd    | 20 |

## REV SIDOR

|               |    |
|---------------|----|
| REVs Experter | 24 |
|---------------|----|

## VÄGTEKNIK

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Vägmärken och farthinder | 28 |
|--------------------------|----|

## JURIDIK

|                         |    |
|-------------------------|----|
| När medlem inte betalar | 32 |
|-------------------------|----|

## KRÖNIKA

|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| Det är svettigt att vara förtroendevald | 35 |
|-----------------------------------------|----|

Omslagsfoto: Fotograf Tor Norinder



## 7 Broar i fokus



## 28 Vägmärken och farthinder

## 20 Ny vägbelysning med EU-stöd





**E**n intensiv vår går mot sitt slut. Det har varit kurser från norr till söder, rekordmånga nya medlemsföreningar, möten med politiker och myndigheter samt vår egen förbundsstämma. Vi är mycket stolta över allt det engagemang

som finns bland våra medlemmar.

I det här numret av Bulletinen är fokuserat just på vår förbundsstämma i Nyköping tidigare i år. Ni hittar reportage om föreläsningarna, intervjuer med deltagare, rapport från årsmötet och en hel del mer på sidorna 6-17. Mottot för årets stämma var "Bli Vägsmart", en oblyg stöld från amerikanskans "streetsmart" som väl bäst kan översättas med att vara listig, smart på ett mer handfast sätt. Och det är just så vi enskilda vägghållare måste vara för att lyckas med styrelseuppdrag och andra ideella engagemang. Vi här på REV får varje dag möjligheten att lyssna, ge råd till och byta erfarenheter med otroligt vägsmarta medlemmar över hela landet.



Foto: Mostphotos

Ni hittar också ett reportage om en vägförening utanför Gävle som med hjälp av EU-medel via Jordbruksverket har finansierat ny belysning till sin väg. Intressant läsning med konkreta tips om hur er förening kan gå tillväga för att söka bidrag.

Efter många år i medlemmarnas tjänst går nu vår vägingenjör *Leif Kronkvist* i pension. Han personifierar för många hela REV med sin outtömliga kunskap, pedagogiska förmåga och starka vilja att lyfta fram enskilda vägghållare i olika sammanhang. Vi intervjuar Leif i detta nummer och träffar samtidigt hans efterträdare *Anders Lundell* som får berätta om sina tankar om framtiden.

När syrenerna blommar står sommaren för dörren, med dess löften om härlig tid framför oss – då är Sverige som vackrast! Jag vill därför uppmana er alla att skicka in foton från era vägar i sommarskrud som vi kan lägga upp på REVs Facebook-sida. Låt oss skapa en sida fullt av vackra vägbilder som visar hur stolta vi är över landets alla enskilda vägar. Kontaktuppgifter hittar du nedan.

**Trevlig sommar!**

**Anders Östberg**  
Redaktör och kanslichef på REV

## REV Bulletinen utges av Riksförbundet Enskilda Vägar

Tidningen utkommer med 4nr/år, upplaga 14 000 exemplar.

### REDAKTION

Ansvarig utgivare: Uno Jakobsson  
Redaktör: Anders Östberg  
Redaktionsråd: Jan Ellström, Leif Kronkvist, Per Nilsson, Anders Östberg, Solweig Hultén  
Form & Layout: Solweig Hultén

### REVs KANSLI

Riddargatan 35, 114 57 STOCKHOLM  
08-20 27 50 kansliet@revriks.se  
www.revriks.se  
Plusgiro 35 77 63-2 Bankgiro 5528-1109

Citera gärna Bulletinen - men ange källan.  
Redaktionen ansvarar inte för insänt icke beställt material eller annonsörers utlovade åtaganden.

### ANNONSER

Swartling & Bergström Media AB  
Tysta gatan 8, 115 20 STOCKHOLM  
08-545 160 65  
www.sb-media.se, info@sb-media.se

**TRYCK** Eskils tryckeri AB, Borås

### SYNPUNKTER

redaktionen@revbulletinen.se

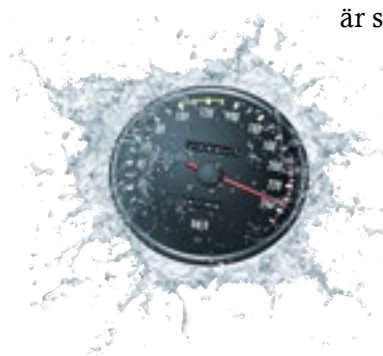
**SVERIGES  
TIDSKRIFTER**

# NOTERAT

## 1 av 3

### i trafiken kör *för fort!*

VTI, Statens Väg- och transportforskningsinstitut, mäter varje år hur väl trafikanterna håller hastighetsbegränsningarna i tätort. Det visade sig att en tredjedel av bilisterna inte håller hastigheten.



Årets mätning visar också att bilisterna är sämre på att hålla hastigheten ju lägre fartgränsen är satt. Sämst var trafikanterna på gator med hastighetsbegränsning 40 km/tim där endast runt hälften, 53 procent, av trafiken höll hastighetsgränsen.

Källa: VTI/Husbil&husvagn  
Bild: Mostphotos

### Alla föreningar ska anmäla verklig huvudman 2017

Riksdagen väntas besluta att alla samfällighetsföreningar måste anmäla vem som är verklig huvudman till Bolagsverket.

En verklig huvudman är en person som exempelvis är ordförande i en vägförening. För att bygga upp registret över verkliga huvudmän ska i stort sett alla företag och föreningar göra en anmälan till Bolagsverket. För att göra det så enkelt som möjligt kommer Bolagsverket att ta fram en e-tjänst för detta.

Syftet med registret är att informationen om vem som är verklig huvudman är tänkt att bidra till att bekämpa penningtvätt och finansiering av terrorism. REV återkommer på hemsidan när beslut är taget med mer information hur ni går tillväga.

## LANTMÄTERIET



### öppnar snart för digitala ansökningar

Snart släpps den första versionen av tjänsten för elektronisk ansökan av lantmäteriförrättning. Den första versionen kommer att vara inriktad mot privatpersoner som ansöker om åtgärderna avstyckning, fastighetsreglering, klyvning och sammanläggning. Inloggning, signering och vidimering sker med hjälp av Bank-ID. I tjänsten kan du se ditt eventuella fastighetsinnehav eller söka fritt på Sveriges fastigheter och ägare för att kunna göra en så korrekt ansökan som möjligt.

Källa: Nyhetsbrev från Lantmäteriet Fastighetsbildning

## ARVODE TILL STYRELSEN

*Allt fler bostadsrättsföreningar betalar ut arvode till sin styrelse, det visar en färsk undersökning som Fastighetsägarna Stockholm har gjort bland sina 2500 bostadsrättsföreningsmedlemmar. Hela 84 procent betalar sin styrelse någon form av arvode.*

Det finns ett tydligt samband mellan föreningens storlek och nivån på arvodet, ju större förening desto större arvode. Den vanligaste föreningsstorleken i Stockholms innerstad är mellan 20-49 lägenheter och där har cirka 70 procent ett arvode på över 20 000 kr till hela styrelsen att dela på per år.

Källa: brf-nytt.se

## FÖRBUNDSSTÄMMAN 2017

# Bättre villkor för enskild väghållning är målet för 50-årsjubilerande REV

Text: Johan A. Lundberg

Foto: Anders Östberg

– Vi har mycket kvar att jobba med för att villkoren ska bli så bra som möjligt för den enskilda väghållningen, konstaterade ordförande Uno Jakobsson när han invigningstalade vid Riksförbundet Enskilda Vägars förbundsstämma, som hölls i Nyköping helgen 18-19 mars.

Talet som invigde förbundsstämman helgen i Nyköping innehöll även en god portion tillbakablickande. Anledningen var att Riksförbundet Enskilda Vägar, REV, fyller 50 år nästa år.

– Eftersom vi inte har någon stämma 2018 kan det vara på sin plats att uppmärksamma REVs första 50 år lite grann, menade Uno Jakobsson och berättade bland annat om medlemsutvecklingen som tog fart på allvar efter finanskrisen på 1990-talet.

– Då halverades i ett slag bidragen till enskild väghållning. Den dåvarande styrelsen i REV agerade stort och kraftfullt. Man uppvaktade politiker i protest och tillskrev alla enskilda väghållare som uppbar statsbidrag och var drabbade. Opinionsarbetet bar frukt. Några år senare hade antalet medlemmar ökat till 3000.

## Fantastisk medlemsutveckling

Med ökat antal medlemmar ökade ock-

så respekten för förbundet och anslagen till enskild väghållning återställdes efter hand. Vid millennieskiftet hade antalet medlemmar ökat till 5 000 och år 2010 var 10 000 föreningar anslutna till REV.

– Medlemsutvecklingen har varit fantastisk. I dag har förbundet fler än

## ”Höjda anslag behövs”

11 500 medlemmar. Ekonomiskt står förbundet starkt. Vi är oberoende. Vi har ett väl fungerande kansli med anställd personal och en väl fungerande verksamhet och service till medlemsföreningarna, sade Uno Jakobsson.

## Måste bli enklare att ändra andelstal

Han noterade dock att REVs styrelse har flera frågor att jobba vidare med

under åren som kommer i syfte att skapa bättre villkor för medlemsföreningarna. Exempelvis har förbundet i flera år propagerat för införande av en modell som innebär att enskilda väghållare ska kunna göra justeringar av andelstal på föreningsstämma i stället för genom en kostsam omförrättning av lantmätare, den så kallade Finlands-modellen.

– Det är en fråga vi måste driva med ännu större kraft framöver, för i dag är det inte bara en kostnadsfråga för föreningarna utan även en tidsfråga. Lantmäteriet är så överhopat av ärenden att föreningar kan få vänta två år på en omförrättning. Det är inte acceptabelt, slog Uno Jakobsson fast.

Förbundet kommer också ta strid för föreningarnas rätt att även i fortsättningen få driva in obetalda medlemsavgifter med hjälp av kronofogdemyndigheten. Detta sedan en statlig utredning i slutet av förra året föreslog att



– Det måste bli enklare för föreningar att justera andelstal förstärks och att föreslagna ändringar i bidragsförordningen



al och vi måste se till att statsbidraget till enskild väghållning  
genomförs, sade Uno Jakobsson.

denna rätt bör tas bort av rättssäkerhetsskäl.

– Det kommer att krångla till det för föreningarna om de ska behöva gå via domstol för att få in obetalda avgifter. Vi menar att nuvarande system är rättssäkert och har tagit kontakt med Villaägarnas riksförbund om att agera tillsammans i frågan, sade Uno Jakobsson.

### Höjda anslag behövs

Han framhöll även att REV kommer att arbeta för ökade statliga anslag till den enskilda väghållningen.

– Det behövs mer pengar för att väghållarna ska kunna ta hand om de behov som finns. Det gäller inte minst på brosidan. De föreningar som även förvaltar broar har i allmänhet inte en ekonomi som gör att de själva kan bära kostnaden för reinvesteringar. Bland annat av det skälet arbetar vi också för att regeringen ska göra de ändringar i bidragsförordningen, som Trafikverket föreslagit så att dessa föreningar kan få högre ersättning.

# Broar i fokus när enskilda väghållare fick beröm

Text & Foto: Johan A. Lundberg



Bengt Johansson, nationell samordare på Trafikverket.

**– Ni gör ett fantastiskt jobb och tar väl hand om era vägar. Själv brukar jag inspektera mellan 60 och 70 vägar i Bohuslän varje år och det händer i princip aldrig att jag behöver underkänna någon, sade han.**

Bengt Johansson är nationell samordnare för enskilda vägar hos Trafikverket. Under sitt föredrag passade han på att berömma alla lekmän i vägföreningarnas styrelser som lägger mycket tid och kraft på att hålla vägnäten i gott skick.

Annars handlade hans anförande mest om de knappt 4 000 broar som finns på enskilda vägar som får statsbidrag. Många av dessa är gamla och i behov av renovering och uppgradering i synnerhet som statsmakterna står i begrepp att höja den högsta tillåtna maxvikten för fordon från 64 till 74 ton.

– Ni som har enskilda vägar som ansluter till allmänna 74-tonsvägar får räkna med att 74-tonsekipage kan komma att rulla även på era vägar.

Då kan broarna inte se ut hur som helst, sade Bengt Johansson.

### Skytningen viktig

Han konstaterade att 93 procent av broarna på det enskilda vägnätet som får statsbidrag är bärighetsklassade. 75 procent av broarna klarar fordon med 64 tons bruttovikt. 64 procent klarar fordon med den nya maxvikten 74 ton. När broar bärighetsklassas får väghållaren även besked om det.

– Då är det viktigt att ni sätter upp skyltar om visar vilken bärighet bron har. Gör ni inte det och det inträffar en olycka är det ni i styrelsen som blir ansvariga. För att skydda trafikanterna och er själva är det alltså viktigt att broarna är rätt skyltade. Ni kan ansöka om bidrag för att sätta upp skyltar, sade Bengt Johansson.

### Sök bidrag för upprustning av broar

Trafikverket utför med hjälp av konsulter särskilda inspektioner av enskilda broar vart sjätte år.

» » »

» » »

De eventuella fel och brister som då upptäcks rapporteras till Trafikverkets utredare och lagras i myndighetens broförvaltningssystem.

– Våra utredare meddelar sedan er väghållare om det finns brister och fel som behöver åtgärdas. Ni som förvaltar broar får ett extra bidrag som ska täcka driften och underhållet av dessa. Har ni större underhållsbehov eller behöver bygga om eller byta ut bron kan ni ansöka om särskilt driftbidrag och få ersättning för 70 procent av kostnaden. Trafikverket avsätter varje år 30 miljoner kronor som enbart går till upprustning av enskilda broar, berättade Bengt Johansson

#### Krängligt regelverk fördyrar

Han konstaterade dock att broar är komplexa anläggningar och att reparation och upprustning ofta blir kostsam för den enskilda föreningen, även om bidrag ges med 70 procent av kostnaden. En anledning till det är att broarna måste dimensione-

## ”Byråkratiskt regelverk ger höga projekteringskostnader”

ras och utformas enligt Trafikverkets mycket omfattande krav för att vara berättigade till bidrag.

– Regelverket är byråkratiskt vilket ger höga projekteringskostnader som äter väldigt mycket av budgeten, sade Bengt Johansson.

Som exempel tog han ett brobygge i Munkedals kommun i Bohuslän. Där hade en rörbro rostet sönder i vattenlinjen och måste bytas. Totalkostnaden för att byta ut trumman blev 2,5 MSEK, varav projekteringen utgjorde 500 000 kr.

– Vi jobbar för att förenkla regelverket för enskilda väghållare, men det är inte lätt. Det finns många viljor, sade Bengt Johansson.



*Upprustning av gamla broar kostar mycket pengar för enskilda väghållare.*

#### Trumma i stället för bro?

Han tipsade också om andra sätt att förbilliga reparationer av utjänta broar på det enskilda vägnätet.

– Ibland kanske man inte behöver ersätta en gammal bro med en ny bro. Man kanske kan nöja sig med att lägga en eller flera trummor i vägen i stället och klara vattenföringen. Då ställs inte alls samma krav och det blir betydligt billigare. Så glöm inte att titta på alternativ, var hans uppmaning.

# Premiär på Facebook och ny modell för arvodering

Text & Foto: Johan A. Lundberg

Vid Riksförbundet Enskilda vägars stämma i Nyköping antogs nya riktlinjer för arvoderingen av styrelseledamöter och andra förtroendevalda.

Dessutom beslöt stämman att medlemsavgiften ska vara oförändrad och att REV ska göra entré på den sociala mediescenen.

Det var Gånarps vägsamfällighet i Skåne som motionerat om att Riksförbundet Enskilda Vägar bör bli mer aktiva på sociala medier. "För många organisationer är det givet att man är aktiv på de sociala medierna, vilket det även borde vara för REV", skrev föreningens ordförande Mikael von Krassow och föreslog att REV startar upp en sida på Facebook och även utreder vilka andra sociala mediekanaler som kan vara intressanta för förbundet att finnas på.

Eftersom ingen representant från Gånarp fanns med på stämman föredrogs motionen av förbundstyrelsens ordförande Uno Jakobsson. Han berättade att motionen föranlett livliga diskussioner i styrelsen.

– De som är aktiva på sociala medier övertygade till slut oss andra om att det varken behöver vara krångligt eller dyrt utan tvärtom kan var en fördel att sprida information om förbundet även via Facebook. Därför har styrelsen yrkat bifall till motionen, förklarade Uno och släppte sedan ordet fritt.

## Social mediediskussion

Flera stämmodeltagare tog tillfället i akt att yttra sig. Några ifrågasatte nyttan av en Facebook-sida med tanke på den höga medelåldern i medlemsföreningarnas styrelser. Men Kent Karlbom, kassör i Kvarsebo-Säter samfällighetsförening i



REV –  
Riksförbundet  
Enskilda Vägar

@REVRKS

Gå med

Meddelande

*REVs facebook är en öppen sida genom vilken förbundet kan sprida information om utbildningar och andra arrangemang. Gå in och gilla REVs facebook sida!*



*Lars Hallberg, Degerbergsvägens samfällighetsförening i Luleå, var en av dem som tog till orda i diskussionen om REVs medverkan på sociala medier.*



*Eirik Isene, sekreterare i Årila Vägförening, Eskilstuna kommun, gjorde också inlägg i Facebook-diskussionen.*

Östergötland, tyckte det var fel att göra det till en generationsfråga.

– Jag är själv inte Facebook-användare men jag har många bekanta som är det och de är både yngre och äldre.

Lars Hallberg, ordförande i Degerbergsvägens samfällighetsförening i Luleå, stödde motionen med eftertryck.

– Jag tror det är viktigare än någonsin för förbundet att finnas på Facebook. Annars riskerar vi att missa en generation. Kan vi föreningar dessutom använda sidan för att berätta vad vi gör är det ännu bättre.

Även Inger Ahlberg från Ängsstugan-Östtorps samfällighetsförening i Nyköping tyckte att förbundet skulle starta en sluten Facebook-grupp där medlemsföreningarna kunde kommunicera och bolla idéer med varandra.

Jenny Malmén, suppleant i REVs styrelse och ansvarig för Facebook-satsningen, förklarade att det i ett första steg inte var aktuellt att starta en sluten grupp utan en öppen sida genom vilken förbundet kunde sprida information om utbildningar och andra arrangemang. När diskussionen ebbat ut ställde sig en enig stämma bakom Gånarps motion och någon minut senare kunde Jenny Malmén dra upp ridån för REVs Facebook-sida och visa den på vita duken till de församlades applåder.



*Knappt hundra medlemsföreningar av 11 500 fanns representerade på stämman. Vi får hoppas på större deltagande om två år, säger förbundsordförande Uno Jakobsson till Bulletinen.*



*Jenny Malmén, suppleant i REVs styrelse, uppmanade medlemsföreningarna att följa REVs nystartade Facebook-sida.*



*Delar av REVs styrelse: från vänster Uno Jakobsson, Anders Lundell, Christer Ångström, Mikael Näslund och Lars Olin*

## Tydligare riktlinjer

Därefter övergick stämman till att behandla frågan om arvodesprinciper för förbundets förtroendevalda. Efter stämman i Borås 2015 tillsattes en arbetsgrupp med representanter för valberedningen och styrelsen som skulle se över arvodesfrågan, bland annat suppleanternas ersättning. Vid stämman i Nyköping presenterade arbetsgruppen sitt förslag, som bland annat innebär att det traditionella styrelsearvodet knyts till gällande inkomstbasbelopp och blir högre för suppleanterna än tidigare. Eftersom förtroendevalda i REV utför en hel del uppdrag för förbundet vid sidan av det traditionella styrelsearbetet hade arbetsgruppen även sett över arvoderingen av sådant arbete. De nya, tydligare principer-

na för arvodering vållade mindre diskussion än Facebook-motionen.

– Gör rätt för pengarna bara, var den enda kommentaren som yttrades innan de nya ersättningsreglerna klubbades.

## Valberedningen vill ha tips

Därefter tog valberedningens ordförande Victor Brott till orda. Han gratulerade stämman till att ha fatta kloka beslut både om Facebook och nya arvoderingsregler. Därefter uppmanade han medlemsföreningarna att komma med förslag på personer som vill och kan tänka sig att ingå i REVs förbundsstyrelse i framtiden.

– Ange personens namn och vad vederbörande har för yrke så lägger vi in det i en bank för framtiden, sade han.

I övrigt röstade stämman i enlighet med

valberedningens förslag. Det betyder att tidigare suppleanten Jan Ellström kliver in som ordinarie ledamot i förbundsstyrelsen. Han ersätter Anders Lundell, som i vår börjat som vägteknisk expert på REVs kansli. Till ny suppleant efter Jan Ellström valdes Maria Sigfridsdotter från Stora Koviks vägförening i Värmdö. Torsten Billing från Hagvägens samfällighetsförening i Lerum föreslogs och valdes till revisorssuppleant.

Stämman beslöt också att medlemsavgiften ska vara oförändrad de kommande två åren.

*Det fullständiga protokollet från 2017 års förbundsstämma finns publicerat och kan hämtas från REVs hemsida.*



**REVs ekonomi är stark, medlemsavgiften höjs inte.**

# Svensktillverkad innovation sänker farten på vägen!



***Pacetell Original får ner farten precis lika effektivt som en traditionell hastighetsdisplay.*** Men tack vare ny teknik är den lättare och smidigare, mer energieffektiv och avsevärt billigare. Pacetell Original är utvecklad och tillverkad i Sverige, är robust och tålig, enkel att sköta och kan förses med en rad olika tillbehör.

***Passa på!***

***Extrabatteri***

***och täckskylt med text ingår vid köp innan 30 juli!***



## **Pacetell Original**

Med extrabatteri & täckskylt.

Vid köp innan 30:e juli.

**15 900 kr**

Moms tillkommer men frakt ingår.

Levereras komplett med batteri och batteriladdare, monteringsplatta, stolpfästen, skruvlås och monteringsanvisning. På listan över extratillbehör finns bl a solceller och enlogg som lagrar hastigheten på fordonen.

***Gå in på [pacetell.se](http://pacetell.se) eller ring oss på 031-15 01 91 så berättar vi mer!***

**PACETELL**

Här följer utdrag från tre av de populäraste seminarierna under förbundsstämman

# Ta hjälp av REV om stämmobeslut överklagas

Text & Foto: Johan A. Lundberg

**Vad ska styrelsen göra om en eller flera medlemmar väcker talan mot beslut som fattats vid föreningens stämma?**

Den frågan tog advokat Håkan Weberyd, Optimus Advokatbyrå, upp i ett anförande under stämmodagarna i Nyköping.

Han gav själv svaret:

– Styrelsen ska utnyttja medlemskapet i Riksförbundet Enskilda Vägar och ta råd av förbundets juridiska experter.

Enligt Håkan Weberyd bör styrelsen ta varje överklagande av stämmobeslut på stort allvar, även när de anser att klagomålet helt saknar rimlig grund och förutsätter att domstolen kommer att avvisa klandret.

– Sunt förnuft och juridik hänger inte alltid ihop. Att ha rätt och att få rätt i domstol är två skilda saker. Domstolarna gör initialt ingen bedömning av rimligheten i inkomna överklaganden. De gör det enkelt för sig och skickar klagomålet vidare till föreningens styrelse för bemötande. I det läget kan det vara klokt att koppla in juridisk expertis så att man gör rätt från början, menade Håkan Weberyd.

I de fall den som klagat anser att ett stämmobeslut står i strid med lagar, förordningar eller föreningens gällande stadgar gäller dock inget sista datum för när talan ska vara väckt.

att den eller de som överklagar ett stämmobeslut har rätt att göra det.

– I dag är det vanligt att fastigheter har flera delägare. När så är fallet måste varje registrerad delägare

stödjande ett överklagande. Om ni upptäcker att så inte är fallet måste ni göra domstolen uppmärksam på det. De kommer då att avskriva målet.

## Besluts punkter på dagordning

Håkan Weberyd berättade att domstolarna i dag har större overseenden med formella fel än tidigare.

– Tidigare resulterade minsta småsak i att stämmobesluten upphävdes, men

här har det skett en förbättring. Om det formella felet inte anses ha haft någon inverkan på beslutet brukar det få passera. Men det gäller då för föreningen att visa att så är fallet.

Men ett formellt fel som domstolarna aldrig överser med är om stämman fattar ett beslut i ett ärende som inte funnits med på kallelsen till och dagordningen för stämman.

– Ett sådant beslut är per automatik ogiltigt. Det ska styrelsen inte ens ta strid om. Om någon klandrar ett



*Håkan Weberyds föreläsning "Hjälp, stämman överklagad, vad gör vi nu?" var välbesökt.*

## Överklagandetid kan vara obegränsad

Det första en styrelse ska undersöka när ett stämmobeslut blivit överklagat är om klagomålet lämnats in till domstolen i rätt tid. I allmänhet gäller att tala ska ha väckts inom fyra veckor från datumet då stämman hölls.

– Upptäcker ni att klagomålet lämnats in för sent måste ni omedelbart göra domstolen uppmärksam på detta. Domstolen kommer att bli jätteglad för då kan de omgående avskriva målet, sade Håkan Weberyd.

– Ett sådant klander kan lämnas in flera år efter att beslutet fattades. Den som överklagar behöver inte ens ha varit medlem i föreningen när stämman hölls, utan kan ha köpt sin fastighet senare. För att undvika denna typ av klander är det viktigt styrelsernas ledamöter har god kännedom om lagar, förordningar och stadgar, konstaterade Håkan Weberyd.

## "Nödvändig processgemenskap"

Styrelsen ska initialt även kontrollera

# Flacka vägslänter och bra dränering ger stabila vägar

Text & Foto: Johan A. Lundberg

sådant beslut är det bara att backa och sätta upp ärendet på dagordningen vid nästa stämma och ta om beslutet då.

## Ta hjälp av REV

Håkan Weberyd betonade att det alltid är den som klagar på ett beslut som har bevisbördan – och att det är viktigt att styrelsen bestrider påståenden i klagomålet som man menar är felaktiga.

– Ta hjälp av REV när ni känner er osäkra och utnyttja rättsskyddsförsäkringen som ingår i medlemskapet!

## LAGEN OM FÖRVALTNING AV SAMFÄLLIGHETER, SFL.

Talan mot föreningsstämmobeslut 53 § Anser styrelseledamot eller sådan medlem eller innehavare av rättighet i delägarfastighet vars rätt beröres att beslut som fattas på föreningsstämma ej tillkommit i behörig ordning eller att det strider mot denna lag eller annan författning eller mot stadgarna, får han klandra beslutet genom att väcka talan mot föreningen hos mark- och miljödomstolen.

Grundas talan enligt första stycket på att beslutet ej tillkommit i behörig ordning eller att det eljest kränker endast medlems eller rättighetshavares rätt, skall talan väckas inom fyra veckor från beslutets dag vid påföljd att beslutet annars är gällande.

**Johan Granlund är vägteknisk expert hos konsultföretaget WSP. Han är också vägunderhållsansvarig i Bäsna vägars samfällighetsförening i Dalarna. På stämmodagarna i Nyköping höll han i ett av seminarierna.**

Enskilda väghållare har ibland problem med tung trafik som förorsakar skador på vägarna. Är transporterna tillfälliga och beställda av medlemmar har styrelsen enligt lag rätt att ta ut slitageersättning av fastighetsägaren. Det är det också många vägföreningar som gör även om det ofta är förenat med en hel del komplikationer. Att det finns goda skäl för föreningarna att ha ett regelverk för uttag av slitageavgifter framgick även av Johan Granlunds anförande. Han har bland annat utrett olika lastbilstypers påverkan på ”klent byggda vägar” och kommit fram till att 2-axliga lastbilar med bruttovikten 18 ton är den största boven.

– Det är ett vanligt förekommande transportfordon och används ofta för exempelvis byggmaterialleveranser. Enligt våra beräkningar är det den fordonstyp som förorsakar de största vägunderhållskostnaderna, sade Johan Granlund.

**Rensa diken och vårda vägrenen**  
Hur vägars slitage och nedbrytning

ska beräknas och bedömas är dock ingen enkel materia, vilket också tydligt framgick av Granlunds anförande.

Han gav dock några tips på vad enskilda väghållare kan göra för att deras vägnät ska stå emot nedbrytning av tunga fordon bättre:

- En torr väg har tre gånger högre bärighet än en blöt väg. Därför är dräneringen viktig. Rensa diken och trummor och se till att avrinningen från vägområdet fungerar.
- När ni gräver nya eller utvidgar diken ska ni dock se till att det inte sker på vägrenens bekostnad. En bred vägren/stödremsa i kombination med en flack vägslänt mot diket stabiliserar nämligen vägen och håller den på plats. Det ger vägen större motståndskraft mot tung trafik.
- Se till att vägbanan är jämn och reparera även långa ojämnheter. En jämn vägyta minskar den dynamiska belastningen på vägkroppen.

» » »

» » »

**Ställ krav på CTI-teknik**

Johan Granlund framhöll också att det är bra om man som väghållare kan försöka förhindra att tunga fordon framförs med för höga däcktryck, eftersom det ökar påkänningarna på vägkroppen, i synnerhet om vägytan är ojämn.

– Ställ krav på åkarna att utrusta sina fordon med CTI, Central tyre inflation, som är en teknik för att kunna variera lastbilens däcktryck under färd och bland annat börjat användas av skogsindustrin vid timmertransporter. Jag förstår att ni som enskild förening kan ha svårt att påverka fordonssägarna att investera i sådan här teknik, men kanske REV kan driva frågan, sade Johan Granlund.

REVs vice ordförande Mikael Näslund, som är aktiv i en vägförening i Norrland, tog till orda och meddelade att i hans hemtrakter har enskilda väghållare börjat ställa krav på att skogsindustrins timmerbilar ska vara utrustade med CTI-teknik.

– Det har visat sig att tekniken skonar vägarna och gör att de håller bättre, sade han.



– Vägslänten är viktig för vägens stabilitet och förmåga att stå pall för tung trafik, konstaterade Johan Granlund, vägteknisk expert hos WSP.

# Ställ krav på certifiering vid upphandling av fiber

Text & Foto: Johan A. Lundberg

**Det har slarvats en hel del vid anläggandet av lokala fibernät runt om i landet. Därför har ledande aktörer i branschen med stöd från Post- och Telestyrelsen tagit fram tydliga råd och anvisningar för hur näten ska handlas upp och byggas.**

– Det är viktigt att göra rätt från början för det är både svårt och dyrt att vidta åtgärder i efterhand, sade Jimmy Persson från Svenska stadsnätetsföreningen, när han presenterade konceptet Robust Fiber under seminariehelgen i Nyköping.

Många enskilda väghållare blir på olika sätt involverade i den pågående utbyggnaden av lokala fibernät runt om i landet. Det beror bland annat på att det är vanligt att förlägga delar av nätet i vägen eller dess sidoområden. Ibland utför entreprenörerna arbetet på ett bra sätt och återställer vägområdet enligt ingångna avtal.

Men inte alltid. Bland alla företag som erbjuder sig att anlägga fiber finns också de som är mindre nogräknade och saknar rätt kompetens eller rätt utrustning för att utföra entreprenaderna på ett korrekt sätt.

– Att det slarvas en hel del råder inget tvivel om och det är naturligtvis inte bra med tanke på att vi blir allt mer beroende av tjänster via nätet, sade Jimmy Persson på seminariet och visade bilder på hur illa det kan se ut ibland när fiberanläggningar byggs ute i bygderna.

Fortsättning sidan 16 » » »



Se till att anlita certifierade företag som ska anlägga fiber för att ställa rätt krav och höja kvaliteten på arbetet. Robust Fiber har ett certifieringsprogram för företag som anlägger fiber. Foto: Mostphotos



# Beläggningdags? - Vi har lösningen!

Vägar åldras, slits och tar stryk. Tankbeläggning är en kostnads- och miljöeffektiv metod för att snabbt och enkelt återställa vägar och gator som drabbats av tidens tand. Tankbeläggning fungerar även utmärkt som slitlager på både gamla och nya vägar.

## Hur ser din väg ut?

Varje år underhåller vi på Skanska Tankbeläggning drygt 5 miljoner kvadratmeter vägyta över hela landet. Vad kan vi göra för din väg? Är den belagd eller grusad? Behöver den ytbehandling, infräsning, förstärkningsåtgärder eller justering av ojämnheter? Vi arbetar med:

- **Y1B** – ytbehandling på tidigare belagda vägar
- **Försegling** – föryngningsbeläggning
- **IM** – förstärknings- och justeringsbeläggning
- **IMT** – förstärknings- och justeringsbeläggning med en extra ytbehandling. Perfekt för enskilda vägar.
- **Djupfräs** – vid bärighetsproblem har vi lösningen för att förstärka belagda vägar och grusvägar.

Vi har rätt kunskap för att ta fram den bästa lösningen för just din väg. Slå gärna en signal för mer information, offertförslag eller om du bara har en fråga. Observera: Flera av våra beläggningåtgärder är bidragsgrundande. Kontakta oss, så berättar vi mer.

Sök på "vägföreningar" på [www.skanska.se](http://www.skanska.se) för att läsa mer!

**Kontakta  
oss för mer  
information om  
kostnadseffektivt  
vägunderhåll**

Östergötland, Småland, Blekinge  
och övriga Sverige

Fredrik Elg  
[fredrik.elg@skanska.se](mailto:fredrik.elg@skanska.se)  
010-448 63 13

Värmland, Dalsland, Bohuslän,  
Västergötland, Halland, Skåne  
och övriga Sverige

Erik Hassellund  
[erik.hassellund@skanska.se](mailto:erik.hassellund@skanska.se)  
010-448 46 62

» » »

**Robust Fiber ska höja kvaliteten på utfört arbete**

För att om möjligt råda bot på problemen och höja kvaliteten i byggandet har ledande aktörer i fiberbranschen med stöd av Post- och Telestyrelsen nu tagit fram tydliga anvisningar för hur fibernät ska kravställas och anläggas för att bli robusta och säkra.

– Konceptet kallas Robust Fiber och omfattar även ett certifieringsprogram för företag som anlägger fibernät. Certifierade företag förbinder sig att följa anvisningarna som tagits fram. PTS och Robust Fiber gör stickprovskontroller och företag som avviker från anvisningarna blir av med certifikatet, sade Jimmy Persson.

Han framhöll att standarden Robust Fiber också kan användas av fiberföreningar, samfällighetsföreningar och andra vid upphandling av fiberanläggningar

– Materialet hjälper er att ställa rätt krav på leverantörerna och jag tycker ni ska kräva att de är certifierade enligt Robust Fiber. Endast på det sättet kan vi häva problemen med felaktigt anlagda nät.

**Ställ krav på fyllnadshöjd – inte schaktdjup**

Ett vanligt fel vid nedgrävning av fiber är att kanaliseringen inte hamnar på rätt djup i marken. Ofta ligger den för ytligt för att vara riktigt skyddad. En bidragande orsak till det är att det tidigare varit vanligt att enbart ställa krav på schaktdjup.

– I de nya anvisningarna ställer vi i stället krav på minsta fyllnadshöjd. Hur djupt entreprenören måste gräva beror nämligen på hur mycket kanalisation som ska läggas ner och höjden på densamma. Om flera rör ligger ovanpå varandra finns det risk att de övre rören hamnar för ytligt och inte får rätt skydd vid återfyllning, förklarade Jimmy Persson.

**Ökad trygghet med ny försäkringslösning**

Han berättade även att Robust Fiber för närvarande undersöker möjligheterna att öka tryggheten för föreningar som investerar i fibernät genom att förbättra garantivillkoren.

– Om en leverantör av fiber går i konkurs och inte kan uppfylla garantiåtagandena så ska det finnas ett försäkringsbolag i bakgrunden som går in och ser till att garantivillkoren uppfylls. Vi har dock inte en sådan försäkringslösning på plats ännu.

Jimmy Persson fick många frågor från auditoriet under sitt seminarium. Bland annat hur man kontrollerar om företag är certifierade enligt Robust Fiber.

– Det gör ni genom att gå in på robustfiber.se. Där finns en förteckning över alla certifierade företag. Den uppdateras kontinuerligt. Där finns också alla anvisningar och dokument som ingår i Robust Fiber-konceptet.



*Jimmy Persson sitter i styrgruppen för det branschgemensamma projektet Robust Fiber.*




## ECO- display "Din fart"

14900 kr inkl. moms




- Svensktillverkad med Super Bright LED-lampor i rött och grönt
- 220V drivning samt inbyggt 12V-batteri ingår
- Power-save funktion, displayen hålls släckt vid låga hastigheter
- Lätt att sköta och montera, svensk manual ingår
- Fästen för Ø60 mm rör ingår
- Förberedd för solcell



Kundanpassad skylt  
1450 kr inkl. moms

För mer information om tillbehör och tekniska data  
titta in på våran hemsida PPV.se




Telefon 031-997090  
mail ppv@ppv.se  
hemsida www.ppv.se

# Medlemsröster från Nyköping

Text & Foto: Johan A. Lundberg

## Viktigt att medlemsföreningar deltar i stämman

*Sarali Koekokk Wahlström*, kassör, *Peter Bjurvald*, ordförande, *Pasi Rönkkö*, suppleant och *Fredrik Lagerlund*, ledamot, i Enstaberg-Svalsta vägförening i Nyköpings kommun. Föreningen förvaltar cirka 1,5 mil väg i två villasamhällen och har 520 medlemmar.

– Vi har kommit hit för att vara med på stämman och för att gå på några olika seminarier. Bland annat ska två av oss gå på seminariet om ändring av andelstal eftersom vi ska genomföra en ny lantmäteriförrättning inom kort, berättar de.

### Är styrelsearbetet i er förening arvoderat?

– Ja, hittills har styrelsen haft 9 600 kronor att dela på, men till årets stämma kommer vi att föreslå en rejäl höjning. Vårt förslag är att styrelsen ska få ett halvt prisbasbelopp, d v s ca 22 000 kronor att fördela. Jag uppskattar att jag lägger ner 4-5 timmar i veckan på vägföreningen, säger ordföranden Peter Bjurvald.



Medlemskapet i REV har föreningen haft stor glädje av under årens lopp.

– Vi tog fram en underhållsplan som skulle klubbas på en extrastämma. Det blev ett väldigt liv eftersom vi föreslog en rejäl höjning av årsavgiften för att kunna finansiera upprustningen. Då fick vi hjälp av REV att förklara behoven och lotsa ärendet fram till beslut, säger Peter Bjurvald.

## Samla på sig kunskap

*Fredrik Herbertsson* är ordförande i Hols by samfällighetsförening utanför Alingsås, som förvaltar ca 8 km väg och har ett 40-tal medlemmar. Han tog tåget till och från Nyköping.

– Den främsta anledningen till att jag åkte hit var att gå på några seminarier. Bland annat ska jag gå på seminariet om andelstal och inträdesersättning eftersom vi har ett sådant ärende i föreningen just nu. Tidigare har vi aldrig tagit ut inträdesersättning, men nu kan det bli aktuellt. Vi ska ha stämma om en vecka och då ska vi diskutera detta. Då är det bra att samla på sig kunskap och argument, säger Fredrik, som även var med på förbundsstämman 2015 i Borås.



## Ordförande mot sin vilja

*Kerstin Borg* är ordförande Sennebyhakens samfällighetsförening på Vaddö i Norrtälje kommun sedan några år.

– Jag gick på en föreningsstämma. Det visade sig att ordföranden skulle avgå efter många, många år. Då försökte man få mig att ta på mig uppdraget. Jag har suttit med i andra styrelser, men jag kunde inte ett dyft om vägar så jag avböjde. Men eftersom ingen annan ville bli ordförande blev det så i alla fall. Den tidigare ordföranden har varit ett bra stöd. Och så har jag gått REVs grundkurs, förstås, säger hon.

På förbundsstämman gick hon på flera seminarier i syfte att öka kunskapen ännu mera.

– Men jag tycker också att det varit spännande att träffa människor från andra föreningar som brottas med samma frågor som man själv gör. Jag har också haft utbyte av att tala med vissa utställare.



## Borde vara enklare att ändra andelstal



*Carleric Thapper* är kassör i Aborrkrokens vägförening på Vindö i Värmdö kommun.

– Jag har varit med på en förbundsstämma tidigare, men det var många år sedan. Nu har jag kommit till Nyköping för att gå på

några seminarier och bli lite klokare.

– Vi har statsbidrag, men det har tyvärr sjunkit gradvis under senare år. Tidigare hade vi 43 000 kr/år, nu har vi bara 28 000 kr.

### Har du någon nytta av medlemskapet i REV?

– Vi har varit medlemmar i REV ända sedan 1970-talet. Hade vi inte haft någon nytta av medlemskapet hade vi inte varit kvar. Det är väldigt skönt att kunna ringa upp förbundets experter när det dyker upp olika knepiga frågor som ska hanteras.

Carleric Thapper hoppas att förbundet ska nå framgång med den så kallade Finlandsmodellen.

– Vi har olika andelstal för fritidsboende och fastboende och det vore bra om det blev enklare och billigare för föreningarna att kunna ändra andelstalen när det sker förändringar i nyttjandet av fastigheterna.

## Hoppas få med oss nya idéer



*Kent Karlbom*, kassör, *Lisbet Paulsson*, ordförande och *Morgan Johansson*, vägförening i Norrköpings kommun, besökte förbundsstämman en av dagarna

– Vi är medlemmar i REV

och eftersom vi inte hade så långt att åka passade det bra. Vi hoppas få lite ny kunskap och lite nya idéer att ta med oss tillbaka till Östergötland, säger de.

168 fastigheter är medlemmar i vägföreningen som förvaltar ca 6,5 kilometer väg invid Bråviken.

### Hur kommer det sig att ni har engagerat er i styrelsearbetet?

– Vi hamnade i styrelsen när den gamla styrelsen avgick. De tröttnade på allt tjafsande, säger Kent Karlbom.

Lisbet Paulsson konstaterar att stämningen i föreningen är bättre nu.

– Det handlar väldigt mycket om att informera och kommunicera med medlemmarna. Gör man det på ett bra sätt kan man undvika många problem. Vi har ingen egen hemsida ännu, men försöker sprida information på andra sätt. Framöver blir information till och kommunikation med medlemmarna extra viktig.

– 50 fastigheter i området ska få kommunalt vatten och avlopp vilket innebär att man kommer att gräva i våra vägar och det kommer att bli vissa avstängningar, säger Lisbet.

## REV ger trygghet



*Anne Lind* är ordförande och *Bertil Andersson* kassör i Nöre samfällighetsförening som sköter en dryg mil väg samt en bro utanför Ulricehamn.

– Vi är ganska nya i våra roller och tyckte förbundsstämman var en bra

möjlighet att träffa andra vägföreningsföreträdare och gå på

seminarier för att lära sig mer, säger de.

Anne är undersköterska på Borås lasarett och Bertil jobbar på en mekanisk verkstad.

– Det är väldigt mycket att sätta sig in i när man är ny, men jag tycker vi är en bra styrelsegrupp och börjar få lite kläm på saker och ting nu. Vi har fått väldigt mycket hjälp av Trafikverket som varit och besiktigt vår väg. Det känns också väldigt tryggt att kunna ringa REV och fråga, inte minst om lagar och paragrafer som det inte alltid är så lätt att förstå innebörden av.

## Jättebra arrangemang



*Anders Kjellman*, ordförande i Långvinds samfällighetsförening i Hudiksvalls kommun, var en av deltagarna i förbundsstämman i Nyköping. Bulletinen fångar honom strax innan han åkte tillbaka hem efter en späckad helg.

– Jag har inte varit med

på någon förbundsstämma tidigare, men är mer än nöjd med arrangemanget. Jag har gått på flera seminarier och utbytt erfarenheter med andra föreningar. Jag har fått med

mig mycket att tänka på i det fortsatta styrelsearbetet.

Långvind samfällighetsförening är Norrlands största med 420 deltagande fastigheter.

– Det är ett fritidsområde under förvandling. Just nu förses hela området med fiber och vintervatten. Det har inte varit utan komplikationer. Men vi har haft god hjälp av REVs experter och jurister.

– Jag fick klart för mig att vattenverket inte ingår i grundförsäkringen utan att vi behöver teckna en tilläggsförsäkring för det. Det måste vi i styrelsen fixa nu.

– Till nästa REV-stämma ska jag försöka få i väg andra i styrelsen. Det är bra att fler höjer sin kompetens och att alla förstår vilket ansvar man faktiskt har som styrelseledamot.

## Del 2 VÅR

# Året med vägföreningen

Text: Anders Östberg

Foto: Skålbovägens Sff

### Vad har hänt sedan vi hörde ifrån er sist i vintras?

Vintern är förbi, som förening har vi klarat oss bra från snö och plogning vi har nog fått sandat mer än snöröjt i år. Plogspöna är nu inplockad för denna säsong. Som jag berättade i förra numret så hade vi en extrastämma i januari för att besluta om ny förrättning på våran väg, ansökan är inlämnad och vi väntar på svar från lantmäteriet.

### Vad har ni för aktuella frågor just nu?

Vägen är nu i bra skick efter vatten- och avloppsgrävningen ifjol, några större ingrepp skall inte behövas den närmaste tiden.

### Har ni några frågor ni måste tänka på under sommaren?

Vi skall nu ha ett styrelsemöte i maj för att bestämma datum för årsstämma i augusti. Vi har haft ett möte med polisen angående grannsamverkan där vi är aktiv och har en ansvarig i styrelsen som sköter kontakten med polisen. Vi har dessutom utsett 5 st kontaktpersoner som kan kontaktas om något lurt misstänks efter vägen.

Stort tack till **Thomas Andersson**,  
ordförande i Skålbovägens sff

*Skålbovägens samfällighetsförenings styrelse från vänster: Lars Edeborg ansvarig för grannsamverkan, Thomas Eriksson sekreterare, Ulf Henell kassör och Thomas Andersson ordförande.*



# Ny vägbelysning med EU-stöd

Text och foto: Göran Eriksson, lantmätare, Gävle

Fårholmens Samfällighetsförening, fyra mil norr om Gävle, har efter ansökan hos Jordbruksverket lyckats få EU-stöd till utbyggnad av vägbelysning efter den enskilda väg som föreningen förvaltar inom bostadsområdet Fårholmen. EU-stödet tillsammans med ett kommunalt bidrag uppgår till 90 % av kostnaden för investeringen. För de boende innebär stödet till belysningen ett värdefullt tillskott för en tryggare utomhusmiljö, inte minst för de barn som använder vägen som skolväg. Det blir också en ökad trafiksäkerhet, även för sophämtning, postgång och övriga transporter.

## Fårholmens bostadsområde

Den enskilda vägen är cirka två km lång, varav hälften sedan tidigare haft vägbelysning. Frågan om belysning på resterande delen av Fårholmsvägen har varit en återkommande punkt på de senaste årsmötena. I det detaljplane-lagda bostadsområdet finns 34 fastigheter. Området bestod från början av fritidshus på strandtomter vilka med åren byggts om och till så att flertalet numera har standard för helårsboende. Allt fler familjer har under åren bosatt sig i det attraktiva området. För närvarande bor cirka 1/3 permanent, ett antal som ökar för varje år, på pendlingsavstånd från Gävle.

## Praktikfall Vägbelysning

Då en ny möjlighet framkom där Jordbruksverket fått EU-pengar med syftet att "förbättra eller utvidga småskalig infrastruktur på landsbygden" beslutade årsmötet 2015 att ansöka om stöd att sätta upp vägbelysning på resterande del av Fårholmsvägen. Stödet är ett projektstöd som ges på vissa villkor ur EU:s landsbygdsprogram för 2014-2020 (LBU2020), se faktaruta. Möjligheten erbjuds bland annat föreningar och stödet kan, tillsammans med annan medfinansiering, uppgå till

90 procent av kostnaden. Mot den bakgrunden uppdrog årsmötet åt ordföranden Ingemar Andersson med hjälp av undertecknad att ansöka om stöd.

## Den administrativa processen

Eftersom projektet var något av ett pilotprojekt även för Jordbruksverket (JBV) och Länsstyrelsen blev det en

något snårig och omfattande administrativ ansökningsprocess med nya digitala rutiner. Alla handlingar, såsom projektbeskrivning, organisation, budget, finansieringsplan, mätbara mål m m, skulle lämnas digitalt som e-tjänst med e-legitimation till JBV för vidare befordran till Länsstyrelsen. Efter samråd med JBV om "blankett-ifyllandet" samt med Länsstyrelsens EU-hand-



läggare om villkoren för stödet bedömdes villkoren vara uppfyllda. Föreningen lyckades till sist med glädje få besked om att 90 % av anläggningskostnaden kommer att betalas i stöd. I villkoren ingår också att noggrant avrapportera till JBV när projektet är klart. Föreningen har nu tiden fram till slutet av 2018 att utföra anläggningen.

### Investeringen och stödet

Investeringen hade kostnadsberäknats till 468 000 kronor. Till denna investering fick vi enligt villkoren LBU-stöd från JBV/Länsstyrelsen på 65 %, (305 000 kr), och medfinansiering från Gävle kommun, som välvilligt bidrar med 25 %, (117 000 kr). Medfinansiering av någon annan offentlig aktör är ett viktigt och avgörande villkor för att få LBU-stöd, något som vi under resans gång fick besked om. Resterande 46 000 kr är föreningens egen insats, alltså endast 1 500 kr per fastighet.

### Det praktiska arbetet

Det är Gävle Energi som efter beslutet nu enligt offert kompletterar belysningen längs Fårholmsvägen. Efter samråd om lämplig utplacering av stolparna utför Gävle Energi under april 2017 grävningsarbetet, lägger jordkabel och sätter upp 13 galvade stålstolpar i betongfundament med modern LED-armatur på en sträcka på 750 meter. Driften övertas därefter av Gävle Energi när arbetet är klart och slutbesiktning skett.



*Fårholmsvägen får vägbelysning*

### Ordföranden har ordet

– Inom samfällighetsföreningen är vi mycket nöjda med den förbättring som den nya vägbelysningen kommer att innebära för oss, säger ordföranden Ingemar Andersson. En fullständig belysning efter Fårholmsvägen har länge varit ett önskemål, inte minst från de fast boende. Genom det stöd till investeringen vi nu lyckats få kan projektet genomföras redan i vår.

– EU-stödet i den form vi tagit del av är ju en relativt ny företeelse för alla och vi vill gärna passa på att tacka medarbetare på JBV/Länsstyrelsen och Gävle kommun för hjälpsamhet och tålamod i den här processen.

– Det här uttalade stödet riktat till yttorumrådena i kommunen kanske kan inspirera flera föreningar att aktivt söka stöd inför nya investeringsbehov. En bra början är att kontakta EU-handläggaren på er länsstyrelse. I vår egen samfällighetsförening ökar gradvis antal fast boende som ställer större krav på enskild och kommunal service. I Norrsundet med dess kustnära belägenhet ser vi många intressanta utvecklingsmöjligheter. Förhoppningsvis ska vi framgent kunna dra nytta av det arbete som lagts ned, för stöd även i kommande utvecklingsprojekt.

### Råd och reflexioner

Det var en lärorik process fram till slutligt beslut vilket leder till följande reflexioner.

Det gäller

- att sätta sig in i förutsättningar och vilka villkor som gäller för att få stöd,
- att skaffa en annan offentlig aktör som medfinansier, t ex kommun, landsting, region eller länsstyrelse,
- att ha IT-kunskap för att klara av det digitala ansökningsförfarandet eftersom allt "blankett-ifyllande" ska ske digitalt som e-tjänst,
- att få till ett gott och informellt samarbete med både JBV, Länsstyrelsen och medfinansieraren.

Beträffande de administrativa kraven kan ifrågasättas om inte förenklningar borde kunna göras. Mer ansvar kan läggas på den sökande föreningen att allt ska gå rätt till. Risk finns annars att samfällighetsföreningar avstår att söka projektstöd på grund av att det tar för mycket tid och kostnader till formalia.

### EU-medel finns kvar att söka

Av de 36 miljarder kr i LBU2020 går givetvis det mesta till jordbruks- och miljöstöd. När det gäller investeringsstödet till småskalig infrastruktur är den totala budgeten för hela programperioden 48 mkr, vilken fördelas och handläggs av länsstyrelserna. I januari 2017 hade enligt uppgift från JBV beviljats stöd för 3,51 mkr, varav 305 000 kr till Fårholmens Samfällighetsförening! Det finns således mycket EU-medel kvar att söka. Här bör REV och dess medlemmar agera och inventera angelägna projekt, *se Faktarutan nästa sida.*

» » »



*Ordförande Ingemar Andersson*

» » »

## Hur söker man?

Uförlig information om EU-stöd finns på Jordbruksverkets hemsida:

*Gå in på* [www.jordbruksverket.se/stöd](http://www.jordbruksverket.se/stöd)

*Klicka på* Stöd i landsbygdsprogrammet

*Klicka på* Investeringar/Småskalig infrastruktur

*Gå till E-tjänsten* uppe till höger på sidan

*Logga in* med hjälp av e-legitimation, till exempel BankID

*Fyll i* tillämpliga blanketter för EU-stödet

*Skicka in* digitalt till Jordbruksverket



Europeiska jordbruksfonden för  
landsbygdsutveckling: Europa  
investerar i landsbygdsområden

### Information

Jordbruksverket har en utmärkt digital kundtjänst Kundo för allmänna frågor om stöd. Har man mera specifika frågor som rör konkreta projekt, kontakta EU-handläggaren på berörd länsstyrelse.

### Kontaktperson på REV

Lantmätare Per Nilsson,  
e-post [per.nilsson@revriks.se](mailto:per.nilsson@revriks.se) på REVs kansli  
besvarar frågor om EU-stöd.

## FAKTA

Landsbygdsprogrammet för perioden 2014-2020 (LBU2020) omfattar totalt 36 miljarder kronor, varav 41 % EU-medel och 59 % nationell finansiering. EU-stödet för landsbygdsutveckling består av sex olika prioritetsgrupper, varav en grupp (nr 6b) innehåller pengar för att "skapa ekonomisk utveckling på landsbygden". Ur den nationella handlingsplanen för LBU2020 kan följande vara av intresse för REV:s medlemmar:

### Investeringar i småskalig infrastruktur

En del av EU-stödet för 2014-2020 ska gå till investeringar i småskaliga infrastruktur. Syftet är att förbättra den småskaliga infrastrukturen och ge en ökad livskvalitet och en tryggare utomhusmiljö för de som bor på landsbygden. Stöd kan efter ansökan gå till föreningar och andra organisationer, företag, kommuner m fl.

### Man kan få stöd om man utvecklar ny eller befintlig småskalig infrastruktur och investerar i

- att sätta upp vägbelysning
- att anlägga mindre vägar
- att bygga bryggor och broar
- att anlägga en pendelparkering
- att skapa system för samåkning

### Stöd kan betalas för utgifter som till exempel

- köp eller avbetalningsköp av nytt material
- köp av tjänst att uppföra eller rusta upp småskalig infrastruktur enligt punkterna ovan
- tjänster som köps av konsulter för att planera och genomföra investeringen.

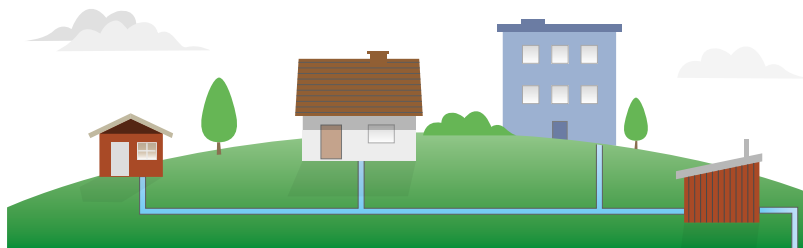
### Vissa begränsningar och krav för stöd

- inte stöd till eget arbete eller till lön till anställda
- krav på att det också finns en annan offentlig aktör som går in med pengar för att finansiera projektet, t ex kommunen, regionen, länsstyrelsen m fl.
- investeringen ska stämma överens med kommunala eller regionala planer och utvecklingsstrategier för området. Man ska också ha de tillstånd som krävs.
- investeringen ska uppfylla definitionen på småskalig infrastruktur enligt ovan. Utgifterna, som ger rätt till stöd måste uppgå till minst 100 000 kr, men får inte vara mer än 200 000 €, dvs ca 1,9 miljoner kronor.

# Hej!

Vi har nöjet att presentera **GemVA**<sup>e</sup>

**GemVA** (Gemensamt VA) är en medlems- och serviceorganisation för alla som har, funderar på att bygga eller är i planeringsfasen för att skaffa gemensamhetsanläggningar för vatten och/eller avlopp. Det kan handla om sommarvatten eller vatten året runt, dricksvatten, avloppsvatten eller vatten för andra ändamål.



För mer information besök **[www.gemva.se](http://www.gemva.se)** eller ring oss på **08 - 428 43 151**

En del av Vatteninfo Sverige AB

## Enskilda vägar

### - E-tjänster och blanketter

På Trafikverkets webbplats hittar du blanketter och information om enskilda vägar. Här kan du göra ansökningar och administrera dina uppgifter.

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se) → Resa och trafik → Enskilda vägar

Väghållare som har anmält sin e-postadress får alla utskick elektroniskt. Exempelvis:

- Tillsynsprotokoll
- Beslut bidragsrätt
- Besiktningsprotokoll
- Beslut särskild drift

Kom ihåg att  
uppdatera din  
e-postadress  
och dina kontakt-  
uppgifter!



**TRAFIKVERKET**





# REV s EXPERTER



## Fråga lantmätaren

### Ska vägföreningen betala förrättningskostnaderna?

I en dom från Mark- och miljödomstolen i Växjö (F3531-16) har domstolen undanröjt Lantmäterimyndighetens beslut om debitering av en samfällighetsförening av förrättningskostnaderna i en anläggningsförrättning.

Domstolen säger att det i och för sig inte finns något som hindrar att Lantmäterimyndigheten (LM) skickar en samlad faktura till föreningen istället för till var och en av delägarna i gemensamhetsanläggningen om föreningen vill ha det då. Men om

föreningen är missnöjd med förrättningskostnaden och vill överklaga denna ska LM ompröva fakturan (debiteringsbeslutet) och istället fakturera var och en av delägarna. Det är nämligen inte möjligt att ålägga föreningen betalningsansvar enligt bestämmelserna i anläggningslagen (AL).

Oavsett resultatet i denna dom så finns det anledning för föreningen att fundera på om man ska gå med på att betala förrättningskostnaderna istället för medlemmarna. Det finns en del nackdelar med detta.

Förrättningskostnaderna behöver enligt reglerna i anläggningslagen inte nödvändigtvis fördelas efter andelstalen. Till exempel kan fördelningen ske med ett visst grundbelopp för var och en av delägarna medan återstoden fördelas efter andelstal. Föreningen kan dock inte utdebitera förrättningskostnaderna på annat sätt än efter andelstalen. Dessutom kan föreningen få extra besvär med begäran om utmätning hos Kronofogden om någon inte betalar den avgift föreningen debiterat ut.

*Per Nilsson  
Lantmätare, REV*

## Fråga vägingenjören

### Dammbindning av grusväg

Denna gång så tar jag upp frågan om dammbindning av grusväg. Ibland får jag frågan om man måste dammbinda eller kan man för att spara pengar hoppa över något år?

Används vägen som utfartsväg, inte som en ren skogsbilväg, gör ni klokt i att dammbinda.

Ni slipper olägenheten med damm förbi bebyggelse samtidigt som slitlagret binds samman och således inte dammar bort. Risken är uppenbar om vi låter bli, vi får korrigeringar och potthål som ofta upplevs som ett problem.

Dammbind således så tidigt som möjligt på våren när vägen fortfarande är fuktig, runt 4-6% vatten i slitlagret är en bra tumregel. Ta ett enkelt prov av slitlagret och krama det till en mindre boll, faller den inte sönder är fukthalten tillräcklig. Om inte, måste vatten tillsättas.

Vanligtvis använder vi oss av Kalciumklorid, Magnesiumklorid eller Lignin (Dustex) Cloriderna är hygroskopiska och tar upp vatten från luften. Lignin blandas med vatten och fungerar mer som ett lim på slitlagret.

Vanligtvis brukar man klara sig med en giva per år.

Under väldigt torra varma somrar kan ytan behöva kompletteras med en mindre giva med dammbindningsmedel. Ni som använder Klorider i form av flingor vill jag uppmana att testa med saltlösning i stället.

Det har visat sig att det är den effektivaste och billigaste metoden. Ni som föredrar Lignin som är en restprodukt från skogsindustrin kan naturligtvis också behöva påföra ytterligare en giva vid torr och varm sommar.

*Leif Kronkvist  
Vägingenjör, REV*

## Fråga advokaten

# Kan man skilja en styrelseledamot från sitt uppdrag mot dennes vilja?

Svaret på frågan är ja!

Det är en allmän föreningsrättslig princip att det högsta beslutande organet d.v.s. föreningsstämma har rätt att både tillsätta och avsätta förtroendevalda från sina uppdrag, om förtroendet för den eller de som valts ifråga sviktar. Normalt sker det förstås i samband med mandatperiodernas utgång och då på ordinarie föreningsstämma men det kan alltså även göras under löpande mandatperiod. Det är ju t.ex. vanligt att ledamöterna väljs växelvis med tvååriga mandatperioder.

För samfällighetsföreningar tar sig den föreningsrättsliga principen uttryck i 32 § lag om förvaltning av samfälligheter som säger att "Styrelseledamot kan av den som utsett honom skiljas från sitt uppdrag före utgången av den tid för vilken han utsetts". Uttrycket styrelseledamot innefattar förstås även ordföranden och användandet av uttrycket "honom" och "han" släpar efter sedan tidernas begynnelse om nu någon undrar.

För att inte kliva i galen tunna är det att rekommendera att föreningsstämman

först beslutar i frågan om entledigande av den eller de ledamöter stämman önskar skilja från uppdraget och därefter fattar beslut om fyllnadsval. Om så inte sker kan det annars bli diskussion om vem som är den i behörig ordning valda ledamoten.

Ett beslut om entledigande av en eller flera förtroendevalda kan fattas såväl på en ordinarie som en extra föreningsstämma. Viktigt är att kallelsen är tydlig d.v.s att fråga om val av styrelse ska förekomma på stämman. Då är ramen satt och inom denna kan föreningsstämman sedan förfoga över valen.

Ett förslag om att en ledamot ska entledigas i förtid kan på föreningsstämman, under punkten val av styrelse, väckas av vilken medlem som helst och vinner förslaget sedan gehör, enkel majoritet räcker, så får man försöka vaska fram en ny ledamot genom ett så kallat fyllnadsval.

Även om det i tider då det kan vara svårt att finna förtroendevalda det kan vara lockande att medelst handfängsel eller på annat sätt hålla kvar sina

ledamöter så kan en ledamot aldrig tvingas kvar på sin post, utan denne har oavsett skäl alltid rätt att när som helst kliva av sitt förtroendeuppdrag. Om detta sker när föreningsstämman inte är samlad kan en suppleant träda in om en sådan finns vald. Om styrelsen trots ett eller annat avhopp är beslutsför borde fyllnadsval kunna anstå till kommande föreningsstämma, om inte har styrelsen att snarast kalla till en extra föreningsstämma för fyllnadsval.

Om det är ordföranden i styrelsen som lämnar skeppet i förtid kan övriga i styrelsen välja en ny ordförande om det är styrelsen själv som konstituerar sig. Det vanliga är dock att det är föreningsstämman som väljer ordförande och om inte den ordinarie stämman är mycket nära förestående bör övriga ledamöter kalla till en extra föreningsstämma för val av ordförande, detta då ordföranden enligt stadgarna har ansvaret för styrelsearbetet.

Det som sagts om styrelseledamöter här gäller förstås även förenings revisorer som också är förtroendevalda.

*Håkan Weberyd*

*Advokat, Optimus Advokatbyrå AB*

## Har ni frågor till dessa sidor? Mejla er frågeställning till kansliet@revriks.se

### Kontaktuppgifter till REVs regionansvariga

#### REGIONANSVARIG NORR

Mikael Näslund 070-347 59 19, [mikael.naslund@revriks.se](mailto:mikael.naslund@revriks.se)

#### REGIONANSVARIG ÖST

Christer Ångström 070-839 09 26, [christer.angstrom@gmail.com](mailto:christer.angstrom@gmail.com)

#### REGIONANSVARIG VÄST

Ulf Lidesjö 070-543 72 20, [ulf.lidesjo@revriks.se](mailto:ulf.lidesjo@revriks.se)

#### REGIONANSVARIG SYD

Lars Olin 070-548 42 44, [lars.olin@revriks.se](mailto:lars.olin@revriks.se)

NYHET

MED VÄGFAS SER NI ERA FASTIGHETER INLAGDA I EN KARTA MED EN BILD OM NI SÅ ÖNSKAR.

TYDLIGT, ENKELT OCH LITE KUL.

Öppna ett demokonto & upptäck hur enkelt och användarvänligt programmet är.

Besök [vagnu.se](http://vagnu.se) eller ring oss på 0709-73 46 10.

PROVA  
VÄGFAS  
GRATIS!

VI HJÄLPER DIG HELA VÄGEN



# STANDARDISERADE RÖRBRÖAR FÖR ENSKILDA VÄGAR



## STANDARDBROAR OCH FÖRKONTROLLERAD DOKUMENTATION

ViaCon AB tar fram standardiserade brolösningar för bidragsberättigade enskilda vägar. Den dokumentation som krävs kommer i stor utsträckning att vara förkontrollerad av Trafikverket. Detta förenklar processen med framtagande av handlingar och resulterar i lägre kostnader för vägföreningarna.



RING OSS 0771-64 00 40  
E-post: [viacon@viacon.se](mailto:viacon@viacon.se)  
Webb: [www.viacon.se](http://www.viacon.se)

Lidköping  
Lycksele  
Luleå

Umeå  
Gävle  
Märsta

Karlstad  
Kungälv  
Halmstad

Billesholm  
Eslöv



## ENKEL VÄGFÖRVALTNING

Med över tjugio års erfarenhet från förvaltning av enskilda vägar och programproduktion för branschen.



**WEBB**VÄG

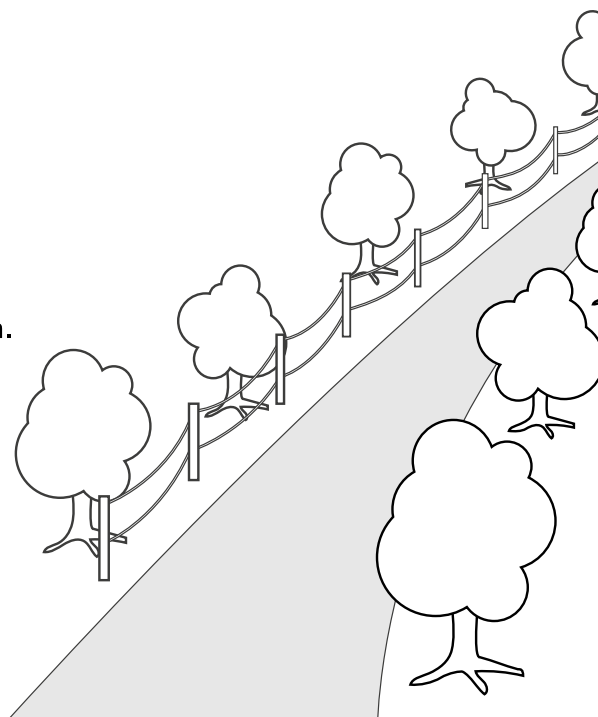
**WIN**VÄG

### Prova gratis

Gå in på [www.matriset.se](http://www.matriset.se)  
och registrera dig för ett  
gratistest.

### Ett komplett system för administration av vägföreningar.

Medlemsregister  
Debiteringslängder  
Faktureringsrapport  
Möteskallelser  
Bokföring  
Hemsidetjänst



**matriset.se**

E-post: [sales@matriset.se](mailto:sales@matriset.se) | Tel: 0734-25 52 89



## FASTIGHETSINFORMATION DIREKT FRÅN SWECO

Från och med 1 januari 2017 har Lantmäteriet förändrat sitt sätt att tillhandahålla uppgifter från fastighetsregistret.

**Sweco kan hjälpa er med motsvarande tjänst med direkt koppling mot fastighetsregistret hos Lantmäteriet.**

Informationen kan användas till fastighetsförteckningar, ägarförteckningar, adresslistor eller andra typer av intressentförteckningar. Information som kan beställas är t.ex. namn, adress och andel och rättigheter.

Leverans sker elektroniskt eller per post i tabellformat.

**För mer information kontakta:  
fastighetsinformation@sweco.se  
Telefon: 0920-356 46**

**SWECO** 



PPV:s permanenta vägmärken är CE-märkta. Detta är ett krav enligt EU:s byggproduktförfordning för att få säljas inom EU:s inre marknad.

Vi lämnar **3M** reflexions garanti på våra vägmärken, läs mer på vår hemsida.



CE Par

Telefon 031-997090  
mail ppv@ppv.se  
hemsida www.ppv.se

## Behåll armaturen! Cassiopeia LED

**Nu!**  
**145 l/watt**  
**5 års garanti**  
**12 års livslängd**

- Cassiopeia ersätter 50-125 watt kvicksilver natrium och metallhalogen i befintliga armaturer.
- Brinntid 55000 timmar (12 år)
- Beställ hos din grossist eller direkt från oss



Polygonvägen 31, 187 66 Täby Tel 08-120 039 80  
[www.miljobelysning.nu](http://www.miljobelysning.nu)

# Vägmärken och farthinder

Text: Leif Kronkvist, vägingenjör  
Foto: Solweig Hultén

**Frågor om vägmärken och vad som gäller kring dessa är en återkommande fråga till oss på REV och därför kommer lite information kring detta.**

**Låt oss göra en liten djupdykning i Vägmärkesförordningen som reglerar bestämmelser och anvisningar för trafik och utmärkning på väg.**

I § 3 i Vägmärkesförordningen så hittar vi några självklara och viktiga saker som man som väghållare måste känna till.

*"Vägmärken och andra anordningar skall vara utformade och placerade samt i sådant skick att de kan upptäckas i tid och förstås av trafikanter som de är avsedda för. De får inte sättas upp så att de innebär fara för eller onödigtvis hindrar trafikanter. Särskild hänsyn skall tas till barn, äldre och funktionshindrade".*

Nu kan man kanske som väghållare hävda att man får sätta upp de vägmärken som medlemmarna beslutar om på föreningsstämman.

– Vi har ju vårt väghållaransvar för att vägen är i ett gott skick då borde vi få bestämma vilka vägmärken vi får sätta upp kanske någon medlem hävdar. Det kanske man kan hålla med om men så är det tyvärr inte.

Vi får som väghållare sätta upp exempelvis varningsmärken för farlig kurva, varning för farthinder med undantag för varningsmärken som är kopplade till plankorsning med järnväg. Dessa uppsätts av väghållningsmyndigheten. **Logga in på REVs hemsida och sök på "vägmärken" så finner ni ett informationshäfte om detta.**

## Lokala trafikföreskrifter

Utöver de trafikregler som gäller enligt lag eller förordning, får särskilda trafikregler meddelas i form av lokala trafikföreskrifter. Lokala trafikföreskrifter beslutas av kommunen, Länsstyrelsen eller Trafikverket beroende på var föreskrifterna ska reglera och på

vilken plats de ska gälla. Föreskrifterna kan vara avsedda att gälla permanent, men de kan också vara tidsbegränsade och gälla enbart under en begränsad period, t ex i samband med ett visst evenemang. Vad de lokala trafikföreskrifterna kan avse och vilken myndighet som beslutar dem regleras i 10 kapitlet i Trafikförordningen (1998:1276).



**Skylden C31. Hastighetsbegränsning**  
**Ansökan till kommun eller länsstyrelse**  
*Inom tätbebyggt område, beslutas, sätts upp och underhålls av kommunen. Utanför tätbebyggt område, beslutas av länsstyrelsen men sätts upp och underhålls av väghållningsmyndigheten (Trafikverket eller kommunen).*

Se dokument Skylt- och vägmärkesförteckning i kapitel 2CE1.10.

## Vem beslutar om lokala trafikföreskrifter?

**Kommunen** beslutar om lokala trafikföreskrifter på vägar där kommunen är väghållare. Föreskrifter om hastighet, stannande och parkering beslutas alltid av kommunen på alla vägar som ligger inom kommunens tätbebyggda områden.

**Länsstyrelsen** beslutar om lokala trafikföreskrifter för allmänna vägar där staten är väghållare. I regel finns dessa vägar utanför tätbebyggda områden, men större vägar kan ha statlig väg-

hållning även där de löper genom tätbebyggt område. Länsstyrelsen beslutar om lokala trafikföreskrifter även i vissa andra fall, exempelvis när det gäller hastighetsbegränsning på enskilda vägar och stopp- och väjningsplikt på vägar som mynnar ut mot allmänna vägar med statlig väghållning.

**Trafikverket** beslutar om föreskrifter för hastighetsbegränsning - 80, 90, 100, 110 km/h och 120 km/h.

## Var hittar man de lokala trafikföreskrifterna?

Alla trafikföreskrifter i Sverige som kommunen, Länsstyrelsen och Trafikverket beslutat om ska vara samlade och sökbara i en Rikstäckande databas för trafikföreskrifter (RDT), som Transportstyrelsen ansvarar för.

## Frågor om farthinder

Kan det också vara värt att nämna lite om. Jag brukar alltid föreslå att frågan hanteras som en motion eller som ett förslag från styrelsen. Det är slutligen stämman som fattar beslut om farthinder eller icke. Låt inte någon enskild fastighetsägare ta på sig ett genomförande utan det skall hanteras via styrelsen. Vanligtvis utförs farthinder som gupp, avsmalningar av vägen med exempelvis blomlådor. På REVs hemsida finns information om hur farthinder och utmärkning skall utföras.

**Ni finner även ett informationshäfte om detta på REVs hemsida.**

**Logga in, och sök på "fartdämpande åtgärder".**

*Skylten A35 "Varning för järnvägs korsning", kan en vägförening inte sätta upp själva utan bekostas och sätts upp av väghållningsmyndigheten (Trafikverket eller kommunen).*



## Skifte i vägingenjörstolen

# Tack Leif, välkommen Anders

Text: Anders Östberg  
Foto: Solweig Hultén

**En REV-epok närmar sig sitt slut då vår vägingenjör Leif Kronkvist går i pension i sommar. Han har under drygt 10 års tid hjälpt våra medlemsföreningar med främst vägtekniska problem men även guidat dem i förvaltningsfrågor, vad som gäller vid bidrag samt mycket mer. Givetvis kommer vi sakna Leif, men alla medlemsföreningar kan samtidigt glädjas åt hans efterträdares Anders Lundells ankomst. REV Bulletinen satt med och lyssnade när de två vägingenjörerna satte sig ned för att prata.**

Anders Lundell är redan ett bekant ansikte för många av REVs medlemmar. Han har suttit REVs styrelse och jobbat som fristående konsult åt vägföreningar främst i Stor-Stockholmsområdet, men även i andra delar av landet.

– Efter 12 år som konsult inom enskild väghållning i mitt eget företag Framstegspartner ser jag fram emot att kunna använda mina kunskaper i en vidare krets, berättar Anders, han bor i Saltsjö-Boo utanför Stockholm, och trots områdets närhet till centrala Stockholm så bor Anders och hans ca 700 grannar i en vägsamfällighet, Kummelnäs Vägförening.

– Min första kontakt med riksförbundet var då vägföreningen i slutet av 90-talet hamnade i en rättstvist om en brygga. Föreningen fick då hjälp av en kunnig jurist från Lindhes Advokatbyrå, berättar Anders. Ända sedan dess har jag uppskattat, och förstått vikten av, den rådgivning och hjälp som REV ger sina medlemmar.

**Samtalet mellan de** två vägingenjörerna kom snabbt in på bästa möjliga rådgivning för våra medlemmar. Leif

konstaterade att det ofta är snabba puckar som gäller:

– Många gånger ringer eller mejlar de från våra medlemsföreningar samma dag som det är styrelsemöte eller till och med årsstämma i föreningen. Då gäller det att man har möjlighet att svara just då på deras frågor. De vill stämma av något de ska förmedla till resten av styrelsen eller föreningen, och då är det bra att vi finns där för dem.

**Leif menar att** givetvis är många frågor säsongsbetonade. Vinterväghållning under en viss period, slitage ofta under tjällossningstider eller vid skogsavverkning, stämmofrågor på våren. De senaste åren har många frågor handlat om fibernedläggning. Han tipsar Anders om att frågorna ofta handlar om vilken lag som styr en viss fråga, eller vad regelverket säger i andra fall.

– Jag förstår att styrelseledamöter vill ha ett lagutrymme att luta sig emot ifall medlemmarna ifrågasätter vissa beslut, säger Leif, men ofta måste jag göra dem besvikna här. Det landar ofta i sunt förnuft eller praxis istället.

Anders nickar och lyfter fram alla gånger han tidigare har hjälpt vägföreningar:

– Förutom mitt kunnande inom vägteknik och dagvattenhantering har jag mycket stor erfarenhet av föreningsliv och förvaltningsfrågor, berättar Anders. Jag har även goda kunskaper inom lantmäteri och ekonomi i de delar som är relevanta för vägföreningar

Nu kommer tipsen från Leif i tät följd, och Anders tar till sig råden.

– Många vägtekniska frågor blir mycket lättare att svara på om de skickar in ett foto. Be medlemmen ta fram mobilen och fota vägskadorna eller exempelvis ett staket som står tokigt till i vägområdet. En bild kan säga mer än tusen ord, menar Leif. Många medlemsföreningar vill dessutom att vi från REV kommer ut och besiktat deras väg, eller tittar på skadan på plats. Det har vi ju tyvärr inte möjlighet eller resurser vanligtvis att göra, men vi försöker hjälpa till med tips på konsulter som kan hjälpa till.

– En annan viktig fråga jag vill att du lyfter fram, säger Leif till Anders, är att



*Stort tack Leif för fina år här på REV! Många samtal och goda råd har du hunnit med. Varmt välkommen Anders.*

föreningarna måste tänka på vikten av ordentliga upphandlingar! De behöver ofta skapa förfrågningsunderlag, ta in flera offerter och ta referenser på de entreprenörer de funderar på att anlita. Våra medlemsföreningar kan upphandla beläggningsarbeten för över 0,5 miljoner eller dikesrensning för 5 000 kronor, men ändå behandla affärerna efter samma mönster. Många vägföreningar har inte erfarenhet av upphandlingar och kan lätt hamna i klorna på entreprenören, här har vi på REV vissa mallar som kan hjälpa.

**Leif fortsätter berätta** hur hans arbete på REV har utvecklats under åren på kansliet:

– Eftersom övervägande delen av våra medlemmar har tillgång till e-post så hanteras frågorna från medlemmar på detta sätt. Normalt så hinner vi på kansliet svara på frågorna ganska omgående till skillnad när de inkom med brev vilket i sig tog tid. För min del så har frågorna handlat och vägteknik, vägmärken, statligt och kommunalt bidrag samt förvaltningsfrågor. Så var det för 10 år sedan också men inte alls i

lika stor mängd.

– Mitt sammantagna minne från åren på REV är faktiskt den feedback som ofta kommer från våra medlemmar. ”Tack för snabbt svar, då vet vi hur det ligger till, tur att REV finns osv”. Det har varmt ska ni veta.

**Vad tycker du att Anders,** och förbundet, ska arbeta med för frågor i framtiden?

– Utbildning av våra medlemmar är viktigt, menar Leif, kanske också i mindre form där vi träffar styrelsen och jobbar specifikt med just deras problem.

Anders flikar här in vilka frågor han vill titta lite närmare på framöver:

– Jag ser också fram emot att delta i REV's kursverksamhet, där jag ser fram emot att få träffa medlemmarna i verkligheten, berättar han. Jag vill också få en bredd och helhetssyn, samtidigt som jag fördjupar mig i enskilda föreningars frågor. Min vision är att bygga upp kontaktregister till lokala entreprenörer, något många medlemmar frågar efter. Det kan vara svårt att lokalt hitta hjälp till exempel-

vis hyvla vägen eller allmänt underhållsarbete.

**Innan vi avslutar samtalet** berättar Leif lite om sin egen framtid:

– Nu går jag i pension efter fantastiskt roliga och lärorika år på REV. Att fått förmånen att jobba ihop med trevlig personal och med kunniga lantmätare och jurister har varit en ynnest.

– Helt klart så kommer jag inte att släppa REV och enskilda vägar. Om jag förstått rätt så kanske REV utnyttjar mig till några konsultuppdrag eller till artiklar i Bulletinen. Jag har en enskild firma, som tar uppdrag åt föreningar och myndigheter. Kontakta REV:s kansli om ni vill få kontakt med mig.

De avslutar samtalet med att Leif önskar Anders välkommen till kansliet, och lycka till.

**Ett stort, stort tack till Leif från oss alla, och vi önskar dig lycka till med dina nya äventyr!**

# När medlem *inte* betalar

Text: Karin Hammarlund, Lindhës Advokatbyrå AB

På mitt seminarium "När medlem inte betalar" under förbundsstämman i Nyköping framhöll jag att det är viktigt att ni i debiteringslängden skriver namnen på alla delägare till fastigheten om den har flera. Jag fick då följdfrågan "hur ansöker man då om utmätning, på en i taget eller på alla delägare samtidigt". Jag lovade att prata med Kronofogden om detta och återkomma med svar.

Ni har två alternativ.

## Alternativ 1

Är att ansöka om utmätning mot en delägare i taget. Visar det sig att det inte finns några utmättningsbara tillgångar hos den förste kommer föreningen att få stå för ansökningsavgiften om 600 kr och sedan göra en ny ansökan mot nästa delägare. Beroende på hur utfallet blir mot denne kan det innebära att föreningen får stå för ännu en ansökningsavgift.

## Alternativ 2

Är att på ansökningsblanketten, som REV tagit fram, fylla i alla delägares namn och personnummer (detta förutsätter förstås att de alla finns med i debiteringslängden). Det som då händer hos Kronofogden är att det blir lika många mål som delägare. De kallas "solidarmål" och handläggs tillsammans. Delägarna är solidariskt ansvariga för skulden, därav namnet. I solidarmål utgår endast en ansökningsavgift trots att det är flera mål. Kronofogden driver då in skulden (inklusive ansökningsavgiften) från någon av delägarna. Skulle ärendena avskrivas får föreningen stå för enbart den enda ansökningsavgiften.

Som jag ser det är det enklast och mest ekonomiskt för er i föreningarna att enligt alternativ 2 skriva med alla delägare på ansökningsblanketten så sköter Kronofogden resten.



Advokaten Robert Nydahl, hedersledamoten i REV:s styrelse och en av förbundets grundare, har avlidit 97 år gammal. Han efterlämnar hustru, söner med familjer och

barnbarn. Robert Nydahl var aktiv som advokat högt upp i åldern, ännu vid 85 år fyllda kom han så gott som dagligen till sitt kontor på Lindhës Advokatbyrå. Han var en nyfiken och engagerad person i många olika sammanhang. För den enskilda väghållningen gjorde han avgörande insatser, framförallt när han tillsammans med andra eldsjälar, bland andra Arne Eidlerth och Sten Ahlberg, 1968 såg till att ändra det dåvarande länsförbundet för enskilda vägar i Stockholm till ett Riksförbund, REV. Robert Nydahl utsågs till vice ordförande i förbundet och lade tillsammans med den övriga styrelsen grunden för det blomstrande förbund som finns idag. När första upplagan av REV:s handbok togs fram, var Robert Nydahl den givna författaren av avsnitten om förvaltning och juridik; överhuvudtaget var Robert Nydahl under framförallt 1970- och 1980-talen den enskilda väghållningens advokat. Det är många enskilda väghållare som har Robert Nydahls kraft, kunskap och engagemang

att tacka för framgångar i rättstvister och i kontakter med myndigheter. Även om Robert var en synnerligen korrekt person fanns alltid värme, generositet och humor. Vi kan inte undanhålla händelsen när en styrelseledamot för en vägsamfällighet ställde en fråga till Robert om hur långa åtgärdstider som accepteras t ex vid större potthål eller vägsador. Robert svarade att man skulle åtgärda faror skyndsamt när man fått info eller åtminstone varna trafikanterna. I avsaknad av lämpligt vägmärke kunde det duga med en trädruska från närmsta skogsdunge. Sen kom glimten i ögat och så framhöll Robert att om ruskan slog rot och började

ge skott, riskerade man nog ett ifrågasättande av servicenivån från försäkringsbolaget. Vid anmodan kunde också till allmänt jubel en värmlandsskröna levereras.

Robert Nydahl hade en förmåga att generöst men ödmjukt dela med sig av sin kunskap, dels inom styrelsen och till förbun-

dets medlemmar, men också externt till politiker och andra beslutsfattare. Överhuvudtaget var Robert Nydahl en mycket respekterad och positiv person som spred glädje och vänskap omkring sig. Vi är många som kommer att bevara honom i mycket ljus och varmt minne.

*Till minne  
Robert Nydahl  
1920 – 2017*

*Sven Ivarsson, f.d. ordförande REV  
Uno Jakobsson, ordförande REV*

Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar,  
kontakta REVs kansli 08-20 27 50 för ärendenummer.

## Lindhés Advokatbyrå AB

Särskild inriktning mot:  
fastighetsrätt, vägjuridik, miljöskador, boutredningar och arvsrätt.

info@lindhes.se • www.lindhes.se



Tel 08-723 15 00

Riddarg. 35, 114 57 Stockholm

I samarbete med  
REV sedan 1968



Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar,  
kontakta REVs kansli 08-20 27 50 för ärendenummer.

## OPTIMUS ADVOKATBYRÅ AB

SPECIALISTKOMPETENS INOM FÖRENINGSRÄTT  
OCH FASTIGHETSRETT SAMT JURIDIKEN FÖR ENSKILDA  
VÄGAR OCH JAKT.

WWW.OPTIMUSADVOKAT.SE

08-718 36 00



ADVOKAT  
UNO JAKOBSSON

ADVOKAT  
HÅKAN WEBERYD

**ProVia** Allt för vägen

Komplett leverantör av vägmärken  
och trafikanordningar

054-51 21 30

www.provia.se

## HYLTEBRUKS SKYLT AB

Din totalleverantör av trafiktekniska produkter



VÄGMÄRKEN  
FARTHINDER  
VÄGGRINDAR  
TRAFIKSPEGLAR  
FORDONSSKYLTAR  
RÅGÅNGSSTOLPAR

AVSTÄNGNINGSMATERIAL

Beställ vår broschyr! SNÖKÄPPAR & SANDLÅDOR M.M.

Tel. 0345-109 70, Fax. 0345-172 70

E-post: info@hyltebruksskylt.se, hemsida: www.hyltebruksskylt.se

## EVA REV handboken

Den Enskilda Vaghållarens  
oumbärliga uppslagsverk

550 kr exkl moms och porto  
för medlemmar

850 kr exkl moms och porto  
för icke medlemmar

Läs mer om boken på [www.revriks.se](http://www.revriks.se)  
Beställning via [kansliet@revriks.se](mailto:kansliet@revriks.se)



**SAFEROAD®**  
saferoadbirsta.se



## BRO- OCH VÄGRÄCKEN

**Kohlswa** - 2 eller 4 meters stolavstånd. Ett säkert  
räcke som alltid finns hemma för direktleverans.  
Profilhöjd 16 cm. Kapacitetsklass N2 W5/W6.

**Birsta S** - Ett billigare alternativ! Stolpavstånd 1 eller  
5 meter. Håller bra för snöplogning. Profilhöjd 23 cm.  
Kapacitetsklass N2 W2/W5.

Kontakta oss!

Saferoad Birsta AB • Telefon: 060 527200 • Mail: [order.birsta@saferoad.se](mailto:order.birsta@saferoad.se)

 **STÖRST PÅ FARTHINDER!** 

 ZeBra Farthinder  
**995:-** för 1,83m  
Inkl fästdon  
Exkl moms & frakt

**DET MESTA FÖR ENSKILDA VÄGAR!**

|                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |
| Trafikspeglar                                                                     | Avspärning                                                                        | Kabelskydd                                                                        |
|  |  |  |
| Vägskyltar                                                                        | Farthinder                                                                        | Konor & Stolpar                                                                   |

 **STORT UTBUD & BRA PRISER!**

Tel: 0703 888 883      Tel: 0708 445 343  
E-mail: [order@farthinder.net](mailto:order@farthinder.net)      Web: [www.farthinder.net](http://www.farthinder.net)

**En enkel lösning på ett stort problem**



**Permanent Pothole Repair®** är en permanent asfaltslagningsmassa för lagning av potthål och beläggningssprickor bredare än 10 mm.

Lagningen är permanent och blir körbar direkt. Kontakta oss för mer info.

  
**Pekuma**

Gläntan Skällandsö, Vittaryd · Tel. 0370-472 00  
[info@pekuma.se](mailto:info@pekuma.se) · [www.pekuma.se](http://www.pekuma.se)

**Keep clear, keep going.**





**Rätt väg för både ekonomi och miljö**

Effektiv dammbindning är en smart investering för både infrastruktur och hälsa. Våra grusvägar blir säkrare och behagligare att köra på, och kostar mindre att underhålla. Samtidigt minskar mängden partiklar i luften. CC road® kalciumklorid ger dubbelt så god effekt som andra alternativ, och vi levererar alltid snabbt med stabil kvalitet i hela landet.

**Ring oss gärna på 042-453 27 00 eller läs mer på [dammbindning.nu](http://dammbindning.nu)**

TETRA Chemicals Europe AB  
Tel 042-453 27 00  
[info@tetrachemicals.com](mailto:info@tetrachemicals.com)



# Det är svettigt att vara förtroendevald

Text: Barbro Zetterberg, ordförande i Rösberga Samfällighetsförening

Foto: Rolf Zetterberg

Kära nån, jag blir alldeles matt när jag läser i Bulletinen och på REV:s hemsida om allt som en styrelse bör känna till. Som till exempel hur vi ändrar andelstalen när en sommarstugeägare blir åretrunboende och vilka regler som gäller när vi ska varna för farthinder eller högsta belastning på våra broar. Eller för den skull hur vi handskas med vattenlednings-, el- och bredbandsföretag som vill gräva ner ledningar och kablar inom vårt vägområde. För att inte tala om all formalia som en styrelse ska känna till inför och på en föreningsstämma.

När jag gräver mig ner bland all information får jag veta att det finns en mängd lagar som styr allt detta som exempelvis väglagen, lagen om enskilda vägar, anläggningslagen och lagen om förvaltning av samfälligheter. Därutöver finns ytterligare ett antal lagar att ta hänsyn till i olika sammanhang som till exempel kulturminneslagen om det finns en fornlämning inom vägområdet (kan inflika att vår förening ligger på Falbygden som fullkomligt kryllar av gamla fornlämningar). Här gäller det banne mig att vara både läskunnig och lagklok eller ta hjälp av REV:s jurister.

Vid all denna tankeverksamhet börjar svetten bryta fram i pannan och frågan från valberedningen om jag vill ställa upp för ytterligare en mandatperiod börjar kännas oerhört lockande att tacka nej till. Men innan jag bestämmer min

fortsatta vägkarriär stryker jag svetten ur pannan för att ta itu med den viktigaste frågan för dagen, nämligen skyltningen av våra broar. Jag tar det från början.

**Det är en högst** varierande kompott av brev som dimper ner i brevlådan hos en vägsamfällighetsordförande. Allt från reklam till allvarigare brev. Och strax innan jul kom ett av den allvarigare sorten, nämligen från Trafikverket som handlade om våra broar. Först ska sägas att det också kommer angenäma och upplyftande brev från nämnda verk som vinstlotten att föreningen får 80 procent i statsbidrag. Föreningens utredare på verket är också ett under av hjälpsamhet och det är mer än en gång som jag nästan brustit ut i hallelujarop över hen. Så det finns mycket att vara tacksam för, men – som sagt – även en del att lägga pannan i djupa veck inför.

**Brevet från Trafikverket** anmodar oss att skyltsätta en av våra broar, bro B, eftersom en bärighetsutredning visar att bron inte har full bärighet motsvarande bärighetsklass 1. Men hallå, vi har ju tre broar – vad gäller för dem? I mitten av februari kommer sen ytterligare ett brev från Trafikverket att en bärighetsutredning är gjord för broarna A och C och att dessa inte behöver skyltsättas. Men stopp och belägg! Varför kommer detta beslut två månader efter det första?

Och våra tre broar ligger ju tätt, tätt efter varandra som ett pärlband och det är bara några fjuttiga meter mellan mittbron B som ska skyltsättas och ytterbroarna A och C som inte behöver några varningsskyltar. Förvirring inträder, svetten börjar återigen bryta fram i pannan och frågorna hopar sig. Vid vilken bro ska skyltarna sättas upp? Vilka avstånd gäller mellan broar och skyltar? När ska skyltarna senast vara uppsatta?

**Hur det slutade?** Alla frågor har fått sina svar av vår förträffliga utredare på Trafikverket. Fyra skyltar är uppsatta vid vägens in- och utfarter och framför broarna A och C, särskilt driftbidrag är beviljat, svetten borttorkad, förvirringen bortblåst och – ja, jag tackar väl ja till en ny mandatperiod trots allt.

*Barbro vid en av de nyuppsatta broskyltarna.*





NYHET

# MED VÄGFAS SER NI ERA FASTIGHETER INLAGDA I EN KARTA MED EN BILD OM NI SÅ ÖNSKAR. TYDLIGT, ENKELT OCH LITE KUL.



VägFas är i ständig utveckling. Fler funktioner och en användarvänlighet som förbättras hela tiden, allt för att VägFas ska vara det självklara valet för dem som ska sköta administrationen av vägförening och vägsamfällighet.

Programmet underlättar hanteringen av medlemsavgifter, fakturor, betalningar och kontaktuppgifter.

Nu har vi uppdaterat vår kartfunktion där du blir presenterad en karta med en symbol föreställande er fastighet. Klicka på denna så ser du lantmäteriets fastighetsbeteckning, klicka på fastighetsbeteckningen så ser du även ett foto på fastigheten om du lagt in det. Tydligt, enkelt och lite kul.

Vi lanserar även ägarinloggning, där fastighetsägaren kan kontrollera och uppdatera sina adressuppgifter inklusive e-postadress och telefonnummer. Dessutom kan ägaren se sina fastigheter och fakturor.

Öppna ett demokonto & upptäck hur enkelt och användarvänligt programmet är. *Besök [vagnu.se](http://vagnu.se) eller ring oss på 0709-73 46 10.*

PROVA  
VÄGFAS  
GRATIS!

VI HJÄLPER DIG HELA VÄGEN

