



Bulletinen

Riksförbundet Enskilda Vägars medlemstidning

Nr 1 • 2013

Hemma hos:

Tomtaholms nya ssf

Klara nu:

Vårens kurser

Förberedelserna i full gång:

Förbundsstämman 2013

Glöm inte
anmäla dej till
**FÖRBUNDS-
STÄMMAN** –
9-10 mars!



Förbundsstämma med vår i luften

Detta nummer kommer några veckor tidigare än när nummer 1 av Bulletinen brukar komma. Anledningen till denna brådska med utgivningen är att tidningen skall komma i god tid innan REV:s kongress med förbundsstämma den 9 – 10 mars, så att alla ni som ännu inte har anmält er till vårens begivenhet inom enskild väghållning, har chansen att göra det. Vi lockar med ett fullmatat program, se mer på sidorna 14 – 18. För första gången kommer stämman äga rum på våren, vi får hoppas att detta trendbyte blir lyckat och de vårkänslor som förhoppningsvis kommer kännas i Sollentuna i början av mars, smittar av sig på alla deltagare, seminarieledare och utställare!

Inledningen på året har ju annars bjudit på ordentligt vinterväder i stora delar av vårt avlånga land, även om det i början av januari var mest slask, när REV:s utsända traditionsenligt inledde året med besök på Transportforum i Linköping; mässan som samlar mer än 1.600 deltagare; personer från transportbranschen tillsammans med beslutsfattare, myndighetsföreträdare, forskare och företrädare för olika organisationer för några dagars intensivt informationsutbyte och givande seminarier. För femte året i rad packade förbundets utsända upp REV:s monter med informationsmaterial om enskild väghållning i stort och förbundets verksamhet mer i detalj. Det gavs många tillfällen till givande pratstunder med politiker och myndighetsföreträdare samt medlemmar och andra intresserade. Bland besökarna i REV:s monter märktes infrastrukturministern Catharina Elmsäter Svard, Trafikverkets generaldirektör Gunnar Malm och flera av ledamöterna i Riksdagens Trafikutskott, bl.a. centerpartiets infrastrukturpolitiska talesman, Anders Åkesson. För förbundet och dess verksamhet är det naturligtvis mycket värdefullt med dessa kontakter och få möjligheten att informera om REV samt villkoren för den enskilda väghållningen.

Ja, vintern ja, det återstår ännu en tid av vinterväghållning för de flesta väghållarna i landet. På några ställen, bl.a. längs ostkusten, har den vita varan denne säsong kommit metertjockt. Det är antagligen så att många av er fått gräva djupt i kassan för att klara all snöröjning. Vi får hoppas att en lindrigare barmarksäsong än i fjol följer,

med mindre nederbörd, när väl vårfloden runnit undan.



Väl mött på stämman i mars!

Uno Jakobsson
Ordförande

REV Bulletinen utges av Riksförbundet Enskilda Vägar

Adress: Riddargatan 35-37
114 57 STOCKHOLM
Telefon: 08-20 27 50 Fax: 08-20 74 78
E-post: kansliet@revriks.se • www.revriks.se

Postgiro: 35 77 63-2 Bankgiro: 5528-1109
REV Bulletinen utkommer 4 nr per år med en upplaga på 12 000 ex.
Citera gärna Bulletinen - men ange källan.
Ansvarig utgivare: Uno Jakobsson

Produktion: Elanders Sverige AB
Form och original:
Anni Sundquist/Elanders Sverige AB

Annonser: Kansliet 08-20 27 50
REV tar inget ansvar för annonsörernas utlovade förpliktelser m m.

Kansliet har telefonid:

Måndagar-onsdagar, fredagar 09.00 - 15.00
Tisdagar 09.30 - 15.00
Torsdagar 09.00 - 12.00
Lunchstängt 12.00 - 13.00

På kansliet finns

Maria Sundström, kanslichef 08-440 24 61
Leif Kronkvist, vägingenjör 08-20 27 62
Solweig Hultén, administratör 08-20 27 50
Nils Blohm, lantmätare 08-20 27 64
Birgit Westlund, kassaförvaltare, torsdagar 08-20 27 50
Carina Pörn, administratör, ti-on, to 08-20 27 50

Valda funktionärer

Ordinarie:

Uno Jakobsson, ordförande
Kristina Åberg, sekreterare
Christer Ångström
Sture Källgård
Mikael Näslund
Margareta Vikgren
Anders Lundell

Suppleanter:

Jan Ellström
Malin Ohlsson
Lars Olin
Ulf Lidesjö

Revisorer:

Berndt Wiklander
Ulf Crona

Revisorssuppleanter:

Anders Gejke
Claes Henkel
Valberedning:
Curt Carleteg, sammankallande,
Inger Strömberg och Bengt Larsson

Regionansvariga:

Sven Ivarsson, regionansvarig Väst
Christer Ångström, regionansvarig Öst
Michael Näslund, regionansvarig Norr
Lars Olin, regionansvarig Syd

Omslagsfoto: Maria Sundström
Foto där inget annat anges: Kansliets personal

Riksförbundet Enskilda Vägar grundades 1968 och har som uppgift att företräda de enskilda väghållarnas intressen. Förbundet bistår medlemsorganisationerna med råd och anvisningar i juridiska, ekonomiska, väg- och lantmäteritekniska frågor, bedriver opinionsbildning och arrangerar utbildningar. Verksamheten finansieras i huvudsak med medlemsavgifter. I medlemsavgiften ingår ett för väghållare heltäckande försäkringspaket.

Innehåll

TEMA HISTORIA

- 4 Enskild väghållning i svensk historia 1200-2010
DEL 4: Enskild väg på agendan

VÄGHÅLLNING

- 10 Bredbandsutbyggnad i Sverige
Hur berörs vägföreningar?
- 22 Hemmahosreportage i Tomtaholms nya ssf i Söderköping.
- 24 Finlandsmodellen för vägförvaltning

JURIDIK

- 26 Syssloman – när allt annat misslyckats
Fortsättning 2013

REV-NYTT

- 12 2012 - Året som gått
- 21 Vårens kurser
- 28 Transportforumsmässa i Linköping

TEMA KONGRESS

- 14 REVs kongress med förbundsstämma
- 16 Program
- 17 Seminarier
- 18 Anmälan till kongressen



10

Bredbands-
utbyggnad
i Sverige



**Förbunds-
stämman**

i Sollentuna – mars
2013

14



VÅRENS
KURSER
KLARA

21



22

HEMMA HOS:
Tamtaholms
nya ssf



Foto: Från Wikimedia, fotografi av Karl Lärka

*Om förvaltning av gemensamma resurser
och allmänningens dilemma:*

Enskild väghållning i svensk historia 1200-2010

Detta är den fjärde delen av REV Bulletinens artikelserie baserad på Pär Blomkvists bok *Om förvaltning av gemensamma resurser: Enskild väghållning och allmänningens*

dilemma i svensk historia 1200-2010. De fyra artiklarna skildrar den enskilda vägens historia från medeltid fram till idag:

1. I begynnelsen var vägen enskild

En genomgång av äldre väghistoria fram till 1800-tal med fokus på hur den enskilda väghållningen växer fram ur det medeltida byalagets hantering av gemensamma resurser (allmänningar).

2. Industrialisering, urbanisering och den enskilda vägen

Byalaget bryts upp av skiftesreformer, industrialisering och urbanisering. Den enskilda vägen blir en restpost i den reformerade lagstiftningen om de allmänna vägarna (1891). Tågsystemet som en utmanare för den enskilda väghållningen. Lagen om enskilda vägar 1907 och 1926.

3. Massbilism, folkhem och enskild väghållning

En historisk översikt från mellankrigstiden och framåt över hur folkhemmets explosion av massbilism och svenskarnas lust till fritidsaktiviteter och sommarstugor påverkar den enskilda väghållningen. Lagstiftningen runt enskilda vägar (1939, 1974) samt, inte minst motiven bakom bildandet av REV.

4. Enskild väg på agendan

Det politiska arbetet med att sätta den enskilda väghållningen på den politiska agendan i nutid, REV:s strategier och metoder samt en diskussion om BREV-utredningen och dagens debatt om gränserna för vägens ansvar.

Enskild väg på agendan

År 1969 ombildades länsförbundet i Stockholm, till Riksförbundet enskilda vägar, och det blev inte längre en anakronism att använda förkortningen REV.

Redan i början på 60-talet verkar man ha börjat diskutera en utvidgning av det geografiska upptagningsområdet. Detta efter att först ha funderat om även kommunala väghållare och enskilda fastighetsägare skulle kunna utgöra en större medlemsbas för länsförbundet – en fråga som avlogs. På årsmötet 1963 fick styrelsen i uppdrag att gå vidare att utreda frågan. Under 1966 bjöd man in ordförandena i de större vägföreningarna i Malmöhus och Uppsala län för att diskutera riksförbundsfrågan, vilket väckte stort intresse. Det var på årsmötet 1967 som styrelsen slutligen fick i uppdrag att utarbeta ett förslag till de nya stadgar som krävdes för att tillåta även vägföreningar och samfälligheter från andra län än Stockholm. Till sist på årsmötet **1968**, på Ulriksdals vårdshus i Solna *godkände årsmötet stadgeändringen och därmed ett riksförbund för de enskilda vägarna*. Stadgeändringen slogs fast på nästkommande årsmöte 1969 och utvidgningen till ett förbund för hela Sverige var därigenom formellt fastslagen.

I samband med årsmötet 1968 infördes en viktig nyhet. Det nybildade riksförbundet beslöt att teckna en *obligatorisk försäkring för alla medlemmar*. Denna försäkringslösning är idag en av REV:s viktigaste tillgångar när det gäller att värva medlemmar.

Den nya styrelsen för riksförbundet kom att bli legendarisk i REV:s historia. Rune Wärmark avgick som ordförande och ersattes av **Arne Eidlerth** som kom att sitta fram till 1994. Han kom att sätta en mycket stark prägel på riksförbundets första 25 år. Eidlerth var socialdemokratisk kommunal- och landstingspolitiker från Täby. *Att välja en politiker till ordförande har varit,*



Arne Eidlerth

och är fortfarande REV:s ambition. En ny ordförande, efter Eidlerth valdes 1995. Det kom att bli **Elwe Nilsson**, moderat landstingspolitiker från Stockholm och mycket engagerad i transportpolitiken både på läns- och riksnivå. Bland annat var han en av arkitekterna bakom det så kallade Dennispaketet. Nilsson var ordförande fram till 2007 då han ersattes av **Sven Ivarsson** – den förste icke-politikern på posten. Ivarsson avgick 2011 och ersattes av den nuvarande ordföranden **Uno Jakobsson**.



Robert Nydahl

Robert Nydahl efterträdde Gunnar Prawitz som de sista åren av 1960-talet fungerat som juridisk sakkunnig i styrelsen. Med Nydahl fick REV:s juridiska rådgivningsverksamhet ett verkligt tillskott. Bland annat så deltog han i en lång rad informationsmöten tillsammans med Arne Eidlerth och Nydahl skrev också det juridiska kapitlet i REV:s handbok för enskild väghållning på 1980-talet (se mera nedan). Robert Nydahl kom att efterträdas av sin son Bengt Nydahl som också han kom att påverka verksamheten under många år.

En nyhet var att riksförbundets styrelse tydligare än innan värvade ledamöter med speciell kompetensprofil. Målet var att ha en politiker som ordförande och en advokat, en lantmätare (Sten Ahlberg – även han långvarig i styrelsen) och en vägingenjör (Gösta Nordenadler från länsförbundet) som ledamöter.

Medlemsutvecklingen steg markant 1969. Från 120 medlemmar innan utvidgningen, kunde nu rapporteras ett antal av 172 – varav 96 föreningar och 76 vägsamfälligheter. Plötsligt var samfälligheterna nästan lika många som vägföreningarna.

Under länsförbundets tid gav REV:s styrelsemedlemmar råd i tekniska frågor och hanterade också lantmäterispörs-mål. Men det var inte förrän ombildandet till riksförbund som denna verksamhet fick någon större omfattning och systematik. Kanske berodde detta på en viss konkurrens med Vägverket. Enligt Sven Ivarsson bevakade Vägverket tekniken som sitt eget revir. REV fick gärna hålla på med juridik och förvaltningsfrågor, men skulle lämna vägbyggnadstekniken till dem som var satta att sköta den saken.

SAMARBETE MED ANDRA INTRESSEORGANISATIONER

Under 1970-talet samarbetade REV med Svenska vägföreningen (SVF) och man beslutade den 14 december 1976 att anmäla REV som medlem i SVF. Under 80-talet deltog REV regelbundet på Svenska vägföreningens årsmöten.

I april 1978 inledde REV ett samarbete med Sveriges Villaägarförbund. Samarbetet började med en diskussion om yttrande över 1969 års vägutredningsbetänkande. REV och villaägarna utredde under början av 80-talet om samarbetet skulle fördjupas ytterligare (24 januari 1983). Man ville utnyttja varandras specialister, hålla gemensamma kurser och konferenser. Det som hindrade ett fördjupat samarbete var skilda förutsättningar för medlemskap i respektive organisation. I Villaägarförbundet kunde både organisationer och enskilda fastighetsägare vara medlemmar. I REV kunde bara en organisation med styrelse vara medlem, inte privatpersoner. I mars 1983 träffades dock ett samarbetsavtal. Samarbetet fortsatte till 1987. Men allt rann allt ut i sanden sedan REV:s styrelse, främst advokat Bengt Nydahl, sagt nej till ett reellt sammangående mellan de två organisationerna.



LANTMÄTERIET

DATORISERING, BULLETINEN OCH INTERNET

Under 1990-talet började man uppmärksamma **datoriseringens fördelar** för administration och medlemskontakter. Det var Bengt Allfors, mångårig styrelsemedlem, som introducerade den nya tekniken. Datoriseringen har betytt mycket för kontakten med REV:s medlemmar. Dels för vanliga medlemsärenden men också för frågor från medlemmar som besvarats av REV:s experter. I många fall har dessa medlemskontakter inneburit material för avdelningen "Frågor&Svar" som numera finns på REV:s hemsida.

REV:s hemsida publicerades på nätet på försommaren 1998. Utvecklingen av hemsida gjordes av Allfors. Hemsidan har en öppen del med information som många väghållare har nytta av och en medlemsavdelning, åtkomlig genom inloggning, där medlemmarna kan hämta fördjupade kunskaper. Sedan senhösten 2010 har hemsidan gjorts om och nu sköter REV:s kanslipersonal allt arbete.

Datoriseringen fick också en stor betydelse för REV:s medlemstidning, REV Bulletinen. Artiklarna i REV Bulletinen författas av styrelsemedlemmar, föredragshållare och andra med specialistkunskaper inom vägteknik, lantmäteri, juridik,

ekonomi och IT. Bulletinen bestod inledningsvis av några hopvikta A4-sidor fram till och med nr. 1, 1996.

Men från och med nr. 2 blev Bulletinen moderniserad. Allfors tog fram en medlemsskrift i A4-format med god papperskvalitet, som bestod av 16 sidor där logotypen var tryckt i svart-vitt. En nyhet var att Bulletinen nu innehöll bilder. Detta år och fram till 2000 utkom två nummer per år. 2001 och 2002 publicerades tre nummer per år och från och med 2003 fyra nummer.

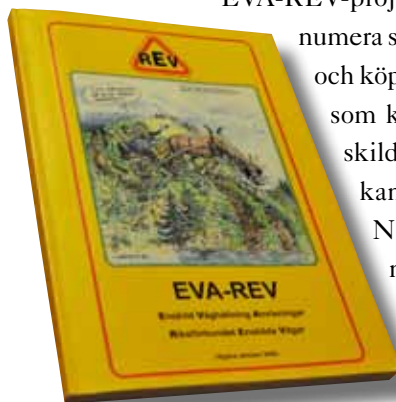


HANDBOKEN EVA-REV

Den **10 december 1979** presenterade Sven Ivarsson ett förslag till en handbok om enskilda vägar kallad EVA-REV (EVA står för "Enskild Väghållning Anvisningar"). Under hela 1980 och 1981 arbetade man intensivt med

EVA-REV-projektet. EVA-REV används numera som läromedel vid högskolor och köps av kommuner och företag som kommer i kontakt med enskild väghållning. Handboken kan ses som ett pionjärbete.

När den gavs ut i upplaga nummer ett var det första gången som någon sammanställde all information en vägsamfällighet kunde behöva.



UTBILDNING AV ENSKILDA VÄGHÅLLARE

Den ovan nämnda handboken EVA-REV har varit central i det som i dag kanske är REV:s viktigaste arbetsområde: utbildning för de enskilda väghållarna. Kurserna har innehållit juridiska, administrativa och tekniska aspekter. Det var under slutet av 1980-talet som verksamheten drog igång på allvar. År 1993 hade REV genomfört en pilotkurs för "funktionärer i vägorganisation". Under till exempel året 1994 hölls 12 informationskonferenser i 12 olika län, ett seminarium för REV-funktionärer och vägverkets personal, kurser för funktionärer i vägsamfälligheter/föreningar samt ett seminarium med vägverket och kommunförbundet. Det var 1994 som REV för första gången



fick ett verksamhetsbidrag från vägverket på 500 000 kronor. Syftet var att ersätta REV för denna kursverksamhet.

År 1993 togs även ett ambitiöst kursmaterial fram tillsammans med Villaägarna. Det var en halvdagskurs med regelverk och förekommande problem i rollspel och föreläsningar. Ett antal provkurser med inbjudna "elever" genomfördes och omdömena var genomgående positiva. Men avgiften (395 kronor) konstaterades uppenbarligen som för hög för att delta och projektet fick avslutas. I dagsläget genomförs numera i samarbete med Trafikverket och Lantmäteriet, utbildningar i form av kvällskurser, för ca 1 400 styrelsefunktionärer per år (kursavgift 525 kronor).

JURIDISK RÅDGIVNING

REV har sedan bildandet av riksförbundet, då advokaten Robert Nydahl vid Lindhés advokatbyrå blev styrelseledamot, ägnat sig åt **handfast juridisk rådgivning till medlemmarna**.

De vanligaste konflikterna inom en vägsamfällighet är att en enskild medlem klandrar ett stämmobeslut, till exempel slarv med formalia. Man har möjlighet att inom 4 veckor föra konflikten till fastighetsdomstolen. Det kan också vara en fejd vid sidan av som kanaliseras via föreningen och som visar sig ligga bakom bråken.

Fastighetsdomstolarna är en tingsrätt som leds av en rådmann och där ett fastighetsråd ingår. Fastighetsrådmannen är lantmätare eller tekniker och kompetent och kunnig när det gäller enskilda vägar. Enligt Bengt Nydahl är det i många fall så att den formella anklagelsen som går till fastighetsdomstolen inte är roten till konflikten mellan medlemmarna i en vägförening. Fastighetsdomstolen strävar efter att hitta en förlikning och lösa den bakomliggande konflikten. Den kan ofta vara missnöje med styrelsens arvoden, medlemsavgifter eller upplevelse av orättvisa mellan medlemsfastigheterna. Till exempel att någon sätter upp ett staket, diken som går in på åkrar, ekonomiskt bråk om avgifter, andelstal eller annan påstådd oegentlighet. Konflikterna kan också bero på personliga motsättningar, konflikter mellan ny och gammal ordförande och att styrelsen rent allmänt inte sköter sig (eller upplevs inte sköta sig).

KONTAKTER MED MYNDIGHETER OCH BESLUTSFATTARE

De viktigaste myndighetskontakterna för de enskilda väghållarna på det lokala planet är kontakterna med **Lantmäteriet** och med **Trafikverket**.

På det centrala planet är Lantmäteriet

och Trafikverket samt **Länsstyrelserna** och **Riksdagens trafikutskott** REV:s viktigaste kontaktytor för generell politisk påverkan. Ett genomgående intryck från samtliga intervjuer som genomförts är att REV har en mycket stark legitimitet som företrädare för den enskilda väghållningens intressen. Ingen har, trots upprepade frågor, kunnat peka ut kontroversiella eller partiskiljande frågor där REV skulle betraktas som ett uttalat särintresse. I jämförelse med andra intresseorganisationer inom vägtrafiksektorn, som till exempel Bil Sweden, eller Svenska vägföreningen (numera nedlagd) framstår REV närmast som exemplarisk i sin framtoning. REV:s starkaste resurs i det politiska påverkansarbetet verkar vara just detta att de, till skillnad från många andra, inte alls betraktas som ett renodlat särintresse. REV:s medlemmar har inga direkta kommersiella eller andra ekonomiska intressen att driva. REV uppfattas inte som en konfliktsökande organisation eller en som använder till exempel media som aggressivt påtryckningsmedel. Alla politiska partier kan ställa sig bakom REV:s krav. Dessutom verkar den relativt blygsamma framtoningen, utan aggressiv lobbystrategi, tilltala såväl politikerna i Trafikutskottet som myndighetsrepresentanterna.

90-TALSKRISEN – HALVERADE BIDRAG OCH MEDLEMSTILLSTRÖMNING

I budgetpropositionen 1994/95:100 föreslog regeringen riksdagen att halvera det dåvarande anslaget till drift och byggande av enskilda vägar 1996. Regeringen aviserade även att man hade för avsikt att ta upp förhandlingar med kommunförbundet om en överföring av de statliga medlen till kommunerna.

I februari 1995 fick REV kännedom om planerna på sänkta statsbidrag till enskild väghållning och man bokade ett möte med kommunikationsdepartementet. I mars 1995 beslutade man att skicka ut ett brev till landets samtliga enskilda väghållare med statsbidrag, cirka 24 000 stycken. Brevet var en kopia på en protest som REV skickat tidigare till kommunikationsministern. Med brevet bifogades en talong – "Våga värna våra vägar" – med uppmaning att instämma i REV:s protester mot budgetförslaget. Talongerna skulle returneras till REV som sedan planerade att överlämna protesterna till riksdagens talman.

Den 4 maj 1995 presenterades resultatet av protestaktionen: 13 230 väghållare hade skrivit under protesten. De representerade cirka 202 150 fastighetsägare. Sven Ivarsson och Bengt Nydahl gjorde en uppvaktning hos riksdagens förste vice talman, Anders Björk och överlämnade protesterna.

Även Svenska vägföreningen agerade för REV:s räkning genom att i sin tidning *Svensk Vägtidning*, publicera en artikel **"Öppet krig om enskild väghållning"**. En positiv sida av budgetnedskärningarna var att 3 440 vägsamfälligheter anmälde intresse för REV:s verksamhet i samband med insändandet av protesten.

Slutresultatet blev att anslagen sänktes från 659 till 330 miljoner kronor. REV:s protester fick ingen omedelbar effekt. Dock återställdes anslagen redan 1997 till 604 miljoner kronor. På denna nivå har de legat fram till 2006 och sedan successivt klättrat uppåt till cirka 1 miljard kronor i dagsläget. Det är svårt att exakt avgöra vilken roll REV och protesterna från de enskilda väghållarna spelat i återställandet och ökningen av anslagen.

Men kampanjen fick dock två viktiga och uppenbara följder. För det första ökade medlemsantalet och har sedan dess fortsatt att öka med cirka 500 nyanslutna vägsamfälligheter per år. REV har nu ungefär 10 000 medlemmar – det vill säga ungefär en tredjedel av landets vägsamfälligheter. För det andra gjorde debatten om anslagssänkningen att den enskilda väghållningen kom upp på den politiska agendan och att REV fick en tydlig position som företrädare för enskilda vägar. REV blev från och med mitten av 1990-talet en central nod i vägtrafiksystemet.

REV OCH BREV-UTREDNINGEN 2001

Delvis som en följd av att den enskilda väghållningen debatterats så intensivt i slutet av 1990-talet tillsattes i mars 2000 en utredning för att se över området. Generaldirektören Hjalmar Strömberg blev utredare, till sekreterare utsågs kanslirådet Peter Fäldt och flera experter kallades, bland dem REV:s advokat Bengt Nydahl. Utredningen fick namnet **BREV-utredningen (Bidrag Regler Enskild Väghållning)**. Det ursprungliga uppdraget var begränsat till regleringen av bidrag till enskilda väghållare, men kom att utvidgas av Strömberg, och presenterades 1 juli 2001 under titeln *Enskild eller allmän väg?* (SOU 2001:67).

Utredningens förslag blev kontroversiella. Strömberg tog ett radikalt grepp och föreslog, till mångas förvåning och förtret, att en hel mängd allmänna vägar skulle överföras till enskild väghållning. Motivet var samhällsekonomisk lönsamhet. BREV-utredningen föreslog att man skulle utreda om ca 16 % av det statliga vägnätet kunde överföras till enskild

väghållning och att 5 % av det enskilda vägnätet skulle tas in i det allmänna vägunderhållet. Nettoförändringen blev därmed för hela landet ungefär 1 000 mil. Detta var något mycket ovanligt. Den sedvanliga gången har varit att kommuner och stat tagit över enskilda vägar och avvecklat vägsamfälligheten. Nu var förslaget det motsatta och man skulle alltså bli tvungen att nybilda en rad vägsamfälligheter. Utredaren konstaterade att för jämförbara vägar var underhållskostnaden hälften så stor för enskilda jämfört med allmänna vägar (från ca 22 kr/meter/år till ca 11 kr):

REV skriver så här på sin hemsida om BREV-utredningens förslag och man kopplar samman misstänksamheten med debatten om statsbidragens halvering under 1990-talets andra hälft:

"Det stora hindret mot en sådan reform är den djupa misstro som man har emot staten vad gäller bidragens beständighet. Den urholkning som skett av statsbidragen och nedskärningarna av de kommunala bidragen gör att det finns en stor misstro hos de enskilda väghållarna mot politiker."

Utredningen föreslog också att för tekniskt komplicerade anläggningar som broar

skulle staten ta ansvar. Denna del var REV mycket positiv till och man beklagade att debatten kom att handla mest om överföringen från allmän till enskild väg och inte om broarna.

Resultatet av BREV-utredningen blev på kort sikt inte särskilt märkbart. Det är först nu de senaste åren som de enskilda vägarnas position i vägtrafiksystemet börjat lyftas fram. Speciellt tydligt i diskussionerna om en översyn av ansvarsfördelning mellan stat, kommun och enskild väghållare. Statsbidragen och ansvarsfrågan är ännu inte färdigdiskuterad. Men man kan konstatera att de enskilda vägarna har kommit upp på den politiska agendan – inte minst genom inspirationen från den "finska modellen" där samfälligheterna får ökad makt att ändra andelstalen.

SAMMANFATTNING: RIKSFÖRBUNDETS ARBETSUPPGIFTER OCH STRATEGI

Som redogörelsen har visat försvagades den första punkten i REV:s strategilista, centraliserade inköp, under 70-talet och avvecklades i början på 1980-talet. Den juridiska, tekniska och lantmåterirelaterade rådgivningen tog istället allt större plats. Dessutom har en allt mera tydlig utbildningsverksamhet vuxit fram. För denna får man också bidrag av Trafikverket.

”REV har nu ungefär 10 000 medlemmar – det vill säga ungefär en tredjedel av landets vägsamfälligheter.

I början ställde jag frågan om REV:s ambition att systemisera de enskilda vägarna. Har man likt Svenska vägföreningen (SVF) haft en ambition att förändra den enskilda väghållningen i riktning mot att integrera de enskilda vägarna i ett modernt och högteknologiskt vägsystem? Svaret på frågan är nej. REV har inte alls haft samma radikala ambition som Svenska vägföreningen. Man har inte haft vilja att i grunden förändra den svenska modellen för enskilda vägar. Tvärtom har man varit mån om att anpassa sig till medlemmarnas behov och strävat efter att upprätthålla det sekelgamla sättet att förvalta enskild väg. REV har aldrig ifrågasatt närhetsnyttoprincipen som grund. Men detta är inte samma sak som att säga att man inte alls velat modernisera, effektivisera och i alla fall i någon mån systemisera de enskilda vägarna. REV:s historia har gett många exempel på en sådan ambition. Att vilja bli "den tredje väghållaren" kan ses som ett uttryck för denna strävan. Således en ambition att systemisera utan att i grunden förändra. Bengt Nydahl uttryckte det så här: **"REV har tagit på sig rollen att vara den som är bäst på förvaltningsfrågor."**

Vad som dock står helt klart är att REV:s mål att bli en "obligatorisk passagepunkt" kröntes med framgång. Med detta menas att i alla viktiga frågor som gäller den enskilda väghållningen har REV fått både yttrande- och förslagsrätt. Man har erövrat det så kallade problemformuleringsprivilegiet. Precis som Svenska vägföreningen på sin tid, har REV lyckats placera sig i en central position inom sin del av vägväsendet. Denna ambition ser ut att förverkligas i än högre grad efter Vägverkets inbjudan till fortsatta diskussioner om frågan om ansvarsfördelning och bidragsgrunder.

PARADOXEN MED ENSKILD VÄGHÅLLNING

Som nämntes tidigare sköts de enskilda vägarna idag enligt vad jag kallat **närhetsnyttoprincipen**. Det vill säga intresseprincipen tolkad på det gamla sättet – att brukaren ska bygga och underhålla. I någon mening finns också natu-
raunderhållet kvar genom att vägsamfälligheterna utför en hel del arbete själva. Även om det idag är få som använder egna redskap, dragdjur och maskiner. De enskilda vägarna administreras alltså enligt sekelgammalt och hävdvunnet sätt. Frågan är om detta är effektivt?

Utifrån ett ekonomiskt perspektiv är frågan om effektiviteten lätt att besvara. Enligt BREV-utredningen är det mycket lönsamt för staten att användarna tar hand om de enskilda vägarna. Anläggning och underhåll kostar mindre än hälften så mycket i enskild regi.

Men när det gäller hur de enskilda vägarna administreras

är svaret på frågan om effektivitet inte lika entydigt. Den lokala kunskapen om väganvändarnas behov och naturförhållanden där vägen ska ligga verkar vara det starka kortet hos den enskilda väghållningen. Intresseprincipen tolkad som närhetsprincip är uppenbarligen en kvalitet som man bör värna om.

Men samtidigt innebär *närhetsnyttoprincipen* en paradox. Den övriga delen av systemet, de allmänna vägarna, har förändrats mot en väghållning baserad på avancerad sakkunskap och expertis inom teknik för byggande och underhåll respektive ekonomi och juridik. Inom de enskilda vägarna saknas ofta denna specialistkompetens. Av uppenbara skäl kan inte styrelsen för en vägförening eller en vägsamfällighet förväntas ha sakkunskap i nivå med den statliga väghållaren. Det är mödosamt för amatörer att hålla reda på alla regler och ekonomiska kalkyler. För att inte tala om att inte alla har de ingenjörsmässiga kunskaper som krävs för dagens väghållning.

Paradoxen är således den att de enskilda vägnas styrka samtidigt är deras svaghet. Styrkan som kommer av närheten och lokalkännedomen innebär samtidig att man inte kan förvänta sig att väghållarna har kompetens för rationell väghållning. Närhetsnyttoprincipen är en verklig tillgång och på samma gång en brist.

Text: Pär Blomkvist



Bredbands- utbyggnaden i Sverige

Hur berörs vägföreningarna?

BAKGRUND.

Utbyggnaden av bredband är en viktig infrastruktur-investering och staten har lagt fast en bredbandsstrategi för Sverige. "Sverige ska ha bredband i världsklass" och "år 2020 bör 90% av alla hushåll och företag ha tillgång till bredband om minst 100 Mbit/s". Inom tätorter finns tillräckliga kommersiella intressen för att utbyggnaden ska fungera. På landsbygden är det dock för gles med användare för att de kommersiella aktörerna ska våga satsa på en utbyggnad av markburna fiberkabel. Där blir det någon form av byanät som måste ta hand om utbyggnaden av den markburna kabeln, men pengar måste tillskjutas för att utbyggnaden ska fungera.

Bredbandsutbyggnaden på landsbygden är i full gång och det finns EU-pengar till investeringar i nätutbyggnad som Länsstyrelserna förmedlar. Två återkommande frågor till REV är i vilken mån vägföreningarna kan hjälpa till för att föreningens medlemmar ska få tillgång till bredband och den andra frågan är vad föreningen bör tänka på i samband med att någon annan lägger ner bredband i föreningens vägområde. I artikeln nedan ska jag belysa båda frågorna.

VAD KAN/FÅR VÄGFÖRENINGEN GÖRA.

Vägföreningarna är ofta det naturliga forumet för diskussioner om hur bredband ska kunna anläggas inom föreningens område. Så länge det bara omfattat diskussioner och utredningar och avlyssna opinionen fungerar samfällighetsföreningen bra. När det kommer till investering eller risktagande är samfällighetsförening inte lämplig, om det inte är så att föreningen förvaltar en gemensamhetsanläggning som är bildad för just bredband. Anledningen till detta är att en samfällighetsförening har extraordinära möjligheter för att uttaxera medel från sina medlemmar och lagstiftningen har begränsat föreningarnas rätt att engagera sig i saker utanför deras verksamhetsområde, som det definieras i anläggningsbeslutet till den gemensamhetsanläggning som föreningen förvaltar.

FÖRVALTNINGSFORMER.

Ett byanät för fiberkabel, enligt tidigare text, kan förvaltas på olika sätt. Vanligast är att en ekonomisk förening bildas för ändamålet. Möjlighet att bilda en gemensamhetsanläggning för byanätet som en samfällighetsförening förvaltar är en annan. En ideell förening är ett tredje alternativ. Vilken form man bör välja beror på en mängd faktorer. Lantmäteriet har på sin hemsida ett flertal dokument om bredbandsutbyggnad, bland annat en jämförelse mellan föreningsformerna ideell förening, ekonomisk förening och samfällighetsförening/gemensamhetsanläggning. På hemsidan finns även ett körschema hur en ekonomisk förening kan trygga rätten till ledningsnätet genom ledningsrätt. Ofta kan det vara så att det inte går att träffa avtal om markupplåtelse för fiberkabeln inom alla berörda fastigheter, då kan möjligheten att få ledningsrätt vara ett alternativ.

STÖDORGANISATION.

Det är många frågor som måste lösas i samband med utbyggnaden av bredband. Exempelvis måste teknikfrågan få en optimal lösning som ofta hänger samman med vilken leverantör som väljs. Andra frågor är närheten till fasta nät, rätten att dra ledningen och behålla den i framtiden, möjlighet till bidrag och övrig finansiering. Det är således frågor inom olika kompetensområden som måste få ett svar. En stödorganisation för byanäten är under utredning och kan bli en värdefull pusselbit i statens bredbandsatsning.

RÄTT TILL BREDBAND I FÖRENINGENS VÄGOMRÅDE.

Om någon annan (ekonomisk förening, bolag eller kommun) ska ges rätt att dra fiberkabel inom vägområdet är det viktigt att ett avtal skrivs innan arbetena påbörjas. REV har tillsammans med Svenska Energi utarbetat ett normalavtal som, i tillämpliga delar, kan utgöra mall även för en fiberledning inom vägområdet. Normalavtalet finns på vår hemsida, under medlemssidor/mallar. Den som vill dra ledningen ska, utöver avtal med vägföreningen, även träffa avtal med ägaren av marken där ledningen går.

Text: Nils Blohm

” Den som vill dra ledningen ska, utöver avtal med vägföreningen, även träffa avtal med ägaren av marken...





Det har blivit dags att stänga böckerna för året 2012, eller rättare sagt, för REV:s del, för verksamhetsperioden 1 juli 2011 till den 31 december 2012. I det följande redovisar jag en

del av det som hänt och lite egna reflektioner över denna min första period som ordförande i Riksförbundet.

Efter att ha varit förtroendevald suppleant under några år, så hade jag en viss aning vad som väntade, när jag först fick frågan och sedermera förbundsstämmans **förtroende att leda förbundet från den 1 oktober 2011**. Att det var en hel del intensivt arbete som väntade var jag ju alltså lite förvarnad om, men som tur var behövde ju inte hjulet uppfinnas på nytt, eftersom det redan fanns ett välskött och välfungerande kansli, under Maria Sundströms ledning och därtill en avgående ordförande, som innan sin avgång både utlovat – och senare också vid alla dessa tillfällen när behov uppstått (vilket ju var otaliga) – funnits tillhands med både goda råd till mig och för förbundet viktiga dåd och insatser. Det är klart att **Sven Ivarsson är värd en extra eloge**,

när han som exempel vid den tidigare regionansvarige Västs avgång, utan att tveka kastade sig in i verksamheten igen och skyndade till Kungsbacka för att ta emot väldigt många företrädare för enskilda väghållare i kommunen, t.o.m. så många att arrangören Kungsbacka kommun fick byta lokal, så att de över 200 personerna fick plats, när företrädarna för kommunen och Trafikverket samt politiker, både lokalt och från riksdagen, tillsammans med REV:s nyutnämnda regionansvarige talade om enskild väghållning i stort och smått.

Nyheten med regionansvariga, som den tillträdande

” Nyheten med regionansvariga, som den tillträdande styrelsen tog beslut om hösten 2011, har verkligen blivit en succé.

styrelsen tog **beslut om hösten 2011**, har verkligen blivit en succé. **Medlemsenkäten** som genomfördes under **våren 2012** indikerar ett mycket starkt stöd för denna nyordning bland förbundets medlemmar. Att det sedan har sjudit av aktivitet på många håll, med lokala möten med politiker, myndigheter, medlemmar och blivande medlemmar har gjort sitt för att konstatera att reformen är här för att stanna. Under kommande verksamhetsperiod är jag övertygad om att ni kommer märka än mer av de regionansvarigas arbete och insatser.

Under den gångna verksamhetsperioden har framförallt REV:s expert, **Nils Blohm**, slitit hårt med att lansera **Finlandsmodellen** – förenklingen och förbättringen av möjligheten för väghållare att ändra andelstalen för deltagande fastigheter, vilket för de flesta av våra medlemmar vore en mycket positiv reform, som skulle leda till lägre kostnader och enklare administration. Nils, jag själv och andra REV-medarbetare har i detta arbete haft möten med såväl riksdagsledamöter som både tjänstemän och politiskt sakkunniga inom regeringen. I december i fjol arrangerades ett seminarium där Nils och jag själv hade möjlighet att presentera vårt förslag för företrädare för såväl näringsdepartementet, socialdepartementet som justitiedepartementet.



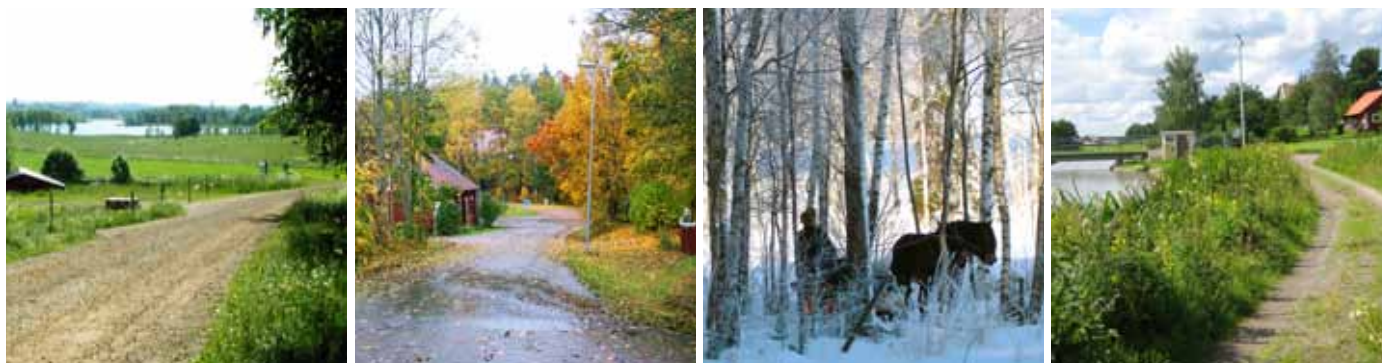
Kursverksamheten har fortsatt varit mycket omfattande. **Under 2012 arrangerades kurser** tillsammans med Trafikverket och Lantmäteriet från Ystad i söder till Piteå i Norr **för cirka 1.300 deltagare**. Därtill har försöket med den särskilda fördjupningskurs som Leif Kronkvist, REV:s trafik- och vägingenjör, tagit fram tillsammans med mig slagit mycket väl. Både grundkursen och fördjupningskursen kommer att ges på flera platser under våren 2013. Håll utkik på hemsidan och i månadsbrevet. Till följd av ett löfte från Trafikverket om visst ökat bidrag till vår kursverksamhet har vi dessutom kunnat sänka priset på fördjupningskursen, så nu kommer båda kurserna ges till det helt fantastiskt låga priset 720 kr per deltagare, vilket inkluderar kursbok, kaffe och smörgås.

Förtroendet och arbetet med att leda REV och därmed Sveriges enskilda väghållare är ansvarsfullt, men det är också väldigt stimulerande. Alla de möten och kontakter som ägt rum under verksamhetsperioden, ofta i tryggt sällskap med Sven Ivarsson, med **riksdagsledamöter**, företrädare för regeringen, **Trafikverkets ledning och**

tjänstemän, företrädare för **Lantmäteriet, Sveriges kommuner och Landsting, Lantbrukarnas Riksförbund, Villaägarna Riksförbund** m.fl. har varit mycket stimulerande och viktiga. Men, framförallt har alla de **kontakter** som skett **med medlemmar**, oftast per telefon och mejl, men också personligt, som på den extra förbundsstämman i höstas, varit mycket positiva och en källa till inspiration för ett fortsatt intensivt arbete tillsammans med övriga förtroendevalda och anställda inom förbundet; ett kraftfullt arbete för framgång med de för medlemmarna och enskild väghållning viktiga frågorna!

En **fullständig verksamhetsberättelse, årsredovisning** samt övriga inför förbundsstämman relevanta handlingar kan rekvideras i pappersform eller elektroniskt från förbundets kansli, 08-20 27 50 eller kansliet@revriks.se. Handlingarna kommer också finnas tillgängliga på hemsidan **www.revriks.se** under fliken medlemssidor.

Text: Uno Jakobsson
Ordförande





1

1 Anders Lundell – ledamot av REV:s styrelse, civilingenjör och konsult med egen verksamhet, främst inriktad mot rådgivning till enskilda väghållare



2

2 Leif Kronkvist – REV:s Trafik- och vägingenjör, tidigare anställd inom Vägverket



3

3 Lars Olin – REV:s Regionansvarige Syd, suppleant i styrelsen, lokalpolitiskt engagerad och ordförande i Ljungshusens vägförening, Vellinge kommun



4

4 Nils Blohm – REV:s lantmätare, tidigare förrättningslantmätare inom såväl det statliga lantmäteriet som vid Huddinge kommun



5

5 Sven Ivarsson – REV:s Regionansvarige Väst samt tidigare ordförande, har varit engagerad inom förbundet sedan 1977 och har ett förflutet med ett långt yrkesliv inom Vägverket



6

6 Uno Jakobsson – REV:s ordförande samt advokat med inriktning mot rådgivning till enskilda väghållare och fastighetsrätt i stort

7

7 Pär Blomqvist – Forskare på Kungliga Tekniska Högskolan, har bl.a. skrivit en uppsats om den enskilda vägens historia

8

8 Sven Brodin – Trafikingenjör Tyresö kommun – entreprenadingenjör och tankbeläggningsexpert

9

9 Hans-Otto Nilsson – If- försäkringsjurist

10

10 Christer Ångström – REV:s Regionansvarige Öst, ledamot i styrelsen, jurist och engagerad såväl i brofrågan, nationellt, som i enskild väghållning lokalt i norra Värmland



6



7



8



9



10



REVs kongress

med förbunds- stämma 2013



Den 9-10 mars 2013 kommer REV hålla sin nästa stämma på Scandic Star i Sollentuna! Anmäl dig till kongressen, stämman och alla seminarier som erbjuds.

Kongressen är till för dig som är medlem i Riksförbundet och som vill vara med och

påverka. Lär dig mer om enskilda vägar samt ta chansen att nätverka med andra enskilda väghållare. Efter önskemål från Er medlemmar har vi bestämt att erbjuda en fullspäckad helg med seminarier om intressanta ämnen för enskilda väghållare. Läs mer på sid 18.

Vår ambition är att lägga upp ett program som verkligen angår Riksförbundets medlemmar och som även ger nya kunskaper och inspiration!

Efter seminarierna på lördagen samlas vi alla för att hålla REVs förbundsstämma och dagen avslutas med en festmåltid med underhållning och dans!

Som framgår på följande sidor så planeras det för seminarier i många olika ämnesområden, som förhoppningsvis både skall kunna passa den erfarne enskilda väghållaren som den som kanske för första gången avser att besöka REV:s stämma och kongress. Du som tidigare inte varit med, ta chansen kom och träffa andra väghållare, diskutera gemensamma problem och möjligheter samt



passa på att förkovra er genom att bevista seminarier ledda av REV:s experter och andra seminarieledare, som bjuder på sin kunskap både på lördagseftermiddagen den 9 mars och på söndagsförmiddagen den 10 mars.

Scandic Star Hotell är beläget precis vid pendeltågstationen i Sollentuna, inte långt från E4:an, så det är lätt att ta sig dit både med bil och med kommunala färdmedel. Bredvid hotellet så finns ett av Sveriges modernaste inomhuscentrum med ett mycket stort utbud av olika affärer. För den som finner att besöka spaanläggningen eller träningsanläggningen i närheten finns det mycket goda möjligheter till sådana besök. Spabehandlingar bokas direkt på deras hemsida.

REV:s kongress med förbunds



Program

LÖRD 9 MARS

- 09:30 Incheckning och registrering. Besök bland utställarna
- 10:45 Alla hälsas välkomna av REVs ordförande Uno Jakobsson. Anders Åkesson, Riksdagens trafikutskott, inviger kongressen. Nils Blohm, REVs lantmätare, presenterar sitt projekt, Finlandsmodellen.
- 11:45 Presentation av utställarna
- 12:15 Lunch
- 13:15 Seminarier Block 1
- 14:30 Kaffe och besök bland utställarna
- 15:00 Seminarier Block 2
- 16:15 Paus
- 16:45 Förbundsstämma 2013
- 19:30 Välkomstdrink och festmiddag med dans till dansbandet Micke Ahlgrens

SÖND 9 MARS

- 09:00 Seminarier Block 3
- 10:15 Kaffe och besök bland utställarna
- 10:45 Seminarier block 4
- 12:15 Lunch och avslutning



Välkommen till Scandic Star i Sollentuna!



stämman 9-10 mars 2013



Seminarier

LÖRD 9 MARS – 2013

13:15 - 14:30

BLOCK 1:

- | | |
|-------|---|
| Rum 1 | A Omprövningsförrättning/Max 12 pers |
| Rum 2 | B Vatten |
| Rum 3 | C Upphandling, avtal |
| Rum 4 | D Broar, statlig medfinansiering |
| Rum 5 | E Medlemsregister och hemsida för medlemmar |

1

15:00 - 16:15

BLOCK 2:

- | | |
|---|--|
| F | Allmänna försäkringsfrågor |
| G | Omprövningsförrättning/Max 12 pers |
| H | Hur ska grusvägen skötas och underhållas |
| I | Huvudmannaskapsfrågan |
| J | Enskilda Vägars historia |

2

SÖND 10 MARS – 2013

9:00 - 10:15

BLOCK 3:

- | | |
|-------|--|
| Rum 1 | K Återvinningsbeläggning, Tankbeläggning |
| Rum 2 | L Hur ska grusvägen skötas och underhållas |
| Rum 3 | M Huvudmannaskapsfrågan |
| Rum 4 | N Allmänna försäkringsfrågor |
| Rum 5 | O Hastighetsbegränsningar, skyltar, märken |

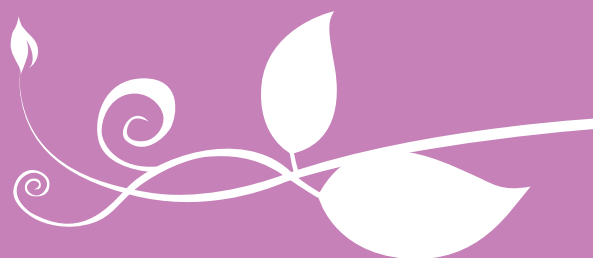
3

10:45 - 12:15

BLOCK 4:

- | | |
|---|---|
| P | Vatten |
| Q | Upphandling, avtal |
| R | Hastighetsbegränsningar, skyltar, märken |
| S | Återvinningsbeläggning, Tankbeläggning |
| T | Medlemsregister och hemsida för medlemmar |

4



Seminarier *att välja bland:*

LÖRD 9 MARS 2013

BLOCK 1 – 13:15-14:30

A Omprövningsförrättning. *Nils Blohm*
Hur kan föreningarna själva arbeta för att hålla nere sina kostnader vid en omprövningsförrättning. Genomgång av dokumentet "Arbetsgång lantmäteriförrättning sett ur föreningens perspektiv". Där föreningars eget arbete tas till vara för att hålla nere kostnaderna kring omprövningsförrättningar.

B Vatten. *Uno Jakobsson, Leif Kronkvist*
Hur får vi bort vattnet från vägområdet? Juridik och teknik kring denna frågeställning samt exempel från en förening i tätort. Dikning och kantskärning.

C Upphandling, Avtal. *Anders Lundell*
Hur bör en upphandling gå till? Kort om reglerna kring upphandling samt frågan om avtal för utförande av drift.

D Broar, statlig medfinansiering. *Christer Ångström*
REVs arbete för en bättre medfinansiering och något om brobesiktningar.

E Medlemsregister och hemsida för medlemmar.

BLOCK 2 – 15:00-16:15

F Allmänna försäkringsfrågor. *Hans-Otto Nilsson*
Hur och när gäller försäkringen? If skadeförsäkringar berättar om REVs medlemsförsäkring. Verkliga fall presenteras och hur man kan förebygga att skador inträffar.

G Omprövningsförrättning. *Nils Blohm*
Hur kan föreningarna själva arbeta för att hålla nere sina kostnader vid en omprövningsförrättning. Genomgång av dokumentet "Arbetsgång lantmäteriförrättning sett ur föreningens perspektiv". Där föreningars eget arbete tas till vara för att hålla nere kostnaderna kring omprövningsförrättningar.

H Grusvägen. *Leif Kronkvist*
Hur ska grusvägen skötas och underhållas. Sikt och slyröjning.

I Huvudmannaskapsfrågan. *Anders Lundell, Lars Olin*
Gränsdragning mellan kommunalt och enskilt samt beröringspunkter med kommunala gatukostnader. REV redogör av nuläget av projektet samt blickar framåt.

J Den enskilda vägens historia. *Pär Blomkvist*
Enskild väghållning och allmänningens dilemma i svensk historia 1200-2010. Hur kan föreningen själv skriva ner sin historia. Handfasta tips kommer att ges.

SÖND 10 MARS 2013

BLOCK 3 – 9:00-10:15

K Återvinningsbeläggning, Tankbeläggning. *Sven Brodin*
Vilken beläggning ska vi välja till vår väg? Tips och råd från Sven Brodin från Tyresö kommun, entreprenadingenjör, tankbeläggningsexpert och kunnig inom återvinningsbeläggningar.

L Grusvägen. *Leif Kronkvist*
Hur ska grusvägen skötas och underhållas. Sikt och slyröjning.

M Huvudmannaskapsfrågan. *Anders Lundell, Lars Olin*
Gränsdragning mellan kommunalt och enskilt samt beröringspunkter med kommunala gatukostnader. REV redogör av nuläget av projektet samt blickar framåt.

N Allmänna försäkringsfrågor. *Hans-Otto Nilsson*
Hur och när gäller försäkringen? If skadeförsäkringar berättar om REVs medlemsförsäkring. Verkliga fall presenteras och hur man kan förebygga att skador inträffar.

O Hastighetsbegränsningar, Skyltar, Märken. *Sven Ivarsson*
Vad gäller vid ändring av hastigheten på en enskild väg. Kan föreningen sätta upp hinder på vägen? Vilka skyltar kan/får man sätta upp.

BLOCK 4 – 10:45-12:15

P Vatten. *Uno Jakobsson*
Hur får vi bort vattnet från vägområdet? Juridik och teknik kring denna frågeställning samt exempel från en förening i tätort. Dikning och kantskärning.

Q Upphandling, Avtal. *Anders Lundell*
Hur bör en upphandling gå till? Kort om reglerna kring upphandling samt frågan om avtal för utförande av drift.

R Hastighetsbegränsningar, Skyltar, Märken. *Sven Ivarsson*
Vad gäller vid ändring av hastigheten på en enskild väg. Kan föreningen sätta upp hinder på vägen? Vilka skyltar kan/får man sätta upp.

S Återvinningsbeläggning, Tankbeläggning. *Sven Brodin*
Vilken beläggning ska vi välja till vår väg? Tips och råd från Sven Brodin från Tyresö kommun, entreprenadingenjör, tankbeläggningsexpert och kunnig inom återvinningsbeläggningar.

T Medlemsregister och hemsida för medlemmar.

Anmälan till Förbundsstämman, logi och seminarier

Använd gärna möjligheten att anmäla er via REVs hemsida!

Anmälan måste vara REV tillhanda senast den 27 februari 2013.

Förening _____ Medlemsnummer _____

Endast förbundsstämma för medlemmar (ingen kostnad), antal personer:

Ombud	För- och efternamn	Logi/konferens enl nedan – ange 1, 2 eller 3	Ange seminarie m bokstav enl lista			
			Lörd	Sönd		
			Block 1	Block 2	Block 3	Block 4
☐	_____	☐	☐	☐	☐	☐
	_____	☐	☐	☐	☐	☐
	_____	☐	☐	☐	☐	☐
	_____	☐	☐	☐	☐	☐

Ev. allergi/veg

Konferensdeltagare

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Helpension i enkelrum lör-sön | 1 900:- /person |
| 2. Helpension, del i dubbelrum lör-sön | 1 600:- /person |
| 3. Dagkonferensgäst
(ej logi) lör-sön | 1 100:- /person |

Fakturaadress samt e-postadress, dit faktura och bekräftelse skickas.

Underskrift

Namnförtydligande

I helpension ingår:

- ◆ Lördagens lunch
- ◆ Lördagens föredragningar, eftermiddagskaffe
- ◆ Förbundsstämman (för medlemmar)
- ◆ Välkomstdrink
- ◆ Trerätters supé inkl dryck och underhållning
- ◆ Logi med frukostbuffé
- ◆ Söndagens seminarier inkl kaffe
- ◆ Söndagens lunch

Anmälan skickas till

Riksförbundet Enskilda Vågar
Riddargatan 35-37
114 57 Stockholm
Tfn: 08-20 27 50
Fax: 08-20 74 78
E-post: kansliet@revriks.se

Avsändare:

Vik här och tejpa ihop!

Frankeras ej
REV betalar
portot

**Förbundsstämman
2013**

**REV. Riksförbundet Enskilda vägar
SVARSPOST**

Kundnummer 110724900

110 05 STOCKHOLM

Kurs för styrelseledamöter i vägorganisationer

Dags att dra igång vårens kurser runt om i Sverige!

Nedan presenteras både **kurs del I och del II**. Kurs del I håller REV tillsammans med Lantmäteriet och Trafikverket. Kurs del II är en fördjupningskurs som endast REV håller i.

KURS I "UTBILDNING FÖR STYRELSELEDAMÖTER I VÄGORGANISATIONER"

Utbildning tillsammans med Lantmäteriet och Trafikverket. Kursens mål är att deltagarna efter denna genomgång skall ha god kännedom om formella grunder avseende förvaltningsfrågor, väg- och trafiktekniska frågor, statsbi-dragsfrågor, lagar och förordningar.

Enklare förtäring och kursdokumentation ingår.

Kursen är på kvällstid mellan

kl 18:00 – ca 22:00.

Kursavgift 720:-/deltagare inkl moms.

KURS II "FÖRDJUPNINGSKURS FÖR STYRELSELEDAMÖTER I VÄGORGANISATIONER"

Kursen innehåller bl a en fyllig del av förvaltningsfrågor, aktuella rättsfall berörande enskild väg samt mycket mat-nyttiga råd och anvisningar gällande barmark- samt vinterunderhåll. Med kursmaterialet följer flera exempel och mallar som kommer väl till användning för den enskilda väghållarens vägskötsel och föreningsadministration. Enklare förtäring och kursdokumentation ingår. Kursen är på kvällstid mellan kl 18:00 – ca 22:00.

Kursavgiften är 720:-/deltagare inkl moms.

KURSORT	DATUM	HOTELL
Uppsala	9 april	Park Inn Uppsala, Storg 30
Stockholm	10 april	Klara Konferens, Vattug 6
Uddevalla	11 april	Hotell Carlia, N:a Drottningg 26
Boden	16 april	Hotell Bodensia, Kungsg 47
Umeå	17 april	Rex Bar och Grill, Rådhusstorget
Östersund	18 april	Scandic City, Kyrkg 70
Hudiksvall	23 april	First Hotell Statt, Storg 36
Falun	24 april	Scandic Lugnet, Svärdsjög 51
Sunne	25 april	Fryken Strand Hotell, By 80
Skövde	7 maj	Billingehus First Hotell, Alphyddev
Linköping	7 maj	Quality Hotell Ekoxen, Klosterg 68
Borås	8 maj	First Hotell Grand, Hallbergsp 2
Värnamo	14 maj	Scandic, Storgatsbacken 20E
Halmstad	15 maj	Scandic Hallandia, Rådhusg 4
Höllviken	16 maj	Falsterbo Kursgård, Ljungv 1

KURSORT	DATUM	HOTELL
Sundsvall	3 april	Quality Hotell Sundsvall
Jönköping	17 april	Jönköpings Hotell & Konferens
Norrtälje	15 maj	Roslagens Sparbank



Boka in er på vår hemsida, www.revriks.se, under fliken "Kurser" alternativt mejla in till kansliet@revriks.se (Obs! bindande anmälan). Ange Föreningens namn (ev medlemsnr hos REV), namn på deltagare, fullständig fakturaadress, vilken ort ni vill gå kurs i samt mejladress dit bekräftelse kan skickas. Obs! Ej avbokad plats senast dagen innan kursdatum – debiteras fullt pris!

Skynda att boka er då det finns *begränsat antal platser* på respektive ort. Som vanligt gäller "först till kvarn"!

Varmt välkomna!



Hemma hos reportage i Tomtaholms nya ssf

Bakgrund:

REV har i ett antal tidigare reportage besökt några av våra medlemsföreningar och fortsätter nu med detta och färden går mot Östergötland.

Jag tar bilen från Stockholm ner genom ett regntungt landskap den 1 november. Har fått en inbjudan av styrelsen för Tomtaholms nya vsf strax söder om Söderköping nere i Östergötland. Vi börjar med att serveras en utsökt lunch av ägaren till Tomtaholms säteri, Tetta Wedendal, tillika sekreterare i föreningen. Säteriet som ligger mycket vackert i landskapet har gamla anor, det ägdes i slutet av 1600-talet av landshövdingen Gustaf Adolf von den Osten Gennant Sacken. Tre av föreningens ledamöter möter upp, det är ordförande Jan-Erik Jarlberger, ledamot Roger Holgersson samt sekreterare Tetta Wedendal. Total består styrelsen av 5 ledamöter.



i Söderköping

Jag får snabbt en känsla för att här är det en styrelse som jobbar i samförstånd och verkar trivas ihop. Över lunchen så passar jag på att få lite information om styrelsen, medlemmarna och sist men inte minst deras enskilda väg.

Driften av vägen sköts både av inlejda entreprenörer och av medlemmarna själva. Jan-Erik har en traktor och en vägsladd och använder den när behov uppstår. Nu är det så att en vägsladd inte alltid kan forma till en grusväg på ett önskvärt sätt varför föreningen emellanåt hyr in en väghyvel kompletterat med en duktig hyvelförare därtill. Faktiskt samma dag som jag är på plats så sker en "hösthyvling" och jag får till min stora glädje möjlighet att fånga ekipaget på några bilder. Vinterväghållningen sköts av en medlem med egna resurser.

Frågan om att belägga sin grusväg kommer naturligtvis upp under stundom. Så och även inom Tomtaholms nya vägsamfällighet. Styrelsen lät SVEVIA inventera och lämna en "offert" på vad kalaset skulle kosta. Nu är det så att om man funderar på att belägga en gammal grusväg så är det viktigt att man tänker i banor såsom, hur är vägen bärighet? Hur fungerar diken och trummor osv. Normalt så är de flest grusvägar inte uppbyggda på ett önskvärt sätt utan ofta finns det lite för mycket finkornigt material då i form av slitlagergrus och kanske också inte tillräckligt med förstärkningslager och bärlagergrus. När man måste förstärka en väg inför beläggningsåtgärder så kan man naturligtvis skifta ut stora delar av befintligt material (ofta en väldigt dyr åtgärd) alternativt fräsa in makadam i befintligt vägmateriel för att förutom detta lägga en beläggning/förstärkning, typ indränkt makadam. Det var kostnaden för detta som förenings medlemmar hade att ta ställning till när man kallade till stämma för att bland annat redovisa för förslaget.

Kostnad för detta var 2 miljoner för upprustningsåtgärder

och 3 miljoner för beläggningen. Stämmobeslutet blev att inte anta förslaget om beläggning av vägen.

Hur jobbar då styrelsen? Jo, förutom regelbundna styrelsemöten och den obligatoriska årsstämman så ger styrelsen ut ett mycket trevligt skrivet medlemsblad några gånger om året. De börjar med att hälsa nya medlemmar välkomna följt av en presentation av styrelsen. Vidare en kort information från tidigare stämma. Därpå följer lite allmän information om VÄGEN samt några påminnelser och lite ytterligare information om exempelvis väghyvelns arbete under våren.

Medlemsbladet avslutas med en e-post adress till föreningen där medlemmarna ombeds sända frågor och synpunkter om vägen.

Hur ser budgeten ut för föreningen? Den är på drygt 150 000 kr/år. Vilket ger en meterkostnad på knappt 21kr/meter. Drygt hälften av omsättningen i form av statsbidrag. Det kommunala bidraget lyser tyvärr med sin frånvaro inflikar ordförande Jan-Erik. Föreningen har 52 deltagande fastigheter. REV brukar förespråka nyttan med en förnyelsefond och det har naturligtvis styrelsen anammat.. Under 2012 har föreningen genomfört vissa förbättringsarbeten längs vägen. Bland annat har det sprängts bort ett antal bergklackar i diken för att på så sätt förbättra vägens avvattnings. Här har Trafikverket bistått med ett bidrag till åtgärderna.

Föreningen har varit medlemmar i REV i 18 år.

Vad får jag för medskick hem? Jo, Styrelsen tycker att det borde vara gratis för en till två styrelseledamöter från respektive förening att delta på REVs årsstämma. Som det nu är så är kostnaden på tok för dyr för vår lilla förening. REV borde också verka för att föreningen själva får bestämma över hastighetsbegränsningar på sin enskilda väg.

Text och bild: Leif Kronkvist



Roger Holgersson

Tetta Wedendahl

Jan-Erik Jarlberger



Finlandsmodellen för vägförvaltningen

JAG HADE LÄST I BULLETTINEN... om problem med vägföreningarnas omprövningsförrättningar och skrev i juli 2011 ett brev till REV:s tidigare energiska ordförande, Sven Ivarsson. Jag hade hans postadress och sände brevet med frimärke på. Sven svarade bl.a. såhär: "Det är idag så pass ovanligt med pappersbrev så det kändes riktigt stort och högtidligt att få sprätta upp ett kuvert som uppenbarligen inte var en räkning." I mitt brev berättade jag om det system vi har i Finland ifråga om vägförvaltningen och särskilt fastställande av andelstalen. Jag har nu hans vänliga svarsbrev skrivet på elegant papper arkiverat bland min övriga korrespondens.

På stämman i Örebro senare samma år hade REV:s kongress som tema "Ordning och reda". Jag hade på tidigare stämmor vid samtal med kunder, företrädare för vägföreningar, noterat att det fanns problem, särskilt ekonomiska, när det gällde att korrigera samfällighets- och vägförenings andelstal. Orsaken var att Lantmäteriet hade ett slags gammalt "monopol" på att sköta de här frågorna. Jag hade också ställt frågan till en lantmätare som stod för Lantmäteriets utställningsmonter och fått ett ganska bryskt svar: "Det är vi som beslutar om det", när jag för siktigtvis nämnde att vi i Finland sköter den saken på vägstämmorna i demokratisk ordning. Under Örebro-kongressen hade jag ytterligare möjlighet att ställa frågan i plenum till en representant för Lantmäteriet, som efter sitt föredrag gav åhörarna möjlighet till kommentarer.

Förvaltningen av enskilda vägar är rätt likartad i både Sverige och Finland, ett arv från den gemensamma tiden för länge sen. Men ifråga om andelstalen måste svenska väghållare anlita offentlig myndighet där finländska vägansvariga beslutar själva på sina vägstämmor. Nu har också REV, som tog tag i ärendet med krafttag, rådfrågat sina medlemmar om hur de vill ha det. I senaste Bulletinen redovisas att ca 90% av samfällighetsföreningarna tycker att det är väldigt bra, ganska bra eller bra om föreningarna själva får besluta om sina andelstal. **REV:s aktivitet med projektet Finlandsmodellen går kraftfullt framåt.** Jag tror också att omdömesgilla rikspolitiker snabbt inser nyttan med en lagändring. Lantmätarna kan användas för nyttigare arbeten. Ett väsentligt arbete vore t.ex. att uppdatera och informera om en gemensam rekommendation för tonkilometermetoden.

Jag har, med drygt 30 års erfarenhet av förvaltningen för enskilda vägar i Finland, funnit att det att fastställa andelstal på stämmorna är det minst krävande arbetet. Vår förening (väglag i Finland) har aldrig röstat om andelstalens fastställelse och aldrig har någon vägdelaägare anfört besvär över vägstämmans beslut. Vid en snabbtest bland ca 10.000 föreningar i Finland var besvären ca 200 på två år vilket innebär ca 1%. Finländska väglag kan som första instans anföra anmärkning (besvär) till kommunens vägnämnd. Därefter går besvären till jorddomstolen vilket är ytterst sällsynt.

Idag finns det dataprogram med vilka man snabbt och enkelt kan sköta hela samfällighets- och vägförvaltningen med debiteringslängder, fakturor, kravfakturor, föredragningslistor, informationsbrev m.m. Vi använder ett program som heter Wintie, översatt blir det Winväg. I Finland liksom i Sverige finns lantmäterimyndigheternas normregler för hur man räknar ut tonkilometer som bas för andelstalen. **Dataprogrammen är snabba på att räkna och de rätt komplicerade normerna ges blixtnsnabbt i klartext för envar vägdelaägare.** Det största arbetet är att lägga upp registret med föreningsmedlemmar, fastigheter och vägar. Men när det är gjort är problemen ur världen för årtal framåt. Visst måste man följa upp ändringar för ägoförhållandena och medlemmarna. Det ger ett tilläggsarbete. I Finland finns inget nationellt andelsregister. Väglagen håller själva registren. Endast väglagen och ansvarspersonerna finns förtecknade hos lantmäteriet. Temat från Örebro "Ordning och reda" synes ha goda förutsättningar att bli uppfyllt om projektet med Finlandsmodellen genomförs.

Med hälsningar

Ekenäs den 7 januari 2013

Anders Wikholm



REV tackar Anders Vikholm för hans bidrag till debatten om hur samfällighetsföreningarna själva ska kunna ändra sina andelstal. Som ni ser i brevet var det Anders Vikholm som påtalade Sveriges stelbenta hantering av omprövningar av andelstal.

Det är ju viktigt att så många som möjligt gör sin röst hörd för att få en förändring till stånd. REV har lyft fram idén och även visat hur en förändring skulle kunna göras, se

”Förenklade regler för omprövning av andelstal” som finns under ”publikationer” på REV:s hemsida. REV har på flera träffar informerat våra politiker om idén, och de har visat sig mycket intresserade. Nu gäller det att vi får våra politiker att handla så att den nödvändiga lagändringen verkligen kommer till stånd.

Text: Nils Blohm

Syssloman

– när allt annat misslyckats?

Kan föreningens stämma inte hitta ledamöter att ingå i styrelsen, skall protokollet, som väl då oftast har "Val av styrelse" som sista punkt skickas in till länsstyrelsen. Lagstiftaren har som framgår av lagtexten bestämt att fungerande väg är så viktig för samhället att en samfällighet måste fungera. Alltså söker länsstyrelsen en lämplig person som är villig att åta sig uppdraget. Uppdraget att som både förening och styrelse se till att vägen hålls farbar, pengar utdebiteras av medlemmarna och betalas till entreprenörer och leverantörer.

VÄGINGENJÖR OCH JÄGARE

Länsstyrelsen i Falun beslöt den 9 juni 2011 att förordna ingenjören L. O. Johansson i Borlänge som syssloman för en förening i Leksandstrakten. Vägföreningen det är frågan om har varit vilande i 37 år. I mappen på Lantmäteriet fanns inte mycket, stadgar från 1964, en Bilaga F till någonting rubricerat som Delaktighetslängd, men utan datum, Utlåtande vid förrättning enligt EVL daterat 1961 och några kopior på begäran om omprövning av andelstal. Ja, det var i stort det som fanns. Det var inte mycket som stämde med dagsläget.

Det handlar om en vägförening som varit inte bara varit vilande eller sovande, den får nog betraktas som rätt död! Gamla, inaktuella stadgar, delägarförteckningar och andelstal. Fastigheternas antal är 298 och utgörs enligt dessa, äldre uppgifter av såväl jordbruks- som andra fastigheter. Medlemsantalet för vägföreningen är 355 stycken eftersom många fastigheter har flera ägare, med ett stort antal boende utom kommunen. Kommunen har utfört underhållsåtgärder på vägarna, kostnaderna för driften ökar och kommer att öka alltmer om inget upprustningsarbete kommer igång. Vissa vägdelar har statsbidrag. Då kommunen inte är formell ägare av vägarna har man inte kunnat investera i upprustningar, varför statusen på vägarna delvis är låg.

Lantmäterimyndigheten har påbörjat en översyn för området ifråga för att utreda möjligheterna att lägga samman

eller fusionera föreningar för en mer rationell vägskötsel, men detta ligger i sin linda.

Valet av L. O. förstår vi, när vi träffar honom bland de välordnade dokumenten i många pärmar. En person med den pondus som man kanske får efter flera år i Vägverket och som engagerad viltvårdare och jägare med uppdrag både regionalt och centralt.

Vi ber om tre kunskaper som är väsentliga för en syssloman. Svaren kommer prompt: Känna till lagstiftningen och regelverket, ha kunskap om vägteknik och kanske framförallt, social kompetens – förmåga att "ta" folk. Vi förstår att det där med kunskap om reglerna nog kan behövas också vid de tillfällen när sysslomannen måste "sätta ner foten" och säga att; "Nu blir det så här. Ni har försuttit chansen att själva ta besluten."



Lag (1973:1 150) om förvaltning av samfälligheter, 33: Har styrelseledamots uppdrag upphört eller är styrelseledamot förhindrad att utöva uppdraget och är styrelsen ej ändå beslutsför, får länsstyrelsen förordna syssloman i sådan ledamots ställe. Finns av skäl som nu sagts icke någon styrelseledamot att tillgå, får sysslomannen ensam handha

HITTA STYRELSE, MEN TILL DESS...

Sysslomannens uppgift är ju att känna av när det kan vara dags att utlysa stämma för att tillsätta en styrelse och "lämna tillbaka" föreningen till de boende. I avvaktan på det så blir det att för samfällighetens räkning beställa snöplogning och dammbindning, debitera ut vägavgifter och sköta bokföringen.

I det här fallet är det en förening som somnade in på

70-talet när den nya storkommunen beslöt att ta hand om vägarna mot att med fullmakt kunna kvittera ut statsbidraget. Nu säger kommunen, efter nästan 40 år, att nu får ni tillbaka föreningen. Kommunen skall svara för skola, vård och omsorg, inte enskilda vägar. Förutsättningarna har, milt sagt, förändrats. Bebyggelse och verksamheter är helt annorlunda. Fastigheter har bildats och ombildats, vägar har byggts, fritidbebyggelse har tillkommit. Lantmäteriförrättningen är från 1950-talet. Som kuriosum konstaterades att föreningen vid kommunens övertagande hade en god kassa, nästan 80 000: - på Postgirot, som sen blivit Plusgirot som blivit Nordea Bank med det gemensamt att man tagit ut årsavgifter och månadsavgifter för kontot som inte nyttjats. Så Saldot har blivit halverat!

jas som det är tänkt. I stället för en lösning internt blir det en dyrare lösning för de boende, men inget inflytande över verksamheten. Även här lönar det sig att tala med varandra!

L.O. har under hösten lyckats skapa en valberedning och under november hållit stämma varvid styrelse utsetts. Dessvärre beslöt den nya styrelsen ett par månader efter sitt konstituerande möte att upplösa föreningen och avgå. Återigen har bristen på kunskap förett en styrelse att ta beslut som man inte kan/får ta. Så slutet är inte riktigt gott ännu, men vi önskar L. O. lycka till och känner en stor tillförsikt att det kommer att gå bra.

Text: Leif Kronkvist/Sven Ivarsson



föreningens angelägenheter och företräda föreningen som styrelse. Sysslomannens förordnande gäller till dess beslut för styrelse åter finns.

Sysslomannen har rätt till arvode som bestäms av länsstyrelsen. Arvodet betalas av föreningen.

BÄSTA LÖSNINGARNA FÖRBRUKADE

Några avslutningsord L. O.?

Systemet med syssloman är nödvändigt för att lösa det akuta problemet. Men det bör lösas så snart som möjligt. Man har ofta en konfrontation när sysslomannen kommer in i bilden. De bästa lösningarna är borta genom osämja. Den kostnads-effektiva, gemensamma samfällighetsformen kan inte nytt-

Vad hände sen? Fortsättning 2013

SYSSLOMAN, NÄR ALLT ANNAT MISSLYCKATS, FORTS

I Bulletinen 2/2012 (se texten bredvid), beskrevs situationen för en samfällighetsförening i Leksandstrakten som efter 37 år utan förvarning fått tillbaka förvaltningen av sin tätorts vägar från kommunen, som avtalslöst skött vägarna sedan kommunreformen. Eftersom fastighetsägarna naturligtvis ansåg att kommunen borde fortsätta sitt åtagande fanns ingen möjlighet att få till en stämma, välja styrelse och reorganisera förvaltningen. Ingen ville ställa upp. I detta läge, för att få ordning på det hela, begärde ett par föreningsmedlemmar hos länsstyrelsen – helt enligt regelverket - tillsättande av en syssloman att i styrelsens ställe sköta vägarna, utlysa stämma och välja ny styrelse. Det här innebar i praktiken att vägföreningen från 1960-talet måste rekonstrueras.

Den utsedde sysslomannen, ingenjören L.O. Johansson, lyckades efter en tid övertyga några av de berörda fastighetsägarna att det på sikt ändå var bäst för en fungerande bygd att några ställde upp och tog över verksamheten på en extra stämma i november 2011. I samband med detta skiljdes Johansson från sitt nu fullgjorda uppdrag som syssloman. Dessvärre visade sig uppgiften övermäktig för de tappra frivilliga och vid nästa styrelsemöte fattades i princip två beslut, att upplösa samfällighetsföreningen – vilken inte får upplösas förrän alla dess skulder betalats

– med återlämnande av vägarna till kommunen och att samtliga förtroendevalda avsåg sina uppdrag.

Situationen har nu blivit ännu mera prekär för föreningen. Kostnader har tillkommit för sysslomannens arbete med skötseln av vägarna under den ”styrelselösa” tiden, möten med berörda parter för sammankallande av extra stämma och rekrytering av styrelseledamöter.

Nu har situationen blivit riktigt allvarlig. Om samfällighetsförening saknar beslutsför styrelse skall länsstyrelse förordna om syssloman att i dess ställe ombesörja verksamheten. Kostnaderna för detta skall bestridas av föreningen och avgörs vid oenighet av länsstyrelsen.

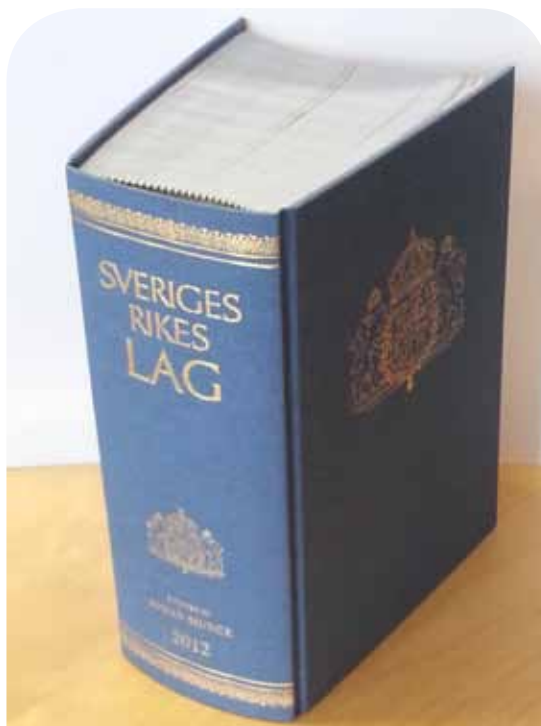
Men, länsstyrelsen säger nu att man: **inte godkänt avsägelsen från föreningens styrelse**, varför man inte kunde ta ställning till problemen eftersom detta kunde inkräkta på Tingsrättens område vid framtida utmätningsprövning!

Så, kostnaderna drar i väg, kommunen har avsagt sig ansvar liksom länsstyrelsen som med hänvisande

till att man handlägger så få ärenden av detta slag inte har tid att läsa in sig på vad som gäller. För berörda fastighetsägare – samfällighetsföreningen – fortsätter dolda skulder att öka i ett sammanhang som man inte har möjlighet att påverka eller ens kan följa.

Det vi kan utgå ifrån är att i slutändan får fastighetsägarna ta hand om notan. Från myndigheter och beslutsfattare uttalas hur viktigt det lokala vägnätet är och vilket ovärderligt arbete som läggs ner i dessa sammanhang. Men när det kniper vänder man ryggen till och låter kvarnarna gå. För väghållarna är sysslomannarollen det sista (och förmodligen sämsta) alternativet. Då är det naturligtvis ett självklart minimikrav att de myndigheter som lastat över ansvaret för gemensamma angelägenheter i händelse av problem hjälper och inte stjälper! Hur dyrt får detta bli?

Text: Sven Ivarsson



Rapport från:

9-10 jan 2013

Transportforum – VTI mässan i Linköping



För 30:e gången arrangerade VTI (Statens Väg och transportforskningsinstitut) mäsja för verksamma inom väg- och transportsektorn med en mängd intressanta seminarier. REV:s utsända, Maria Sundström, kanslichef, Anders Lundell, ledamot av styrelsen och Uno Jakobsson, ordförande, hade med sig informationsmaterial om enskild väghållning i stort och förbundets verksamhet mer i detalj.

Vid REV:s monter gavs många tillfällen till givande pratstunder med politiker och myndighetsföreträdare, men också besök av både medlemmar och blivande medlemmar hanns med under dagarna två. Bland besökarna i REV:s monter märktes infrastrukturministern Catharina Elmsäter Sjärd, Trafikverkets generaldirektör Gunnar Malm och flera av ledamöterna i Riksdagens Trafikutskott, bl.a. Anders Åkesson och Göran Lindell.

REV:s ordförande Uno Jakobsson i samspåk med Trafikverkets generaldirektör Gunnar Malm

OPTIMUS

ADVOKATBYRÅ AB



Specialistkompetens inom:
Enskilda vägar
Föreningsrätt
Jakt- & viltförvaltningsrätt



Håkan Weberyd

Hedda Jakobsson

Uno Jakobsson

Advokatbyrån välkomnar sin nya medarbetare, Håkan Weberyd, som förstärker och utökar byråns kompetens inom föreningsrätt samt jakt och viltförvaltning.

Medlemmar i REV har rätt till fri rådgivning upp till en timme. För erhållande av fri rådgivning måste kontakt först tas med REV:s kansli, 08 - 20 27 50.

Håkan Weberyd kommer närmast från Svenska Jägareförbundet, där han arbetat som chefsjurist och generalsekreterare. Han har stor erfarenhet av medlemsorganisationers särskilda förutsättningar. Genom sin bakgrund kommer han att kunna utöka byråns kapacitet inom sitt kärnområde fastighetsrätt, med särskild inriktning på enskilda vägar, och han kommer även genom sin mångåriga erfarenhet från jaktens område, kunna tillföra byrån ytterligare spetskompetens.

www.optimusadvokat.se

08-718 36 00

Winväg

Webbväg



Ta hjälp av datorn för din vägförvaltning

Med mångsidiga Winväg och WebbVäg programmen kan Du sköta förvaltningen från början till slut:

- Skriva ut medlems- och fastighetslängd, möteskallelse, namnetiketter och medlemsbrev.
- Göra upp debiteringslängd och skriva ut fakturor, påminnelser och momsrapport.
- Sköta hela bokföringen snabbt och enkelt.
- Läs in fastighets- och ägardata från Excel (t ex. fastighets- och ägardata anskaffade från Lantmäteriet)
- Med hjälp av Postningstjänsten kan du lätt och enkelt sända föreningens fakturor och möteskallelser. Tjänsten innehåller utskrift, kuvertering, frankering och leverans av breven till postens fördelningscentral.

Mångsidiga egenskaper:

- o Sektioner o Bokföring o Postningstjänst o Fakturor
- o Kallelser o Närvarolista o Debiteringslängd o Fakturajournal
- o Momsrapport o och mycket mera...

Winväg

Windows-program i din dator

Med Winvag kan du också:

- Göra en projektplanering för grundinvesteringar, underhåll o.dyl. samt följa upp förverkligandet
- Använda tonkilometermetoden för enhetsuträkning och korrigeringar

Tilläggstjänst: Hemsidestjänst

Läs mera till höger

Läs mera och beställ:
www.winvag.com
www.webbvag.com

Webbväg

Webbaserat program i "molnet"

Fungerar också med Mac, Linux osv.
Säkerhet: Automatisk säkerhetskopiering och krypterad anslutning mellan användare och servern.

Webbväg innehåller också en hemsidestjänst:

- Färdiga och lättanvända sidlayouter.
- Innehållet kan editeras när som helst.
- Möjlighet att infoga egna bilder på sidorna. Innehåller också ett bildgalleri.
- Möjlighet att lägga in dokument som skyddas av lösenord för enbart medlemmar.
- Flera alternativ för färger och stilarter.
- Kontaktblankett.

Ta kontakt

E-post: info@winvag.com eller info@webbvag.com Ring till 0734 -25 52 89

Matriset Ab
www.matriset.se

Vi har över tjugo års erfarenhet av förvaltning av enskilda vägar och programproduktion för branschen.
Välkommen som kund till oss!

Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar,
kontakta REVs kansli 08-20 27 50 för ärendenummer.

Lindhés Advokatbyrå AB

Särskild inriktning mot:
fastighetsrätt, vägjuridik, miljöskador,
boutredningar och arvsrätt.

info@lindhes.se • www.lindhes.se



Riddarg. 35-37
114 57 Stockholm

Karin
Hammarlund



I samarbete med REV
sedan 1968

Tel 08 -
723 15 00



Bengt
Nydahl

Utgivningsplan



Bulletinen

Nr 2 - 2013

Sista bokningsdag prel 2 maj
Annonsoriginal prel 7 maj
Utgivning prel 4 juni

Nr 3 - 2013

Sista bokningsdag prel 2 aug
Annonsoriginal prel 9 aug
Utgivning prel 11 sept

Nr 4 - 2013

Sista bokningsdag prel 6 nov
Annonsoriginal prel 14 nov
Utgivning prel 12 dec

Minska underhållskostnaden på grusvägen

Grusvägar kräver en kontinuerlig skötsel
för att klara transporter under hela året.
Sommartid är dammbindningen
nödvändig för trafikantens och de
boendes komfort och för att minska
underhållskostnaden.

Kalciumklorid

Kalciumklorid absorberar mer vatten
än andra dammbindningsmedel.
Det utlakas långsamt och kan
användas i låg dosering.
Levereras i 25 eller 1 000 kilos säckar.

Magnesiumklorid

En ren naturprodukt som passar både
för dammbindning och halkbekämpning.
Levereras i 25 eller 1 000 kilos säckar.

För produktinfo och kontakt, se vår hemsida
Beställningar 020-717171

Weibulls Horta

MED KUNSKAP SOM TRADITION
Telefon 0414-44 37 00 • www.weibullshorto.se

HYLTEBRUKS SKYLT AB

Din totalleverantör av trafiktekniska produkter



Beställ vår broschyr! SNÖKÄPPAR & SANDLÅDOR M.M.

Tel. 0345-109 70, Fax. 0345-172 70

E-post: info@hyltebruksskylt.se, hemsida: www.hyltebruksskylt.se

FARTHINDER
SKYLTAR
AVSTÄNGNINGSMATERIAL
SPEGLAR

och mycket mer
till din förening!

Ring oss på 031-99 70 90

Returadress:
REV, Riksförbundet Enskilda Vägar
Riddargatan 35-37, 114 57 Stockholm

POSTTIDNING B



Kör den enkla vägen

Det mest användarvänliga programmet för administration
av din vägsamfällighet och vägförening.

Medlemsuppgifter från
Lantmäteriet ingår.

Fjärrprint och e-post av fakturor
och egna dokument

Abonnera på medlemsup-
dateringar från Lantmäteriet.

VägFas

Webbaserat & prisvänligt!

Prova Gratis!

Tel: 0709 73 46 10

www.vagnu.se



REPASFALT

PROFESSIONELL

Idealisk för omedelbar, miljövänlig och permanent
reparation av potthål, gropar och skador i asfalt
och betong. Ger samma hållbarhet och kvalitet som
vanlig, varm, oljebaserad asfalt. Används även i
minusgrader, vått väder och på höghastighetsvägar.
Omedelbart trafikerbar! Härdar inom några timmar!

Sverige	BINAB Thomas Utegård	072-550 42 90
N Stockholm	BINAB Ronnie Ek	070-536 10 48
S Stockholm	NCC Jonny Säräs	08-585 521 31
Göteborg	BINAB Inger Andersson	031-771 54 95
Nyköping	NCC Johan Larsson	070-665 59 42
Jönköping	NCC Anders Tormner	070-549 73 12
Örebro	BINAB Erik Andersson	076-782 66 36
Halmstad	NCC Lars Henningsson	035-15 58 85
Norrköping	NCC Magnus Jansson	070-638 26 06
Mjölby	NCC Tomas Pettersson	070-219 40 12



www.binab.ncc.se



MILJÖVÄNLIG - PERMANENT - PROFESSIONELL - REPARATION

