

BULLETTINEN

RIKSFÖRBUNDET ENSKILDA VÄGARS MEDLEMSTIDNING

Nr 1 - 2017 www.revriks.se

ANMÄL DIG NU

till vårens kurser nu på www.revriks.se/kurser

REV VÄXER

11 500+
medlemmar

Förbundsstämma
Nyköping 2017
Anmäl er nu! s 24



**Skillnader i
kommunala
bidrag
s 6**

**Inga böter för
missad städdag
s14**

Expert på beläggningsåtgärder för enskilda vägar



Svevia Tankbeläggning verkar över hela Sverige, med lokal närvaro från norr till söder, något vi är ensamma om. Vi utför beläggningsåtgärder såsom:

- Ytbehandling (Y1)
- Indränkt makadam (IM)
- Justering med indränkt makadam (JIM)
- Infräsning av makadam

Vi har dessutom en marknadsledande driftorganisation som finns över hela landet. Detta gör att vi kan erbjuda vassa priser på underhållsåtgärder såsom kantskärning, dikning, trumbyten med mera i samband med beläggningsarbeten.

Vi kommer gärna och besöker er vägsamfällighet och lämnar ett förslag på lämplig beläggningsåtgärd. Tveka ej på att kontakta oss enligt nedan!

**Västra Götalands län, Östergötlands län,
Jönköpings län, Kalmar län, Hallands län,
Blekinge län och Skåne län**

John Larsson
john.larsson@svevia.se
073 - 534 82 82

**Norrbottens län, Västerbottens län, Jämtlands
län, Västernorrlands län, Gävleborgs län,
Gotlands län, Dalarnas län och Uppsala län**

Hans-Anders Jonhans
hans.jonhans@svevia.se
070 - 982 00 21

Värmlands län, Västmanlands län och Örebro län

Claes Widlund
claes.widlund@svevia.se
070 - 223 56 06

Stockholms län och Södermanlands län

Björn Henriksson
bjorn.henriksson@svevia.se
070 - 299 00 68

Kronobergs län

Peter Karlsson
peter-i.karlsson@svevia.se
070 - 314 95 13

INNEHÅLL

Ledare	4
Noterat	5

REV-Enkät	
Kommunalt bidrag till enskild väghållning	6

REPORTAGE	
Ett år med Skålbovägens Sff	12

JURIDIK	
Mark- och Miljödomstolen upphävde beslut	14
Enkel uttaxering i fara	17

REV SIDOR	
REVs Experter	22
Inför Förbundsstämman	24

KRÖNIKA	
Vägbbrukare är vi allihop	31

Omslagsfoto: Mostphotos



24 Förbundsstämman 2017, Nyköping närmar sig!



REV VÄXER!



För den som läser Bulletinen är ju rubriken ingen nyhet. Förbundets medlemmar blir hela tiden fler och fler. **Strax innan årsskiftet välkomnade vi medlem nr 11.500.** Och det är ju fantastiskt roligt att leda en organisation som inte bara står på helt egna ben ekonomiskt, utan därtill för varje år blir större och starkare! Genom att förbundet ständigt blir större blir vår möjlighet att påverka makthavarna bättre. Och det kan behövas, särskilt som det just före julledigheten damp ner en ny statlig utredning, som bl.a. föreslår att samfällighetsföreningars möjlighet att kunna få uttaxeringsbesluten verkställda direkt med hjälp av kronofogdemyndigheten skall tas bort. Istället skulle föreningar hänvisas till en summarisk eller ordinär process med krav på utslag eller dom innan verkställigheten kan ske. Mer om denna fråga och vad REV planerar för att försöka motverka att utredningens förslag blir verklighet finns att läsa om på sidan 17.

I detta nummer propageras också för vårens begivenhet inom enskild väghållning – **REV:s förbundsstämma i Nyköping, helgen den 18 – 19 mars, se sidorna 24-27. Om du ännu inte anmält dig och din förening, passa på medan tid är till det rabatterade priset som ges de första 300 deltagarna.** Vi som håller i arrangemanget lovar göra vårt yttersta för att stämmodagarna skall bli ännu bättre än vad som var fallet i Borås 2015, då en vägföreningsordförande glatt uttalade: "Fantastiskt, vilket arrangemang och engagemang – tänk att få träffa så många likasinnade hårt ideellt arbetande väghållare under så trevliga former!". Det är klart att det värmer med sådana glada stämmodeltagare och vi arbetar hårt för att upplevelsen skall upprepas.

Väl mött i Nyköping den 18 mars!

Uno Jakobsson
Ordförande

REV Bulletinen utges av Riksförbundet Enskilda Vägar

Tidningen utkommer med 4nr/år, upplaga 14 000 exemplar.

REDAKTION

Ansvarig utgivare: Uno Jakobsson
Redaktör: Anders Östberg
Redaktionsråd: Jan Ellström, Leif Kronkvist,
Per Nilsson, Anders Östberg, Solweig Hultén
Form & Layout: Solweig Hultén

REVs KANSLI

Riddargatan 35, 114 57 STOCKHOLM
08-20 27 50 kansliet@revriks.se
www.revriks.se
Plusgiro 35 77 63-2 Bankgiro 5528-1109

Citera gärna Bulletinen - men ange källan.
Redaktionen ansvarar inte för insänt icke beställt material eller annonsörers utlovade åtaganden.

ANNONSER

Swartling & Bergström Media AB
Tysta gatan 8, 115 20 STOCKHOLM
08-545 160 65
www.sb-media.se, info@sb-media.se

TRYCK Eskils tryckeri AB, Borås

SYNPUNKTER

redaktionen@revbulletinen.se

**SVERIGES
TIDSKRIFT**

NOTERAT

Lantmäteritaxan höjs från och med 1 januari 2017

Allt arbete som utförs i lantmäteriförrättningar från och med 1 januari 2017 debiteras efter den nya taxan. Nedan redovisas 2016 års taxa och 2017 års taxa och den ökning av taxan som görs:

Handläggarkategori	Timtaxa 2017	Timtaxa 2016	Ökning i kronor	Ökning i %
Beredande förrättningshandläggare och övriga handläggare	1 150 kr	975 kr	175 kr	17,95%
Beslutande förrättningslantmätare	1 450 kr	1 375 kr	75 kr	5,45%
Specialist förrättningslantmätare	1 625 kr	1 550 kr	75 kr	4,84%
Senior förrättningslantmätare	1 825 kr	1 750 kr	75 kr	4,29%

REV på branchens viktiga mässa Transportforum

Andra veckan i januari hade REV en monter på årets stora mässa inom väg och transport i Linköping. På plats fanns representanter från REV:s styrelse som bland annat träffade politiker och branschfolk samt tog del av den senaste forskningen inom väg- och transport.

- Det är viktigt för en intresseorganisation som REV att vara med i dessa sammanhang, säger Anders Östberg Kanslichef på REV. Här knyter vi

kontakter och för ut vårt budskap om en satsning på det enskilda vägnätet till berörda beslutsfattare. Våra medlemmars viktigaste frågor når på detta sätt ut till hela branschen.

På programmet i år stod bland annat föreläsningar om trafiksäkerhet, bullernivåer samt framtidens trafik. Förutom REV fanns exempelvis TRV, Svevia, större företag som NCC och Skanska samt Näringsdepartementet på plats som utställare.



REV:s regionansvarige Christer Ångström i samtal med infrastrukturminister Anna Johansson på Transportforum i Linköping 10-11 januari. Foto: Lars Olin

Skyltar som SYNS

På marknaden säljs billiga vägmärken som kanske inte motsvarar de krav som ställs i fråga om reflekterande förmåga och hållbarhet över tid. Permanenta vägmärken som omfattas av en harmoniserad standard måste vara CE-märkta för att få säljas på den svenska marknaden. Det innebär att de motsvarar den standard som är utarbetad inom EU.

En allvarlig konsekvens av felaktigt reflekterande skyltar kan vara att vägmärken som reflekterar för mycket, för lite eller på ett felaktigt sätt kan försämra trafiksäkerheten.

Vi uppmanar er att köpa CE-märkta vägmärken. Produkternas prestanda finns redovisad i prestandadeklarationen och på CE-märkningen.

Så här skriver Boverket, som är tillsynsmyndighet:

Enligt EU:s byggproduktförordning ansvarar tillverkaren för att en byggprodukt som omfattas av en harmoniserad standard har prestandadeklaration och CE-märkning. Fasta vägmärken enligt den harmoniserade standarden SS-EN 12899-1:2007 är en produktgrupp som omfattas av detta krav. Kravet gäller oavsett om vägmärkena ska användas på enskilda eller allmänna vägar. Som köpare av fasta vägmärken får du information om produktens väsentliga egenskaper i prestandadeklarationen. Mer information om prestandadeklarationer och CE-märkning finns på Boverkets webbplats



REV enkät - Kommunalt bidrag till enskild väghållning

Text: Per Nilsson

Foto: Mostphotos

Många av REV:s medlemmar får statliga bidrag till sin väghållning från Trafikverket. Dessutom får en del kommunala bidrag. REV har ganska god kännedom om vilka som får statliga bidrag och hur dessa är utformade. Däremot är kännedomen om vilka som får kommunala bidrag och hur dessa är utformade sämre.

SKL, Sveriges Kommuner och Landsting, redovisade i publikationen "Här slutar allmän väg" som gavs ut 2007 hur de kommunala bidragen till enskild väghållning såg ut 2004. REV tycker nu att det är dags att uppdatera dessa uppgifter och skickade därför ut en enkät under fjolåret om bidrag till enskild väghållning till alla kommuner.

Vi fick in svar från 160 av landets alla kommuner. Enskild väghållning stöds med allmänna medel främst genom bidrag från staten i enlighet med förordningen om statsbidrag till enskild väghållning (SFS 1989:891). Bidrag till driften av vägarna handhas av Trafikverket enligt särskilda anvisningar.

Trafikverket ger även stöd till investeringar i enskilda vägar. Fördelning av visst stöd till investeringar i enskilda vägar beslutas också av länsstyrelserna. Det statliga driftsstödet kan maximalt vara 80% av den av Trafikverket beräknade driftskostnaden (genomfartsled mellan allmänna vägar) och som lägst 30% av driftskostnaden (utfartsleder) från bebyggelsegrupper. Den vanligaste nivån är 60%.

Utöver det statliga stödet bidrar i vissa fall kommunen med ytterligare stöd. Varje kommun beslutar om den ska ge stöd



Enskilda vägar hänger samman med politiska beslut eftersom kommunerna

till enskild väghållning och i så fall enligt vilka principer. Detta kan se helt olika ut från kommun till kommun. Många kommuner ger inget stöd alls till enskild väghållning utanför kommunens centralort där vanligen kommunen själv är väghållare och således betalar hela väghållningskostnaden.

Hur det kommunala stödet ser ut och på vilken nivå det ligger har REV nu undersökt via en enkät till landets 290 kommuner. Av dessa har 160 kommuner svarat. Av dessa ger 76% bidrag till driften av enskilda vägar i kommunen och 28% ger också visst investeringsstöd. 24% ger inget stöd alls.

Varierande förutsättning i kommunerna

Förhållandena varierar mycket mellan olika kommuner vad



vid detaljplanering kan besluta om kommunen ska vara väghållare eller om det ska vara enskild väghållning.

gäller förekomsten av enskilda vägar. Vissa kommuner har mycket enskilda vägar och andra nära nog inga. Detta beror både på geografiska förhållanden och på politiska beslut. Att förekomsten av enskilda vägar också hänger samman med politiska beslut beror på att kommunerna vid detaljplanering kan besluta om kommunen ska vara väghållare eller om det ska vara enskild väghållning.

Storleken på det kommunala stödet till enskilda vägar

Frågan är då om de kommuner som har mest enskilda vägar också betalar mest till enskild väghållning.

Om man endast ser till det totala driftsstödet till enskilda vägar så har dessa tio kommuner av de 160 som besvarat enkäten gett det högsta stödet.

Kommun	Driftbidrag miljoner kr	Enskilda Vägars andel av totala vägnätet i kommunen
Leksand	7,9	78 %
Kungsbacka	6,3	77 %
Varberg	5,0	76%
Ludvika	3,5	83%
Gävle	3,4	75%
Falun	3,3	81%
Kristianstad	3,3	70%
Vetlanda	2,9	80%
Uppsala	2,8	70%
Olofström	2,5	74%



Leksand är den kommun som ger mest driftbidrag per kommuninvånare.

Det finns inget tydligt samband mellan att de kommuner som har mest enskilda vägar också betalar mest stöd till enskild väghållning.

Om det totalbelopp som kommunerna angett att de gett

i stöd 2015 delas med hur mycket enskilda vägar det finns i kommunen enligt Trafikverkets Nationella Vägdatabas (NVDB) erhåller man följande tio i topp lista för de kommuner som ger mest stöd:

Kommuner	Driftbidrag Kr/meter enskild väg enligt NVDB
Mölndal	6,20
Leksand	4,68
Kungsbacka	3,93
Båstad	3,91
Nacka	3,69
Ängelholm	2,84
Olofström	2,53
Varberg	2,39
Ystad	2,13
Eslöv	2,00

Kommuner	Investeringsbidrag Kr/meter enskild väg enligt NVDB
Upplands-Bro	1,49
Ängelholm	1,46
Sjöbo	1,20
Eslöv	1,02
Härryda	0,93
Leksand	0,89
Tingsryd	0,60
Karlstad	0,53
Kramfors	0,53
Luleå	0,43

Hur mycket kommunen satsar på enskild väghållning kan uttryckas på flera sätt. Nedan anges de 10 kommuner som

satsar mest per kommuninvånare på dels drift till enskild väghållning och dels investeringsstöd.

Kommuner	Driftbidrag Kr/invånare
Leksand	521
Gagnef	227
Bjurholm	209
Olofström	195
Vindeln	194
Tingsryd	189
Övertorneå	189
Gullspång	162
Rättvik	158
Båstad	155

Kommuner	Investeringsbidrag Kr/invånare
Tingsryd	123
Leksand	99
Kramfors	65
Sunne	62
Sjöbo	62
Vaggeryd	49
Nordanstig	44
Vindeln	33
Ängelholm	32
Olofström	31

Investeringsbidraget kan variera mycket från år till år så rangordningen mellan kommunerna kan därför variera från år till år.

Om man sammanfattningsvis jämför det totala stödet som ges av de 114 kommuner, som i enkäten angett ett belopp på stödets storlek, med det stöd som staten ger till enskild väghållning i dessa kommuner så utgör det kommunala stödet ca 40% av det statliga driftstödet och 16% av investeringsstödet (både investering och särskilt driftsbidrag)

Konstruktionen av stödet

Det vanliga är att stödet betalas som ett komplement till det statliga stödet det vill säga de vägar som uppfyller villkoren för statligt stöd får också ett tillägg med kommunalt stöd. Dessutom betalar 82% av de kommuner som ger driftsstöd även driftsstöd till vägar som inte uppfyller villkoren för det statliga stödet. För investeringsbidraget är motsvarande siffra 56%.

Hur villkoren i det kommunala ser ut finns inte utrymme att redovisa här. Varje kommun har sin modell. Här kan ges ett smakprov på olika typer av svar:

”Vägar med statligt bidrag får 10% av TRV beslutade kostnad inkl moms i kommunalt bidrag. Vägar utan statligt bidrag får 1:50 kr/km.”

”Vi har ett vinterbidrag för drift på 5,40 kr/m upp till 1000m - 300m schablonavdrag. Över 1000m har man statligt bidrag”

”Kommunen betalar 50 % av skillnaden mellan trafikverkets godkända driftkostnad och trafikverkets bidrag.”

”Driftsbidrag ges till de enskilda vägar som har busstrafik i linjetrafik på deras vägar, främst för förbättrad vinterväghållning.”

Fall där kommunen tar hand om det statliga stödet

I några kommuner tar kommunen hand om det statliga stödet och sköter vägarna åt vägföreningarna. Detta förfaringssätt kanske upplevs som bekvämt för vägföreningarna som då helt slipper att engagera sig i väghållningen som sköts på samma sätt som i kommunens centralort.

Det finns dock en del avvisidor med detta system. Ansvarsförhållandet om en olycka sker på vägen är oklart. De boende på vägen kan inte själva besluta om vägens standard och väghållningens kvalitet. Efter en tid finns inte längre någon som representerar vägföreningen. Om kommunen beslutar att upphöra med detta system finns ingen fungerande organisation som kan ta över.

Av de kommuner som besvarat enkäten tillämpar 30 st detta i varierande utsträckning.

Kommande förändringar

17 kommuner av de kommuner som uppgett att de ger driftsbidrag uppger att bidragsreglerna är under översyn. Det gäller både förslag i riktningen att överföra ökat ansvar för väghållningen till föreningarna och i riktningen att kommunen ska ta över mer av väghållningen i detaljplanlagda områden. Också bidragsnivåerna är i några kommuner under utredning.

▲ Mer information på REVs hemsida

På REVs hemsida finns en förteckning över vilka kommuner som besvarat enkäten och ytterligare sammanställningar och tabeller.

SAFEROAD®
saferoadbirsta.se



BRO- OCH VÄGRÄCKEN

Kohlswa - 2 eller 4 meters stolavstånd. Ett säkert räcke som alltid finns hemma för direktleverans. Profilhöjd 16 cm. Kapacitetsklass N2 W5/W6.

Birsta S - Ett billigare alternativ! Stolpavstånd 1 eller 5 meter. Håller bra för snöplogning. Profilhöjd 23 cm. Kapacitetsklass N2 W2/W5.

Kontakta oss!

Saferoad Birsta AB · Telefon: 060 527200 · Mail: order.birsta@saferoad.se

En enkel lösning på ett stort problem



Permanent Pothole Repair® är en permanent asfatslagingsmassa för lagning av potthål och beläggningssprickor bredare än 10 mm.

Lagningen är permanent och blir körbar direkt. Kontakta oss för mer info.


Pekuma

Gläntan Skällandsö, Vittaryd · Tel. 0370-472 00
info@pekuma.se · www.pekuma.se

FÖRSTÄRKNING OCH DAMMBINDNING AV VÅRA GRUSVÄGAR

dustex

**SPARA PENGAR
OCH MILJÖ MED
NATURENS EGET
BINDEMEDEL**



CONTRACTOR

Contractor Trading AB
Rödånäs 19, 922 67 Tavelstj
Tfn: 090-100 590
www.contractortrading.se



Borregaard
Lignotech

NYHET:

Ett billigare sätt att öka säkerheten på era vägar.



En skylt som visar fordonets hastighet leder i de flesta fall till att en förare som kör för fort sänker farten.

Det är alltså ett effektivt sätt att öka trafiksäkerheten. Problemet är bara att tekniken har varit kostsam. Men nu

lanserar vi en helt ny typ av hastighetsdisplay, utvecklad och tillverkad i Sverige. Den är robust och tålig, enkel att sköta och kan förses med en rad olika tillbehör. Och priset är en bråkdel av vad du får betala för ett traditionellt system med samma funktion.



Pacetell Original

15 900 kr

Moms tillkommer men frakt ingår.

Levereras komplett med batteri och batteriladdare, monteringsplatta, stolpfästen, skruvlås och monteringsanvisning. På listan över extratillbehör finns bland annat solceller, enlogg som lagrar hastigheten på fordonen och textskyltar som monteras utanpå original-displayen.

Gå gärna in på pacetell.se eller ring oss på 031-150191 så berättar vi mer!

MAIL info@pacetell.se BESÖK Kabelgatan 5, Kungsbacka

PACETELL

Del 1 Vinter

Året med vägföreningen

Text: Anders Östberg

Foto: Skålbovägens Sff

Under 2017 kommer vi att följa REVs medlemsförening Skålbovägens SFF som är belägen strax utanför Hudiksvall. I Bulletinen kommer vi att tillsammans med dem titta på aktuella frågor under den aktuella årstiden. Det här numret fokuserar på vinterns utmaningar och vad en styrelse bör fundera på just nu. Men först börjar vi med att presentera Skålbovägens SFF och dess styrelse. Bulletinen har samtalat med Thomas Andersson, relativt nybliven ordförande i föreningen.

Hur ser er styrelse ut?

– Vi är en styrelse på 5 personer. Jag är ordförande, sekreterare Thomas Eriksson, kassör Ulf Henell samt ledamöter Lars Edeborg och Fredrik Eriksson.

Thomas, kan du berätta lite om vägsamfälligheten.

Väglängd, antal boenden, miljön runtomkring?

– Väglängden är idag 2200 meter. Ny väg är bruten så det kommer till 950 meter efter en ny förrättning (se karta). Vi är idag 39 stycken fastboende och 29 fritidsboende. Vi bor i en fin miljö längs havskanten, som sträcker sig mellan Malviken och Skålboviken, många fina havslägen.

– Vi har nära till elljusspår och naturen, fina skidspår med en mycket aktiv skidklubb. En hel del nya hus är under uppbyggnad. En fin camping som sköts väl finns i närheten.

Vad har ni för aktuella frågor just nu?

– Vi hade en extrastämma 11 januari där beslut om ny förrättning togs. Nämnas bör väl att året som gått har vi dragit in kommunalt vatten och avlopp vilket har gått enligt plan alla verkar nöjda och belåtna. All grävning är nu återställd och ny asfalt är lagd.

Hur påverkar vintern er som förening?

– Rent praktiskt har vi en kille i styrelsen som jobbar med entreprenad så det fungerar perfekt hittills. Kostnaden kan ju bli dryg om varga-vintern sätter in men det är bara att gilla läget.

Varför är ni med i REV?

– Vi som medlemmar får en bra utbildning, och medlemskapet ger en bra försäkring.



Extra fråga till REVs experter:

På extrastämman hade vi röstning i en fråga. Hur många, hur stor andel av föreningen, måste vara närvarande för att ett beslut som röstas fram ska gälla juridiskt?

Svar:

Förutsättningen för ett giltigt stämmobeslut är att kallelse sker i enlighet med föreningens stadgar i rätt tid och till rätt mottagare. När sedan stämman samlats, oavsett om det är en ordinarie stämma eller en extra stämma finns det inget krav på att det måste vara ett minsta antal röstberättigade medlemmar samlade. Det räcker i princip med att det finns en giltig röst på stämman för att förfarandet skall vara giltigt.

Uno Jakobsson, REVs ordförande





Mark- och miljödomstolen upphävde samfällighetens beslut om städavgift

Text: Håkan Weberyd, Advokat Optimus Advokatbyrå

Samfällighetsföreningen tillämpade en modell som innebar att om en medlem inte medverkade på städdagen fick medlemmen istället utföra en tilldelad underhållsuppgift eller annars betala en avgift på 500 kr till föreningens reparationsfond. Föreningens modell har nu underkänts av Mark- och miljööverdomstolen i ett färskt avgörande*.

I protokollet från föreningens årsstämma stod att läsa följande:

”Mötet beslutade att om man inte kan närvara på städdagen, så har man 14 dagar på sig att utföra de uppdrag som styrelsen tilldelar en, annars så får man betala 500 kr”

Vanligt med städdagar

Det är sannolikt mycket vanligt bland landets samfällighetsföreningar med gemensamma, ofta kallade städdagar, som åtminstone uppfattas som mer eller mindre tvingande.

Föreningens beslut ser kanske inte helt oskäligt ut då det skapar ett hyfsat effektivt incitament bland medlemmarna att ställa upp, det är ju som bekant att några och oftast samma personer ”smiter” ifrån. Om medlemmarna inte ställer upp lär ju föreningen i förlängningen få köpa in tjänsterna på annat håll. Frågan är bara hur en sanktion i form av en avgift förhåller sig till gällande lagstiftning.

Domstolens resonemang

Samfällighetslagens § 40 säger att bidrag i pengar ska uttaxeras av medlemmarna om föreningens behov av medel inte täcks på annat sätt. En medlems skyldighet som delägare i samfälligheten är begränsad till krav på att delta i kostnaderna som uppstår. Lagen och dess förarbeten är inte alldeles tydliga

om på vilket sätt en betalning av en årsavgift kan ske, men i den juridiska litteraturen har uttalats att det strider mot grunderna för lagen om samfälligheter att ta ut skönsmässigt uppskattade belopp av ägarna till de fastigheter som inte utfört något arbete i föreningen. Detta uttalande banar väg för Mark- och miljödomstolens slutsats. Domstolen finner också stöd i lagens 42 § som säger att, om inte annat föreskrivs i stadgarna, medlemmarnas bidrag uttaxeras genom att styrelsen upprättar och för stämman förelägger en debiteringslängd.

I detta fall följde inte avgiften av föreningens uttaxering eller andelstal och avgiften var heller inte föreskriven i stadgarna.

Domstolen konstaterar alltså mot bakgrund av detta att en modell som innebär ett uttag i medel från en medlem som inte medverkar på en städdag eller som utför de uppgifter som styrelsens tilldelar medlemmen inte är förenlig med lagen och upphäver alltså beslutet.

Kardemumman av det hela är alltså att en förening vare sig kan besluta om arbetsplikt för sina medlemmar än mindre ta ut en avgift av den som uteblir från en städdag. Samma sak gäller för övrigt i till exempel bostadsrättsföreningar.

Om man vill tillämpa en modell där



man kan köpa sig kvitt sin ”städplikt” i föreningen måste föreningen alltså vara tydlig med att upplägget är frivilligt.

En fråga som infinner sig med anledning av domstolens beslut och hänvisning till lagens § 42 är om en förening kan skriva in i sina stadgar en rätt för föreningen att ta ut en städavgift för den som av något skäl inte deltar vid den gemensamma städdagen och på detta sätt med laglig rätt kunna ta uttaxera den.



”En förening kan inte besluta om arbetsplikt.”

Det synes ju domstolens avgörande åtminstone indikera, men till dess något sådant blivit prövat i domstol får vi sväva i ovisshet. Det ligger nog trots allt närmast till hands att avråda från en dylik ordning då det inte skulle vara alldeles enkelt att formulera en sådan bestämmelse utan att göra våld på grunderna för samfällighetslagstiftningen.

Möjligheten att arbeta av sin avgift?

Ett alternativ som Mark- och miljööverdomstolen** dock funnit vara möjligt, och som tidigare informerats om här i Bulletinen (nr 2, 2015), är att ge medlemmar möjligheten att betala del av avgiften genom arbete.

I det avgörande som domstolen prövade och alltså fann vara förenligt med samfällighetslagen hade föreningen erbjudit samtliga medlemmar att betala del av avgiften genom arbete, och arbetet var värdebestämt till 100 kr/timme. Anledningen till att domstolen fann denna modell smaklig var att den inte innebar att medlemmarnas avgift varierade storleksmässigt eller att medlemmarna behandlades olika.

* Svea Hovrätt, Mark- och miljödomstolen, 2016-10-31, Mål nr F 2651-16

** Svea Hovrätt, Mark- och miljödomstolen, 2015-03-04, Mål nr F 4633-14 (HD beviljade inte prövningstillstånd)



SAMMANFATTNINGSVIS

En samfällighetsförening kan inte tvinga en medlem att delta i en städdag eller tvångsvis ta ut en städavgift från den medlem som inte ställer upp. Däremot kan föreningen besluta om regler som gör det möjligt för medlemmen att betala av sin avgift genom arbete.



REV:s ordförande Uno Jakobsson:

Den enkla uttaxeringen är i fara

Text: Anders Östberg

Foto: Mostphotos

Det kan bli krångligare för samfällighetsföreningar framöver. Utsökningsutredningen lämnade i slutet av november 2016 över sitt slutbetänkande (SOU 2016:81) "Ett modernare utsökningsförfarande" till justitieminister Morgan Johansson. Utredningen föreslår bland annat att samfällighetsföreningars möjlighet att kunna få uttaxeringsbesluten verkställda direkt med hjälp av kronofogdemyndigheten skall tas bort. Istället skulle föreningar hänvisas till en summarisk eller ordinär process med krav på utslag från myndighet eller dom från domstol innan verkställighet och utmätning kan ske.

I skälen för sitt förslag återoppar utredaren rättssäkerhetsaspekter och menar att den nuvarande ordningen inte tillräckligt väl omhändertar den enskildes rättssäkerhet.

REV:s ordförande Uno Jakobsson kommenterar förslaget:

– Jag delar inte den uppfattningen. Den erfarenhet vi har inom REV är att våra medlemmar som är samfällighetsföreningar mycket noggrant hanterar sin väghållning och sin ekonomi samt uttaxerar sina medlemmar på ett korrekt sätt. Uno Jakobsson berättar att det dock finns fall där det gått snett, men att det skulle vara svårt för en enskild fastighetsägare att ta tillvara sin rätt vid ett felaktigt uttaxeringsbeslut är inte alls korrekt. Förutom möjligheten att enkelt klandra stämmobeslutet hos

Mark- och miljödomstol, så är ju den prövning som kronofogdemyndigheten gör av en ansökan om verkställighet förenad med många fallgropar för den sökande föreningen.

– Det är många väghållare som fått erfara att kronofogdemyndighetens prövning av en ansökan är väldigt noggrann, minsta fel i formalian i beslutsprocessen leder till nekad verkställighet, säger Uno Jakobsson och konstaterar att rättssäkerheten för den enskilde fastighetsägaren är väl tillgodosedd med nuvarande ordning.

– Om utredningens förslag blir verklighet, och det kommer krävas en summarisk process hos kronofogden genom betalningsföreläggande eller en domstolsprocess innan samfällighetsföreningen kan få verkställighet på sin fordran, riskerar det dessutom bli mycket krångel och långa handläggningstider för enskilda föreningar. Och eftersom den förmånsrätt som gäller för avgifter till samfällighetsföreningar är förknippad med att utmätning måste göras inom ett år från uttaxeringsbeslutet, finns det dessutom stor risk för att en förening som rättmätigt kräver betalt för sin fordran också riskerar mista förmånsrätten.

– I värsta fall kan de bli utan pengar om det föreligger betalningssvårigheter hos fastighetsägaren, avslutar Uno Jakobsson och utlovar ett kraftfullt påverkansarbete för att försöka hindra att förslaget blir lagstiftning.

▲ FAKTA

- Samfällighetsföreningar kan idag enligt 46 § SFL begära verkställighet på uttaxerat belopp. Det innebär att föreningen med stöd av stämmobeslutet kan få kronofogdemyndighetens biträde med att driva in beslutade avgifter utan att en myndighet eller domstol först prövar anspråket.
- I utsökningsutredningens slutbetänkande (SOU 2016:81) föreslås att denna rättighet till direkt verkställighet tas bort, varvid samfällighetsföreningar istället skulle bli hänvisade till att ansöka om betalningsföreläggande eller stämma en trilslande medlem vid domstol innan medlemsavgiften kan drivas in.

Vad gör REV

- Förbundet kommer att avge ett skarpt remissyttrande med anledning av förslaget. Yttrandet skall inges till justitiedepartementet senast den 21 april.
- En särskild uppvaktning av ansvariga inom regeringen planeras och kommer att genomföras
- Kontakter med riksdagsutskott och enskilda riksdagsledamöter förbereds
- Enkät till medlemmarna om betydelsen av att ha kvar den enkla uttaxeringen planeras
- Medlemmarna kommer att löpande informeras via hemsida/månadsbrev och kommande nummer av tidningen.



Beläggningsdags? – Vi har lösningen!

Vägar åldras, slits och tar stryk. Tankbeläggning är en kostnads- och miljöeffektiv metod för att snabbt och enkelt återställa vägar och gator som drabbats av tidens tand. Tankbeläggning fungerar även utmärkt som slitlager på både gamla och nya vägar.

Hur ser din väg ut?

Varje år underhåller vi på Skanska Tankbeläggning drygt 5 miljoner kvadratmeter vägyta över hela landet. Vad kan vi göra för din väg? Är den belagd eller grusad? Behöver den ytbehandling, infräsning, förstärkningsåtgärder eller justering av ojämnheter? Vi arbetar med:

- **Y1B** – ytbehandling på tidigare belagda vägar
- **Försegling** – föryngningsbeläggning
- **IM** – förstärknings- och justeringsbeläggning
- **IMT** – förstärknings- och justeringsbeläggning med en extra ytbehandling. Perfekt för enskilda vägar.
- **Djupfräs** – vid bärighetsproblem har vi lösningen för att förstärka belagda vägar och grusvägar.

Vi har rätt kunskap för att ta fram den bästa lösningen för just din väg. Slå gärna en signal för mer information, offertförslag eller om du bara har en fråga. Observera: Flera av våra beläggningsåtgärder är bidragsgrundande. Kontakta oss, så berättar vi mer.

Sök på "vägföreningar" på www.skanska.se för att läsa mer!

**Kontakta
oss för mer
information om
kostnadseffektivt
vägunderhåll**

Östergötland, Småland, Blekinge
och övriga Sverige

Fredrik Elg
fredrik.elg@skanska.se
010-448 63 13

Värmland, Dalsland, Bohuslän,
Västergötland, Halland, Skåne
och övriga Sverige

Erik Hassellund
erik.hassellund@skanska.se
010-448 46 62

WIBAX

BEKÄMPA DAMMET MED MAGNESIUMKLORID

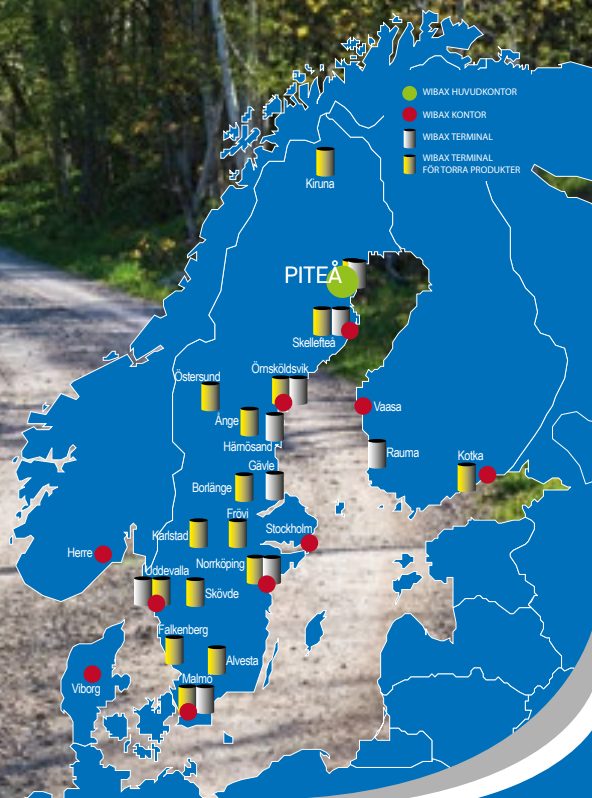
DET BÄSTA SALTET FÖR DIG OCH DIN MILJÖ!

DIN EXPERTKONTAKT

Kontakta oss för priser och mer information!

Anders Eriksson: +46 911 250 273

Madeleine Olofsson: +46 911 250 286



WIBAX Batterigatan 12, S-941 47 Piteå | Tel: + 46 911 250 200 | Order: +46 911 250 250 | order@wibax.com | www.wibax.com

Behåll armaturen! Cassiopeia LED

(art nr 61215) 15W

(art nr 62219) 19W

(art nr 62227) 27W

(art nr 62228) 28W

Nu!
145 l/watt
5 års garanti
12 års livslängd

- Cassiopeia ersätter 50-125 watt kvicksilver natrium och metallhalogen i befintliga armaturer.
- Brinntid 55000 timmar (12 år)
- Beställ hos din grossist eller direkt från oss



Polygonvägen 31, 187 66 Täby Tel 08-120 039 80
www.miljobelysning.nu

Hej!

Vi har nöjet att presentera **GemVA**^e

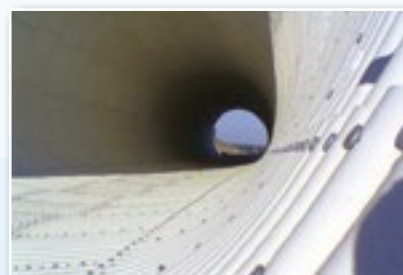
GemVA (Gemensamt VA) är en medlems- och serviceorganisation för alla som har, funderar på att bygga eller är i planeringsfasen för att skaffa gemensamhetsanläggningar för vatten och/eller avlopp. Det kan handla om sommarvatten eller vatten året runt, dricksvatten, avloppsvatten eller vatten för andra ändamål.



För mer information besök www.gemva.se eller ring oss på **08 - 428 43 151**

En del av Vatteninfo Sverige AB

STANDARDISERADE RÖRBRÖAR FÖR ENSKILDA VÄGAR



STANDARDBRÖAR OCH FÖRKONTROLLERAD DOKUMENTATION

ViaCon AB tar fram standardiserade brölösningar för bidragsberättigade enskilda vägar. Den dokumentation som krävs kommer i stor utsträckning att vara förkontrollerad av Trafikverket. Detta förenklar processen med framtagande av handlingar och resulterar i lägre kostnader för vägföreningarna.

Enskilda vägar

- E-tjänster och blanketter

På Trafikverkets webbplats hittar du blanketter och information om enskilda vägar. Här kan du göra ansökningar och administrera dina uppgifter.

www.trafikverket.se → Resa och trafik → Enskilda vägar

Väghållare som har anmält sin e-postadress får alla utskick elektroniskt. Exempelvis:

- Tillsynsprotokoll
- Beslut bidragsrätt
- Besiktningsprotokoll
- Beslut särskild drift

Kom ihåg att uppdatera din e-postadress och dina kontaktuppgifter!



TRAFIKVERKET



www.trafikverket.se



ENKEL VÄGFÖRVALTNING

Med över tjugo års erfarenhet från förvaltning av enskilda vägar och programproduktion för branschen.



WEBBVÄG

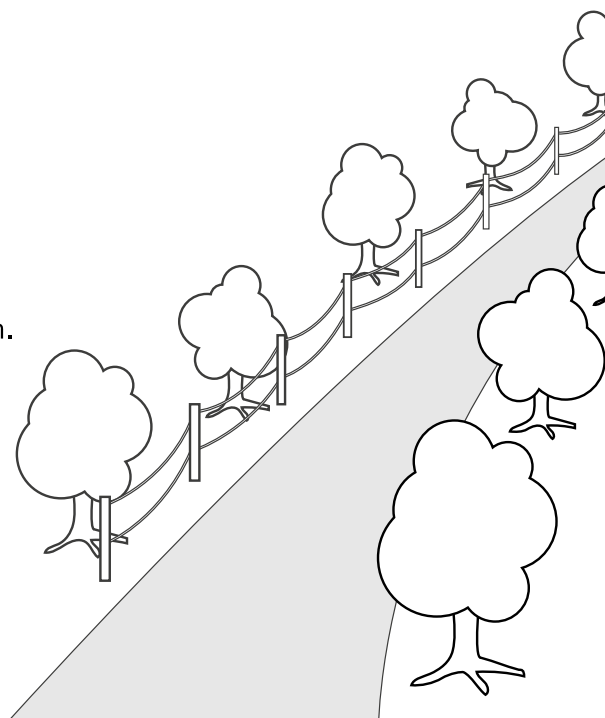
WINVÄG

Prova gratis

Gå in på www.matriset.se och registrera dig för ett gratistest.

Ett komplett system för administration av vägföreningar.

Medlemsregister
Debiteringslängder
Faktureringsrapport
Möteskallelser
Bokföring
Hemsidetjänst



matriset.se

E-post: sales@matriset.se | Tel: 0734-25 52 89





REV:s EXPERTER



Fråga lantmätaren

Förening som saknar organisationsnummer

REV har fått ganska många frågor från föreningar som fått problem med sin bank för att de saknar organisationsnummer. För att kunna ha bankkonto eller bankgiro kräver banken att de har ett organisationsnummer. Föreningen har då vänt sig till Skatteverket för att få organisationsnummer men fått beskedet att eftersom de är en samfällighet ska de vända sig till Lantmäteriet. Hos Lantmäteriet har de fått beskedet att eftersom Lantmäteriet inte kan hitta att det varit någon lantmäteriförrättning på deras väg så kan de heller inte få något organisationsnummer från Lantmäteriet.

I så fall är det fråga om en ideell vägförening. Om en ideell förening har stadgar så kan den registreras och få organisationsnummer hos Skatteverket. En sådan förening ska inte använda sig av de normalstadgar som finns att ladda ner på lantmäteriets hemsida eftersom dessa hänvisar till lagen om förvaltning av samfälligheter som inte gäller för en ideell förening. Föreningen ska också undvika att ha ordet samfällighet i sitt namn för att slippa krångel med Skatteverket. Stadgar för ideella vägföreningar och ansökningsblankett

för organisationsnummer hos Skatteverket finns att hämta på REV:s hemsida.

I vissa fall kan det vara en förening som finns registrerad hos Lantmäteriet men som inte fått något organisationsnummer. Vid en kontakt med Lantmäteriet kan detta redas ut så att man ansöker om att få ett organisationsnummer. Mer sällsynt, men dock förekommande, är att det gjorts en lantmäteriförrättning som av någon anledning inte blivit registrerad. Om föreningen har lantmäterihandlingarna eller vet när förrättningen gjordes så kan också detta redas ut efter kontakt med Lantmäteriet så att föreningen kan få ett organisationsnummer.

*Per Nilsson
Lantmätare, REV*

Fråga advokaten

Hur länge måste vi spara våra protokoll?

Detta är en mycket bra och relevant fråga. Det finns ingen laglig reglering på hur länge ni måste spara era stämmoprotokoll och styrelseprotokoll. Däremot så bör ni tänka på att det finns en allmän preskriptionstid på tio år. Denna gör att ni bör spara protokollen i minst tio år.

Det finns dock andra skäl som gör att jag ger er rådet att spara protokollen så längre ni bara kan. Helst för alltid. Då undrar ni ju, varför? Jo det är ju så att både stämmoprotokoll och styrelseprotokoll är en del av föreningens historia. Dessa hjälper framtida styrelser att kunna se tillbaka på vad som hänt under föreningens tidigare år. Besluten som togs för länge sedan kan påverka det som sker i nutid, därför är det bra om dessa finns sparade. Om föreningen har en lokal

kan man med fördel förvara protokollen där. I annat fall kan föreningen hyra ett förråd där man förvarar föreningens protokoll och andra handlingar.

*Karin Hammarlund
Advokat, Lindhës Advokatbyrå AB*

Fråga vägingenjören

Asfaltkross och dess hantering

Efter många års nyttjande konstateras till slut att ytorna måste repareras. Torreds vägförening nere i Kungsbacka kommun fick tips om att använda sig av asfaltkross som nytt slitlager. På två mindre sträckor av ca 50 respektive 80 meter inköptes och påfördes materialet.

Man kan tycka att åtgärden var rätt med tanke på det slitage/ojämnheter vägbanan uppvisade. En boende längs vägen kontaktade Kungsbacka kommun och dess Miljö- och hälsoskyddsinspektör och ställde frågan om det var okej att ur miljöskyddspunkt att lägga ut detta material. Vägen besöktes av inspektören och det konstaterades att asfaltkross planerats ut på delsträckorna.

Kommunen kom med ett föreläggande om att omgående upphöra med användning av asfaltkross på berörd väg. Dessutom så blev de ålagda att ta bort en mindre hög av asfaltkross vid vägkanten. Snarast inkomma med dokumentation som visar hur den borttagna asfalthögen omhändertagits. Avslutningsvis styrka att innehållet i kvarvarande asfaltkross på vägen inte innehåller stenkolstjära via dokumentation från producenten.

Inte nog med detta, en avgift för handläggningen av ärendet på 3825 kr måste inbetalas till kommunen. Föreningen överklagade beslutet till kommunen. Vi återkommer angående föreningen och kommunens vidare handläggning.

Före 1973 använde man stenkolstjära tillsammans med oljebaserat bitumen som bindemedel i asfalt. Anledningen till att man förbjöd användandet av stenkolstjära är att den innehåller stora mängder av PAH (Polycykliska Aromatiska

Kolväten).

Enligt avfallsförordningen (SFS 2011:927) klassas tjärasfalt som farligt avfall. Vanligtvis finns tjärasfalt i dag på ett djup där det inte skadar människa och natur, i vart fall så länge det får ligga kvar. Vid utbyte av asfaltlager, fräsning, finns så vitt REV erfar, enbart en liten risk för att få med sig tjärasfalt. Riskerna ligger vid djupfräsning och uppgrävning av hela asfaltkakor som går ner till obundna lager.

Vad lär vi oss som väghållare av detta?

Jo, asfaltkross kan många gånger vara ett bra slitlager eller obundet bärlager under förutsättning att materialet analyserats hanteras på fackmannamässigt sätt. När ni skall köpa asfaltkross så är det av allra största vikt att ni stämmer av med er kommun om det är okej, samt att leverantören av produkten kan via provtagning visa att materialet är fritt från stenkolstjära.

Kom ihåg att äldre asfaltbeläggningar kan innehålla stenkolstjära som förekommer i vägtjära. I mer än 50 år användes vägtjära till bindemedel i bituminösa beläggningar, men användningen upphörde successivt i början av 1970-talet.

Enligt inventering av dåvarande Vägverket förekom betydande mängder tjärasfalt på det statliga vägnätet.

Läs mer i rapporten Tjärhaltiga beläggningars förekomst på allmänna vägar (Vägverket Produktion och Umeå Universitet, 2003). Finns på nätet.

*Leif Kronkvist
Vägingenjör, REV*

Har ni frågor till dessa sidor?

Mejla er frågeställning kansliet@revriks.se

Kontaktuppgifter till REVs Regionansvariga

Regionansvarig norr

Mikael Näslund 070-347 59 19, mikael.naslund@revriks.se

Regionansvarig öst

Christer Ångström 070-839 09 26, christer.angstrom@gmail.com

Regionansvarig väst

Ulf Lidesjö 070-543 72 20, ulf.lidesjo@revriks.se

Regionansvarig syd

Lars Olin 070-548 42 44, lars.olin@revriks.se



Hastighetsdisplayer

Vägmärken

Farthinder

**Vi har Sveriges största
utbud av skyltar!**

08 - 449 82 00
www.skyltar.se

SM
SKYLTAR
MÅRKEN AB

Hundratala vägföreningar kan inte ha fel

Text: Anders Östberg

Foto: Mostphotos

Snart stundar årets stora händelse för REV; vår förbundsstämma äger rum i Nyköping 18-19 mars. Ta chansen att vara med och påverka riksförbundets framtid samtidigt som ni får ta del av de senaste nyheterna inom lantmäteri, vägteknik, juridik och annat spännande för enskilda väghållare.

Redan har flera av REVs medlemsföreningar anmält sig till Förbundsstämman, intresset är stort. Passa på att ta del av rabatten som ges till de 300 första som anmäler sig. Gå in på REVs hemsida där alla anmälningar sker i år.

– Förbundsstämman är en stor och viktig händelse för riksförbundet, säger REVs ordförande Uno Jakobsson. Som deltagare får man träffa REVs experter, andra engagerade medlemmar samt möjlighet att lyssna på intressanta föreläsningar.

Precis som vid förra stämman går det specialbokade bussar, denna gång från tre olika orter. Eskilstuna, Gävle och Borås är första hållplatserna, de stannar sedan vid flera städer på vägen. Att åka dessa bussar var mycket populärt vid förra stämman, så missa inte att boka dessa.

Även detta sker via anmälan på www.revriks.se. Biljetterna, tur och retur, kostar även i år 300 kronor.

Under förbundsstämman kommer det också finnas möjlighet att träffa de specialinbjudna företag som ställer ut i mässdelen. Här kan deltagarna bekanta sig mer med företag som erbjuder viktiga produkter och tjänster för enskilda väghållare. REV kommer dessutom ha en egen monter där ni kan träffa våra experter för att samtal om era viktiga frågor.

Nyköping är residensstad i Sörmlands Län och ligger vackert beläget vid kusten 10 mil söder om Stockholm. Kommunen har ca 54 000 invånare, varav runt 35 000 bor i staden Nyköping.

I Nyköpings kommun finns det ett stort antal vägsamfälligheter. Kommunen har delat upp dem i tätortsvägföreningar och vanliga vägföreningar. Nyköpings kommun betalar årligen ut ett driftbidrag till tätortsvägföreningarna. REV har i dagsläget 91 medlemsföreningar i Nyköpings kommun. Längst har Herresta SFF varit med i riksförbundet, de har haft medlemskap sedan 1977 som medlem 149.

VIKTIGT!

Kontrollera att ni får en bekräftelse via mejl och att alla uppgifter stämmer. Om inte kontakta kansliet på 08-20 27 50 alternativt kansliet@revriks.se



FÖRBUNDSSTÄMMA
2017
NYKÖPING 18-19 MARS

Program

LÖRDAG 18 MARS

- 09:30 Incheckning och registrering. Besök bland utställarna
- 10:45 Bussarna ankommer
- 11:00 Alla hälsas välkomna av REVs ordförande Uno Jakobsson.
- 11:10 Invigningstal
- 11:35 Bengt Johansson, nationell samordnare enskilda vägar, TRV
- 12:05 Presentation av utställarna
- 12:30 Lunch/ Besök hos utställarna/Rådgivningshörna
- 13:15 Dagsutflykt för dem som inte vill gå på seminarier, åter till Sunlight klockan ca 15:00
- 13:30 Seminarier
- 14.20 Incheckning plan 3 samt kaffe och besök bland utställarna/Rådgivningshörna
- 15:15 Seminarier
- 16:30 Förbundsstämma 2017
- 19:30 Välkomstdrink
- 20:00 Middag med underhållning

SÖNDAG 19 MARS

- 09:00 Seminarier
- 09:50 Utcheckning plan 3 Kaffe och besök bland utställarna/Rådgivningshörna
- 10:45 Seminarier
- 11:30 Besök hos utställare/Rådgivningshörna
- 11:50 Avslutning: Tal av REVs ordförande
- 12:00 Lunch
- 13:00 Bussar avresa



**Bengt Janzon kassör,
Tofta Sff Halland**

Varför har du anmält dig till förbundsstämman?

Jag är ganska så ny i dessa sammanhang med att vara förtroendevald för en samfällighet. Var på min första stämma för REV 2015. Mycket intressant och lärorikt som underlättat mitt engagemang i föreningen.

Vad ser du mest fram emot?

Ser fram emot de seminarier som just tar upp frågor runt våra aktuella upphandlingar; "Föreningsområde i förvandling", "Robusta fiber och Ledningskollen – " Och inte minst seminariet om "Ändring av andelstal och inträdesersättning". Lördagen ger dessutom många tillfällen till att diskutera med andra företrädare för föreningar från hela Sverige som har likartade problem som förening har. Trevligt att sitta ner med något gott att dricka och samtalen kan bli långt in på små timmarna.



**Anders Kjellman ordförande,
Långvinds Sff Hälsingland**

Varför har du anmält dig till förbundsstämman?

Flera aktuella och relevanta föreläsningar som rör vår samfällighet. Jag tycker att programmet tar upp, för oss, mycket relevanta frågor t ex fiber och omvandling från fritidshus till året runt boende.

Vad ser du mest fram emot?

Att i ett dynamiskt skeende för vår förening möta andra som brottas med föreningslivets frågor. Hur får vi in resurser, människor med ont om tid kan ge kraft till varandra.

Seminarier under stämman

Lördag 18 mars 13:30 - 14:20

Skall vi belägga vår grusväg?

Det är en fråga som många enskilda väghållare som förvaltar grusvägar behöver ta ställning till förr eller senare. Det finns mycket man bör tänka på och utreda innan ett beslut tas.

Seminarieledare Leif Kronkvist, REV

Förutsättningar för en robust fiberinfrastruktur

Den infrastruktur som byggs idag ska vara robust, driftsäker och anläggas kostnadseffektivt. Nu finns ny standard. Vi går igenom både Robust Fiber och Ledningskollen som används för att undvika utgrävningar.

Seminarieledare Jimmy Persson, förvaltningsråd för Robust Fiber och Rita Hammarstedt, PTS och ansvarig för Ledningskollen

När medlemmen inte betalar

Vad kan föreningen göra när medlemsavgiften inte kommer frivilligt? Ska föreningen begära indrivning med hjälp av Kronofogden? Tips och råd för smidig hantering. **Seminarieledare Karin Hammarlund, Advokat Lindhés Advokatbyrå AB**

Orättvisa lånevillkor för samfälligheter

Bankerna ger samfälligheter sämre lånevillkor än exempelvis BRF. Vad kan och bör göras? **Seminarieledare Hans Lind, professor KTH**

Lördag 18 mars 15:15 - 16:05

Ändring av andelstal och inträdesersättning

På seminariet redovisas de regler som finns för ändring av andelstal och ges tips om vad föreningen kan behöva tänka på. Dessutom redovisas de nya anvisningar som Lantmäteriet tagit fram för att beräkna inträdesersättning då nya fastighetsägare vill ansluta sig till föreningens väg. **Seminarieledare Per Nilsson, REV**

Krönt vägval

Krönt Vägval är en metod för avståndsmätning och ruttning av virkesfordon som skogsbruket gemensamt utvecklat. Systemet tar fram den bästa vägen från avlägget i skogen till industrin med hänsyn till en mängd faktorer, bland annat väglag, avstånd, vägbredd och slitlager

Seminarieledare Gunnar Svenson, Bitr programchef Skogforsk

Hur ska ekonomin skötas på bästa sätt?

En samfällighetsförening är inte ett företag, ekonomin kan därför ofta göras enklare. Grundprinciper för bokföring, redovisning och rapportering presenteras. **Seminarieledare Anders Lundell, REV**

Hjälp, stämman är överklagad, vad gör vi nu?

Hur undviker en förening att få sin stämma klandrad och hur bör man agera om så sker? Hur fungerar REV:s rättsskydd när stämman väl är klandrad? **Seminarieledare Håkan Weberyd, Advokat Optimus Advokatbyrå**

Söndag 19 mars 09:00 - 09:45

Ändring av andelstal och inträdesersättning

Regler för ändring av andelstal och tips om vad föreningen kan behöva tänka på. Lantmäteriet har tagit fram nya anvisningar för att beräkna inträdesersättning då nya fastighetsägare vill ansluta sig till föreningens väg. **Seminarieledare Per Nilsson, REV**

När medlemmen inte betalar

Vad kan föreningen göra när medlemsavgiften inte kommer frivilligt? Ska föreningen begära indrivning med hjälp av Kronofogden? Tips och råd för smidig hantering. **Seminarieledare Karin Hammarlund, Advokat Lindhés Advokatbyrå AB**

Föreningsområde i förvandling

Håller föreningens område på att förvandlas från fritidshusområde till villaområde? Hur kan, respektive får, föreningen engagera sig i processen? Vad kan man påverka och hur ska man agera till exempel i fråga om förtätning av området? **Seminarieledare Anders Lundell, REV**

Ökad vikt utan spårbildning

Hur kan föreningarna bäst få vägbanorna att klara av de tunga transporterna utan att det uppstår spårbildning på vägen?

Seminarieledare Johan Granlund, expert vägteknik WSP Group

Söndag 19 mars 10:45 - 11:30

Hjälp, stämman är överklagad, vad gör vi nu?

Hur undviker en förening att få sin stämma klandrad och hur bör man agera om så sker? Hur fungerar REV:s rättsskydd när stämman väl är klandrad? **Seminarieledare Håkan Weberyd, Advokat Optimus Advokatbyrå**

Skall vi belägga vår grusväg?

Det är en fråga som många enskilda väghållare som förvaltar grusvägar behöver ta ställning till förr eller senare. Det finns mycket man bör tänka på och utreda innan ett beslut tas.

Seminarieledare Leif Kronkvist, REV

Att byta till LED belysning

Miljöbelysning har sedan starten 2012 haft som vision att enkelt behålla befintliga gatljusarmaturer och bara konvertera till LEDbelysning. Resultatet leder till att kunden sparar energi och sänker underhålls kostnaden. **Seminarieledare Gabriella Rapp, Miljöbelysning**

Användning av REV:s medlemsförsäkring

- Vad omfattas? - Hur gör man vid skada?
- Möjliga tilläggförsäkringar föreningen kan teckna själv
- Att tänka på vid väghållningen/förvaltningen

Seminarieledare Representant från Länsförsäkringar



Kallelse till ordinarie förbundsstämma i Riksförbundet Enskilda Vägar

Lördagen den 18 mars 2017 kl. 16.30

Plats: Nyköping, Hotell Sun-Light

Dagordning

1. Stämmans öppnande
2. Fråga om kallelse skett i behörig ordning
3. Val av ordförande för stämman
4. Val av två justeringsmän tillika rösträknare
5. Styrelsens verksamhetsberättelse
6. Revisionsberättelsen
7. Fastställande av resultaträkningen och balansräkningen
8. Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen för den gångna perioden
9. Motion från Gånarps vägsamfällighet (44934) ang. sociala medier
10. Arvoden och ersättningar
 - a. Redovisning av arbetsgruppen angående arvodesprinciper (stämmobeslut 2015)
 - b. Information om gällande organisationsplan och kostnadspolicy
 - c. Beslut
11. Styrelsens förslag till budget
12. Medlemsavgiften perioden 1 januari 2017 – 31 december 2018
13. Val till styrelsen
 - a. Val av styrelseordförande
 - b. Val av styrelseledamöter
 - c. Val av suppleanter
14. Val av revisorer
15. Val av valberedning och sammankallande
16. Meddelande av tidpunkt och plats för stämmoprotokollets offentliggörande
17. Stämmans avslutande

Styrelsen föreslår oförändrad medlemsavgift för perioden 2017-2018.

Handlingar enligt § 6 i stadgarna (verksamhetsberättelse och revisionsberättelse samt styrelsens förslag till budget) samt motion och motionssvar finns tillgängliga på förbundets kansli, eller på hemsidan www.revriks.se senast från och med den 3 mars.

Styrelsen i REV genom
Uno Jakobsson, ordförande

ALLT DU BEHÖVER FÖR MARKARBETEN OCH LITE TILL

Vi levererar grus,
makadam och matjord.
Vi hjälper er när det gäller
markentreprenader.

**Välkommen att
kontakta oss!**



www.lbcvl.se



VÄRNAMO 0370-65 67 90 • LJUNGBY 0372-820 70 • VRIGSTAD 0382-307 40

Vi tillhandahåller markjobb åt alla, stora som små

för vägföreningen, entreprenören eller privatpersonen

**Vårgrusning, saltning, hyvling,
gårdsgrus, dränering, avlopp och
dikesgrävning, schackt
och planering**

Välkommen att kontakta oss för prisuppgift och
beställning Rolf Johansson 070-537 34 72

SÄFFLE

Tel 0533-69 13 60
Box 113, 661 23 SÄFFLE

ÅMÅL

Tel 0532-60 77 60
Box 122, 662 23 ÅMÅL

ÅRJÄNG

Tel 0573-63 83 60
Box 39, 672 22 ÅRJÄNG

MELLERUD

Tel 0530-414 30
Box 29, 464 21 MELLERUD



VÄRM-DAL

FLEXILAST

Vi erbjuder skötsel för er grusväg:

Hyvling, vattning, spridning av nytt slitlager,
dammbindning, kantskärning, kantklippning

Vi har kontor i

Hässleholm

Eslöv

Hörby

För mer info ring 0413-682 00

www.flexilast.se

HYLTEBRUKS SKYLT AB

Din totalleverantör av trafiktekniska produkter



VÄGMÄRKEN

FARTHINDER

VÄGGRINDAR

TRAFIKSPEGLAR

FORDONSSKYLTAR

RÅGÅNGSSTOLPAR

AVSTÄNGNINGSMATERIAL

Beställ vår broschyr! SNÖKÄPPAR & SANDLÅDOR M.M.

Tel. 0345-109 70, Fax. 0345-172 70

E-post: info@hyltebruksskylt.se, hemsida: www.hyltebruksskylt.se

NYHET

NU KAN VÄGFAS ÄVEN VISA NÄR NYA
ÄGAREN FICK LAGFARTEN REGISTERAD.

RÄTT, LÄTT OCH SNABBT FÖR ALLA INBLANDADE.

Öppna ett demokonto & upptäck hur enkelt och
användarvänligt programmet är.

Besök vagnu.se eller ring oss på 0709-73 46 10.

PROVA
VÄGFAS
GRATIS!

VI HJÄLPER DIG HELA VÄGEN



Allt för vägen

Komplett leverantör av vägmärken
och trafikanordningar

054-21 21 30

www.provia.se

Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar,
kontakta REVs kansli 08-20 27 50 för ärendenummer.

Lindhés Advokatbyrå AB

Särskild inriktning mot:
fastighetsrätt, vägjuridik, miljöskador, boutredningar och arvsrätt.

info@lindhes.se • www.lindhes.se



Tel 08-723 15 00

Riddarg. 35, 114 57 Stockholm

I samarbete med
REV sedan 1968



Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar,
kontakta REVs kansli 08-20 27 50 för ärendenummer.

OPTIMUS ADVOKATBYRÅ AB

SPECIALISTKOMPETENS INOM FÖRENINGSRÄTT
OCH FASTIGHETSÄTT SAMT JURIDIKEN FÖR ENSKILDA
VÄGAR OCH JAKT.

WWW.OPTIMUSADVOKAT.SE

08-718 36 00



ADVOKAT
UNO JAKOBSSON

ADVOKAT
HÅKAN WEBERYD

EVA REV handboken

Den Enskilda Vägghållarens
oumbärliga uppslagsverk

550 kr exkl moms och porto
för medlemmar

850 kr exkl moms och porto
för icke medlemmar

Läs mer om boken på www.revriks.se
Beställning via kansliet@revriks.se

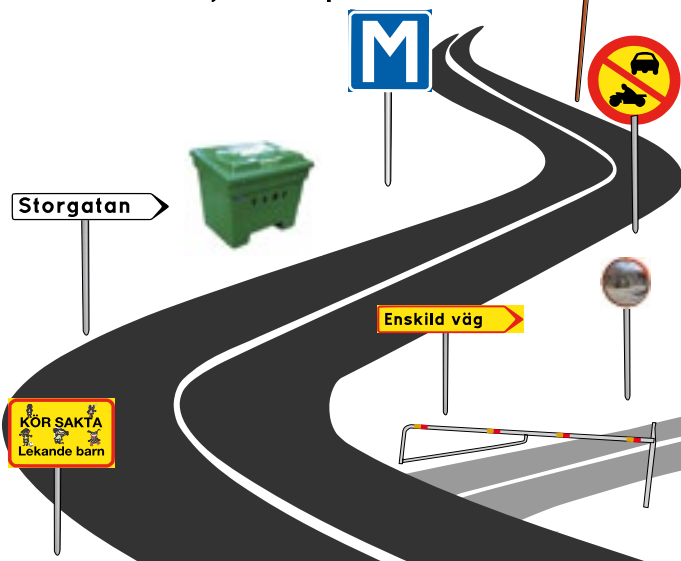


SKYLTA
med garanti
3M

PPV:s permanenta vägmärken är CE-märkta.
Detta är ett krav enligt EU:s byggproduktförfordning
för att få säljas inom EU:s inre marknad.

Vi lämnar **3M** reflexions garanti på
våra vägmärken, läs mer på vår hemsida.

Se aktuella erbjudande på PPV.se



Telefon 031-997090
mail ppv@ppv.se
hemsida www.ppv.se

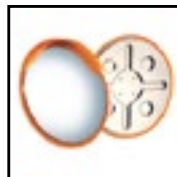


STÖRST PÅ FARTHINDER!



ZeBra Farthinder
995:- för 1,83m
Inkl fästdon
Exkl moms & frakt

DET MESTA FÖR ENSKILDA VÄGAR!



Trafikspeglar



Avspärrning



Kabelskydd



Vägskyltar



Farthinder



Konor & Stolpar

plastic produkter

STORT UTBUD & BRA PRISER!

Tel: 0703 888 883

Tel: 0708 445 343

E-mail: order@farthinder.net

Web: www.farthinder.net

Keep clear, keep going.



CC
road®

Rätt väg för både ekonomi och miljö

Effektiv dammbindning är en smart investering för både infrastruktur och hälsa. Våra grusvägar blir säkrare och behagligare att köra på, och kostar mindre att underhålla. Samtidigt minskar mängden partiklar i luften. CC road® kalciumklorid ger dubbelt så god effekt som andra alternativ, och vi levererar alltid snabbt med stabil kvalitet i hela landet.

**Ring oss gärna på 042-453 27 00
eller läs mer på dammbindning.nu**

TETRA Chemicals Europe AB
Tel 042-453 27 00
info@tetrachemicals.com



VÅRENS KURSER FÖR STYRELSELEDAMÖTER I VÄGORGANISATIONER

Riksförbundet Enskilda Vägar, REV, anordnar utbildningar för styrelseledamöter i väg- och samfällighetsföreningar. Nedan hittar du datum och plats för kurserna våren 2017

GRUNDKURS I

Grundkurs I arrangeras tillsammans med Lantmäteriet och Trafikverket. Kursens mål är att ge deltagarnas grundläggande kunskap om det enskilda vägnätet och de lagar och regler som är viktiga att känna till för förtroendevalda i väg- och samfällighetsföreningar. Kursen behandlar även förvaltningsfrågor, styrelsearbete, lantmäteri, ekonomi och vägteknik.

FORTSÄTTNINGSKURS II

Fortsättningskursen bjuder på en fördjupning i olika ämnen som rör enskild väghållning, bland annat förvaltningsfrågor, aktuella rättsfall samt praktiska råd och anvisningar för barmarks- och vinterunderhåll av vägar.

Kurserna hålls på kvällstid, 18:00 - ca 22:00. Kursavgiften är 720 kr/person. Enklare förtäring och fullständig kursdokumentation ingår i kursavgiften.

Anmälan till kurserna görs enklast via REVs hemsida www.revriks.se/kurser. Där hittar du också mer information om kurserna.

GRUNDKURS I

Ort	Datum	Plats
Stockholm	4 april	Klara Konferens
Norrköping	5 april	Elite Grand Hotell
Tällberg	12 april	Hotell Klockargården
Sala	25 april	Hotell Tinget
Ronneby	26 april	Ronneby City Hotell
Lund	27 april	Grand Hotel Lund
Sollefteå	27 april	Hotell Hallstaberget
Västervik	9 maj	BW Västerviks Stadshotell
Jönköping	10 maj	Elmia Meetings
Göteborg	16 maj	Scandic Backadal
Falkenberg	23 maj	Grand Hotell Falkenberg

FORTSÄTTNINGSKURS II

Ort	Datum	Plats
Norrköping	8 maj	Elite Grand Hotell
Tällberg	15 maj	Hotell Klockargården
Ronneby	22 maj	Ronneby City Hotell
Sollefteå	29 maj	Hotell Hallstaberget

Vägbrukare är vi allihop

Text: Barbro Zetterberg, ordförande i Rörserga Samfällighetsförening
Foto: Rolf Zetterberg

Hur i all världen skulle Sveriges vägbrukare klara sig utan oss enskilda väghållare? Alltså alla vi som är beroende av att det finns farbara vägar att ta oss fram på för att komma till jobbet, skolan, sjukhuset, affären, dagiset, idrottsanläggningen eller vart vi nu ska ta vägen. Det är något som jag ägnar en del tankemöda åt. Och alltid kommer fram till samma svar: Dåligt! Riktigt dåligt!

Kort kan en säga så här: Det finns vägar och sen finns det vägar. Alltså statliga, kommunala och enskilda vägar. Och ingen kan påstå att vi enskilda väghållare lever på samma villkor som det allmänna vägnätet. Så lite fakta kan nog vara på sin plats. Fakta som kommer från en högst betrodd källa, nämligen allas vårt Trafikverket.

Faktum är att av Sveriges totala vägnät på 58 000 mil svarar det enskilda vägnätet för 44 000 mil. Ja, du läste rätt – 44 000 mil som sköts av enskilda väghållare. Det är 75 procent av hela vägnätet. Eller annorlunda uttryckt: Vi enskilda väghållare förvaltar en mer än tre gånger så lång vägsträcka som det allmänna. Och ändå är det bara 7 700 mil enskilda vägar som får statsbidrag till sina driftkostnader – en försvinnande liten del av statens kaka.

Tillhör din vägförening dessa lyckligt lottade kan det handla om allt mellan 30 och 80 procent av driftkostnaderna. Snittet ligger på 60 procent. Hur många föreningar som får kommunalt bidrag finns det ingen samlad statistik på. Det enda vi vet är att långt ifrån alla kommuner betalar ut bidrag och gör de det varierar bidragsprocenten mellan 10 och 15 procent baserad på det statliga driftbidraget.

Visserligen är en del av det enskilda vägnätet skogsbilvägar som inte är öppna för allmän motorfordonstrafik och då blir det inte heller några bidragskronor. Men faktum kvarstår ändå att det allmänna är njugga när det gäller att stödja oss som håller det enskilda vägnätet i trim. Eller inte håller i trim just på grund av njuggenheten i pengatilldelningen och våra politikers allmänna ointresse för det enskilda vägnätet. För i många fall blir det inga kronor alls och vad händer då på sikt med dessa vägar? Intressant fråga, eller hur?

En del vägar är många mil långa och ägs av få personer som ska stå för underhållet. Helst ska de också se till att det finns pengar undanstoppade till kommande investeringar. I sämsta fall får de betala hela kalaset ur egen ficka. En tung ekonomisk börda med andra ord. Och även med bidrag blir

det tufft. Inte undra på om vissa vägar har sina skavanker till många vägbrukares stora missnöje.

Sen ska vi inte tala om de vägföreningar som har broar att underhålla. Som till exempel vår som har tre. Även om vi får särskilda bidrag till vissa större reparationer och investeringar får vi ändå slanta upp rätt mycket själva. I det senaste tilldelningslotteriet drog förvisso vår förening en slags vinstlott som vi är evigt tacksamma för. Men det är ändå inte nog för att vi ska kunna göra det vi behöver – lägga undan tillräckligt mycket pengar till kommande större investeringar. Pengar för att till exempel fixa en ny beläggning, något vi lär behöva göra inom en överskådlig framtid. Då blir det till att låna, om banken vill! Eller göra utdebitering till våra fastighetsägare, en utgift som inte lär synas i höjda fastighetsvärden. Sådana trivialiteter behöver de som bor utmed det allmänna vägnätet inte förstöra sin nattsömn med.

Vi är närmare 40 000 väghållare som ansvarar för de enskilda vägarna. Och vi behöver lite större ekonomisk uppmuntran för att orka fortsätta med vårt viktiga infrastrukturarbete. Så bästa politiker, satsa mer på det enskilda vägnätet! Eller vill ni hellre att vi satsar på att chartra ett antal bussar från norr till söder för att dra iväg till Rosenbad där den stora kassakistan finns? Alltså göra som fransmännen brukar göra när de är missnöjda med något – protestera! Protestera mot orättvisan i pengatilldelningen, protestera mot att vi inte blir lyssnade på för att ha en chans att spela på samma planhalva som det allmänna vägnätet.





NYHET

NU KAN VÄGFAS ÄVEN VISA NÄR NYA ÄGAREN FICK LAGFARTEN REGISTERAD. RÄTT, LÄTT OCH SNABBT FÖR ALLA INBLANDADE.



VäGFas är i ständig utveckling. Fler funktioner och en användarvänlighet som förbättras hela tiden, allt för att VäGFas ska vara det självklara valet för dem som ska sköta administrationen av vägförening och vägsamfälligheter.

Programmet underlättar hanteringen av medlemsavgifter, fakturor, betalningar, kontaktuppgifter.

Nu kan VäGFas även ge dig information om när ett ägarbyte skedde. Detta är en viktig detalj med tanke på att det alltid är den lagfarna ägaren som ska betala avgiften till föreningen. Rätt ska vara rätt.

Öppna ett demokonto & upptäck hur enkelt och användarvänligt programmet är. *Besök vagnu.se eller ring oss på 0709-73 46 10.*

PROVA
VÄGFAS
GRATIS!