



Bulletinen

Riksförbundet Enskilda Vägars medlemstidning

Nr 2 • 2014

TEMA:

Valet 2014

*Så här tycker partierna
om enskilda vägar!*

Sommar, sol och...
**parkerings-
elände**

Höstens kurser

Att tänka på efter
**förenings-
stämman**



Uno har ordet

Försommar, den kanske mest ljuvliga tiden på året! Förutom att naturen brukar visa sig från sin allra vackraste sida så här års, kan vi enskilda väghållare pusta ut efter att ha avklarat vinterväghållningens vedermö-
dor, som denna säsong på de flesta håll trots allt inte grävt allt för djupa
hål i kassan. För många föreningar har också den ordinarie stämman
hunnits med och kanske också nya styrelsemedlemmar har tagit plats.
I avvaktan på höstens kursutbud för styrelsemedlemmar, så finner ni
lite olika bra tips och råd också i denna tidning, bl.a. om de administra-
tiva åtgärder som föreningen behöver vidta när årsstämman är avklarad.
Och om ni inte hunnit dammbinda grusvägen än, så finner ni säkert en
del matnyttig information i reportaget på sidorna 24 – 26. För er med
belagda vägar är det hög tid för att se till att sprickor och
håligheter som uppstått i beläggningen under
vintern och vid tjällossningen tätas, tips och råd
ges på sidorna 22- 23.



Liksom tidigare valår så ges våra politiska partier
stort utrymme i försommarens utgåva av Bulletinen. EU-valet är ju
avklarat och nu laddar partierna upp för drabbningen om regerings-
makten. Förbundet var tidigt ute och redan i januari ställdes ett antal
frågor till samtliga riksdagspartier om sådant som berör oss enskilda
väghållare. Svar har inkommit från samtliga och de flesta partier har
dessutom lagt ned ordentligt tid och möda på att besvara förbundets
frågor och därtill ges också olika visioner om infrastruktursatsningar och
förutsättningarna att bedriva enskild väghållning. Som ni själva kan läsa



är det i många fall en ljus
bild om nya och ökade
satsningar som ges!

Med önskan om en skön
sommar!
Uno Jakobsson
Ordförande

REV Bulletinen utges av
Riksförbundet Enskilda Vägar

Adress: Riddargatan 35-37, 114 57 STOCKHOLM
Telefon: 08-20 27 50, Fax: 08-20 74 78
E-post: kansliet@revriks.se • www.revriks.se
Postgiro: 35 77 63-2 Bankgiro: 5528-1109
REV Bulletinen utkommer 4 nr per år med en
upplaga på 12 000 ex.
Citera gärna Bulletinen - men ange källan.
Ansvarig utgivare: Uno Jakobsson

Produktion: Elanders Sverige AB
Form och original: Anni Sundquist/Elanders Sverige AB
Annonsbokningen: Jeanette Ericsson 035-15 36 73

Annonser: Kansliet08-20 27 50
REV tar inget ansvar för annonsörernas
utlovade förpliktelser m m.

Kansliet har telefontid:
Måndagar-onsdagar, fredagar 09.00 - 15.00
Tisdagar 09.30 - 15.00
Torsdagar 09.00 - 12.00
Lunchstängt 12.00 - 13.00

På kansliet finns
Maria Sundström, kanslichef 08-440 24 61
Leif Kronkvist, vägingenjör 08-20 27 62
Nils Blohm, lantmätare 08-20 27 64
Solweig Hultén, administratör 08-20 27 50
Carina Pörn, administratör, ti-on, to 08-20 27 50
Birgit Westlund, kassaförvaltare, torsdagar 08-20 27 50

Valda funktionärer
Ordinarie:
Uno Jakobsson, ordförande
Mikael Näslund, vice ordförande
Malin Ohlsson, sekreterare
Christer Ångström
Lars Olin
Margareta Vikgren
Anders Lundell

Suppleanter:
Jan Ellström
Jenny Malmén
Claes Henckel
Ulf Lidesjö

Revisorer:
Eva Yng
Berndt Wiklander

Revisorssuppleant:
Ulf Crona

Valberedning:
Curt Carleteg, sammankallande,
Inger Strömberg och Bengt Larsson

Regionansvariga:
Ulf Lidesjö, regionansvarig Väst
Christer Ångström, regionansvarig Öst
Michael Näslund, regionansvarig Norr Mitt
Lars Olin, regionansvarig Syd

Omslagsfoto: Maria Sundström
Foto där inget annat anges: Kansliets personal

*Riksförbundet Enskilda Vägar grundades 1968 och har som
uppgift att företräda de enskilda väghållarnas intressen.
Förbundet bistår medlemsorganisationerna med råd och an-
visningar i juridiska, ekonomiska, väg- och lantmäteriteknis-
ka frågor, bedriver opinio rar utbildningar. Verksamheten
finansieras i huvudsak med medlemsavgifter. I medlemsav-
giften ingår ett för väghållare heltäckande försäkringspaket.*

Innehåll

TEMA VALET 2014

- 4 REVs frågor till partierna
- 6 Miljöpartiets svar
- 7 Centerpartiets svar
- 8 Vänsterpartiets svar
- 9 Kristdemokraternas svar
- 10 Socialdemokraternas svar
- 12 Sverigedemokraternas svar
- 13 Folkpartiets svar
- 14 Nya moderaternas svar
- 16 REVs kommentarer

JURIDIK

- 18 Parkeringsregler
- 20 Att tänka på efter föreningsstämman
- 28 Rättsskydd då föreningen är i tvist

VÄGTEKNIK

- 22 Effektiv lagning av tjälspricka
- 24 Hög tid för dammbindning

LANTMÄTERI

- 31 Lag 2013:488

REVNYTT

- 33 Höstens kurser



Hur står partierna... i de viktiga väghållarfrågorna?



2014-01-12

Riksförbundet Enskilda Vägar

Till samtliga partier i Sveriges Riksdag

Enskilda vägar; frågor inför riksdagsvalet 2014 från Riksförbundet Enskilda Vägar

Det finns totalt cirka 57.000 mil väg i Sverige. Drygt 14.000 mil utgörs av vägar under statligt eller kommunalt väghållningsansvar, resterande **43.000 mil är enskilda vägar**, varav cirka 15.000 mil är rena skogsbilvägar. Enskilda vägar som är mer än en kilometer långa och där det finns fast boende, eller är av betydelse för näringslivet eller det rörliga friluftslivet, är berättigade till bidrag i enlighet med regelverket i förordningen (1989:891) om statsbidrag till enskild väghållning. För närvarande utgår **bidrag till sammanlagt cirka 7.700 mil väg**.

Riksförbundet Enskilda Vägar är en partipolitisk obunden organisation som har till uppgift att bistå dem som arbetar med den enskilda väghållningen i Sverige, tillvarata de enskilda väghållarnas intressen samt representera dem gentemot politiker, myndigheter och organisationer. För närvarande har förbundet nära **10.700 medlemmar** och det blir hela tiden fler enskilda väghållare som ansluter sig. Tillsammans förvaltar Riksförbundets medlemmar nära 5.000 mil väg som utgör tillfart för nära **500.000 fastigheter**.

Frågor till riksdagspartierna:

- Hur ser ni på det statliga stödet till enskild väghållning, som idag uppgår till ca 1 miljard kronor per år:
 - o Kommer det att kunna höjas under kommande mandatperiod och/eller omfatta fler väghållare?
 - o Är ni för att särskilda medel avsätts för reinvesteringar i broar på det enskilda vägnätet?
 - o Kommer medel för trafiksäkerhets- och bärighetshöjande åtgärder också komma det enskilda vägnätet till gagn?

Riksförbundet Enskilda Vägar

Riddargatan 35-37
114 57 STOCKHOLM

Tel. 08-20 27 50
Fax. 08-20 74 78

E-post: kansliet@revriks.se
Hemsida: www.revriks.se



Riksförbundet Enskilda Vägar

- Förbundet har i november 2013 till justitiedepartementet ingett en promemoria med förslag på en enkel lagändring – Finlandsmodellen, som utan kostnad för staten skulle förbättra och förenkla för den enskilda väghållningen vad gäller drift och underhåll av väg.
 - o Hur ser ni på förbundets förslag, att låta de enskilda väghållarna själva, genom demokratiskt beslut på föreningsstämma, reglera andelstalen för de i väghållningen deltagande fastigheterna?
- Under mandatperioden 2010 – 2014 försvann möjligheten att söka medel ur landsbygdsprogrammet för lantmäteriförrättningskostnader vid omprövningar av gemensamhetsanläggningar för väg.
 - o Avser ni verka för att det åter ges möjlighet att söka medel ur landsbygdsprogrammet för omprövningsförrättningar, till förmån för att förenkla reinvesteringar i det enskilda vägnätet på landsbygden?
- Beskriv gärna kortfattat partiets syn på infrastrukturen, särskilt vad gäller vägar och i synnerhet enskilda vägar och vilken roll dessa enligt er mening bör spela i utvecklingen av landsbygden och mindre tätorter! (Obs; max 250 ord)

Med intresse tar vi gärna under våren del av svaren på ovan ställda frågor och partiets syn i övrigt på infrastrukturen för vägar i allmänhet och enskilda vägar i synnerhet. Får vi svaren, helst per mejl i öppen wordfil, senast **den 30 april** så kommer dessa att publiceras i vår tidning **REV-bulletinen** med utgivningen i början av juni. Tidningen når samtliga våra medlemmar samt myndigheter, organisationer och andra som har intresse av frågor om enskilda vägar och infrastruktur.

Stockholm som ovan

Uno Jakobsson

Ordförande

Riksförbundet Enskilda Vägar



**miljöpartiet
de gröna**

Fotograf: Martina Huber



Hur ser partiet på det statliga stödet till enskild väghållning, som idag uppgår till 1 miljard kronor per år?

– Miljöpartiet anser att enskild väghållning är viktigt för att öka tillgängligheten på landsbygden. Vi ser gärna att en större del av vägunderhållet satsas på enskilda vägar genom statlig medfinansiering.

Är partiet för att särskilda medel avsätts för reinvesteringar i broar på det enskilda vägnätet?

– Såvida broarna inte har ett särskilt kulturhistoriskt värde som kan motivera särskilt stöd bör finansieringen av reinvesteringar i broar på det enskilda vägnätet ske genom det statliga bidraget.

Kommer medel för trafiksäkerhets- och bärighetshöjande åtgärder också komma det enskilda vägnätet till gagn?

– Vi lyfter ofta fram behovet av att prioritera åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten. Där ingår medel för bärighet, tjälsäkring och rekonstruktioner av vägar inklusive statlig medfinansiering av enskilda vägar. Att ha ett särskilt pott som går till säkerhetshöjande åtgärder på enskilda vägar är intressant och bör tittas vidare på.

REV har i november 2013 till Justitiedepartementet ingett en promemoria med förslag på en enkel lagändring – Finlandsmodellen, som utan kostnad för staten skulle förbättra och förenkla för den enskilda väghållningen vad gäller drift och underhåll av väg. Hur ser ni på förbundets förslag?

– Miljöpartiet ser många fördelar med förbundets förslag. Genom att låta de enskilda väghållarna själva besluta kring andelstalen flyttar besluten närmre människorna som berörs. Det skulle även minska onödig byråkrati och krångel, och frigöra resurser till annat som är viktigare. Inför en eventuell lagändring bör frågan utredas vidare så att lagen utformas så att rättssäkerheten för enskilda garanteras.

Under mandatperioden 2010-2014 försvann möjligheten att söka medel ur landsbygdsprogrammet för lantmåteriförrättningskostnader vid omprövning av gemensamhetsanläggningar för väg. Avser Miljöpartiet verka för att det åter ges möjlighet att söka medel ur landsbygdsprogrammet för omprövningsförrättningar, till förmån för att förenkla reinvesteringar i det enskilda vägnätet på landsbygden?

– Det är ingen fråga vi driver, men vi ser allvarligt på att Alliansen har skurit ner på landsbygdsprogrammet och vill höja anslagen. Hur de extra medlen ska fördelas exakt måste vi få återkomma kring.

Beskriv gärna kortfattat partiets syn på infrastruktur, särskilt vad gäller vägar och i synnerhet enskilda vägar och vilken roll dessa enligt er mening bör spela i utvecklingen av landsbygden och mindre tätorter.

– Infrastrukturen är blodomloppet i ett samhälle. En modern, robust och säker infrastruktur är en förutsättning för ett utvecklat samhälle. Samtidigt måste vi minska utsläppen om vi ska kunna hejda klimatuppvärmningen. Därför behöver vi ersätta många flyg och bilresor med tåg, gång och cykel och skapa ett mer transportsnålt samhälle. På många håll i Sverige, inte minst på landsbygden, kommer bilen att spela en avgörande roll i människors vardag även framöver. Detta gäller kanske extra mycket för enskilda vägar, där ingen kollektivtrafik går och där bilen ofta är det enda alternativet. Därför vill vi att mer resurser från vägunderhållet går dit. I städerna finns däremot mycket goda förutsättningar att resa mer kollektivt, att cykla eller att promenera, och här måste kollektivtrafiken prioriteras framför bygget av nya motorvägar. Miljöpartiet kommer aldrig att tumma på trafiksäkerheten. Vi tycker att det är viktigt att införa mötesseparering på större vägar och att uppdatera till 2+1-filer för att minska antalet olyckor.



Fotograf: Martina Huber



Hur ser partiet på det statliga stödet till enskild väghållning, som idag uppgår till 1 miljard kronor per år?

– Det stöd till det enskilda vägnätet som blev resultatet i den senaste infrastrukturpropositionen och Nationella Transportplanen, och som Centerpartiet var starkt bidragande till att det förverkligades, gäller för perioden fram till 2025. Alltså kommer vi att få se en anslagshöjning under kommande mandatperiod, ja. Att det skulle skjutas till ytterligare medel utöver detta får man ta ställning till vid kommande revideringar av Åtgärdsplanen eller om händelser som ger anledning till extra ordinära insatser för att vidmakthålla detta viktiga vägnät. I infrastrukturpropositionen står att ”av den ekonomiska ramen ska det avsättas 155 miljarder kronor till drift och underhåll av statliga vägar inklusive bärighet, tjälsäkring och rekonstruktion av vägar samt till statlig medfinansiering av enskilda vägar.” Centerpartiet tror att detta är en väl tilltagen ram som räcker även för trafiksäkerhets- och underhållsåtgärder i det enskilda vägnätet. Skulle det visa sig vara på något annat sätt är vi beredda att ompröva vårt ställningstagande.

REV har i november 2013 till Justitiedepartementet ingett en promemoria med förslag på en enkel lagändring – Finlandsmodellen, som utan kostnad för staten skulle förbättra och förenkla för den enskilda väghållningen vad gäller drift och underhåll av väg. Hur ser ni på förbundets förslag?

– Centerpartiet ser generellt positivt på såväl regelförenklingar som decentralisering och förslaget om att reglera andelstalen på egen hand enligt vad som kallas ”den finska modellen” är något som vi starkt bejakar.

Under mandatperioden 2010-2014 försvann möjligheten att söka medel ur landsbygdsprogrammet för lantmåteriförrättningskostnader vid omprövning av gemensamhetsanläggningar för väg. Avser Centerpartiet verka för att det åter ges möjlighet att söka medel ur landsbygdsprogrammet för omprövningsförrättningar, till förmån för att förenkla reinvesteringar i det enskilda vägnätet på landsbygden?

– Centerpartiet är som ovan nämnts positiva till beslut som förenklar och/eller decentraliserar. Med det sagt tror vi att den satsning som görs i och med förra höstens infrastrukturproposition följt av beslut om Nationell Åtgärdsplan den 3 april 2014 så är vi en god bit på väg att tillgodose de behov som bl.a. finns i det enskilda vägnätet. När det gäller landsbygdsprogrammet för

kommande programperiod så har vi i Centerpartiet verkligen ansträngt oss för att få till ett så bra program som möjligt och det känner vi också att vi lyckats med då programmet för kommande period som bekant kommer att bli större än det föregående. Vad som exakt kommer att rymmas i detta program är för närvarande föremål för förhandling mellan regeringen och EU men vi har som mål att ”insatser i infrastruktur” skall vara ett insatsområde att lägga resurser på från Landsbygdsprogrammet därtill framgår med all önskvärd tydlighet att hela programmet syftar till aktivt landsbygdsföretagande, då är ett väl fungerande transportvägnät en grundförutsättning.

Beskriv gärna kortfattat partiets syn på infrastruktur, särskilt vad gäller vägar och i synnerhet enskilda vägar och vilken roll dessa enligt er mening bör spela i utvecklingen av landsbygden och mindre tätorter.

– Sverige är Europas till ytan tredje största land. Detta gör att alla transportslag är nödvändiga för att det ska gå att leva och arbeta i hela landet. Sverige rankas som ett av de mest urbaniserade länderna inom OECD. En allt större del av befolkningen bor och verkar i städer och näringsliv och produktion koncentreras alltmer till urbana regioner. Samtidigt ser vi en ökad efterfrågan på och tillväxt i näringar som skog, malm, besöksnäring och areella näringar vilket skapar tillväxt även i mindre tätt bebyggda delar av landet. Det regionala ansvaret för utvecklingen av transportsystemet är viktigt och har under senare år förstärkts. Vi vill fortsätta på den inslagna vägen och i kommande åtgärdsplaner förstärka det regionala ansvaret och engagemanget samt höja nivån på de medel som avsätts för regionalt bestämmande. Detta skall ske på ett sådant sätt att det blir möjligt att ha ett samlat synsätt – från en kommun/ett län till EU – nivån, d.v.s. att internationella stråk och noder utgör del av den regionala planeringshorisonten. Vi anser även att den nationella nivån för drifts- och nyinvesteringsanslaget till enskilda vägar ska fördubblas för att denna del av transportsystemet ska ha en rimlig möjlighet att sköta sina åtaganden på ett tillfredsställande sätt och även kunna ges nya uppgifter.



Fotograf: Martina Huber



VÄNSTERPARTIET

– Vänsterpartiet har i nuläget inte beslutat om nivåer i vårt budgetförslag för kommande mandatperiod. Vår inriktning är att nivåerna i vart fall inte ska sänkas eller att färre ska omfattas av statligt stöd för enskild väghållning. Det är idag möjligt att söka bidrag för ombyggnad eller reparation av bro och vi ser att det finns ett ökat behov av resurser för detta ändamål. Vi har dock inte tagit ställning för om öronmärkta medel för detta ändamål är bästa sättet att åtgärda detta växande behov.

– När det gäller medel för trafiksäkerhets- och bärighets-höjande åtgärder på enskilda vägar så är det i dag möjligt att söka bidrag för dessa ändamål t.ex. genom vägräcken eller förstärkning med bärlagergrus.

– Beträffande förbundets förslag om en enkel lagändring enligt Finlandsmodellen, för att låta de enskilda väghållarna själva reglera andelstalen för de deltagande fastigheterna, tycker vi att det är intressant. Det kan vara ett lämpligt sätt att flytta beslut närmare de berörda och minska de administrativa kostnaderna. Vi behöver dock sätta oss in mer i frågan och är tacksamma för den information ni delgivit oss i samband med enkäten.

– Vi har inte tagit ställning till om det borde vara möjligt att genom landsbygdsprogrammet söka medel för lantmäteriförrättningskostnader vid omprövningar av gemensamhetsanläggningar för vägar.

– Vänsterpartiet arbetar för en infrastruktur som minskar vår miljö- och klimatpåverkan. Åtgärder inom infrastruktur ska även utjämna sociala- och regionala skillnader samt stärka jämställdhet, tillgänglighet och trafiksäkerhet. Vi strävar efter ett ekologiskt hållbart transportsystem för både resenärer och näringsliv. Vi prioriterar satsningar på järnväg och kollektivtrafik framför nya vägbyggen. Däremot anser vi att den infrastruktur vi har bör vårdas väl och att det finns behov av ökade medel till drift och underhåll av våra vägar. Det är av stor betydelse, inte minst för landsbygden, att det statliga stödet för enskilda vägar når nivåer som bidrar till att åtgärda den underhållsbrist som finns.



Fotograf: Martina Huber



Kristdemokraterna

– Kristdemokraternas syn på kommunikationer och inriktning av transportpolitiken har två utgångspunkter – utvecklat välstånd och miljöhänsyn. Bra kommunikationer är en förutsättning för att vårt land ska kunna utveckla välståndet, öka sysselsättningen och tillväxten. Idag ställs ökade krav på rörlighet på arbetsmarknaden. För att bibehålla tillväxt och sysselsättning är det nödvändigt att öka den radie inom vilken det är möjligt att arbeta. Därför måste orterna knytas samman på ett bättre sätt än idag och underhållet av vägnätet inklusive enskilda vägar, som är eftersatt i hela landet, måste fortsätta att förbättras.

– Regeringen har satsat mer medel till enskilda vägar. Det behövs ett förstärkt underhåll av det finmaskiga vägnätet i glesbygden och på landsbygden. Huruvida det statliga stödet till enskild väghållning för kommande mandatperiod kommer höjas och/eller kan omfatta fler väghållare kan vi inte uttala oss om i dagsläget. Ännu har vi inte offentliggjort våra vallöften och det är även en förhandlingsfråga i regeringens budgetarbete.

– Om broar är av dåligt skick bör särskilda medel avsättas för reinvesteringar. Trafiksäkerhets- och bärighetshöjande åtgärder bör rymmas inom anslaget som tilldelas särskilda vägar.

– Det var ett relativt litet intresse av att söka pengarna för enskilda vägar när möjligheten fanns i landsbygdsprogrammet. Regeringen gjorde därför programändringar till sådant som det var större sök-tryck på. Det snäva finansiella utrymmet inför kommande program har gjort att flera tuffa beslut har behövt tas om fördelningen, Kristdemokraterna står bakom de prioriteringar som kommer presenteras i det nya landsbygdsprogrammet.

– Tack för informationen om Finlandsmodellen. Vi tar med oss era synpunkter och tankar kring regleringen av andelstalen.



Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Fotograf: Magnus Länje



Hur ser partiet på det statliga stödet till enskild väghållning, som idag uppgår till 1 miljard kronor per år?

– Vi ser stödet till de enskilda vägarna som viktigt för att främja hög sysselsättning i hela Sverige. Den borgerliga regeringen drar ner på stödet till enskilda vägar med femton miljoner för 2014. I vårt budgetalternativ för 2014 kompenserar vi fullt för regeringens neddragning. Någon särskild utgiftspost för reinvesteringar broar är inte aktuell, det måste rymmas inom det ordinarie anslaget för enskilda vägar, som vi vill höja.

Kommer medel för trafiksäkerhets- och bärighetshöjande åtgärder också komma det enskilda vägnätet till gagn?

– Förbättrad trafiksäkerhet och bärighetshöjande åtgärder är en form av grundprincip för alla vägar i Sverige med tunga godstransporter. Vi har framgångsrikt jobbat med Nollvisionen i Sverige under 15 år. Bärigheten är mycket viktig för inte minst för skogsindustrins transporter. Trafiksäkerhet och bärighetshöjande åtgärder ska präglade det statliga anslaget till de enskilda vägarna.

REV har i november 2013 till Justitiedepartementet ingett en promemoria med förslag på en enkel lagändring – Finlandsmodellen, som utan kostnad för staten skulle förbättra och förenkla för den enskilda väghållningen vad gäller drift och underhåll av väg. Hur ser ni på förbundets förslag?

– Inom Regeringskansliet övervägs frågan om en översyn av anläggningslagens bestämmelser grundat på Lantmäteriverkets rapport "Översyn av anläggningslagen" och senare gjorda kompletteringar av denna. Vi vill avvakta vad som kommer fram i detta arbete innan vi tar ställning till vad som kan komma att behöva göras.

Under mandatperioden 2010-2014 försvann möjligheten att söka medel ur landsbygdsprogrammet för lantmäte-

riförrättningskostnader vid omprövning av gemensamhetsanläggningar för väg. Avser Socialdemokraterna verka för att det åter ges möjlighet att söka medel ur landsbygdsprogrammet för omprövningsförrättningar, till förmån för att förenkla reinvesteringar i det enskilda vägnätet på landsbygden?

– Såväl landsbygdsprogrammet som det statliga stödet till de enskilda vägarna i sig är viktiga för jobb och utveckling på landsbygden. Regeringen har nu beslutat om utformningen av landsbygdsprogrammet för 2014-2020 och att riva upp det för en ny regering är en lång och komplicerad process. Ett ökat stöd till enskilda vägar i stället för den borgerliga regeringens neddragningar är prioritet nummer ett för Socialdemokraterna.

Beskriv gärna kortfattat partiets syn på infrastruktur, särskilt vad gäller vägar och i synnerhet enskilda vägar och vilken roll dessa enligt er mening bör spela i utvecklingen av landsbygden och mindre tätorter.

– För socialdemokraterna är en väl fungerande infrastruktur i hela landet en grundförutsättning för att nå vårt mål om att Sverige ska ha EU:s lägsta arbetslöshet år 2020. På vägsidan behövs åtgärder för ökad trafiksäkerhet, förbättrad framkomlighet, bärighetssatsningar och tjälsäkring. Skillnaden i vårt budgetalternativ för 2014 och regeringens alternativ när det gäller vägunderhåll är hela 771 miljoner. Regeringen gjorde neddragningar på bärighetsåtgärder och stöd till enskilda vägar i budgetpropositionen och slutligen även vägunderhållet i stort i Trafikverkets regleringsbrev. Institutet Skogsforsk visar att skogsindustrin förlorar omkring 600 miljoner kronor om året på grund av vägnas bristande bärighet. Det går ut över jobben, inte minst på landsbygden. För skogsindustrin men även lantbruket och livsmedelsindustrin är väl fungerande enskilda vägar viktiga.

Ta hjälp av datorn för din vägförvaltning

FASTIGHETS- OCH
ÄGARUPPGIFTER
FRÅN LANTMÄTERIET

Många egenskaper:

- Sektioner
- Bokföring
- Postningstjänst
- Fakturor
- Kallelser
- Närvarolista
- Debiteringslängd
- Fakturajournal
- Momsrapport

och mycket mera...

Med mångsidiga Winväg och Webbväg programmen kan du sköta förvaltningen från början till slut:

- Skriva ut medlems- och fastighetslängd, möteskallelse, namnetiketter och medlemsbrev.
- Göra debiteringslängder, skriva ut fakturor, påminnelser och momsrapporter.
- Sköta hela bokföringen snabbt och enkelt.
- Läs in fastighets- och ägardata från Excel (t ex. fastighets- och ägardata anskaffade från Lantmäteriet).
- Med hjälp av Postningstjänsten kan du lätt och enkelt sända föreningens fakturor och möteskallelser.

Tjänsten innehåller utskrift, kuvertering, frankering och leverans av breven till postens fördelningscentral.

WINVÄG

WEBBVÄG

Winväg

Windows-program i din dator

Med Winväg kan du också:

- Göra en projektplanering för grundinvesteringar, underhåll o.dyl. samt följa upp förverklingandet

- Använda tonkilometermetoden för enhetsuträkning och korrigeringar

Tilläggstjänst: Hemsidestjänst
Läs mera till höger

Läs mera
och beställ:
www.winvag.com
www.webbvag.com

Webbväg

Webbaserat program i "molnet"

Fungerar också med Mac, Linux osv.
Säkerhet: Automatisk säkerhetskopiering och krypterad anslutning mellan användare och servern.

Webbväg innehåller också en hemsidestjänst:

- Färdiga och lättanvända sidlayouter.
- Innehållet kan editeras när som helst.
- Möjlighet att infoga egna bilder på sidorna. Innehåller också ett bildgalleri.
- Möjlighet att lägga in dokument som skyddas av lösenord för enbart medlemmar.
- Flera alternativ för färger och stilarter.
- Kontaktblankett.

Ta kontakt

E-post: sales@matriset.se Ring till 0734 - 25 52 89

Matriset Ab
www.matriset.se

Vi har över tjugo års erfarenhet av förvaltning av enskilda vägar och programproduktion för branschen. Välkommen som kund till oss!



Fotograf: Martina Huber



Hur ser partiet på det statliga stödet till enskild väghållning, som idag uppgår till 1 miljard kronor per år?

Är partiet för att särskilda medel avsätts för reinvesteringar i broar på det enskilda vägnätet?

– Frågorna får besvaras med att mig veterligt inget har budgeterats. Reservation för att frågan kan hanterats av annat utskott. T ex Näringsutskottet. (Svar av Tony Wiklander, Trafikutskottet)

Kommer medel för trafiksäkerhets- och bärighetshöjande åtgärder också komma det enskilda vägnätet till gagn?

– Det är vi beredda att verka för.

REV har i november 2013 till Justitiedepartementet ingett en promemoria med förslag på en enkel lagändring – Finlandsmodellen, som utan kostnad för staten skulle förbättra och förenkla för den enskilda väghållningen vad gäller drift och underhåll av väg. Hur ser ni på förbundets förslag?

– Vi finner Finlandsmodellen mycket positiv.

Under mandatperioden 2010-2014 försvann möjligheten att söka medel ur landsbygdsprogrammet för lantmäteriförrättningskostnader vid omprövning av gemensamhetsanläggningar för väg. Avser Sverigedemokraterna verka för att det åter ges möjlighet att söka medel ur landsbygdsprogrammet för omprövningsförrättningar, till förmån för att förenkla reinvesteringar i det enskilda vägnätet på landsbygden?

– Vi är beredda att stödja åtgärder som gynnar landsbygden, så även denna.

Beskriv gärna kortfattat partiets syn på infrastruktur, särskilt vad gäller vägar och i synnerhet enskilda vägar och vilken roll dessa enligt er mening bör spela i utvecklingen av landsbygden och mindre tätorter

– I korthet, vi är kritiska till regeringens infrastrukturpolitik. En förklaring står att finna i vår politik i riksdagen och är för omfattande att skriva i ett brådskande mail.



Folkpartiet

Fotograf: Martina Huber



Hur ser partiet på det statliga stödet till enskild väghållning, som idag uppgår till 1 miljard kronor per år?

– Folkpartiet stödjer den fastlagda politiken på området. Riksdagen har tidigare, för perioden 2024-25, beslutat om en ekonomisk ram om 155 miljarder kronor till drift och underhåll av statliga vägar inklusive bärighet, tjälsäkring och rekonstruktion av vägar samt statlig medfinansiering av enskilda vägar. I regeringens nyligen antagna beslut om fastställelse av nationell trafikslagsövergripandeplan för utveckling av transportsystemet för perioden 2014–2025 framhålls att regeringen bibehåller den drift- och underhållsnivå som blev resultatet av föregående planperiods höjda ambition vad gäller det lågtrafikerade vägnätet, då regeringen beslutade om en nära 40-procentig ökning av anslagsmedlen för statlig medfinansiering till drift och underhåll av enskilda vägar. Under 2014–2025 ska anslagsmedlen uppgå till 13,4 miljarder kronor. Rimligt att hitta lösningar på era specifika frågor inom den ramen.

REV har i november 2013 till Justitiedepartementet ingett en promemoria med förslag på en enkel lagändring – Finlandsmodellen, som utan kostnad för staten skulle förbättra och förenkla för den enskilda väghållningen vad gäller drift och underhåll av väg. Hur ser ni på förbundets förslag?

– Generellt är Folkpartiet för regelförenklingar och förslaget är väl värt att beakta och se närmare på. Om föreslaget system för ändring av andelstal genomförs, är det speciellt

viktigt att den enskilde medlemmens rättssäkerhet säkras genom en enkel och effektiv överprövningsmöjlighet. Exakt hur detta ska vara utformat får en utredning visa, men spon- tant kan Lantmäteriet verka lämpligt som prövningsinstans.

Under mandatperioden 2010-2014 försvann möjligheten att söka medel ur landsbygdsprogrammet för lantmäteriförrättningskostnader vid omprövning av gemensamhetsanläggningar för väg. Avser Folkpartiet verka för att det åter ges möjlighet att söka medel ur landsbygdsprogrammet för omprövningsförrättningar, till förmån för att förenkla reinvesteringar i det enskilda vägnätet på landsbygden?

– Folkpartiet förutsätter att den prioritering som sker av medel inom Landsbygdsprogrammet blir så ändamålsenlig som möjlig med fokus på miljö och tillväxt. Vi har i nuläget ingen bestämd uppfattning om förslaget ryms inom denna prioritering.

Beskriv gärna kortfattat partiets syn på infrastruktur, särskilt vad gäller vägar och i synnerhet enskilda vägar och vilken roll dessa enligt er mening bör spela i utvecklingen av landsbygden och mindre tätorter

– Folkpartiet vill även fortsättningsvis satsa på stora investeringar i infrastruktur. Transportpolitiken måste stödja bilens roll på landsbygden. De regionala och enskilda vägarna är avgörande för en levande landsbygd och glesbygd.

nysa
m

Fotograf: Martina Huber



MODERATERNA

Hur ser partiet på det statliga stödet till enskild väghållning, som idag uppgår till 1 miljard kronor per år?

— De enskilda vägarna är väldigt viktiga för Sverige. Därför har Alliansregeringen gjort en långsiktig ambitionshöjning för stödet till de enskilda vägarna, till dagens nivåer på omkring 1 miljard kronor årligen.

Är partiet för att särskilda medel avsätts för reinvesteringar i broar på det enskilda vägnätet?

— Det är viktigt att bidragssystemet fungerar för hela det enskilda vägsystemet och i detta ingår även broar. Den ökade ambitionshöjning Alliansregeringen genomfört visar på ett tydligt sätt att vi ser hela vägsystemet som avgörande för landets utveckling.

Kommer medel för trafiksäkerhets- och bärighetshöjande åtgärder också komma det enskilda vägnätet till gagn?

— Ett av målen med det statliga stödet till enskilda vägar är att de ska vara säkra. Det är också en anledning till att vi så kraftigt höjt anslagen till enskilda vägar under Alliansledningen.

REV har i november 2013 till Justitiedepartementet ingett en promemoria med förslag på en enkel lagändring – Finlandsmodellen, som utan kostnad för staten skulle förbättra och förenkla för den enskilda väghållningen vad gäller drift och underhåll av väg. Hur ser ni på förbundets förslag?

— Finlandsmodellen har som avsikt att förenkla förrättningar med andelstal i enskilda vägar. Regelförenklingar är viktigt men det måste också alltid ske på ett rättssäkert sätt. Olika

aspekter på konsekvenser i denna modell är inte klarlagda och behöver studeras mer ingående, exempelvis hur beslut om andelstal skall tas och eventuellt kunna överprövas av enskild.

Under mandatperioden 2010-2014 försvann möjligheten att söka medel ur landsbygdsprogrammet för lantmåteriförrättningskostnader vid omprövning av gemensamhetsanläggningar för väg. Avser Moderaterna verka för att det åter ges möjlighet att söka medel ur landsbygdsprogrammet för omprövningsförrättningar, till förmån för att förenkla reinvesteringar i det enskilda vägnätet på landsbygden?

— Innehållet i landsbygdsprogrammet regleras av EU-direktiv. I detta finns tyvärr inga möjligheter för stöd till omprövningsförrättningar. Den historiskt stora ökningen som Alliansregeringen gjort på det enskilda vägsystemet visar dock på regeringens syn på att vägsystemet är prioriterat.

Beskriv gärna kortfattat partiets syn på infrastruktur, särskilt vad gäller vägar och i synnerhet enskilda vägar och vilken roll dessa enligt er mening bör spela i utvecklingen av landsbygden och mindre tätorter.

— Moderaterna tycker att en väl fungerande infrastruktur är mycket viktig, eftersom det är avgörande för Sveriges konkurrenskraft avseende jobbpendling, näringslivets transporter och dess funktion för att hålla samman landet och göra hela landet levande. De enskilda vägarnas funktion för bl.a. skogsindustrin gör dessa till avgörande bärare av en viktig del av de svenska basnäringarna. Enskilda vägars funktion för dem som bor och verkar på landsbygden och för rekreationssyfte är avgörande för hela landets utveckling. Därför har Alliansen gjort en tydlig och långsiktig ambitionshöjning i stödet till de enskilda vägarna.

SM SKYLTAR & MÄRKEN AB

Allt inom trafikmaterial



08-449 82 00 - info@skyltar.se
skyltar.se

REV:s kommentarer!

Genom förbundets brev den 12 januari, som finns redovisat på sidorna 4-5, så bereddes samtliga riksdagspartier att svara på REV:s frågor och ge sin respektive syn på infrastrukturförslag.

Inom förbundet vet vi att REV:s arbete med Finlandsmodellen har ett mycket starkt stöd. Av de 1.946 medlemsföreningar som tidigare i våras besvarade förbundets enkät var det nästan alla, 95 procent, som vill se Finlandsmodellen införd i Sverige! Det har trots detta massiva stöd för enkla och bättre regler för de enskilda väghållarna hittills varit lite trögt att övertyga våra politiker om det kloka med reformförslaget.

Därför är det ju extra glädjande att kunna konstatera, att flera partier har uttalat sig positivt, eller försiktigt positivt till REV:s förslag om förenkling och förbättring för väghållarna – införandet av "Finlandsmodellen"! Centerpartiet sticker ut, genom att till och med "starkt bejaka" förbundets ändringsförslag, men även t ex miljöpartiet uttalar ju sig väldigt positivt.

Vi kanske därmed äntligen kan se fram emot lite verkstad under kommande mandatperiod? En statlig utredning, eller en departementspromemoria, med kompetent besättning och uppdraget att ta fram ett lagförslag borde vi ju alla enskilda väghållare i vårt fall kunna se fram emot!

” *Därför är det extra glädjande att kunna konstatera att fler partier har uttalat sig positivt, eller försiktigt positivt till REV:s förslag om förenkling och förbättring för väghållarna – införandet av Finlandsmodellen!*

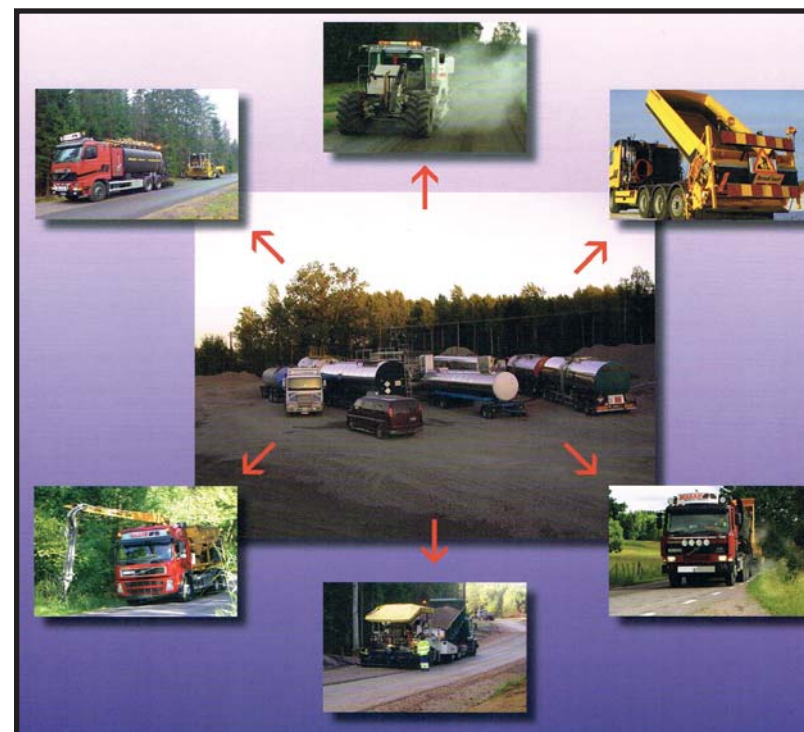
turförslag rörande enskild väghållning. Från alla partier har svar inkommit, vilka redovisas på de föregående sidorna.

I övrigt, så tycker jag det finns skäl att vara optimistisk när man går igenom partiernas syn på enskilda vägar; som jag uppfattar saken finns en konstruktiv syn på förutsättningarna för enskild väghållning, alldeles oavsett var på höger – vänster skalan partiet befinner sig. Från flera håll talas det till och med om ökat stöd till det enskilda vägnätet. Vi får sannerligen hoppas att dessa tongångar håller i sig och kan bli reell politik alldeles oavsett vilka partier som får uppdraget att bilda regering i höst, för mer pengar behövs, inte minst för de nödvändiga reinvesteringsåtgärder som föreligger för brokonstruktioner som finns längs det enskilda vägnätet. I detta sammanhang förtjänar framhållas att Trafikverket i höstas tog fram ett alldeles utmärkt förslag till förändringar i Statsbidragsförordningen; ett tydligare regelverk som om det infördes skulle underlätta för väghållare att söka bidrag till stora investeringskostnader. Det vore ju tacknämligt om regeringskansliet till och med hinner bereda och besluta i denna fråga innan den 14 september.

REV önskar partierna lycka till i valet!
Uno Jakobsson, Ordförande i REV



Specialisterna på beläggning av ENSKILDA VÄGAR & ALLMÄNNA VÄGAR



- Beläggningar av grusvägar (YIG)
- Nya slitlager på beläggningar (YIB)
- Försegling av uttorkade ytor (F)
- Förstärkning
Justering med indränkta makadam (JIM)
Infräsning av grov makadam och indränkt makadam. (IM)
- Lagning av smärre defekter med potthåls maskin
- Våra arbeten utförs med vattenbaserad eller icke vattenbaserat bindemedel utefter kundens behov.

MASAB ASFALT AB

Wiboms väg 8, 171 60 Solna

Tel 08-730 31 20. Arbetschefer: Tel 070-690 53 70, -71, -72

www.masabasfalt.com

Sommar, sol och...



Foto: Matton.se

Nu har de härliga sommarmånaderna inletts. Tack vare vårt finmaskiga enskilda vägnät är det ofta enkelt att ta sig ut i skog och mark och möjligheterna att hitta en badsjö vid slutet av en enskild väg är ju stor. Tänk att kunna ta med sig en picknick-korg för att njuta en stund i solen vid en strand, eller kunna ta en kopp termoskaffe vid en paus i bärplockandet! Men, vad gör man av bilen vid sin utfärd? Och hur gör vi enskilda väghållare med dem som nyttjar vårt vägnät?

Det enskilda vägnätet har en mycket stor betydelse för friluftslivet och möjligheterna att med stöd av allemansrätten ta sig till och röra sig över annans mark. Att ta sig fram på en enskild väg utan motorfordon får man, så länge man inte genom sitt nyttjande skadar vägen. En enskild väghållare

saknar således rätt att hindra den som vill använda vägen till fots, per cykel eller med häst. Allemansrätten ger dock inte någon rätt att nyttja en enskild väg med ett motorfordon.

RÄTTEN ATT STÄNGA AV VÄGEN

I Trafikförordningen finns generella regler, som gäller för alla vägar i Sverige, allmänna som enskilda. Med stöd av förordningen kan länsstyrelsen utanför tätbebyggt område besluta om lokala trafikföreskrifter. Även om det är mycket ovanligt, skulle länsstyrelsen kunna besluta om förbud mot ridning på en viss enskild vägsträcka, t.ex. om trafiksäkerheten så kräver. Att stänga av vägen för motortrafik, eller visst slag av sådan trafik, t.ex. fordon tyngre än 4 ton, gör den enskilda väghållaren helt själv. Det uttryckliga stödet för väghållarens rätt att stänga av vägen för obehörig trafik kan inte inskränkas av myndighet. Däremot har den väghållare som får statsbidrag förbundit sig att hålla vägen öppen även för icke medlemmar och för att behålla bidraget måste således vägen hållas öppen även för främmande trafik, t.ex. badgäster och bärplockare.

parkeringselände?

Om väghållaren ej får statsbidrag, eller att bidraget inte utgår för viss vägsträcka, kan den aktuella vägen helt spärras för främmande trafik. Det mest effektiva sättet att hindra obehörig trafik är att sätta upp en bom. En bom över vägen bör kompletteras både med vägmärke och reflex på bommen. Innan bommen sätts upp bör noggrant kontrolleras, att alla som har rätt att färdas på vägen också får möjlighet till att passera förbi bommen, genom att få tillgång till nyckel.

REGLER FÖR PARKERING

De generella reglerna om när parkering på en väg inte är tillåtna finns i trafikförordningen och gäller också på enskilda vägar: "Ett fordon får inte stannas eller parkeras på en sådan plats eller på ett sådant sätt att fara uppstår eller att trafiken onödigt hindras eller störs." – Samma regler för hur man skall bete sig i trafiken gäller således såväl på allmän som enskild väg. Det betyder t.ex. att man inte får ställa bilen vid skymd sikt i en kurva, eller i ett backkrön. Genom en lokal trafikföreskrift, som beslutas av länsstyrelse utanför tätbebyggt område och av kommun inom tätbebyggt område, kan parkeringsregler införas även på en enskild väg. Det kan t.ex. gälla förbud mot parkering på vägen ned mot en populär badplats. Det är ju inte ovanligt att badsugna varma sommardagar helt glömmer att framkomlighet för andra kan försvåras och till och med omöjliggöras när bilen ställs upp slarvigt.

En förutsättning för att en sådan lokal trafikföreskrift ska vara effektiv är att det finns parkeringsvakter eller poliser tillgängliga för att bötfälla bilister som bryter mot föreskriften. Eftersom det är fråga om efterlevnad av ett myndighetsbeslut, så är det den kommunala parkeringsvakten eller en polis, som har behörigheten att övervaka att föreskriften och att parkeringsförbudet följs.

DEN ENSKILDA VÄGHÅLLARENS RÄTT ATT REGLERA PARKERINGSFRÅGOR

Den enskilda väghållaren som vill få bukt med parkeringsproblem utanför körbanan kan tillämpa lagen om kontrollavgift vid olovlig parkering. Det är en lag, som tillhandahåller en möjlighet till civilrättslig reglering som är till för markägare eller en förvaltare av ett område, t.ex. en samfällighetsförening som har ett skötselansvar för mark och vägområde. Lagen ger rätten att ta ut en avgift av den som parkerar inom området, alternativt rätten att ta ut en avgift av den som bryter mot den reglering som bestämts.

En förutsättning för att kunna ta avgift, eller "bötfälla" fordon, är att det finns en ordentligt skylt med vad som gäller

(se exempel härintill). Ett sätt att tillämpa lagen är att väghållaren anlitar ett parkeringsbolag som får i uppdrag att övervaka och se till att regleringen efterlevs. Det finns flera fördelar för väghållaren att göra så. Dels ser parkeringsbolaget till att skyltningen blir korrekt, dels slipper föreningens styrelse att övervaka och "lappa" bilar som står fel.

Om väghållaren väljer att själv omhänderta både skyltning och övervakning, kan inte nog framhållas vikten av att skylta korrekt. Om det finns brister i skyltningen är det inte ens genom en domstolsprocess möjligt att få rätt mot en felparkerare.

Text: Uno Jakobsson

FAKTA

"I första hand används civilrättslig reglering med stöd av lagen om kontrollavgift vid olovlig parkering. Lagen ger en markägare eller till exempel en samfällighetsförening som förvaltar området rätt att ta ut kontrollavgift om ett fordon parkerats i strid med förbud och villkor som föreningen beslutat. Kontrollavgifterna får inte vara högre än den av kommunen beslutade felparkeringsavgiften för samma överträdelse. Förbud och villkor ska vara utmärkta med vägmärken i enlighet med Trafikverkets föreskrifter. Detta innebär bland annat att markägarens (eller motsvarande) namn och telefonnummer ska finnas angivet så att trafikanten blir informerad om vem som ansvarar för parkeringen.

Den vanligast förekommande utmärkningen görs med zonmärket för parkeringsförbud vilket sätts upp vid infarterna till ett område.

Det bör nämnas att med civilrättslig parkering är det inte möjligt att sätta upp märket "förbud att stanna eller parkera fordon". Lagen om kontrollavgift ger inte heller möjlighet att övervaka överträdelser av regler som finns i trafikförordningen (exempelvis körning, övergångsställe m. fl.)."

Ur Sveriges Kommuner och Landstings bok "Här slutar allmän väg".



XYZ Samfällighet
0123-45 67 89

Att tänka på efter stämman



När stämman är genomförd finns det en del saker som styrelsen skall göra. Nedan följer en lista på uppgifter som styrelsen har att ta itu med i anslutning till stämman eller senare under året.

KONSTITUERANDE STYRELSEMÖTE

Omedelbart efter stämman bör styrelsen ha ett konstituerande styrelsemöte där man bestämmer hur de olika funktionerna i styrelsen skall fördelas. På detta möte bör man även fatta beslut om firmateckning m.m.

STÄMMOPROTOKOLL

Protokollet som stämmosekreteraren fört vid stämman skall vara upprättat och justerat inom två veckor från stämman.

Protokollet skall sedan finnas tillgängligt för medlem-

marna. Hur protokollet hålls tillgängligt varierar mellan föreningarna. Vanligast är att man talar om var det finns att ta del av, till exempel hemma hos sekreteraren, att man skickar ut det till alla medlemmar eller att man anslår protokollet vid ett antal anslagstavlor eller dylikt.

I § 20 i Lantmäteriets normalstadgar står: "Stämmoprotokollet skall justeras inom två veckor efter stämman och därefter hållas tillgängligt för medlemmarna." Står något annat i föreningens stadgar om hur protokollet skall hållas tillgängligt skall man rätta sig efter detta.

Anledningen till att protokollet skall göras tillgängligt är bl.a. för att de som inte hade möjlighet att närvara vid stämman skall kunna ta del av de beslut som tagits på stämman och överväga om man vill klandra något beslut.

OM BESLUT OM UTTAXERING TAGITS

Ska styrelsen skicka ut inbetalningskort till medlemmarna i enlighet med beslutet och ange vilken eller vilka förfallodagar som gäller.

Om uttaxerat belopp inte inbetalas på förfallodagen av en medlem bör styrelsen skicka ut en påminnelse. Om uttaxerat belopp trots detta inte betalas skall styrelsen ansöka om verkställighet av debiteringslängden genom utmätning hos Kronofogden. Det krävs alltså ingen vanlig ansökan om betalningsföreläggande när det gäller uttaxering. Ansökan om verkställighet genom utmätning måste göras i god tid då kronofogdens beslut måste tas inom ett år från förfallodagen för fordran för att föreningen skall ha en så kallad förmånsberättigad fordran.

STÄMMOBESLUT

Styrelsen skall se till att de beslut som tagits på stämman verkställs.

Däremot får inte styrelsen verkställa beslut som strider mot lag eller stadgarna enligt 35 § lagen om förvaltning av samfälligheter. Även om detta beslut är taget efter alla konstens regler på stämman och beslutet ej överklagats av medlem.

FÖRÄNDRINGAR I STYRELSESAMMANSÄTTNINGEN

Om det skett förändringar i styrelsens sammansättning skall detta anmälas till samfällighetsföreningsregistret hos Lantmäteriet och även till REVs kansli. Om föreningen har statsbidrag bör anmälan göras även till trafikverket. Dessa ändringsanmälningar kostar inget.

LÖPANDE FÖRVALTNING

Den nyvalda styrelsen skall naturligtvis se till att den löpande förvaltningen sker i enlighet med föreningens stadgar och gällande lagstiftning.

Efter stämman skall styrelsen se till att originalhandlingar som verksamhetsberättelse, revisionsberättelse, protokoll m.m. förvaras på ett betryggande sätt.

Text: Karin Hammarlund och Bengt Nydahl,
Lindhés Advokatbyrå AB



Effektiv lagning av Tjälspricka

Många väghållare har säkert konstaterat att deras väg betar sig lite annorlunda under vintern då tjälen fått grepp om vägen. T.ex. kan längsgående sprickor uppstå både i kanter och vägmitt vilket bidrar till att beläggningen ofta går sönder.

Hur kan man då komma till rätta med detta problem? Är det läge för en större åtgärd av vägen där bl.a.

ny beläggning ingår, då ska man naturligtvis inte bara lägga ett nytt lager över sprickan. Följden av detta är att sprickan kommer tillbaka, i sämsta fall, redan efter en vinter. Nej, man bör som väghållare fundera på vilken åtgärd man ska göra för att inte detta ska inträffa.

En som inte bara funderat på problemet, utan även med större framgång hittat ett koncept på åtgärd av tjälsprickor, är en av REVs medlemmar, Ingemar Gustafsson, före detta beläggningssingenjör på Trafikverket i Jönköping. Som boende utmed en enskild väg, samt mångårigt arbete på det allmänna vägnätet, har Ingemar ofta stött på sprickproblemet!

VAD HÄNDER MED VÄGEN UNDER VINTERN?

Hur betar sig vägen under vintern då tjälen kryper ner och lyfter körbanan? Lyftet blir vanligtvis störst i vägmitt eftersom diken och innerslänter ofta har vegetation eller ett snötäcke

som hindrar tjälen att tränga ner. Många vägar har även ett undermåligt överbyggnadsmaterial i vägmitt vilket har tryckts upp av trafikbelastningen i hjulspåren.

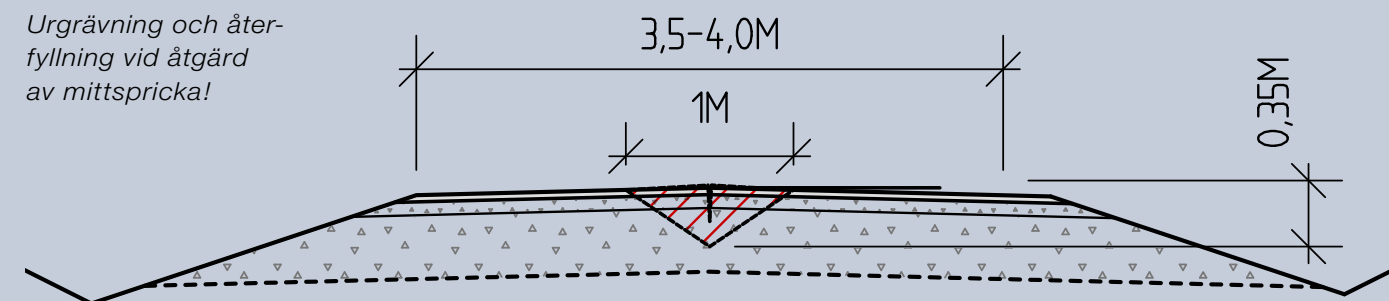
ATT LAGA LÅNGSIKTIGT

Med hjälp av grävmaskin utrustad med profilskopa, grävs allt material i vägmitt bort till ett djup av ca 35-45 cm. Urgrävningen görs kilformad som bilden visar.

Återfyllning sker med en blandning av uppschaktat material och nytt bär- eller förstärkningslager.

Blandningsförhållandet bör vara ca 50-50, ändras beroende

Urgrävning och återfyllning vid åtgärd av mittspricka!



• Använd profilskopa • Bredd 90-100 cm • Djup 35-40 cm • Återfyll: Blanda in ca 50% 0-50 i det uppgrävda materialet

på vilken kvalitet befintligt vägmateriel har, säger Ingemar. Varför använda uppschaktat material till återfyllning? Är det inte bättre att bara fylla igen schakten med nytt friskt material kan man undra? Ingemar menar på att de flesta vägar som inte har en normerad överbyggnad lyfts av tjälen. För att få en så jämn tjällyftning som möjligt över hela ytan, så kan man inte bara använda nytt material vilken får till följd att vägen blir ojämn i sidled.

När väl schakten är återfylld och omsorgsfullt packad så kan nästa åtgärd med ev. förstärkning och ny beläggning göras. Att som bilderna visar lägga ett helt nytt lager av IM eller

IMT (Indränkta makadam) är en väl beprövad metod anser Ingemar. IMT (Indränkta makadam, tät) är en beläggning som fungerar både som bär- och slitlager.

Den som vill få mer kunskap om metoden kan kontakta Ingemar på telefon 070-532 05 51

Ingemar åtar sig konsultuppdrag på vägar i området Småland/Västergötland. Att nyttja expertkunskap vid planering av förstärknings- och beläggningståtgärder är något som REV rekommenderar.

Text: Ingemar Gustavsson /Leif Kronkvist

BÄTTRE VÄGAR MED RÄTT PRODUKTER



VÄGTRUMMOR

Vi tillhandahåller egentillverkade vägtrummor och valvbågar av plast, plåt och korrosionsförstärkt plåt - från 0,2 upp till 3,5 m i diameter. Geotextilier och geonät för separation av marklager och ökad bärighet. Alltid snabba leveranser från egna lager över hela landet - och alltid till attraktiva priser!

Hög tid för **Damm- bindning**

Dammbindningssäsongen kom att starta väldigt tidigt för många under våren 2014.

Några som har haft bråda dagar är med hyvling och dammbindning är Tomas Björklund och hans kollegor på

åkeriet, Bröderna Björklunds Åkeri AB i Olofström i Södra Blekinge. Det är ett familjeföretag som startade redan på sextitalet och drivs nu av den tredje generationen med Tomas i spetsen.



Åkeriet säljer tjänster i form av bland annat vägkantsslätter, väghyvling, dammbindning samt försäljning av krossprodukter till bland annat vägunderhåll. Åkeriet har en egen bergtäkt som tryggar deras behov av framtida material. Dammbindning sker uteslutande med Kalciumklorid i form av flinga. Normalt grusvägsunderhåll för Åkeriet är ca 15 – 17 mil väg. Dessa vägar vattnas, hyvlas och damm binds varje år. Uppdragsgivarna är föreningar i Åkeriets närområde, som är norra Blekinge och södra Skåne.

TILLFORMNING AV VÄGARNAS

Tillformning av vägarna sker med lastmaskin och en påkopplad hyveltillsats av märket Vreten. Mats-Inge Thuresson som kör fordonet lovordar dess egenskaper. Fordonet kan ses som ett mellanting mellan väghyvel och vägladd. Jag brukar annars anse att det ultimata fordonet för en grusväg är en väghyvel. Att använda en vägladd är ganska vanligt på våra enskilda vägar, tyvärr har sladden inte samma kraft att komma ner i



underkant på uppkomna gropar som är nödvändigt för att få ett bra resultat. Åtgärden blir vanligtvis ett mer kosmetiskt återställande av ytan. Som bilden av fordonet visar så kan lastmaskinens tyngd pressa ner hyvelbladet med gott resultat. Fordonet är också smidigare att använda på mindre grusvägar då en konventionell väghyvel ofta upplevs som lite för stor.

SAMORDNAR UPPDRAGEN

Tomas och Mats-Inge lägger stor vikt att samordna uppdragen med så många väghållare som möjligt. Vanligtvis blir detta billigare både för beställare och utförare. Att knyta en personlig kontakt med beställaren är viktig och skapar också ett förtroende fortsätter Mats-Inge. REV brukar rekommendera våra medlemsföreningar att dammbinda sina vägar. Här har man valt Kalciumklorid i form av flinga. Som ersättning till flingor vill REV gärna uppmuntra er att sprida en saltlösning. Det går åt mindre salt och resultatet har enligt studier visat sig mycket effektivt och bra. Tyvärr så måste man som leverantör av saltlake ha tillgång till en blandningsutrustning som kostar ganska mycket i inköp. Att sprida flinga sker normalt med en sandspridare. I detta fall använder sig Åkeriet av en Falköpingsspridare som är en spridare som är mycket lämplig till detta ändamål.

HÖGA KOSTNADER FÖR VÄGFÖRENINGEN

Kostnader för föreningens grusvägsunderhåll tar ofta en stor del av dess budget. Vill man tillhanda hålla en yta som är dammfri och också jämn och fin att färdas på så kostar detta en slant. Kostnad för hyvling med lastmaskin och hyveltillsats ligger på 785kr/timme. Saltet kostar 3300kr/ton. På denna väg som förvalts av en förening som heter Gonarp Östra VSF har man spridit ca 500kg/km. Till detta tillkommer en eventuell kompletteringsgrusning vart 3:e år. Kalciumkloriden har levererats av TETRA Chemicals Europé AB i Helsingborg.

Text och foto: Leif Kronkvist



Spårbildning, tjälskador, sprickor och stenlossning

Vägar åldras, slits och tar stryk. Tankbeläggning är en kostnadseffektiv metod för att återställa det som tidens tand ställt till med. Tankbeläggning fungerar även utmärkt som slitlager på både gamla och nya vägar.

Hur ser din väg ut?

Varje år underhåller vi drygt 5 miljoner kvadratmeter vägyta över hela landet. Vad kan vi göra för din väg? Är den belagd eller grusad? Behöver den ytbehandling, infräsning, förstärkningsåtgärder eller justering av ojämnheter?

Slå gärna en signal, så hittar vi den bästa lösningen för just din väg.

Värmland, Dalsland,
Bohuslän, Västergötland,
Halland och Skåne
Erik Hassellund
erik.hassellund@skanska.se
010-448 46 62

Östergötland, Småland
och Blekinge
Fredrik Elg
fredrik.elg@skanska.se
010-448 63 13

Övriga Sverige
Karin Rundgren
karin.rundgren@skanska.se
010-448 78 02

SKANSKA

skanska.se

Keep clear, keep going.



Varför använda 2 säckar när 1 gör jobbet?

Genom att binda de minsta partiklarna till vägytan håller vi miljön runt våra grusvägar fri från damm. CC road® kalciumklorid är det enkla, dryga och kostnadseffektiva alternativet med mer än dubbelt så bra effekt som andra dammbindningsmedel på marknaden.

Kontakta oss så berättar vi mer.
Eller besök oss på www.dammbindning.nu

TETRA Chemicals Europe AB
Tel 042-453 27 00
info@tetrachemicals.com



RÄTTSSKYDD

då föreningen är i tvist!

Medlemskapet i REV innehåller många förmåner. Förutom tillgång till god kompetens på kansliet och juridisk rådgivning så finns det även en försäkring som automatiskt ingår i medlemskapet. En del av försäkringsskyddet är ett rättsskydd och det är om just den delen av försäkringen artikeln är tänkt att handla om.

Rättsskydd innebär kort och gott att försäkringen går in och täcker de kostnader föreningen kan drabbas av i samband med en tvist. Givetvis är det hela förknippat med en rad villkor, de viktigaste tas upp här i artikeln.

EN TVIST MEDFÖR OFTA STRESS OCH KANSKE OKLOKA BESLUT!

Det är lätt att snabbt sjunka in i en djup konflikt som blir svår att komma både ur och över. Därför, om du som företrädare för föreningen misstänker att en sak kan bli en juridisk tvist, kontakta omedelbart din organisation REV och ta del av den erfarna kompetens som finns där och det skyddsnet i övrigt som medlemskapet och försäkringen ger. Erfarenheten säger att ju snabbare en fråga får ett objektivt öga på sig ju större är sannolikheten för en smärtfri lösning och klok hantering i övrigt.

VAD ÄR DÅ EN TVIST?

En tvist är en situation när någon anser sig ha ett rättsligt grundat krav, riktar detta krav mot någon annan och det sedan avisas. Innan dess är det bara fråga om en förhandling eller diskussion. För att ge några exempel på tvister:

Den entreprenör som sköter intervjuvårdningen åt föreningen har inte skött den enligt avtal. Föreningen vägrar sedan att betala den faktura som entreprenören skickar.

En medlem anser att stämman fattat ett beslut som inte är förenligt med stadgarna eller någon gällande lagbestämmelser och stämmer föreningen i domstol.

Föreningen vill ha betalt för de skador som en medlem gjort på vägen i samband med tunga transporter och medlemmen vägrar.

En första grundförutsättning är alltså att det finns ett krav och en vägran att följa kravet, dvs en tvist, för att rättsskyddet ska kunna tas i anspråk.

VAR NOGA MED ATT DOKUMENTERA TVISTEN!

För att det ska vara lätt att kunna konstatera om en tvist föreligger eller inte är det oftast nödvändigt att man skriftligen kan lägga fram att det finns ett krav och att det avisats. Det räcker normalt med en mailväxling.

Det är vanligtvis föreningens juridiska ombud som gör själva anmälan om rättsskydd till försäkringsbolaget.

I VILKA DOMSTOLAR FÅR MAN TVISTA MED RÄTTSSKYDD?

Rättsskyddet gäller för tvister som kan prövas som tvistemål i tingsrätt, mark- och miljödomstol och statens VA-nämnd. Att notera, vilket är viktigt, är att försäkringen inte gäller tvist som hanteras i förvaltningsdomstolar. Under tiden som en tvist är hos kronofogden, hyresnämnden, konkurrensverket eller lantmäterimyndighet gäller inte rättsskydd förrän prövningen där är avslutad och ärendet går vidare till högre instans.

RÄTTSSKYDDET GÄLLER INTE VID S K SMÅMÅL

I Sverige finns det en möjlighet att i domstol kunna processa om lägre värden utan att riskera att få betala dyra rättegångskostnader om t ex motparten anlitar advokat. Sådana processer kallas för småmål och gäller tvister som understiger ett halvt basbelopp dvs ca 22 000 kr (2014). Det är ett bra och enkelt sätt att få sin sak prövad men rättsskyddet kan inte användas för ett småmål. Den här inskränkningen gäller för övrigt alla försäkringar med rättsskydd.

VAD ÄR DET SOM ERSÄTTS?

Försäkringen ersätter som det heter nödvändiga och skäliga ombuds- och rättegångskostnader och även skäliga utredningskostnader. Observera att det är ombudet (juristen/advokaten) som ska besluta om det behöver tas in utredning i ärendet, till exempel ett yttrande från en sakkunnig.

Om föreningen är i tvist, målet går så långt att det prövas i domstol och föreningen vinner målet så är det ju normalt motparten som får betala rättegångskostnaderna och då behöver föreningen inte använda sitt eget rättsskydd.

NÅGRA KOSTNADER SOM INTE TÄCKS

Försäkringen täcker inte kostnader för föreningens eget arbete och de resor samt uppehålle som kan uppstå för den försäkrade. En annan sak är att man i en tvist i domstol, då föreningen anger sina rättegångskostnader, yrkar att motparten ska betala sådana kostnader, det går att göra.

Föreningen får heller inte rättsskydd för ombudskostnader för förhandlingar och avtalsskrivning innan saken har kommit till en punkt att det föreligger en tvist som ytterst kan behöva avgöras i domstol.

VAD GÄLLER VID EN FÖRLIKNING

Det är mycket vanligt att parterna vid en tvist kommer överens utan att domstolen behöver fatta beslut. En sådan överenskommelse kallas för förlikning. Vid en förlikning är det vanligt att var och en betalar sina egna rättegångskostnader, det vill säga kostnader för sitt ombud och de eventuella utredningskostnader som finns i målet. I sådant fall täcker normalt rättsskyddet de egna rättegångskostnaderna trots att tvisten inte prövats i domstol.

HUR STORT ÄR RÄTTSSKYDDET?

REVs medlemsförsäkring är i alla delar mycket konkurrenskraftig. När det gäller rättsskyddet täcks rättegångskostnader upp till 212 000 kr; självrisken är minst 4 000 kr, annars 20% av kostnaderna.

Be alltid ditt ombud försöka göra en bedömning av både de faktiska och ekonomiska riskerna i tvisten om det inte går som man har tänkt.

VAD SKA FÖRENINGEN GÖRA SOM ÄR I TVIST?

Rådet är här enkelt, kontakta REV. Ta kontakt så tidigt som möjligt för att få del av REVs klokskap. Kanske gör det att föreningen till och med kan undvika att ens hamna i tvist. I vissa fall kan föreningen även få råd av de advokatbyråer som är knutna till REV; en timmes fri rådgivning.

Ur försäkringsbeskedet 2014

Rättsskyddsförsäkring, villkor GRK10:

Försäkringen omfattar kostnader i samband med tvist, mål eller ärende. Gäller inom Norden.

Rättsskyddsförsäkringen omfattar även tvist i svensk domstol med motpart som har sitt säte eller sin hemvist i medlemsland i Norden, EU och Schweiz.

Den omfattar även tvister i domstolar i medlemsland i Norden, EU och Schweiz.

Högsta ersättning är 212 000 kr per skada och totalt 2 000 000 SEK per försäkrad förening och år. Självrisker är 20 % av skadebeloppet, dock lägst 4 000 SEK per tvist.

Försäkringsbesked och villkor hittar du på www.revriks.se

Text: Håkan Weberyd, Optimus Advokatbyrå

Hej Louise Bonde, skadeförmedlare på Svedea som är REVs nya försäkringsgivare och hanterar rättsskyddsanmälningarna!

– Vad är det som är Svedeas försäkringsidé i den starka konkurrens som råder bland försäkringsbolagen?

Vår affärsidé är att välja ut specifika områden som vi tror på och inom dessa områden försöka bli marknadsledande. I REV's fall handlar det om att vi satsar hårt på försäkring av grupper. Det kan handla om organisationer, yrkesgrupper, butikskedjor eller liknande.

– Har du som handlägger ärendena några tips på vad medlemmar bör tänka på när det gäller tvister och rättsskydd?

En sak som kan vara bra att tänka på är att det ska föreligga en tvist för att rättsskyddet ska kunna tas i anspråk. Den ena parten ska ha framställt ett krav som den andra parten ska ha bestridit. Det är bestridandet som startar igång rättsskyddet. En annan sak att tänka på är att inte vänta för länge från det att ombud anlitas fram till dess att rättsskyddet anmäls till försäkringen, men det brukar rättsskyddsombuden känna till och därför anmäla till försäkringsbolaget så snart de anlitas.

– Hur lång handläggningstid får en medlem räkna med innan man får besked om rättsskydd eller ej?

Om vi i samband med skadeanmälan få all den information vi behöver för att kunna ta ställning till om rättsskydd ska beviljas eller ej svarar vi senast inom en vecka.

– Kan sen premiebetaling påverkas rättsskyddsförsäkringen?

Ja faktiskt, det är viktigt att man inte får "glapp" i sitt försäkringsskydd utan att man ser till att medlemsavgiften i riksförbundet hela tiden är betald.

– Kan man välja vilket ombud som helst?

I princip ja, men det är viktigt att välja ett ombud som är väl insatt i frågeställningarna och även kan medlemmarnas verksamhet.

svedea



Louise Bonde, Skadeförmedlare, Svedea

DET ÄR PÅ TIDEN ATT GRUSVÄGARNAS ÅTGÄRDAS

dustex

SPARA PENGAR
OCH MILJÖ MED
NATURENS EGET
BINDEMEDEL



CONTRACTOR

Contractor Trading AB
Rödåns 19, 922 67 Tavelstjör
Tfn: 090-100 590
www.contractortrading.se



Borregaard
Lignotech

Lag (2013:488)

om förnyelse av vissa inskrivningar i fastighetsregistret

Lagen om förnyelse av vissa inskrivningar i fastighetsregistret kommer att innebära att fastighetsregistret rensas från en mängd inskrivningar som i dag tynger registret och gör det svårarbetat för många som använder detta i sitt arbete som t.ex. lantmätare och mäklare.

Vägsamfälligheter och vägföreningar bildade enligt Enskilda Väglagen är inte berörda av den nya lagen, eftersom den rätt som bildades för dessa en officialrätt.

En inskrivning i fastighetsregistret av nyttjanderätt eller servitut som har beviljats före den 1 juli 1968 ska stå kvar endast om en anmälan om förnyelse görs (inskrivning av tomträtt eller av rättighet för vattenkraft eller vattenreglering undantas).

En anmälan om förnyelse får göras av rättighetshavaren eller någon annan vars rätt berörs senast den 31 december 2018. Anmälan ska innehålla uppgifter om

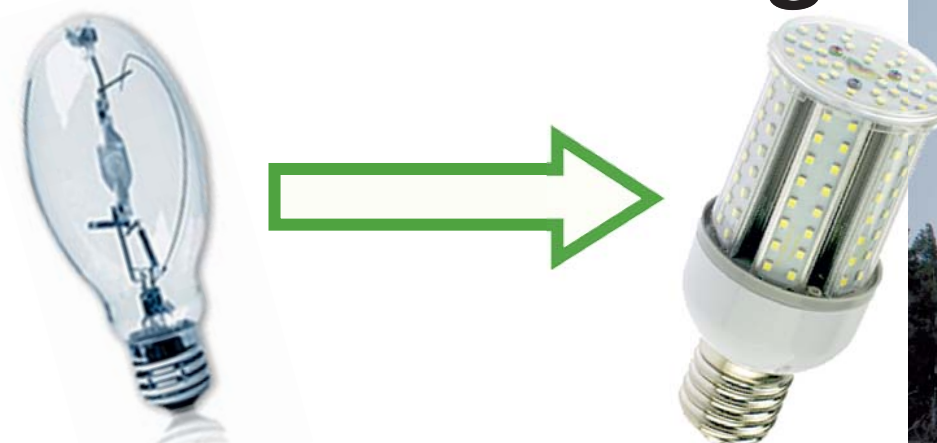
1. den inskrivning eller ansökan om inskrivning som anmälan avser, och
2. den eller de fastigheter där inskrivningen eller ansökan om inskrivning ska stå kvar.

Omedelbart efter årsskiftet 2018/2019 kan rensning ske av alla berörda inskrivningar där förnyelse inte begärts.

Text: Nils Blohm
Lantmätare



Ersätt Era kvicksilver ljuskällor med våra Cornlight LED.



125 W kvicksilver ersätts med 24 W LED.
Prixexempel: 645:- exkl moms.



Kontakta oss för offert.

Miljöbelysning

Enhagsvägen 9, 187 40 Täby
Tel. 08-12 00 39 80
miljobelysning.nu



Vi utför även installation.

ÖKAD TRAFIKSÄKERHET Plastic produkter ETT FAMILJEFÖRETAG SEDAN 1963 MED STORT UTBUD



& Marknadens bästa priser



FARTHINDER AVSTÄNGNINGSNÄT SLANGBRYGGOR

WWW.FARTHINDER.NET

+46(0)703 888 883



En enkel lösning på ett stort problem



Permanent Pothole Repair® är en permanent asfaltslaggningsmassa för lagning av potthål och beläggningssprickor bredare än 10 mm.

Lagningen är permanent och blir körbar direkt. Kontakta oss för mer info.



Gläntan Skällandsö, Vittaryd · Tel. 0370-472 00
info@pekuma.se · www.pekuma.se

Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar, kontakta REVs kansli 08-20 27 50 för ärendenummer.

Lindhés Advokatbyrå AB

Särskild inriktning mot:
fastighetsrätt, vägjuridik, miljöskador,
boutredningar och arvsrätt.

info@lindhes.se • www.lindhes.se

Riddarg. 35-37
114 57 Stockholm

Tel 08-723 15 00

Karin Hammarlund Bengt Nydahl

I samarbete med REV sedan 1968

HYLTEBRUKS SKYLT AB

Din totalleverantör av trafiktekniska produkter

VÄGMÄRKEN
FARTHINDER
VÄGGRINDAR
TRAFIKSPEGLAR
FORDONSSKYLTAR
RÅGÅNGSSTOLPAR
AVSTÄNGNINGSMATERIAL
SNÖKÄPPAR & SANDLÅDOR M.M.

Beställ vår broschyr!

Tel. 0345-109 70, Fax. 0345-172 70
E-post: info@hyltebruksskylt.se, hemsida: www.hyltebruksskylt.se

Hedenlund Marklösen konsult AB

Vi har möjlighet att hjälpa er att räkna om era andelstal.

Hedenlund Marklösen konsult AB

Röjningsv. 23 • 743 82 Bälunge
070-222 63 13 • hedenlund.m.k@telia.com

OPTIMUS ADVOKATBYRÅ AB

SPECIALISTKOMPETENS INOM FÖRENINGSRÄTT OCH FASTIGHETSÄTT
SAMT JURIDIKEN FÖR ENSKILDA VÅGAR OCH JAKT.



ADVOKAT
UNO JAKOBSSON

WWW.OPTIMUSADVOKAT.SE
08-718 36 00

JUR. KAND.
HÅKAN WEBERYD



Allt för vägen

Komplett leverantör av vägmärken och trafikanordningar

054-21 21 30

www.provia.net

Har du bekymmer med din bro?



Vi utför reparationer av alla typer av broar i mälardalen samt Gästrikland och Dalarna. Stenvalvböar, betongbroar, samverkansbroar (stål med träöverbyggnad), plåtrummmor och betongtrummmor. Vi utför även olika typer av betongreparationer, bl a med sprutbetong.

Ring oss:

Kurt Johansson 070-322 55 59
eller Anders Wiik 070-625 71 90

Kurt: stabil.betong@mail.bktv.se
Anders: wiik.stabilbetong@gmail.com



FARTHINDER • SKYLTAR
AVSTÄNGNINGSMATERIAL • SPEGLAR

och mycket mer till din förening!

Ring oss på 031-99 70 90



Kurs för styrelseledamöter i vägorganisationer

Orter och datum är preliminära och därför ej bokningsbara. Håll utkik på REV:s hemsida under fliken "kurser" där de bokningsbara kurserna läggs upp.

KURS I "UTBILDNING FÖR STYRELSELEDAMÖTER I VÄGORGANISATIONER"

Utbildning tillsammans med Lantmäteriet och Trafikverket. Kursens mål är att deltagarna efter denna genomgång skall ha god kännedom om formella grunder avseende förvaltningsfrågor, väg- och trafiktekniska frågor, statsbidragsfrågor, lagar och förordningar. Enklare förtäring och kursdokumentation ingår. Kursen är på kvällstid mellan kl 18:00 – ca 22:00.

Kursavgift 720:-/deltagare inkl moms.

KURS II "FÖRDJUPNINGSKURS FÖR STYRELSELEDAMÖTER I VÄGORGANISATIONER"

Kursen innehåller bl a en fyllig del av förvaltningsfrågor, aktuella rättsfall berörande enskild väg samt mycket matnyttiga råd och anvisningar gällande barmark- samt vinterunderhåll. Med kursmaterialet följer flera exempel och mallar som kommer väl till användning för den enskilda väghållarens vägskötsel och föreningsadministration. Enklare förtäring och kursdokumentation ingår. Kursen är på kvällstid mellan kl 18:00 – ca 22:00.

Kursavgiften är 720:-/deltagare inkl moms.

OBS! Vissa orter och datum ändrade.

KURSORT	DATUM
Arjeplog	02 okt
Bollnäs	08 okt
Mora	09 okt
Sala	22 okt
Norrtälje	28 okt
Strömstad	29 okt
Askersund	30 okt
Borås	30 okt
Göteborg	05 nov
Oskarshamn	11 nov
Karlskrona	12 nov
Stockholm	13 nov
Hässleholm	18 nov

KURSORT	DATUM
Jönköping del II	04 nov
Nyköping del II	11 nov
Borlänge del II	12 nov
Göteborg del II	18 nov



Hör gärna av er om önskemål på orter ni vill att vi besöker till kansliet@revriks.se



Gör administrationen av din väg enklare.

VägFas är ett skraddarsytt program för vägföreningar och vägsamfälligheter. Det underlättar bland annat din fakturering och hantering av betalningar och medlemsavgifter. Information om dina medlemmar får du automatiskt via abonnemang, flera gånger per år. Vi distribuerar dina dokument eller fakturor via fjärrprint, som är inbyggt i VägFas. Besök vagnu.se eller ring oss på 0709-73 46 10.



Prova VägFas gratis!





Glad Sommar

önskar
REVs kansli
och styrelse!

Kansliet håller öppet
hela sommaren:
Må – On9-15
To9-12
Fre9-15
Midsommarafton stängt!



WIBAX

Säker leverantör av dammbindning

- Vi finns där du finns!

- **Magnesiumklorid - ett natursalt**
Storsäck, småsäck eller lösning
- **Lignin - ett naturligt bindemedel**
Lösning och torr produkt i säck

Vi hjälper dig att hitta rätt produkt - Välkommen att kontakta oss!

