

BULLETTINEN

RIKSFÖRBUNDET ENSKILDA VÄGARS MEDLEMSTIDNING

Nr 1 – 2021 www.revriks.se

KAN MAN ÄLSKA
EN VÄG?

VÅR,
TJÄLLOSSNING OCH
FÖRSTÄRKNING
AV GRUSVÄG

**FÖRBUNDETS
VERKSAMHET**
2019–2020
- I SKUGGAN AV PANDEMIN

HUR KAN
SÄMFÄLLIGHETSFÖRENINGEN
**HANTERA
SKROTBÅTAR?**



“ Den första skylten vi köpte hade en god hastighetssänkande effekt. Så 2018 köpte vi en till.”

Claes Bergman, Stråvallastrands Vägförening

- > **Sveriges mest sålda hastighetsdisplay**
- > **Innovativ teknik**
- > **Extremt energieffektiv**
- > **Enkel att sköta**
- > **Svensktillverkad**



PACETELL ORIGINAL

16 110 kr

Moms tillkommer men frakt ingår.
Ord. pris 17.900:-

Levereras komplett med batteri och batteriladdare, monteringsplatta, stolpfästen, skruvlås och monteringsanvisning. På listan över extratillbehör finns bl a solceller och en logg som lagrar hastigheten på fordonen.

Gå in på pacetell.se eller ring oss på 031-15 01 91 så berättar vi mer!



Behöver vägen förbättras eller lagas?

Vi kan hjälpa dig att förnya, förstärka eller förbättra din grusväg eller din asfalterade väg oavsett skick.

Kontakta Patrik Karltorp, 0706-90 53 72, patrik.karltorp@peabasfalt.se för mer information och kostnadsfri offert.

peabasfalt.se





Foto: Linda Östberg

BULLETTINEN

nr 1, 2021

I skrivande stund ligger det ett krispigt vitt snötäcke på mark och skog utanför mitt fönster, vintern är här på det där nostalgiska sättet: det knarrar under stövlarna, det glittrar av snökristaller bland trädens grenar och barnens skratt från pulkabacken lyser upp både vintermörkret och mitt humör. Nu funderar säkert ni läsare norr om Dalälven vad som är så speciellt med detta, men för mig som 08:a är detta inte ett inslag varje vinter. Det är väl mitt medelpadiska arv som gör att jag lever upp nu ...

Samtidigt är denna fråga om avsaknad av "riktiga vintrar" ett allvarligt problem som påverkar både globalt och den engagerade enskilda väghållaren lokalt. Ett exempel på problem kan vara hur ett varmare klimat påverkar slitaget på våra enskilda vägar. Kommer tjälen som tidigare att göra många vägar mer stabila för tunga transporter eller ska vi förbereda oss för en vinter bestående av en enda lång tjällossning? I det här numret av Bulletinen tar vi och tittar på tjällossningen och vad den gör för både väg och ersättningen för slitaget av tunga transporter. Du hittar reportaget på sidan 9.

Vi har också en artikel om ett växande problem för vägföreningar som ligger vid havet eller vid en sjö. Det dumpas gamla skrotbåtar som ingen tar ansvar för, och artikeln belyser det från vägföreningens ansvar och perspektiv. Ni som

känner igen er, passa på att läsa artikeln på sidan 20 inför vårens stämmor och städdagar.

Dessutom är det dags att summera REV:s verksamhetsperiod, vilket ordföranden Uno Jakobsson gör på sidorna 15–17. Tänk att det redan har gått snart två år sedan den trevliga helgen med förbundsstämman i Halmstad senast. Förbundet har vuxit med över 700 nya medlemsföreningar sedan sist, bara en sådan sak. Så i vanliga fall är nummer 1 av REV Bulletinen ett stämмоår fullspäckt av artiklar inför stämman, men inte denna gång. Ja, ni förstår säkert varför. Tråkigt nog har REV:s styrelse varit tvungen att skjuta upp stämman till efter sommaren på grund av pandemin. Det blev så till slut, vi försökte först att anpassa arrangemanget för att kunna genomföra det på ett coronasäkert sätt. Så vi får alla ha tålamod ett tag till.

Men nu ser vi fram emot ljusare tider, våren står trots allt och väntar runt hörnet. Med den ljuset, värmen och snart även små gula tussilago i sydslänten av diken. Bara tanken på det får humöret att gå upp igen!

REV Bulletinen utges av Riksförbundet Enskilda Vägar

Tidningen utkommer med 4 nr/år, upplaga 15 500 exemplar.

REDAKTION

Ansvarig utgivare: Uno Jakobsson
Redaktör: Anders Östberg
Redaktionsråd: Anders Östberg, Jan Ellström, Sven R. Ohlson.
Form & Layout: Sven R. Ohlson
Språkgranskning: Barbro Zetterberg, Z-text

REV:s KANSLI

Riddargatan 35, 114 57 STOCKHOLM
08-20 27 50 kansliet@revriks.se
www.revriks.se

Citera gärna Bulletinen – men ange källan.
Redaktionen ansvarar inte för insänt icke beställt material eller annonsörers utlovade åtaganden.

ANNONSER

Swartling & Bergström Media AB
Birger Jarlsgatan 110, 114 20 STOCKHOLM
08-545 160 65
www.sb-media.se, info@sb-media.se

TRYCK V-TAB Falkenberg AB

SYNPUNKTER

redaktionen@revbulletinen.se

INNEHÅLL

6 NOTISER



VÅR, TJÄLLOSSNING OCH FÖRSTÄRKNING AV GRUSVÄG

15 FÖRBUNDETS VERKSAMHET 2019–2020

Notiser	6
Vår, tjällossning och förstärkning av grusväg	9
Förbundets verksamhet 2019-2020	15
Hur kan samfällighetsföreningen hantera skrotbåtar?	20
REV skjuter på förbundsstämman!	24
REV:s experter	26
Krönika: Kan man älska en väg?	34



24 REV SKJUTER PÅ FÖRBUNDSSTÄMMAN!



NOTISER

FARLIGA JÄRNVÄGSÖVERGÅNGAR VID ENSKILDA VÄGAR

Att säkerhetsnivån på många av de plankorsningar som finns utefter det enskilda vägnätet håller en för låg säkerhetsnivå blev vi åter påmind om då två ungdomar tragiskt omkom vid en obehållad järnvägsövergång i Söråker strax utanför Timrå.

Utredning pågår, varför vi inte ska spekulera i orsaken till olyckan. Vi kan dock konstatera att övergången endast var utrustad med en så kallad E-signal. Dessa signaler fungerar på så sett att de avger ett vitt sken när det är fritt att passera men sloknar när tåget kommer. Denna typ av signalsystem skapar ofta tveksamhet om vad som gäller, främst för trafikanter som inte är bekanta med systemet.

Signalsystemet är under avveckling, för närvarande finns cirka 180 signaler i bruk. Dessvärre kan man konstatera att avvecklingen drar ut på tiden och någon tidsplan för när sista E-signalen tas ur bruk saknas. REV deltar i den arbetsgrupp som arbetar med att höja säkerheten på de korsningar som har för låg säkerhetsnivå. Ett stort antal har identifierats och prioriteringslistor har upprättats. Från REV sida trycker vi på för att påskynda arbetet med att höja säkerhetsnivån på de obehållade plankorsningarna.

Medlemsföreningar som upplever säkerhetsbrister på plankorsningar som finns på föreningens vägnät, kontakta gärna REV.



FLITIGA MED SVAR PÅ REMISSER

Som intresseorganisation för landets enskilda väghållare är REV en remissinstans för de frågor som berör våra medlemsföreningar. Under januari har REV haft möjlighet att vara med och påverka makthavarna med två remissvar.



Det första gällde Trafikverkets regeringsuppdrag att se över trafikens påverkan ur olika miljöaspekter och titta på möjligheten för enskilda väghållare att öka den biologiska mångfalden samt bevara kulturlandskapet runt om i landet. REV anser att det är en positiv åtgärd under förutsättning att anslaget ökas i motsva-

rande mån som medel kan komma att användas till sådana ändamål. REV ser framförallt fördelarna med att enskilda väghållare därigenom skulle kunna få hjälp med att delfinansiera bekämpningen av invasiva arter, som blomsterlupin och parkslide i vägområden.

Den andra remissen rörde Trafikverkets transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022–2033 och 2022–2037 där REV har inkommit med synpunkter.

Från riksförbundets sida noteras ett ständigt ökat behov av rådgivning från våra medlemsföreningar. Det är därför anmärkningsvärt att Trafikverket drar ner på sin organisation vad gäller ut-

redare, vars uppgift är att bistå väghållarna. Här vill REV se en förändring i Trafikverkets prioriteringar.

Dessutom tar REV chansen att lyfta upp plogningsfrågan. Vi har under flera år pekat på problemen med den ordning som Trafikverket tillämpar med upphandlade baskontrakt där REV har visat på risken för utslagning bland tillgängliga entreprenörer. Trafikverket har nu noterat ett minskat intresse för vintertjänster bland entreprenörer, vilket i flera fall inneburit höjda priser för vägföreningarna.



STORT INTRESSE FÖR NYA MEDLEMSLÅNET

Som vi berättade om i förra numret av REV Bulletinen har Länsförsäkringar Uppsala har tagit fram ett lån för REVs medlemsföreningar. Och behovet har visat sig vara stort. Vår kontaktperson på LF Bank, Fredrik Albrektsson, berättar att redan under perioden december-januari har runt ett 40-tal vägsamfälligheter varit i kontakt med honom om lån.

– Om er vägsamfällighet behöver hjälp med att exempelvis finansiera en ny vägbeläggning eller något annat som behöver en stor kapitalinsats så kontakta mig, berättar han. Vi hanterar låneansökningar på 75 000 kronor och uppåt. REV:s medlemsföreningar får gärna kontakta mig om de har några frågor, avsikten är att all hantering ska gå så snabbt och smidigt som möjligt.

Mejla honom på fredrik.albrektsson@lansforsakringar.se om ni vill komma i kontakt med LF Bank.

Kan du inte logga in på **revriks.se** ?

Vår nya hemsida ligger i ett nytt system och av säkerhetsmässiga skäl har det inte varit möjligt att flytta de gamla lösenorden till det nya systemet. Därför måste alla föreningar beställa nytt lösenord.

Det gör du på vår hemsida genom att klicka på en speciell länk eller genom att använda funktionen "Glömt lösenord" som finns vid lösenordsrutan på startsidan.

Skriv in medlemsnummer för din förening och klicka på "Byt lösenord" så skickas ett mejl med en länk i där du sedan får möjlighet att byta till ett nytt lösenord. Samma mejl skickas till alla registrerade mejladresser till personer kopplade till föreningen. Länken går dock bara att använda en gång.

När ni väl är inloggade är det viktigt att ni uppdaterar alla uppgifter, främst mejladresser till era styrelsemedlemmar.



Svevia Tankbeläggning verkar över hela Sverige, med lokal närvaro från norr till söder, något vi är ensamma om. Vi utför beläggningsåtgärder såsom:

- **Ytbehandling (Y1)**
- **Indränkta makadam (IM)**
- **Justering med indränkt makadam (JIM)**
- **Infräsning av makadam**

Vi har dessutom en marknadsledande driftorganisation som finns över hela landet. Detta gör att vi kan erbjuda vassa priser på underhållsåtgärder såsom kantskärning, dikning, trumbyten med mera i samband med beläggningsarbeten.

Vi kommer gärna och besöker er vägsamfällighet och lämnar ett åtgärdsförslag på lämplig beläggningsåtgärd. Tveka ej på att kontakta oss enligt nedan!

Kontakta oss på Svevia

Västra Götalands län, Jönköpings län,
Hallands län, och Skåne län

John Larsson

john.larsson@svevia.se / 073 - 534 82 82

Uppsala län, Dalarnas län, Gävleborgs län och
Västernorrlands län

Hans-Anders Jonhans

hans.jonhans@svevia.se / 070 - 982 00 21

Örebro län, Värmlands län och Västmanlands län

Claes Widlund

claes.widlund@svevia.se / 070 - 223 56 06

Stockholms län och Södermanlands län

Björn Henriksson

bjorn.henriksson@svevia.se / 070 - 299 00 68

Kronobergs län

Peter Karlsson

peter-i.karlsson@svevia.se / 070 - 314 95 13

Östergötlands län, Kalmar län och Blekinge län

Sebastian Johansson

sebastian.johansson@svevia.se / 070 - 437 21 09

VÅR, TJÄLLOSSNING OCH FÖRSTÄRKNING AV GRUSVÄG

Efter vinter kommer vår – och tjällossning som på beställning. Det medför att enskilda väghållare som har en grusväg bör vara extra uppmärksamma, speciellt om det uppstår situationer med tunga transporter. REV Bulletinen tittar här på frågan med lite olika perspektiv: tjälbildning, vägförstärkning, extra slitageavgift och tjälskadevarning.

Varför blir det tjäle och hur påverkar det vägen?

Is tar cirka tio procent mer plats än vatten, vilket gör att vattnet expanderar när det fryser till is. Körbanan höjs när vattnet i och under vägkroppen fryser till is. Beroende på typ av material i vägen varierar mängden vatten i olika delar och därmed hur stor volymökningen blir. Under tjällossningen tinar

jorden och återgår till ursprunglig nivå, men det tar tid. De översta lagren tinar först medan det fortfarande är fruset längre ner. På grusvägar får man då så kallad ytuppmjukning där de övre lagren kan bli instabila och i värsta fall nästan "flytande", eftersom det upptinade vattnet inte kan tränga igenom de frusna lagren under.

Förstärk grusvägens svaga partier

Nu under senvintern och tidiga våren är det lämpligt att förstärka svaga partier på enskilda grusvägar, gärna med 0–35 mm bärlagergrus. Man bör göra det så tidigt som möjligt på vårvintern men på samma gång inse att det kan komma ett snöfall med blötsnö med stor risk att en del av det påförda materialet plogas ner i diket. Fördelen med att påföra bärlagergrus så tidigt som möjligt är att vägen är mjuk och att en del av bärlagergruset då trycks ner i den mjuka vägkroppen.

En ökad bärighet uppnås om man påför 0–35 mm bärlagergrus med en tjocklek på cirka 10–15 centimeter. Ovanpå detta bör man lägga minst 0–18 mm slitlagergrus med en tjocklek på 5–7 centimeter för att kunna hyvla eller sladda vägen utan risk för att bärlagerstenen kommer upp på vägytan. Bärlagergruset sprids vanligtvis ut direkt på

vägen från lastbil och jämnas sedan ut med väghyvel eller vägladd. Vältning är oftast inte nödvändig utan packning görs av trafiken.

Kan vägföreningen ta ut en extra slitageavgift?

Det kan vara aktuellt för föreningen att begära ut en extra slitageavgift av en fastighetsägare i föreningen. En extra slitageavgift kan vara motiverad om fastighetsägaren tillfälligt använder anläggningen i väsentligt större omfattning än som får anses svara mot fastighetens andelstal för driftskostnader. Fastighetsägaren kan då bli skyldig att betala en skälig ersättning för de kostnader som uppkommer som en följd av den ändrade användningen (se exempel).

Kan vägföreningen begränsa fordonsvikten på vägen?

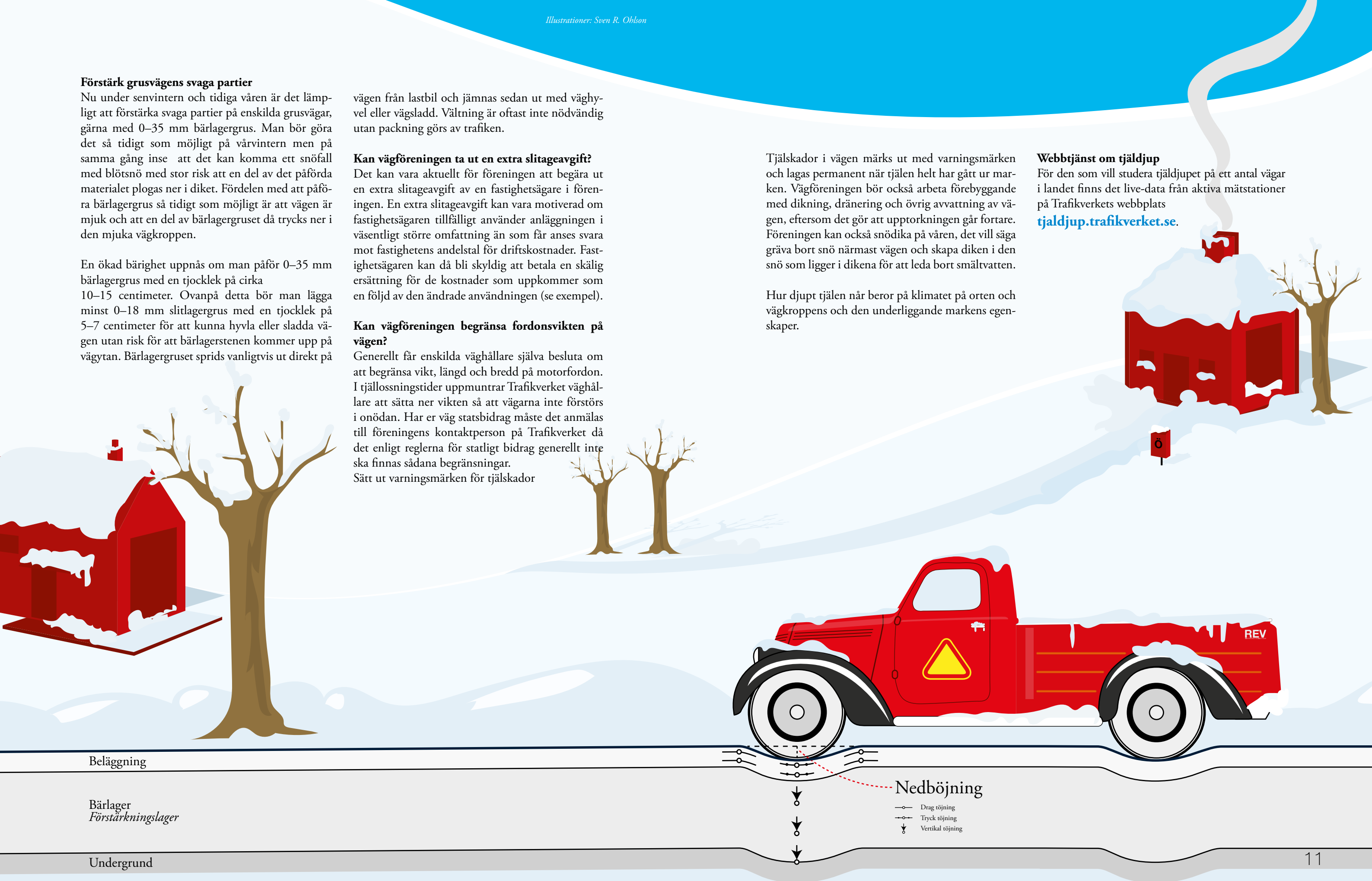
Generellt får enskilda väghållare själva besluta om att begränsa vikt, längd och bredd på motorfordon. I tjällossningstider uppmuntrar Trafikverket väghållare att sätta ner vikten så att vägarna inte förstörs i onödan. Har er väg statsbidrag måste det anmälas till föreningens kontaktperson på Trafikverket då det enligt reglerna för statligt bidrag generellt inte ska finnas sådana begränsningar. Sätt ut varningsmärken för tjälkskador

Tjälkskador i vägen märks ut med varningsmärken och lagas permanent när tjälen helt har gått ur marken. Vägföreningen bör också arbeta förebyggande med dikning, dränering och övrig avvattning av vägen, eftersom det gör att upptorkningen går fortare. Föreningen kan också snödika på våren, det vill säga gräva bort snö närmast vägen och skapa diken i den snö som ligger i diken för att leda bort smältvatten.

Hur djupt tjälen når beror på klimatet på orten och vägkroppens och den underliggande markens egenskaper.

Webbtjänst om tjäldjup

För den som vill studera tjäldjupet på ett antal vägar i landet finns det live-data från aktiva mätstationer på Trafikverkets webbplats tjaldjup.trafikverket.se.



ATT TÄNKA PÅ

- Se till att föreningen har regler för tunga transporter och tydliga riktlinjer för uttag av slitageersättning. Det är en fördel om regler och rutiner antagits på en stämma och att de finns tillgängliga för alla medlemmar.

- Fota och dokumentera vägens skick och notera de tunga transporter som sker och vem som ansvarar för dem. Besikta vägen, allra helst med oberoende part, före och efter tunga transporter.

- Viktigast för föreningen är oftast att vägens skick återställs. Ersättningen i kronor räknat är många gånger inte så hög.

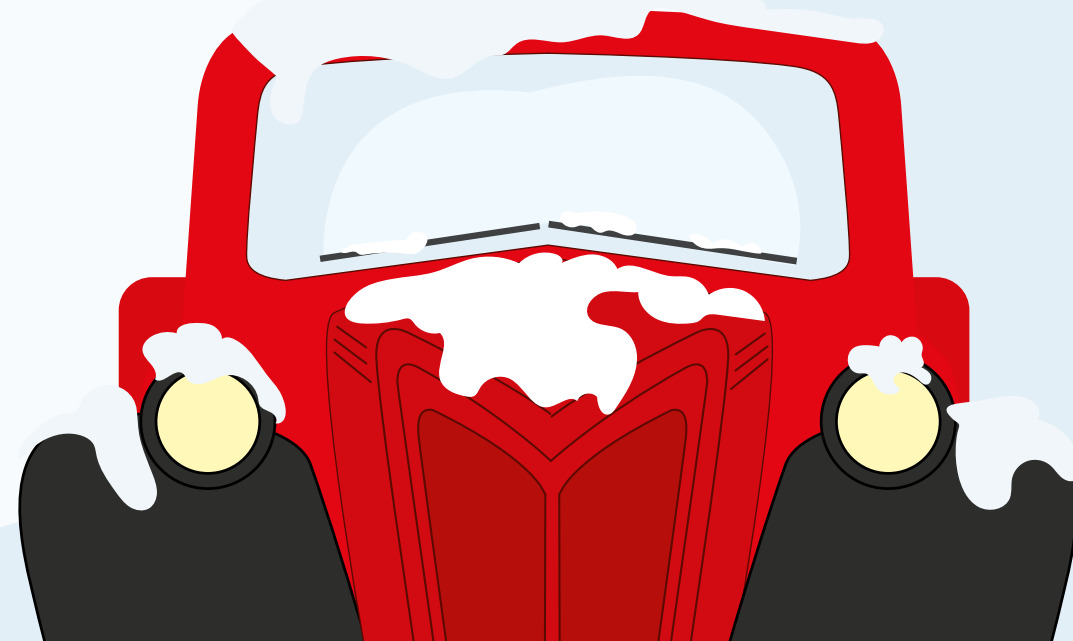
EXEMPEL SLITAGEERSÄTTNING

Slitageersättning = Antal ton som de tillfälliga transporterna belastat vägen med, dividerat med antalet ton som fastighetens andelstal är beräknat efter, multiplicerat med fastighetens aktuella årsavgift till vägens driftkostnad.

Exempel: Föreningens medlem bor på en permanentbostad, vars årliga belastning på vägen är beräknad till 2 100 ton enligt Lantmäteriets schablon. För detta betalar medlemmen en årsavgift till vä-

- Det är bra är om föreningen och fastighetsägaren redan i förväg kan komma överens och teckna ett avtal. REV har tagit fram en blankett som finns på förbundets hemsida. I mer komplicerade situationer, exempelvis i samband med att en exploatör ska använda sig av vägen under en längre tid, kan det finnas anledning att upprätta särskilda avtal.

gens driftkostnad som uppgår till 2 000 kronor. Medlemmens tillfälliga transporter visade sig belasta den samfälliga vägen med 6 300 ton, det vill säga tre gånger mer än andelstalet är beräknat efter. En tänkbar ersättning för den utmattningseffekt transporterna förorsakat skulle då bli $6\,300 \text{ ton} / 2\,100 \text{ ton} \times 2\,000 \text{ kr} = 6\,000 \text{ kronor}$.



Även mindre vägar behöver omsorg

På NCC gör vi inte skillnad på större och mindre vägar. Som enskild väghållare är du mer än välkommen att ta del av allt du kan tänkas behöva för att sköta din väg. Dygnet runt, året om. Oavsett om du önskar enklare underhåll eller en helt ny asfaltsbeläggning, kan vi hjälpa dig.

Med NCC som partner kommer lång erfarenhet och bred kunskap dig till del, oavsett storlek på jobbet. Bland annat använder vi många branschledande, miljöanpassade material och tekniker. För dig innebär det ett bättre och mer hållbart slutresultat – och en välskött, säker och väl fungerande väg för många år framåt.

Vill du ha kostnadsförslag eller rådgivning kring just din väg? Då besöker vi dig gärna. Mer information om vad vi kan hjälpa till med nära dig, finns på vår webbplats. Vi ses!

OPTIMUS

ADVOKATBYRÅ

ENSKILDA VÄGAR
SAMFÄLLIGHETER
FASTIGHETS RÄTT
JAKT

WWW.OPTIMUSADVOKAT.SE
08-718 36 00

UNO JAKOBSSON
ADVOKAT

HÅKAN WEBERYD
ADVOKAT

HANS ROSÉN
LANTMÄTERIKONSULT



Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar. Kontakta REVs kansli för ärendenummer 08-20 27 50.

Texter: Uno Jakobsson

FÖRBUNDETS VERKSAMHET 2019-2020

- I SKUGGAN AV PANDEMIN

Förbundet har fortsatt att växa under den gångna verksamhetsperioden. Vid årsskiftet hade vi precis passerat 12.700 medlemmar, för att vara exakt så välkomnade vi medlem nummer 12.708 innan jul! Och när det gäller förbundets verksamhet, så tuffade den på som vanligt fram till mars 2020, då vi också (som i princip alla andra) fick lägga om helt: Ett sedan länge bokat seminarium med ledamöterna i Riksdagens Trafikutskott var det första som ställdes in och därefter var vi tvungna att tillfälligt lägga all kursverksamhet i malpåse. All vår personal har fått möjlighet att arbeta hemifrån, men genom digitala möten har humöret hållits uppe och jag tror att ni medlemmar inte märkt att rådgivningen kanske levererats från köket hos en medarbetare istället ifrån kansliet? - Innehållet i rådgivningen har trots allt hållit samma höga kvalité!

Vi bygger din skogs- bilväg

Vi hjälper dig som privat skogsägare med förvaltning, planering, nybyggnation och upprustning av din skogsbilväg. Vi finns till för att du ska kunna öka tillgängligheten på din fastighet och därmed uppnå ett klimatsmart och kostnadseffektivt skogsbruk.

norraskog.se/vagbyran

**norra
skog**





DE REGIONANSVARIGA HAR UNDER PERIODEN VARIT

- Region Norr, Mikael Näslund (Hassela, Hälsingland)
- Region Väst, Christer Ångström (Torsby, Värmland)
- Region Öst, Maria Sigfridsdotter (Värmdö, Stockholm)
- Region Syd, Lars Olin (Vellinge, Skåne)

**Rådgivningen**

Förutom sedvanlig uppställning per telefon och via mejl, har våra rådgivare ägnat sig åt en spännande utveckling av verksamheten. Ni har väl inte missat alla de informationsfilmer vi lanserat den senaste tiden? Under ledning av kanslichefen Anders Östberg och med förbundets kompetenta rådgivare Anders Lundell i huvudrollen ges bra och konkreta råd i många olika frågor, till många medlemmars uppskattning. Trycket på frågor från medlemmarna rörande juridiska, lantmäteritekniska, vägtekniska och ekonomiska frågeställningar har i övrigt varit fortsatt högt. Vår kära lantmäteri-

expert Monica Nilsson har lämnat oss till förmån för en fin tjänst som tekniskt råd vid Mark- och miljödomstolen och ledningen arbetar för närvarande hårt med att finna hennes ersättare.

Den utåtriktade verksamheten

Efter många års idogt arbete att övertyga beslutsfattarna om REV:s förslag, att låta föreningarna själva ha en större möjlighet att själva fatta beslut om förändringar i de för föreningsmedlemmarna gällande andelstalen, kom så äntligen ett riksdagsbeslut i saken under den gångna verksamhetsperioden. Den 7 maj 2019 beslutade Riksdagen

att tillkännage för regeringen att ett förenklat förfarande för att ändra andelstal ska utredas och införas. Departementet har därefter inlett sitt utredningsarbete och förbundets företrädare har tillsammans med representanter för Villaägarna träffat tjänstemännen på Regeringskansliet under 2020 i seminarieform. REV:s experter kommer naturligtvis också biträda framgent i utredningen i den mån detta efterfrågas av Regeringen.

Tillsammans med LRF:s ordförande träffade undertecknad infrastrukturministern Tomas Eneroth i juni 2019, varvid tillfälle gavs

att tala om REV:s förslag att förstärka satsningen på särskild drift i statsanslaget till enskilda vägar. Mötet gav mycket positivt resultat, för glädjande nog fattade Riksdagen därefter, genom antagande av Regeringens budget, beslut om en särskild satsning om 118 miljoners ökning av anslaget för perioden 2020-2022. Förbundet kommer att arbeta för att detta förstärkta anslag till enskild väghållning blir permanent.

Pandemin har förvisso medfört att det varit färre fysiska möten med beslutsfattare än annars, men genom nya mötesformer har faktiskt fler möten än normalt kunnat genomföras. Förbundets ledning har tack vare digitala plattformar haft möjlighet att under 2020 träffa representanter för samtliga riksdagspartier och då fått bra tillfällen att lyfta de för den enskilda väghållningen viktiga frågorna om behov av ett förenklat regelverk och behov av bättre statligt stöd för angelägna reinvesteringar i vägnätet.

REV:s regionansvariga

Förbundet har fortsatt verka regionalt och lokalt genom de fyra förtroendevalda, som vid sidan av styrelseuppdraget också är regionansvariga. Trots att förbundet har en mycket liten organisation finns förmågan att verka och synas över hela landet, mycket tack vare att de regionansvariga bor och verkar i sina respektive regioner. De regionansvariga har bland annat haft möten med medlemmar, kommuner, Trafikverket regionalt och lokalt samt organisationer i övrigt, till exempel LRF.

Uno Jakobsson
Ordförande



2019 2020



WIBAX

EN SÄKER LEVERANTÖR AV DAMMBINDNING

Vi hjälper dig hitta det bästa saltet
för dig och din miljö!

DIN EXPERTKONTAKT VI FINNS DÄR DU FINNS!

Kontakta oss för priser och
utförlig information.

Säljavedelning: 0911-250 239
Order: 0911-250 250
www.wibax.com



NOSSEBRO 0512-295 50 • www.balaagri.se

Vägspladdar till alla behov!



vreten



Svensktillverkade vägspladdar! Finns som 2,3 & 4 skäriga.

WWW.FARTHINDER.NET

FAMILJEFÖRETAG SEDAN 1963

plastic produkter

SNABBA LEVERANSER & PRISGARANTI

VÄRNAMO FARTHINDER	VÄRNAMO SLANGBRYGGA	KOMPLETT FARTSÄNKNING	VÄGBOMMAR	STOLPAR & POLLARE
SÄKERT ÖVERGÅNGSTÄLLE	SNÖNÄT, BAND & KEDJOR	KRAALLSTAKET	HASTIGHETS DISPLAYER	SPEGLAR

WWW.FARTHINDER.NET TEL: 0370 123 83 E-POST: ORDER@FARTHINDER.NET

ENKEL & SNABB ADMINISTRATION AV VÄGFÖRENINGAR MED WEBBVÄG

EGEN
HEMSIDA
INGÅR!

BEGÄR OFFERT
FÖR JUST
DIN FÖRENING!

WEBBVÄG

Medlemsregister, debiteringslängd, fakturering och bokföring med OCR i samma program.
Fastighetsdata direkt från Lantmäteriet. Tusentals nöjda kunder i Sverige och Finland.
Vi har hjälpt vägföreningar i över trettio år.

Ring 0734-255 289 eller mejla sales@matriset.se
matriset.se



HUR KAN SAMFÄLLIGHETSFÖRENINGEN HANTERA SKROTBÅTAR?

Många är de samfällighetsföreningar som inom sin förvaltning eller i sin ägo har strandnära grönområden och även bryggor. Inte sällan medför det under årens lopp en ansamling av skrotbåtar, ofta mindre båtar såsom roddbåtar och kanoter, som utan föreningens medgivande läggs upp på land och som sedan av olika skäl blir liggande där. Till skillnad mot skrotbilar finns inte några egentliga föreskrifter till hjälp om hur samfällighetsföreningen ska hantera dessa. Så hur gör man då?

Frågan om skrotbåtar och problem förknippade med dem har varit föremål för samhällelig diskussion sedan länge. Organisationen Håll Sverige Rent genomförde en pilotstudie 2013 som visade på stora problem. Enligt uppgift finns många tusentals sjöodugliga och övergivna båtar i landet, och fler lär det bli med tanke på de cirka 100 000 båtar i landet som är över 40 år gamla. En riksdagsmotion är lämnad om producentansvaret för fritidsbåtar och ett nationellt system för skrotbåtar (motion till riksdagen 2020/21:459, Kerstin Lundgren (C)). Det återstår att se hur riksdagsbehandlingen går. Kanske den som brukligt faller i det politiska nutida käbblet eller försvinner in i en evighetslång utredning.

Det är såvitt bekant aldrig prövat om det kan anses vara ändamålsfrämmande för en samfällighetsförening att ta sig an bortstädning eller hantering av skrotbåtar. Men en kvalificerad gissning är att det trots allt borde ingå i ändamålet att hålla ett grönområde, eller platsen runt en brygganläggning, säker och i ordning. Om samfällighetsföreningen även äger marken, vilket inte är ovanligt, blir saken förstas enklare.

Ett av de större problemen med skrotbåtarna är att det inte är alldeles gratis att skrota dem. Havs- och vattenmyndigheten har under några år erbjudit ägare av uttjänta båtar att återvinna dem till ett subventionerat pris. Erbjudandet gick ut den 31 december 2020, men förlängs sannolikt. Tyvärr har en samfällighetsförening i dagsläget inte möjlighet att nyttja subventionen, men man kan ju hoppas på ändrade möjligheter. Efter vad som förstås tar vissa återvinningsstationer i landet emot båtar på vissa villkor, men reglerna kan vara olika från station till station och från kommun till kommun.

Åter till nutiden. Det finns som sagt inga uttryckliga regler för till synes över-

givna skrotbåtar upplagda på land, utan man får försöka orientera sig fram via andra regler. Den uppmärksamme läsaren känner till att det finns en lag om sjöfynd, men den går inte att tillämpa på de fall som vi talar om här.

Man får ju som bekant inte utan vidare befatta sig med annans egendom. Gör man det så finns en risk att man gör sig skyldig till egenmäktigt förfarande.

Startskottet för samfällighetsföreningens insats är rimligen att man på platsen – kanske till och med på skrotbåtarna i fråga – sätter upp skyltar. Skyltar som anger att man planerar att städa bort upplagda båtar och att man i första hand uppmanar de som anser sig äga de aktuella båtarna att se till att ta bort dem före ett visst datum. Kanske finns även en hemsida som kan nyttjas för att annonsera om den planerade bortforslingen. Med lite framförhållning kan man även lyfta frågan på en stämma och protokollföra det hela, som man sedan kan förvänta sig att medlemmarna tar del av. I bästa fall tar den som vill kännas vid båten hand om den, gott i så fall.

Om skrotbåten bedöms som just skrot bortom all räddning på grund av till exempel ett kollapsa7 skrov och sannolikt utan värde, kan samfällighetsföreningen med gott samvete städa undan skräpet utan vidare åtgärd.

Om man kan bedöma att en på platsen liggande båt trots allt kan ha ett värde och inte vet vem som är ägare, bör föreningen polisanmäla båten som hittegods. Det borde föreningen kunna göra om den inte har kännedom om vem som är ägare. Om inte en ägare anmäler sig till polisen inom tre månader tillfaller båten föreningen som kan förfoga över den, det vill säga skicka den på destruktion.

Om någon trots allt skulle ge sig till känna som ägare till en upplagd båt – och trots föreningens uppmaning vägrar ta

bort den – kan man vända sig till kommunen med en anmälan om nedskräpning. Om kommunen inte bedömer att det är nedskräpning eller inte vidtar någon åtgärd finns ingen annan råd än att vända sig till kronofogden med en begäran om handräckning. Är saken uppenbar, det vill säga att båten ligger där utan någon som helst rätt, kan reglerna om särskild handräckning nyttjas.

Som läsaren märker finns det en del att fundera över före samfällighetsföreningens hantering av skrotbåtar. Förhoppningsvis har denna artikel kastat visst ljus över frågan. För den som vill förkovra sig ytterligare i ämnet finns en föredömligt bred genomgång på nätet gjord av Österåkers kommun 2019 (www.osteraker.se).

VÄLKOMMEN FRANCES!

En av de advokatbyråer som REV samarbetar med, Lindhés Advokatbyrå, har stärkt sin bemanning med en ny biträdande jurist som bland annat kommer att hjälpa REVs medlemsföreningar med juridisk rådgivning. Frances Rexter avslutade sina juridikstudier vid Stockholms universitet år 2019 och har därefter arbetat ett år som biträdande jurist på en affärsjuridisk advokatbyrå huvudsakligen inom fastighetsrätt. REV Bulletinen tog ett kortare samtal med Frances kort in på nya året.

Välkommen in i REV-sfären Frances! Berätta lite kort om dig själv.

Tack!

Ja som du nämner arbetar jag som biträdande jurist på Lindhés Advokatbyrå och tog min examen för snart två år sedan i Stockholm där jag även är uppväxt. Jag bor nu ute i Nacka med min sambo där vi har nära till natur. Förutom mitt kanske självklara intresse för juridik så tycker jag att det är väldigt roligt med matlagning och fiske.

Hur kommer det sig att du valde att jobba med juridiska frågor rörande samfällighetsföreningar?

Förutom att jag tycker rättsområdet i sig är intressant, så tycker jag att det är väldigt intressant och givande att få prata och hjälpa människor och föreningar som har olika bakgrunder och historier.



På de samtal du redan har fått, är det frågor du hade förväntat dig? Till stor del ja, men det är en större variation och bredd av frågor än jag initialt kunnat föreställa mig men det är bara positivt.

Avslutningsvis, har du några korta råd att skicka med till våra medlemsföreningar?

Vid åtgärder inom er gemensamhetsanläggning tänk på att hålla koll på er anläggningsförrättning från Lantmäteriet och vad den omfattas av. Föreningen får inte bedriva annan verksamhet än vad som framgår av anläggningsförrättningen.



E-tjänster – enskilda vägar

På Trafikverkets webbplats hittar du information om bidragsregler, hur du underhåller din väg samt e-tjänster för enskilda vägar där du som väghållare kan göra ansökningar och administrera din väg.

E-tjänsten hittar du på vår webbplats:

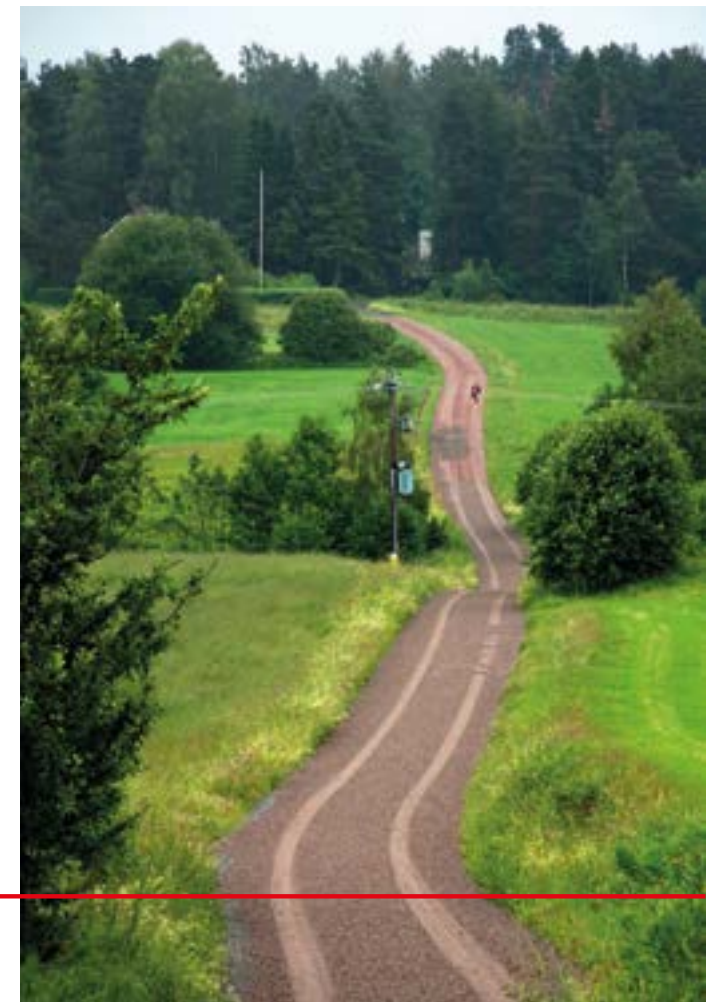
www.trafikverket.se > Resa och trafik >

Enskilda vägar > E-tjänster för enskilda vägar

Kom ihåg! Uppdatera din e-postadress och dina kontakt- och kontouppgifter!



www.trafikverket.se



EN HÅLLBAR AFFÄR

MATJORD | BARKMULL | GRUS | SAND | TRANSPORTER
MASKINER | MÄTTJÄNSTER | PROJEKTLEDNING



www.lbcvl.se | 0370-65 67 90 | info@lbcvl.se

En enkel lösning på ett stort problem



Permanent Pothole Repair® är en permanent asfaltslagingsmassa för lagning av potthål och beläggningssprickor bredare än 10 mm.

Lagningen är permanent och blir körbar direkt. Kontakta oss för mer info.



Sture Steens Väg 2, Vittaryd · Tel. 0370-472 00
info@pekuma.se · www.pekuma.se

VÄLJ VÄGEN TILL HÅLLBARHET med Dustex, naturens eget bindemedel



Distributör i Sverige: Svenska Geotech AB, Stureparksvägen 10, 451 55 Uddevalla
www.svenskageotech.se | 522 - 234 35 | tobias@svenskageotech.se

Läs mer på Dustex.se

REV SKJUTER PÅ FÖRBUNDSSTÄMMAN!

Förbundet har på styrelsemötet den 11 februari bestämt att ordinarie förbundsstämma får skjutas upp till hösten 2021. Ja, samma vända som ni redan hunnit brottas med för egen del i er egen föreningsverksamhet har nu också nått förbundsstyrelsen och REV:s verksamhet. Egentligen blev beslutet ganska enkelt efter att Regeringen på söndagen den 17 januari i en ny förordning bestämde att också privata sammankomster – i den mån lokal ska förhyras – ej får omfatta fler än 8 personer.

REV:s stämmaplanering hade dessförinnan ej sett ut som den brukar, eftersom styrelsen redan vid decembermötet hade kommit fram till att varken utställare skulle kunna välkomnas, eller seminarier kunna hållas, allt för att försöka göra arrangemanget så Coronasäkert som möjligt. Men, om nu vaccinationsprogrammet kan genomföras på sätt som Regering och myndigheter planerat så öppnas ju faktiskt möjligheten för att även vi enskilda väghållare skulle kunna träffas på riktigt igen. Tänk, en fullmatad helg i Stockholm i slutet av september, med en pandemi i backspegeln, full av intressanta seminarier om praktiska frågor för den enskilda väghållaren kombinerat med utställare från väg- och trafikbranschen och många, många likasinnade gubbar och gummor, som alla har den egenheten att de gillar att ta hand om den lokala väg- och trafikmiljön och hembygden – det skulle ju vara helt fantastiskt! Så, vi håller tummarna och hoppas att det går att genomföra som vi nu planerat och tänkt.

I början av mars kommer samtliga handlingar (styrelsens verksamhetsberättelse, förbundets resultat- och balansräkning per den 31 december 2020 samt budgeten för innevarande period finnas tillgänglig på kansliet och bakom medlemssidorna på hemsidan) Jag kan dock redan nu avslöja att medlemsavgiften föreslås att vara oförändrad. När vi skriver den 31 december 2022 innebär det att REV inte höjt medlemsavgiften på 12 år! Och detta trots att förbundets organisation under samma period vuxit rejält med många fler anställda och högre kostnader i övrigt, bland annat en högre premie för medlemsförsäkringen. Hur har detta varit möjligt? Jo, tack vare att antalet medlemmar stadigt ökat, så har REV haft råd att anställa flera, som kan möta den större efterfrågan på råd och information utan att avgiften för var och en behövt höjas; antalet medlemmar har under samma tid ökat med närmare 3.000 väghållare!

Uno Jakobsson
Ordförande



Följ vår YouTubekanal där alla filmer finns och där ni kan lägga in en prenumeration för att inte missa nya filmer.

FLEXILAST

Vi erbjuder skötsel för er grusväg:
Hyvling, vattning, spridning av nytt slitlager,
dammbindning, kantskärning, kantklippning

Vi har kontor i
Hässleholm Eslöv Hörby

För mer info ring 0413-682 00
www.flexilast.se



Kallelse till ordinarie förbundsstämma i Riksförbundet Enskilda Vagnar

Lördagen den 25 september 2021 kl. 16.30

Plats: Stockholm, Posthuset 7A (Vasagatan 7 A)

Dagordning

1. Stämmans öppnande
2. Fråga om kallelse skett i behörig ordning
3. Val av ordförande för stämman
4. Val av två justeringsmän tillika rösträknare
5. Styrelsens verksamhetsberättelse
6. Revisionsberättelsen
7. Fastställande av resultaträkningen och balansräkningen
8. Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen för den gångna perioden
9. Arvoden och ersättningar
10. Styrelsens förslag till budget
11. Medlemsavgiften perioden 1 januari 2021 – 31 december 2022
12. Val till styrelsen
 - a. Val av styrelseordförande
 - b. Val av styrelseledamöter
 - c. Val av suppleanter
13. Val av revisorer
14. Val av valberedning och sammankallande
15. Meddelande av tidpunkt och plats för stämmoprotokollets offentliggörande
16. Stämmans avslutande

Styrelsen föreslår oförändrad medlemsavgift för perioden 2021 – 2022.

Handlingar enligt § 6 i stadgarna (verksamhetsberättelse och revisionsberättelse samt styrelsens förslag till budget) finns tillgängliga på förbundets kansli, eller på hemsidan www.revriks.se senast från och med den 15 mars.

Styrelsen i REV genom

Uno Jakobsson

Ordförande

UPPSKJUTEN STÄMMA

REVs EXPERTER

HUR FÖRSÄKRINGEN GÄLLER OM NÅGON HALKAR OCH SKADAR SIG PÅ FÖRENINGENS VÄG

Bara för att någon halkar och skadar sig på vägen innebär det inte att ersättning kommer att betalas. En förutsättning för att ersättning (skadestånd) ska utgå är att föreningen på något sätt varit vårdslös och brustit i sitt väghållaransvar. Det finns många scenarier där föreningar har skött sandning och plogning exemplariskt men olyckan trots allt inträffar, i dessa fall får den skadelidande inte någon ersättning. Även om den skadelidande inte får någon ersättning får föreningen hjälp av ansvarsförsäkringen att hantera kravet. Många gånger är det medlemmar i föreningen som skadar sig och då kan det vara skönt som styrelseledamot att hänvisa till att det är Länsförsäkringar som ansvarar för utredning och bedömning.

Som väghållare finns ett ansvar att hålla vägen i tillfredställande skick för kommunikationer och trafik, i detta ingår bland annat underhåll och vinterväghållning. Om en person (skadelidande) ramlar och skadar sig när denne befinner sig på vägen och ställer krav om ersättning till föreningen för sina skador och kostnader, omfattas sådant krav av föreningens ansvarsförsäkring.

Som medlem i REV ingår ansvarsförsäkring för sak- och personskada med försäkringsbeloppet 10 000 000 kr per skada. Självrisken, den del som förening-

en får stå för själva, är 20 % av prisbasbeloppet vilket för 2021 innebär 9 500 kr.

Föreningen ska göra en skadeanmälan så snart som möjligt efter att någon framställt ett krav. I skadeanmälan lämnas uppgifter om hur skadan har uppstått, vilka parter som är inblandade samt hur föreningen ställer sig till kravet som har framställts.

Syftet med ansvarsförsäkringen är att vi som försäkringsgivare företräder föreningen gentemot den som kräver er på ersättning. Vi utreder om föreningen enligt skadeståndsrättsliga regler är skyldiga att ersätta den som kräver er på skadestånd, vi förhandlar med motpart, för er talan i en eventuell rättegång och betalar även skadestånd (ersättning) om bedömningen är att detta ska utbetalas.

Eftersom ansvarsförsäkringen inte gäller för alla typer av olyckor rekommenderar jag alla personer att ha en egen olycksfallsförsäkring som ersätter olycksfalls-skador oavsett om någon annan vållat skadan eller ej.

Något annat som du vill informera om?

Jag vill passa på att skicka med en uppmaning om att föreningar säkerställer att entreprenör eller boende som ansvarar

för snöröjning har trafikförsäkring på sin plogbil (hjullastare, traktor, ATV, bil osv.). Trafikförsäkring är obligatorisk och lagstadgad och ersätter person- och egendomsskador som kan uppstå i samband med att fordonet framförs. Föreningens ansvarsförsäkring omfattar inte skador orsakade av trafikförsäkringspliktiga fordon eftersom dessa skador ska ersättas genom fordonets trafikförsäkring.



Fredrik Sohlin
Länsförsäkringar Stockholm
fredrik.sohlin@lansforsakringar.se

SKADESTÅND TILL FÖRENINGEN

Jag fick för ett tag sedan en fråga gällande ersättning som en förening ville ha av en medlem. Styrelsen tyckte att det handlade om annan ersättning än ett skadestånd vilket gjorde att ärendet blev felhanterat. Jag tycker därför att det är viktigt att skriva och belysa detta här.

Om någon, till exempel en medlem eller styrelseledamot, företar en handling som tillfogar föreningen skada ska denna ersätta den uppkomna skadan. I ovanstående fall handlade det om att en medlem sågat ner träd på föreningens fastighet och föreningen ville då ha ersättning för virket. Som jag nämnt ovan såg styrelsen inte denna ersättning som ett skadestånd. Rent juridiskt är det ändå ett skadestånd vilket gör att man ska behandla en eventuell tvist därefter.

I § 54 i Lag (1973:1150) om förvaltning av samfälligheter står följande: ”I fråga om skyldigheten för en styrelseledamot, en sysselman enligt denna lag, en revisor eller en medlem att ersätta skada som han eller hon har tillfogat föreningen, en medlem eller en tredje man, och om talan om sådan ersättning, tillämpas 21 kap. lagen (2018:672) om ekonomiska föreningar. En sådan talan ska prövas av mark- och miljödomstolen.”

Beroende på vem det är som har orsakat skadan av de som räknas upp i paragrafen ovan, gäller 21 kap. 1, 2 eller 3 § Lag (2018:672) om ekonomiska föreningar. I fallet jag har som exempel var det en medlem som orsakade skadan, varför det är 3 § som är tillämplig. Här stadgas att medlemmen ska ersätta den skada man uppsätligen eller av grov oaktsamhet orsakat föreningen.

Har föreningen konstaterat så här långt att det handlar om ett skadestånd och att medlemmen orsakat skadan med uppsåt eller av grov oaktsamhet gäller att föreningen enligt ovanstående paragraf skall väcka talan i Mark och miljödomstolen. Dock finns det ett krav i 21 kap. 6 § Lag (2018:672) om ekonomiska föreningar som säger att talan om skadestånd bara får väckas om majoriteten eller en minoritet, som består av minst en tiondel av de röstberättigade i föreningen vid en föreningsstämma har röstat för ett förslag om att väcka en skadeståndstalan.

Styrelsen i föreningen kan således inte utan ett beslut från stämman starta en process hos Mark- och miljödomstolen. Föreningen i exemplet ovan hade försökt komma överens

med medlemmen utan framgång och därför sökt betalningsföreläggande hos kronofogden. Medlemmen bestred ärendet hos kronofogden varför det lämnades över till tingsrätten. Tingsrätten i sin tur insåg att detta var ett ärende som egentligen skulle avgöras hos Mark- och miljödomstolen och lämnade därför över det till dem. Mark- och miljödomstolen bad styrelsen om att komplettera ärendet med ett protokoll med beslut från stämman. Men eftersom man inte tagit ett sådant beslut, fanns inte något sådant protokoll. Föreningens talan avvisades därför av domstolen.

Lärdomen av detta är att man måste ha ett beslut från stämman om att väcka skadeståndstalan. Det är också viktigt att tänka på att man alltid ska försöka komma överens först. Går det inte att komma överens får styrelsen hän-skjuta frågan till stämman för beslut.



Karin Hammarlund
Advokat
karin.hammarlund@lindhes.se



Regionansvarig Väst

Christer Ångström

070-839 09 26

Regionansvarig Norr

Mikael Näslund

070-347 59 19

Regionansvarig Syd

Lars Olin

070-548 42 44

Regionansvarig Öst

Maria Sigfridstotter

070-913 48 21

GENOMFÖRA EN STÄMMA MED FULLMAKTER

väg inklusive beläggning

- Vagräcken eller annan trafiksäkerhetsåtgärd
- Ombyggnad eller reparation av bro
- Beläggningsåtgärder till vägar i trafikklass hög.

VATTENinfo

Fritidshus till salu
Med vatten och avlopp

Dock ej godkänt
MOHAHA...

Fantastiskt!

Ett klokt beslut börjar med kunskap
Boka vatten- och avloppsrådgivning på www.boka.se/vatteninfo.
Ange koden **vatten100** vid bokning så får du 100 kronor rabatt.



ProVia Allt för vägen

Säkerhet på alla vägar

Vägmärken • Farthinder • Trafikspegel
Snömarkeringskäppar • Sandningslådor

010-410 44 00 www.provia.se

Kostnadsfri juridisk rådgivning till REVs medlemmar,
kontakta REVs kansli 08 - 20 27 50 för ärendenummer.
I samarbete med REV sedan 1968

Lindhés Advokatbyrå AB

Särskild inriktning mot:
fastighetsrätt, vägjuridik, miljöskador, boutredningar och arvsrätt

Karin Hammarlund Advokat Bengt Nydahl Advokat Frances Rexter Bitr. jurist

info@lindhes.se - www.lindhes.se
08 - 723 15 00 - Riddarg. 35, 114 57 Stockholm

Beläggningsdags? - Vi har lösningen!

Vägar åldras, slits och tar stryk. Tankbeläggning är en kostnads- och miljöeffektiv metod för att snabbt och enkelt återställa vägar och gator som drabbats av tidens tand. Tankbeläggning fungerar även utmärkt som slitlager på både gamla och nya vägar.

Hur ser din väg ut?

Varje år underhåller vi på Skanska Tankbeläggning drygt 5 miljoner kvadratmeter vägyta över hela landet. Vad kan vi göra för din väg? Är den belagd eller grusad? Behöver den ytbehandling, inifräsning, förstärkningsåtgärder eller justering av ojämnheter? Vi arbetar med:

- **Y1B** – ytbehandling på tidigare belagda vägar
- **Försegling** – föryngringsbeläggning
- **IM** – förstärknings- och justeringsbeläggning
- **IMT** – förstärknings- och justeringsbeläggning med en extra ytbehandling. Perfekt för enskilda vägar.
- **Djupfräs** – vid bärighetsproblem har vi lösningen för att förstärka belagda vägar och grusvägar.

Vi har rätt kunskap för att ta fram den bästa lösningen för just din väg. Slå gärna en signal för mer information, offertförslag eller om du bara har en fråga. Observera: Flera av våra beläggningsåtgärder är bidragsgrundande. Kontakta oss, så berättar vi mer.

Sök på "vägföreningar" på www.skanska.se för att läsa mer!

Kontakta oss för mer information om kostnadseffektivt vägunderhåll

Karin Rundgren
Mail: karin.rundgren@skanska.se
Tel: 010-448 78 02
Erik Hassellund
Mail: erik.hassellund@skanska.se
Tel: 010-448 46 62

SKANSKA

www.skanska.se

Experter på Skyltar

Sedan 1953!



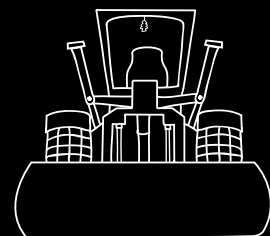
SKYLTAR.SE

- Vägmärken
- Hastighetsdisplayer
- Farthinder
- Vägbommar
- Områdeskartor
- Gatunamnsskyltar



08-449 82 00 | skyltar.se | info@skyltar.se

Waldesjös Väg & Mark



Din entreprenör i ÖREBRO LÄN

- Hyvling
- Saltning
- Dikning
- Kantslätter
- Höjd/siktröjning
- Konsultation

Vi tillhandahåller allt för Era behov!

Varmt välkomna att kontakta

Richard Waldesjö tel. 076-801 59 75
richard.waldesjo@gmail.com

WE GUIDE YOU

Blinkfyrar har tillverkat vägmärken i 60 år och är Sveriges största tillverkare – genom innovation utvecklar, illustrerar, tillverkar och levererar vi skyltar för infrastruktur till företag och privata aktörer såsom vägföreningar t ex.

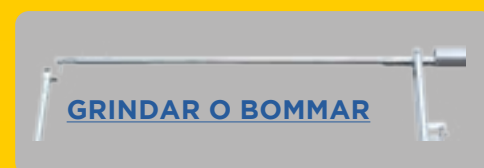
Hos oss hittar ni alla tänkbara vägmärken med uppfästningstillbehör, stolpar, fundament, bommar med mera, även digitala.

Läs mer eller kontakta oss för mer information, blinkfyrar.se/webshop/ order@blinkfyrar.se.



BLINKFYRAR
WE GUIDE YOU

VÄGMÄRKEN PARKERINGSVÄGLEDNING VMS AVSTÄNGNING FORDONSHINDER MONTAGEMATERIAL MM.



Tel: 031-99 70 90 Mail: ppv@ppv.se



Vägskyltar

DET BÄSTA PRISET!

1.650:- ex moms

Komplett paket
Farthinder med reflexstolpar

Hastighetsdisplay

Komplett paket med
fäste, batteri och förberedd
för solcell

11.500:- ex moms

Trafikspeglar

Från 690:- ex moms

Trafikö

Sandlådor

Uppfyller Trafikverkets rekommendation vid utmärkning av farthinder på enskilda vägar

Vill du veta mer?
besök gärna vår hemsida:
www.ppv.se



Vi hjälper er att lösa alla typer av entreprenad-uppdrag med vårt stora utbud av grävmaskiner, anläggnings- och kranbilar.

TransportCentralen Halmstad
www.transportcentralen.se
Tel: 035-19 13 00



VÄGFAS, DET MODERNA PROGRAMMET FÖR ADMINISTRATION AV VÄGFÖRENINGEN

Skapa ett demokonto & upptäck hur enkelt och användarvänligt programmet är.
Besök vagnu.se eller ring oss på 08-501 180 00.

PROVA
VÄGFAS
GRATIS!

VI HJÄLPER DIG HELA VÄGEN **VÄG**NU

HYLTEBRUKS SKYLT AB

Din totalleverantör av trafiktekniska produkter



Beställ vår broschyr! **SNÖKÄPPAR & SANDLÅDOR M.M.**

Tel. 0345-109 70 • hyltebruksskylt.se • info@hyltebruksskylt.se

Tyresö Vägkonsult



- Rådgivning, vägteknisk konsultation för Er väg
- Besiktning, upprustningsförslag, förslag till förstärkning samt beläggningsåtgärder
- Upprättande av långsiktig underhållsplan
- Besök på plats på Er väg

leif.kronkvist@gmail.com

Tel 073-843 65 55

Text: Per Hultengård, foto: Lasse Hejdenberg

KAN MAN ÄLSKA EN VÄG?

Jag går där med snökläpparna, år efter år, spettar ner dem – sådär 150 stycken – på hösten och så plockar jag in dem framåt våren. Oftast regnar det.

Vår vägsamfällighet finns i norra Östergötland. I fjol plogade vi inte en enda gång och det var väl bra på sitt sätt men i år kom nu snön i alla fall, så nu har arbetet med snökläpparna till sist gjort någon nytta.

Kan man älska en väg?

Nej, det verkar ju helt sjukt. Men om man som enskild väghållare känner den i alla dess 3,1 kilometer: varje liten krök, varje liten väghåla som uppstår efter ett häftigt regn, varje liten brotrumma, varje litet diketutlopp så uppstår i alla fall en viss relation eller rent av en liten ömsint omsorg.

Vår vägsamfällighet betjänar direkt fyra skogs- och näringsfastigheter och lika många bofasta hus.

Och tjänar därutöver till med att koppla ihop en riksväg och en länsväg för den som inte vill ta en omväg.

Vi är några stycken som håller på med de här enskilda vägarna. Enligt Trafikverket uppgår de enskilda

vägarna med statsbidrag till 74 000 kilometer (att jämföra med de 98 500 kilometer som är statliga vägar). Dessa 74 000 kilometer fördelar sig i sin tur på drygt 23 000 väghållare. Vår lilla förening med 3,1 kilometers väg ligger därmed nästan på genomsnittet.

Vi har vägmöte varje år i juli – sommaren 2020 satt vi en vacker kväll på altanen på gården på behörigt avstånd från varandra. Verksamheten går ihop, men det kostar på att underhålla. Och i vår måste det bli en rejäl hyvling och grusning.

På sätt och vis är det lite missvisande att kalla de här vägarna för "enskilda" (i meningen privata) för det är just det som de inte är – tvärtom är det ju så att vi med statsbidraget också har att se till att de hålls öppna för alla.

Men betydelsen av de här enskilda vägarna för samhället i stort kan nog inte överskattas för en fungerande infrastruktur, kommunikationer, lokala företag, samfärdsel, landsbygd, boende, allmänhetens rörlighet, allemansrätt och så vidare.

Det blir dessutom mycket billigare – för alla – med enskilda väghållare än om Trafikverket skulle sköta

varenda grusväg. Närhet, lokalkännedom, lokala entreprenörer och – inte minst – en hel del ideellt arbete är väl viktiga faktorer här, tänker jag.

Det finns ett alternativ som heter vägbom, men är det så vi vill ha det med tanke på såväl samhällsnyttan som nyttan för oss enskilda som hänger oss kvar utmed de här vägarna?

Så jag tar gärna några timmar framåt våren och plockar in snökläpparna igen.

Jag tycker om vår väg.

Per Hultengård

Styrelseordförande

Hults VSF – medlem i REV

Keep clear, keep going.



CC
road®

Säkra och välskötta vägar

CC road® är ett salt gjort av kalcium. Det används både vintertid och sommartid för att underhålla våra vägar.

På vintern smälter CC road® is och snö snabbt och ner till låga temperaturer. Under vår och sommar dammbinder man grusvägarna med hjälp av CC road®. Den totala kostnaden är låg och vägen blir hållbar på ett naturligt sätt.

Läs mer på vagsalt.se och dammbindning.nu eller kontakta oss på **042-453 27 00** så berättar vi mer.

TETRA Chemicals Europe AB
Tel 042-453 27 00
info@tetrachemicals.com



FLER ÄN 700 FÖRENINGAR ANVÄNDER VÄGFAS

VÄGFAS - ADMINISTRERA HELT ENKELT

Sveriges mest valda program för administration av vägföreningar och vägsamfälligheter



VägFas är enkelt att komma igång med. Testa själv, **30 dagar i lugn och ro med uppgifter om alla era fastigheter och ägare.**

VägFas finns på webben och används med fördel av hela styrelsen. Slipp tankar på säkerhetskopior och vems laptop som har vilken information, med VägFas har ni allt på ett ställe.

Varje månad uppdaterar vi all information om era medlemmar. Få koll på alla ägarbyten som sker och adressuppgifter som ändras. Med VägFas får alla era medlemmar också en personlig sida. Där kan de hämta fakturor, ange e-post och telefonnr samt lämna samtycke enligt GDPR.

Debiteringslängd och fakturering är bara några klick bort. Skicka fakturor och information via e-faktura till de som vill, e-post till de ni kan, papper på posten till resten. Med OCR är sedan bokningen av betalningar lätt som en plätt, läs in betalflen från banken så gör VägFas matchandet åt er.

Testa VägFas med komplett medlemsinformation redan idag.

Besök vagnu.se eller ring oss på 08-501 180 00

PROVA
VÄGFAS
GRATIS!

VI HJÄLPER DIG HELA VÄGEN

