









# Frågor till riksdagspartierna

- 1** I december 2013 lämnade Trafikverket in sitt förslag till ny bidragsförordning för enskild vägghållning till Regeringen. Förslaget hade tagits fram i samråd med berörda parter och har stöd bl.a. av skogsnäringen, Lrf och REV. Det innehåller bl.a. regler som skulle möjliggöra ett bättre stöd till kostnader för reinvesteringar av broar. Regeringen har ännu inte tagit ställning till förslaget. **Vad har partiet för uppfattning om förslaget? Hur ser partiet på att det ännu inte genomförts?**
- 2** REV har under många år arbetat för att regelverket för de enskilda vägghållarna skall förenklas. Förbundet har bl.a. lämnat in ett förslag till justitiedepartementet att samfällighetsföreningar själva borde kunna få ändra andelstalsfördelningen bland sina medlemmar med kvalificerad majoritet på föreningsstämma, likt bostadsrättsföreningar får, allt för att förenkla för dem och avlasta lantmäterimyndigheten från detta arbete. Regeringen har ännu inte tagit ställning till förslaget. **Vad har partiet för uppfattning om förslaget? Hur ser partiet på att det ännu inte genomförts?**
- 3** Hur ser partiet på den enskilda vägghållningen och dess betydelse för näringsliv och möjligheter för boende i tätort och glesbygd? **Utveckla gärna partiets syn på den enskilda vägghållningens framtid!**

				
<b>1</b>	Vi tycker att förslaget verkar bra. Regeringen borde självklart agerat mycket mer skyndsamt i frågan.	Kristdemokraterna anser att förslaget är bra och bör genomföras så snart som möjligt.	Vi har påtalat behovet av att se över reglerna för att kunna reinvestera i tex broar. Vi avvaktar vilka förslag regeringen presenterar och avser återkomma i frågan.	MP vill verka för tydligare principer för kostnadsansvaret. Förändringar i vägghållansvar ska ske med grundförutsättningen att bli överens. Ett organiserat samarbete mellan vägghållarna, stat, kommun och enskilda vägghållare är viktigt i det fortsatta arbetet.
<b>2</b>	Vi är positiva till förslaget, "Finska modellen" som vi menar skulle ge en mer kostnadseffektiv och ändamålsenlig förvaltning av de enskilda vägarna. Det är beklagligt att dessa regler ännu inte ändrats. Regeringen borde ha utrett förenklade och rättssäkra regler för ändring av inaktuella andelstal efter förebild från Finland.	Kristdemokraterna anser att förslaget är bra och bör genomföras så snart som möjligt.	Vi har inte tagit ställning till hur andelstalsfördelningen ska kunna ändras. Generellt sett tycker vi att regelförenklningar är viktigt men det beror på varje enskilt område.	Miljöpartiet ser många fördelar med förbundets förslag. Genom att låta de enskilda vägghållarna själva besluta kring andelstalen flyttar besluten närmre människorna som berörs. Inför en eventuell lagändring bör frågan utredas vidare så att lagen utformas så att rättssäkerheten för enskilda garanteras.
<b>3</b>	En fungerande infrastruktur är en förutsättning för att hela landet ska leva. De enskilda vägarna är en viktig del i detta. De enskilda vägarna möjliggör att en miljon människor dagligen kan resa till jobb och hem. Enskilda vägarna är också betydelsefulla ur ett godstransportperspektiv. De ska rusta sig inför införandet av 74-tonslastbilar, BK4 bärighetsklass 4, för en starkt konkurrenssituation för svensk skogsindustri och för övriga råvarutransporter. Centerpartiet medverkade till ett kraftigt ökat stöd till de enskilda vägarna och anser att de ska fortsätta främjas. Vi föreslår att underhållet förstärks med ytterligare 300 miljoner kronor under 2018-2020.	Kristdemokraterna anser att de enskilda vägarna har en stor betydelse för Sverige. På landsbygden är det viktigt att underhållet av de enskilda vägarna fungerar. Det måste finnas regelverk som skapar möjlighet för tillräckliga resurser för investeringar och underhåll i enskilda vägar. Staten bör utöka sin medfinansiering av de enskilda vägarna. Vägghållningen av de enskilda vägarna fungerar bra och är ett viktigt komplement till de statliga vägarna. Det är viktigt att staten sköter om sina egna vägar. Kristdemokraterna motsätter sig försök att vältra över statliga vägar till enskilt huvudmannaskap, vilket skulle skada glesbygden förutsättningar.	En fungerande infrastruktur är en förutsättning för en levande landsbygd. De enskilda vägarna är en viktig del i detta. De enskilda vägarna säkerställer tillgänglighet för boende och industri. De enskilda vägarna är även en viktig förutsättning för råvarutransporter där många tunga transporter för både jord- och skogsbruk går. Det finmaskiga vägnätet måste ha en hållbar och bra standard för bärighet, och vägghållningen måste fungera året runt. Staten bör ta ansvar för att upprätthålla en god standard på det enskilda vägnätet. Myndigheternas tillämpning av regelverken ska underlätta för underhåll och reinvestering av de enskilda vägarna.	Enskilda vägar utgör den allra största delen av landets vägnät, cirka 45.000 mil, och är mycket viktiga för både person och godstransporter i tätorter och på landsbygd. Statligt bidrag till drift, underhåll och investering av enskilda statsbidragsvägar och färjeleder uppgår i det förslag till nationell plan som regeringen nu behandlar till 13,4 miljarder kronor under kommande planperiod (2018-2029). Genom att behålla nivån för bidrag till enskilda vägar ges förutsättningar som främjar fortsatt regional utveckling och möjligheterna att bo och leva på landsbygden något som Miljöpartiet ser som mycket viktigt

	 Socialdemokraterna		
<p>Det är olyckligt att regeringen inte prioriterat denna fråga. Staten bör ta ansvar för att upprätthålla en god standard på det enskilda vägnätet. Myndigheternas tillämpning av regelverken bör underlätta för underhåll och reinvestering av dessa vägar.</p>	<p>Regeringen har skjutit till mer pengar till enskilda vägar riktade till just broar och färjeläger. En ny bidragsförordning bereds hos regeringen och vi väntar att detta blir klart innan vi tar ställning i frågan.</p>	<p>SD ser positivt på bidragsförordningen. Statsbidrag till enskild väghållning är viktigt. Möjligheter ska finnas kvar för markägaren att söka bidrag. Flera faktorer har förlängt införandet av lagförslaget ifrån TRV, regeringen prioriterar andra områden i budgeten.</p>	<p>Vi anser att det finns flera delar i förslaget som är intressant och ser gärna att regeringen går vidare med att ta fram en förordning som förbättrar förutsättningarna för enskilda vägar.</p>
<p>Vi anser att en ändring i lagstiftningen bör utredas i syfte att möjliggöra för vägsamfälligheterna själva att ändra i andelstalen för de fastigheter som ingår i föreningen. Vi anser att regeringen borde ha vidtagit åtgärder och satt igång en sådan utredning.</p>	<p>Frågan bereds just nu inom regeringskansliet och vi vill invänta till detta blir klart innan vi tar ställning i frågan. Det är en komplex fråga där bland annat rättssäkerhet och förutsägbarhet för alla inblandade parter är två frågor som nog behöver undersökas.</p>	<p>Ändringar gällande andelsfördelningar är betungande för föreningen. Vi ser att frågan är juridiskt komplex och att beslut av denna dignitet kan få stora konsekvenser för berörda. Det ska finnas en möjlighet att överklaga. Vi menar att ett nytt lagförslag i dagsläget därmed behöver ses över ytterligare.</p>	<p>Vi bedömer att det kan vara ett lämpligt sätt att flytta beslut närmare de berörda och minska de administrativa kostnaderna och ser gärna att regeringen går igenom förslaget.</p>
<p>Enskilda vägarna möjliggör att en miljon människor dagligen kan resa till jobb och hem. Moderaterna satsar 500 miljoner kronor per år på att öka anslaget för drift och underhåll av vårt vägnät. Då statsbidrag till drift av enskilda vägar ligger under denna post innebär vår satsning en direkt resursökning till enskilda vägar runt om i vårt land. Många tunga transporter för både jord- och skogsbruk går på enskilda vägar. Alliansen anser fortsatt att de enskilda vägarna är av stor vikt. Det finmaskiga vägnätet måste ha bra standard för bärighet och väghållningen måste fungera året runt.</p>	<p>De enskilda vägarna har en stor och avgörande betydelse för hela Sverige och de enskilda väghållarna får inte alltid inte den uppmärksamhet som de förtjänar. Betydelsen av fungerande enskilda vägar går inte att underskatta. Det gäller både för de som använder vägarna dagligdags, som de som indirekt är beroende av vägarna då de köper mat och varor som fraktats på enskilda vägar. Vi vill behålla de enskilda vägarna och se en långsiktig och hållbar finansiering. Det är en komplicerad fråga som kräver ett grundligt arbete då illa förberedda förändringar kan få stora och allvarliga konsekvenser.</p>	<p>Det svenska vägnätet representeras till största del av de enskilda vägarna och de har därmed en mycket stor betydelse för både boende och näringsliv. Många företag, särskilt i glesbygd är beroende av dessa vägar oavsett om det gäller lokal loppis eller ett mindre vattenkraftverk. Vi menar därmed att de enskilda vägarna är ett viktigt komplement. Vi ser fortsättningsvis att statliga driftbidragen har en betydande roll gällande bl.a. näringsliv, transportkvalitet och tillgänglighet, särskilt för de vägar som hålls öppna för allmän trafik.</p>	<p>V arbetar för en infrastruktur som minskar miljö- och klimatpåverkan. Åtgärder inom infrastruktur ska utjämna sociala- och regionala skillnader samt stärka jämställdhet, tillgänglighet och trafiksäkerhet. Vi strävar efter ett ekologiskt hållbart transportsystem för både resenärer och näringsliv. Vi prioriterar satsningar på järnväg och kollektivtrafik. Däremot anser vi att den infrastruktur vi har bör vårdas väl och att det finns behov av ökade medel till drift och underhåll av våra vägar. Det är av stor betydelse, inte minst för landsbygden, att det statliga stödet för enskilda vägar når nivåer som bidrar till att åtgärda den underhållsbrist som finns.</p>