

**Uppföljning av kostnadsberäkningsmodell för årligt driftbidrag till enskild väghållning
Bilaga 1**

Hur ser ni på tillämpningen sedan modellen infördes?	Trafikverkets notering
Förbundets intryck är att modellen tillämpats väl. Några synpunkter om motsatsen har inte framkommit i kontakterna med medlemmarna.	

Styrkor:	Trafikverkets notering
Förbundet upplever att det uppnåtts en enhetligare tillämpning av bidragsnivåerna över landet.	

Svagheter:	Trafikverkets notering
Stelbent gränsdragning av klimatzonerna. Kraftigaste kritiken mot modellen har gällt gränsdragningen mellan klimatzon B och C i norra delen av Dalarna. Medlemmarna har där pekat på att bidraget för vinterväghållningen blivit för lågt beräknad och efterlyser en korrigering.	

Kompletteringar/Övrigt:	Trafikverkets notering
Från några håll har kritik framförts om att underlaget vid framtagande av a´ - prislorna varit för begränsat.	

Insänt av:

Namn

Uno Jakobsson, ordförande

Organisation

Riksförbundet Enskilda Vägar