

# REV 50 ÅR

## – Ett samtal med Sven Ivarsson

Text: Anders Östberg

Foto: REV

**Riksförbundet för Enskild Vaghållning bildades 1968. Som förste ordförande valdes Arne Eidlerth, kommunalpolitiker i Täby och vice ordförande blev Robert Nydahl, advokat och ordförande i Ådrans Vägörening. Tillsammans med lantmätaren Sten Ahlberg fortsatte de sedan under många år att vara portalgestalter i förbundet.**

Styrelsen ägnade de första åren åt att bygga upp verksamheten, med utvecklingen mot riksnivån i fokus. Arne Eidlerth var mycket angelägen om att förbundet skulle ha en seriös framtoning. Gott samarbete med berörda myndigheter och organisationer prioriterades. Kontakter med Lantmäteriet, dåvarande Vägverket och länsstyrelser var uppe på alla möten.

En person som sedan har fått personifiera REV och förbundets framväxt som en viktig instans för enskild vaghållning är Sven Ivarsson. Han satt, bland annat som ordförande i många år, i REVs styrelse mellan 1977 – 2011. Sven har ett stort kontaktnät över hela landet, och fortfarande idag kan det komma frågor till honom från våra medlemsföreningar. REV Bulletinen satte sig ner och pratade med Sven om REVs historia, nutid och framtid. Här berättar Sven varför han engagerade sig i förbundet från början:

– Som så mycket annat i livet var det en slump, börjar Sven samtalet. Jag arbetade på Vägverket och som en följd av mitt jobb var jag utsedd av länsstyrelsen i Stockholm att ingå som styrelseledamot i några av vägföreningarna i länet. Då blev det naturligt att jag som



suppleant blev Vägverkets representant i REV för väg- och trafikfrågor. På den tiden skulle det finnas politiker, advokat, lantmätare och vägtekniker i styrelsen, det som idag har utvecklats till fasta tjänster som experter på kansliet.

– Första intrycket av förbundet blev lite lustigt, fortsätter Sven. Jag blev kallad av REVs valberedning till årsmöte på Restaurang Jakttorner bredvid Östermalms IP en lördag vid lunchtid. När jag kom dit satt det ett gäng herrar som jag fick presentera mig för. Själva

mötet gick väldigt fort, jag tyckte att de nästan stressade igenom dagordningen. Förklaringen kom när ordförande Arne hade klubbat avslut då det visade det sig att majoriteten av mötesdeltagarna skulle stressa ned till Värtahamnen för att ta den traditionsenliga Finlandsfärjan efter varje årsmöte. Men det var då det.

– Sedan kan man fråga sig varför man i mer än 30 år engagerar sig i en sådan här verksamhet. Frågan har ställts. Även av mig själv! Svaret är att det är flera bitar i pusslet.

Dels att fylla ett behov. Våra medlemmar representeras oftast av lekmän som tacksamt erkänner detta och sina behov av stöd. Även arbetsmiljön med styrelsekolleger som stöttar och korrigerar är viktig. Och slutligen utmaningen i att försöka övertyga makthavare om behov av att tänka om, tänka rätt och göra rätt.

Sven var sedan med på resan mot en modern intresseorganisation. Sakta men säkert blev staplarna i medlemsdiagrammet högre år efter år. Men REV hade fortfarande bara några hundra medlemmar och alla län var inte representerade.

– Det första uppdraget var att leda



Sven Ivarsson här från förbundsstämman 2011 i Örebro.

projektet EVA-REV, den handbok för enskilda väghållare som skulle täcka hela verksamheten, från Lantmäteriför rättning till Årsstämma. Dokumentation saknades i stor utsträckning varför mycket fick "nyskrivas". Arbetet framför allt med den juridiska delen, som Robert Nydahl svarade för, blev därför tidskrävande, allt arbete gjordes ju på fritid. Det är glädjande att mottagandet blev varmt och att den fungerar än. Om än i uppdaterad version.

– En minnesvärd episod var när Arne Eidlerth och jag fått företräde hos dåvarande Vägverkets generaldirektör, Carl Olof Ternryd, berättar Sven. Han hade en bisittare som, när Arne i sin föredragning nämnde "riksförbundets" verksamhet, böjde sig fram och viskade något i Ternryds öra. Det var lätt att inse att han påpekade "riksförbundets" låga medlemsantal. Efter ett antal viskningar tröttnade Carl Olof, fortsätter Sven, och frustade: "– jaa, finns det någon som har fler då?". Ternryd var till skillnad från bisittaren medlem i en samfällighet i sin hemby.

– Det finns många episoder, exempelvis när Världsbanken skulle introducera svensk väghållning i Afrika. REV blev

värdar för ett statsbesök från Zambia, med besök hos en förening i Vallentuna och en i Österåker.

#### Statsbidraget halveras

REV fick oväntad draghjälp med medlemsvärningen under mitten av 90-talet. Tack vare den dåvarande regeringens halverande av statsbidraget som ett led i saneringen av statens finanser, sökte sig många till förbundet. REV gav regeringen svar på tal genom att till alla väghållare tillhandahålla ett förslag till protestbrev och löfte om att vidarebefordra dem till riksdagen.

– Helt fantastiskt, berättar Sven, över 13 000 svar kom in! Jag och ledamoten Bengt Nydahl fick äran att överlämna protestbrev till riksdagens vice Talmän Anders Björck. Jag körde en pirra nerför Drottninggatan, så mycket papper var det och Bengt gick bredvid med ett plakat: "Våga Värna Våra Vägar". Anders Björck var själv medlem i en samfällighet hemma i Småland, så det blev en trevlig pratstund om vägfrågor – om bidraget var vi överens. Efter detta tog medlemstillströmningen fart men återställande av bidragsnivån påbörjades först 2008.

Ett annat uppmärksammat utspel

som Sven minns var när REV samlade in uppgifter om de broinspektioner som Vägverket påbörjat på det enskilda vägnätet:

– Vi konstaterade att flera broar vid inspektionen fått statusen att reparation krävdes inom tre år. Eftersom det rörde sig om flera tusen broar och inga åtgärder planerades, gick vi ut med ett pressmeddelande med den rimliga slutsatsen att vissa broar kunde vara farliga. Avsikten var att visa på ett tydligt behov av medel.

#### Rikstäckande förbund

Sitt nuvarande namn, Riksförbundet Enskilda Vägar, fick förbundet 2001. Det året passerade REV 6 000 medlemsföreningar. Ett kansli har vuxit fram och numera är det sex stycken anställda som sköter den dagliga medlemsservicen. REV har fortsatt med formen att ha en arbetande styrelse, med regionsvariga, som sköter det utåtriktade arbetet. I skrivande stund passerar vi 11 800 medlemsföreningar och förbundet växer i snitt med en ny medlem per dag.

Jag frågar Sven vad han tycker att REV ska fokusera på i framtiden:

– REV ska fortsätta med att skapa och



REV arbetar sedan 50 år tillbaka för att alla vägföreningar, stora som små, ska få rättvisa villkor.  
Foto: Solweig Hultén

» » »

vårda bra men tydliga relationer och överenskommelser mellan de tre stora väghållarna; staten via Trafikverket, alla kommuner via SKL, samt givetvis alla enskilda väghållare som förbundet representerar. Trafikverket är den tunga myndigheten som REV måste förhålla sig till. Både vara kollega och samarbetspartner, samtidigt som vi måste våga ta ställning för medlemsföreningarna. Här är fortsatta diskussioner mot

”rätt väghållare för olika vägar” som vi inledde för några år sen med Trafikverket och SKL av stor betydelse. En jämlikhetsfråga.

– Sedan har jag min gamla käpphäst i brofrågan, fortsätter Sven, den är oerhört viktig. Brobesiktningarna måste redovisas och det måste satsas mer pengar på dem. Här bör REV försöka påverka politikerna.

– All påverkan och ökade kunskaper bygger ju så klart på att förbundet fortsätter att växa, avslutar Sven vårt samtal. Det är så glädjande att följa medlemsutvecklingen, tänk att vi är uppe i det dubbla jämfört med millenniumskiftet!

REV har mycket att tacka Sven Ivarsson för. Och jag vill tacka för ett trevligt samtal om förbundets framväxt. ▲

## Moderna REV växer fram



Idag är vi sex stycken anställda på REV:s kansli. Vi ger dagligen service till våra medlemsföreningar. Vi svarar på frågor rörande lantmäteri, vägteknik och föreningslivet samt lotsar vidare juridiska- och försäkringsfrågor. Behöver ni vår hjälp, kontakta oss på 08-20 27 50 alternativt kansliet@revriks.se

På bilden ser ni övre raden från vänster Carina Pörn, medlemsservice, Anders Lundell, vägteknik, Anders Östberg, kanslichef samt Per Nilsson, lantmäteri. På nedre raden sitter Eva Ahlström, ekonomi och medlemsservice och Solweig Hultén, kommunikation och medlemsservice.

Foto: Ateljé Ugglå

**1949** – REV:s föregångare, Länsförbundet för enskild väghållning i Stockholm, bildas

**1968** – REV bildas; förbundets styrelse bestod av bl.a. av ordförande Arne Eidlerth och vice ordförande advokaten Robert Nydahl

**1980** – Förbundet har 204 medlemmar. Kansliet som bemannas av de förtroendevalda får plats i köket till advokaten Nydahls kontor.

**1995** – Elwe Nilsson väljs till ordförande efter Arne Eidlerth. Antalet medlemmar uppgår till 2.685 vid förbundsstämman i september.

**1996** – Förbundet anställer sin första kanslist

**2000** – Antalet medlemmar har vuxit till 5.540 st när förbundet har stämman.

**2001** – Förbundet byter namn från Riksförbundet Enskild

Väghållning till det nuvarande Riksförbundet Enskilda Vägar

**2005** – Stadgarna ändras så att endast de som är väghållare för enskilda vägar kan vara medlemmar (de kommuner och privatpersoner som därtills varit medlemmar får därmed inte förnya sina medlemskap) Verksamhetsperioden justeras till att omfatta 2 år.

**2007** – Elwe Nilsson avgår och Sven Ivarsson väljs till ordförande.

**2010** – Kansliet växer till fyra anställda.

**2011** – Uno Jakobsson väljs till ordförande. Regionansvariga utses i fyra regioner, Norr, Syd, Öst och Väst. Antalet medlemmar passerar 10 000.

**2015** – Antalet medlemmar passerar 11 000 strax innan förbundsstämman i Borås, som är den mest välbesökta stämman i REV:s historia.