



2017-10-18

Till Region Västmanland

Remissyttrande

Regional transportinfrastrukturplan 2018-2029, RV170724

Synpunkter från Riksförbundet Enskilda Vägar

Det finns 58.000 mil väg i Sverige. Av dessa utgörs bara cirka 14.000 mil av vägar under statligt eller kommunalt väghållningsansvar, resterande 44.000 mil är enskilda vägar.

Av det enskilda vägnätet utgörs cirka 16.000 mil av skogsbilvägar, resterande 28.000 mil utgörs av alltifrån kortare vägsträckor från allmän väg betjänande några få fastigheter på landsbygden till komplexa vägsystem i tätorter. Enskilda vägar som är mer än en kilometer långa och där det finns fast boende, eller är av betydelse för näringslivet eller det rörliga friluftslivet, är berättigade till bidrag i enlighet med regelverket i förordningen (1989:891) om statsbidrag till enskild väghållning. För närvarande utgår bidrag till sammanlagt cirka 7.800 mil väg. Därtill ges stöd till konstbyggnader (broar) och färjedrift.

Allmänt kan sägas att satsningar och utveckling av den infrastruktur som det enskilda vägnätet omfattar har positiva konsekvenser för funktionen av jord- och skogsbruket samt övrigt lokalt näringsliv, som är beroende av ett välfungerande finmaskigt vägnät. Därtill kommer naturligtvis att ett välfungerande enskilt vägnät också är av stor betydelse för alla dem som bor längs dessa vägar, för sina dagliga transportbehov till arbete, skola och fritidsaktiviteter.

När det gäller de planer och projekt i Västmanlands län, så har Riksförbundet särskilt följande synpunkter:

Att satsningar som görs i länsplanen har sin tyngdpunkt på de stora vägstråken där det största trafikarbetet sker är självklart nödvändigt och utgör en korrekt satsning. Detta gäller även den satsning som görs för att uppgradera standarden på vissa järnvägslinjer. Riksförbundet har heller inga invändningar att satsningar gör för att främja möjligheterna till cykelpendling.



Riksförbundet Enskilda Vägar

Riksförbundet finner det dock anmärkningsvärt att avsätta medel till investeringar på det enskilda vägnätet endast uppgår till 7 mkr. För att bevara en levande landsbygd krävs att även det enskilda vägnätet får en rimlig del av väginvesteringarna.

Mot bakgrund av de utmaningar som det svenska vägnätet nu står inför, vilket även innefattar det enskilda vägnätet, när möjligheter skapas för att öka lastbilarnas totalvikt till 74-ton. Inom det enskilda vägnätet finns behov av bärighetshöjande åtgärder samt investeringar för att komma tillrätta med det eftersatta underhållet på många broar utefter detta vägnät. Flertalet transporter påbörjas inte sällan på det lågtrafikerade vägnätet. För ett fungerande näringsliv på landsbygden krävs att infrastrukturen utvecklas i takt med fordonsflottan.

Ett uttalat mål med länstransportplanen är ett jämställt samhälle med god tillgänglighet för såväl invånare som besökare. En förutsättning för tillväxt i hela landet är att såväl det lågtrafikerade som det enskilda vägnätet får en högre andel av sitt investeringsbehov tillgodosett.

Sammanfattningsvis anser Riksförbundet att du föreslagna nivå på 7 mkr för det enskilda vägnätet rimmar illa med det investeringsbehov som föreligger inom länet dels för att underlätta för människor att på ett säkert sätt arbetspendla dels för att skapa goda förutsättningar för näringslivet.

Avslutningsvis vill Riksförbundet Enskilda Vägar även inför denna planperiod trycka på att även enskilda väghållare, både de med och utan statligt bidrag, ges möjlighet att ansöka om bidrag för trafiksäkerhetshöjande åtgärder utefter detta vägnät. Det ökade cyklandet och användningen av fyrhjulingar gör det angeläget vidta säkerhetshöjande åtgärder på många delar av det enskilda vägnätet

Stockholm som ovan

Uno Jakobsson

Christer Ångström

Ordförande i REV

Regionansvarig region Öst i REV

Riksförbundet Enskilda Vägar är en partipolitisk obunden organisation som har till uppgift att bistå dem som arbetar med den enskilda väghållningen i Sverige, tillvarata de enskilda väghållarnas intressen samt representera dem gentemot politiker, myndigheter och organisationer. För närvarande har förbundet drygt 11.700 medlemmar, alla enskilda väghållare vars vägar utgör en viktig del av landets lokala infrastruktur och tillsammans betjänar mer än 900.000 fastigheter.