



2017-10-22

Till Näringsdepartementet

Remissvar; SOU 2017:64

Detaljplanekravet-Delbetänkande av översiktsplaneutredningen

Några synpunkter från Riksförbundet Enskilda Vägar (REV)

Cirka 11 600 föreningar med enskild väghållning är medlemmar i REV. Dessa föreningar förvaltar ca 4 800 mil vägar såväl i tätort som på landsbygden. Dessa föreningar berörs i varierande grad av utredningens förslag.

REV är sammantaget positiv till utredningens förslag. REV vill särskilt lyfta fram följande punkter som positiva:

1. Vad som menas med tätbebyggelse och samlad bebyggelse blir genom förslaget entydigt och eliminerar nuvarande godtycke i tolkningen.
2. Att begreppet avloppsvatten utvidgas innebär att reglering av vattenavrinning inom bebyggelseområden i större utsträckning kan hanteras med anläggningslagen (SFS 1973:1149) istället för de krångligare förfarandet med lagen med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet (1998:812).
3. Att byggnadsnämndens rätt att ingripa med förelägganden om ökad trafiksäkerhet ska gälla även utanför detaljplanelagt område är behövligt. Många vägföreningar har idag problem med att byggnader och anläggningar uppförs för nära den enskilda vägen på ett sätt som försvårar underhåll och innebär försämrad trafiksäkerhet. En marginalanmärkning är att det utredningen skriver om att länsstyrelse och väghållningsmyndigheten bara kan ingripa med förelägganden för trafiksäkerheten på allmän väg inte är helt korrekt. Bestämmelse som möjliggör ingripande även på enskilda vägar finns i 56 § anläggningslagen. Denna bestämmelse har dock mycket



Riksförbundet Enskilda Vägar

sällan tillämpats. Att det nu kommer att finnas två sätt att komma tillrätta med trafiksäkerhetsproblem på enskilda vägar är ingen nackdel. Om det fanns en regel i plan- och bygglagen om att byggnad eller anläggning inte får placeras närmare enskild väg än 4,5 meter, utan medgivande av enskild väghållare, skulle behovet av ingripanden till förmån för trafiksäkerheten kunna reduceras. Detta skydd finns för gator med kommunalt huvudmannaskap, eftersom fastighetsindelningen där överensstämmer med gatumarkens avgränsning. Också för allmänna vägar finns sådant skydd för att bebyggelse hamnar för nära vägen genom bestämmelser i väglagen.

Stockholm som ovan

Uno Jakobsson

Ordförande

Per Nilsson

Lantmätare