

Vägmärken och farthinder

Text: Leif Kronkvist, vägingenjör
Foto: Solweig Hultén

Frågor om vägmärken och vad som gäller kring dessa är en återkommande fråga till oss på REV och därför kommer lite information kring detta.

Låt oss göra en liten djupdykning i Vägmärkesförordningen som reglerar bestämmelser och anvisningar för trafik och utmärkning på väg.

I § 3 i Vägmärkesförordningen så hittar vi några självklara och viktiga saker som man som väghållare måste känna till.

"Vägmärken och andra anordningar skall vara utformade och placerade samt i sådant skick att de kan upptäckas i tid och förstås av trafikanter som de är avsedda för. De får inte sättas upp så att de innebär fara för eller onödigtvis hindrar trafikanter. Särskild hänsyn skall tas till barn, äldre och funktionshindrade".

Nu kan man kanske som väghållare hävda att man får sätta upp de vägmärken som medlemmarna beslutar om på föreningsstämman.

– Vi har ju vårt väghållaransvar för att vägen är i ett gott skick då borde vi få bestämma vilka vägmärken vi får sätta upp kanske någon medlem hävdar. Det kanske man kan hålla med om men så är det tyvärr inte.

Vi får som väghållare sätta upp exempelvis varningsmärken för farlig kurva, varning för farthinder med undantag för varningsmärken som är kopplade till plankorsning med järnväg. Dessa uppsätts av väghållningsmyndigheten. **Logga in på REVs hemsida och sök på "vägmärken" så finner ni ett informationshäfte om detta.**

Lokala trafikföreskrifter

Utöver de trafikregler som gäller enligt lag eller förordning, får särskilda trafikregler meddelas i form av lokala trafikföreskrifter. Lokala trafikföreskrifter beslutas av kommunen, Länsstyrelsen eller Trafikverket beroende på var föreskrifterna ska regleras och på

vilken plats de ska gälla. Föreskrifterna kan vara avsedda att gälla permanent, men de kan också vara tidsbegränsade och gälla enbart under en begränsad period, t ex i samband med ett visst evenemang. Vad de lokala trafikföreskrifterna kan avse och vilken myndighet som beslutar dem regleras i 10 kapitlet i Trafikförordningen (1998:1276).



Skylden C31. Hastighetsbegränsning
Ansökan till kommun eller länsstyrelse
Inom tätbebyggt område, beslutas, sätts upp och underhålls av kommunen. Utanför tätbebyggt område, beslutas av länsstyrelsen men sätts upp och underhålls av väghållningsmyndigheten (Trafikverket eller kommunen).

Se dokument Skylt- och vägmärkesförteckning i kapitel 2CE1.10.

Vem beslutar om lokala trafikföreskrifter?

Kommunen beslutar om lokala trafikföreskrifter på vägar där kommunen är väghållare. Föreskrifter om hastighet, stannande och parkering beslutas alltid av kommunen på alla vägar som ligger inom kommunens tätbebyggda områden.

Länsstyrelsen beslutar om lokala trafikföreskrifter för allmänna vägar där staten är väghållare. I regel finns dessa vägar utanför tätbebyggda områden, men större vägar kan ha statlig väg-

hållning även där de löper genom tätbebyggt område. Länsstyrelsen beslutar om lokala trafikföreskrifter även i vissa andra fall, exempelvis när det gäller hastighetsbegränsning på enskilda vägar och stopp- och väjningsplikt på vägar som mynnar ut mot allmänna vägar med statlig väghållning.

Trafikverket beslutar om föreskrifter för hastighetsbegränsning - 80, 90, 100, 110 km/h och 120 km/h.

Var hittar man de lokala trafikföreskrifterna?

Alla trafikföreskrifter i Sverige som kommunen, Länsstyrelsen och Trafikverket beslutat om ska vara samlade och sökbara i en Rikstäckande databas för trafikföreskrifter (RDT), som Transportstyrelsen ansvarar för.

Frågor om farthinder

Kan det också vara värt att nämna lite om. Jag brukar alltid föreslå att frågan hanteras som en motion eller som ett förslag från styrelsen. Det är slutligen stämman som fattar beslut om farthinder eller icke. Låt inte någon enskild fastighetsägare ta på sig ett genomförande utan det skall hanteras via styrelsen. Vanligtvis utförs farthinder som gupp, avsmalningar av vägen med exempelvis blomlådor. På REVs hemsida finns information om hur farthinder och utmärkning skall utföras.

Ni finner även ett informationshäfte om detta på REVs hemsida.

Logga in, och sök på "fartdämpande åtgärder".

Skylden A35 "Varning för järnvägs korsning", kan en vägförening inte sätta upp själva utan bekostas och sätts upp av väghållningsmyndigheten (Trafikverket eller kommunen).

