



# Riksförbundet Enskilda Vägar

---

2017-03-22

Till Näringsdepartementet

## Slutbetänkandet från parlamentariska landsbygdskommitten (SOU 2017:1)

Riksförbundet Enskilda Vägar väljer att avge yttrande över slutbetänkandet och avger härmed följande synpunkter:

Av det drygt 44.000 mil långa enskilda vägnätet i landet är det knappt 8.000 mil som mottar statliga bidrag. De synpunkter som förbundet lämnar nedan är om den sistnämnda delen av det enskilda vägnätet, men det förtjänar påpekas att upprustningsåtgärder för att bl.a. kunna möta krav på 74 tons trafik, eller tyngre, naturligtvis är aktuellt på många håll även på det mycket omfattande vägnät, som inte har några statliga bidrag alls.

Man skall ha i åtanke att varje skogsbilstransport nästan uteslutande tar sin början vid en enskild väg.

Många av de enskilda vägarna står inför framtida kostsamma investeringar, särskilt inom de vägar som har ett kostsamt brounderhåll

Kommitten nämner bla de omfattande satsningarna på bredband som sker i hela landet. Dessa satsningar är nödvändiga och lovvärda om vi framgent skall ha en levande landsbygd i hela vårt avlånga land.

Men för att människor skall vilja verka och bo och leva på landsbygden behövs det därför en framtida satsning på det enskilda vägnätet.

Även om man har modernt bredband så måste man ha framkomliga enskilda vägar för att få till en levande och livskraftig landsbygd, som bidrar till vårt skattefinansierade samhälle

---

## Riksförbundet Enskilda Vägar

Riddargatan 35-37  
114 57 STOCKHOLM

Tel. 08-20 27 50  
Fax. 08-20 74 78

E-post: [kansliet@revriks.se](mailto:kansliet@revriks.se)  
Hemsida: [www.revriks.se](http://www.revriks.se)



## Riksförbundet Enskilda Vägar

---

Kommitten skriver om länsplaneerna: Förbundets uppfattning är därvid, att reformen 2010 tyvärr lett till mycket ojämna satsningar för det enskilda vägnätet; i vissa län har inte en krona anslagits, medan det i andra län funnits medel för t.ex. broinvesteringar. För att kunna hålla en jämn och likställig nivå över landet föreslår förbundet att investeringsanslaget åter tillkommer Trafikverket genom att EV-anslaget istället höjs och framgent att Trafikverket själv får fördela medlen till de mest angelägna investeringsobjekten. Enligt förbundets förmenande finns kompetensen inom verket för att kunna säkerställa att enskilda vägar över hela landet kan komma ifråga för angelägna investeringar som är rätt prioriterade. En sådan ändring skulle vara ett infrastrukturellt lyft i förhållande till dagens ordning och med största sannolikhet leda till en bättre och mer effektiv användning av offentliga medel.

Uno Jakobsson

Mikael Näslund

Ordförande

Vice Ordförande

*Riksförbundet Enskilda Vägar är en partipolitisk obunden organisation som har till uppgift att bistå dem som arbetar med den enskilda väghållningen i Sverige, tillvarata de enskilda väghållarnas intressen samt representera dem gentemot politiker, myndigheter och organisationer. För närvarande har förbundet 11.600 medlemmar, alla enskilda väghållare vars vägar utgör en viktig del av landets lokala infrastruktur och tillsammans betjänar närmare 900.000 fastigheter.*