



# MÅNADSBREV

Oktober 2016

[Om REV](#)

[Våra kurser](#)

[Kontakta oss](#)

[Bli medlem](#)



Hej,

Dags för ytterligare en ny månad och därmed nytt månadsbrev. Boden är första orten vi besöker med vår populära kurs i höst. Glöm inte att se vårt kursutbud och gör er anmälan i tid då kurserna kan bli fullteknade, länk till anmälan längre ner på sidan. REV fortsätter sitt samarbete med Länsförsäkringar 2017. Vill du bli vår nya medarbetare? Vi söker en ny vägingenjör till kansliet!

**Uppdatera era uppgifter i medlemsregistret, det gör ni enkelt efter er inloggning via vår hemsida [www.revriks.se](http://www.revriks.se).**

**Länsförsäkringar är  
REV:s försäkringsgivare**



I fredags blev det klart att samarbetet mellan REV och Länsförsäkringar Stockholm fortsätter över 2017! Produktblad för den gällande medlemsförsäkringen finner ni [här](#).

REV:s ordförande, **Uno Jakobsson**, kommenterar för månadsbrevets utsände:

"Det är glädjande för REV:s medlemmar att det fina samarbetet med Länsförsäkringar Stockholm kan fortsätta på för bundet goda villkor.

Skadeutvecklingen har varit positiv och det kan därmed sägas redan nu, att det **inte** kommer finnas något behov av att höja medlemsavgiften för nästa år."





## Stora vägdagen i Umeå

I september medverkade REVs regionansvarige (norr) **Mikael Näslund** under två dagar i ett intressant seminarium i Umeå som skogforsk arrangerade. Det handlade om hur påverkar den tunga lastbilstrafiken vårt vägnät, fokus låg på timmerbilstransporter.

Frågor som togs upp var bl a hur påverkas vårt vägnät om vi kommer att införa 74 tons ekipage i framtiden. Vad händer med vårt brosystem vid ökade lastvolymmer.

Hur påverkas vägsystemen med CTI? ( varierande lufttryck ). Hur påverkas vägsystemen med en trave till på timmerbilarna? Vad händer i framtiden när man inför ett system som går under benämningen krönt vägval, hur kommer det att påverka de enskilda vägarna? Kommer man att välja enskilda vägar för snabbare transporter?

Hur hanteras tillståndsgivningen när man öppnar en bergtäkt, moräntäkt? Vad gäller vid kommersiell utvinning? Vad händer om man inför den omdebatterade vägslitageskatten? Hur kommer det att påverka vår viktiga skogsnäring? Hur viktigt är det med en bra underbyggnad på våra enskilda vägar?

Läs vidare på Skogforsks hemsida [klicka här](#).

## REV söker ny vägingenjör

REVs vägingenjör Leif Kronkvist går i pension efter lång och trogen tjänst. Vi söker därför en ny medarbetare som bl.a. kan hjälpa våra medlemmar med korrekta råd via telefon och mejl, hålla i REVs kvällskurser och mycket mer.



Läs vidare om tjänsten på vår hemsida, [klicka här](#)



## REV kurser

Glöm inte bort att anmäla er till höstens kurser!

Kicka [här](#) för att se de orter vi besöker.

Mejla oss gärna önskemål på kursorter för planeringen 2017 till [kansliet@revriks.se](mailto:kansliet@revriks.se)

**Avregistrering:** Önskar ni inte månadsbrevet i fortsättningen och är medlem i REV. Logga in på REVs hemsida och avregistrera dig under **Medlemssidor > Styrelsen**. **Klicka på ditt namn och bocka ur "vill ha månadsbrev"**. Om du inte är medlem i REV mejla till [kansliet@revriks.se](mailto:kansliet@revriks.se) så avregistrerar vi dig för kommande utskick.

**Riksförbundet Enskilda Vägar**  
Riddargatan 35  
114 57 STOCKHOLM  
08-20 27 50  
[kansliet@revriks.se](mailto:kansliet@revriks.se)

**Öppettider**  
Mån-ons & fredagar 9.00-15.00  
Torsdagar 9.00-12.00

**Lunchstängt alla dagar**  
kl 12.00-13.00

Plusgiro 35 77 63-2  
Bankgiro 5528-1109  
Org.nr 802008-9713